



SÆT MED OPVARMET OG AFKØLET SADEL

GENERELT

Reparationssætnummer

52000462, 52000462DEMO, 52000463, 52000463DEMO, 52100063

Modeller

Find oplysninger om, hvilke modeller delen passer til, i P&A-detaillkataloget eller afsnittet "Parts and Accessories" (Reserve dele og tilbehør) på www.harley-davidson.com (kun på engelsk).

Installationskrav

Hvis andet tilbehør allerede bruger tilbehørskredsløbsstikket, se Figur 4, så er et "Y" adapterkabel påkrævet.

2014-2016-modeller: Hvis andet tilbehør allerede bruger tilbehørskredsløbsstikket, skal der bruges et separat indkøbt "Y" adapterkabel (Switch Circuit Adapter Harness 70264-94A).

2017 -senere modeller: Hvis andet tilbehør allerede bruger tilbehørskredsløbsstikket, skal der bruges et separat indkøbt "Y" adapterkabel (Switch Circuit Adapter Harness 69201706).

Trike modeller: Separat køb af adapterbeslagssæt (52100063).

2014-2016-modeller: Montering af sæt 69200722 er nødvendigt for at finde tilbehørets kredsløbsstik under sædet.

2017 -senere modeller: Montering af sættet 69201599 er nødvendig for at finde tilbehørskredsløbsstikket under sadlen.

Den opvarmede og afkølede sadel er kompatibel med monteringsæt med rygstøtte til fører 52589-09A og 52300642. Sadlen er ikke kompatibel med monteringsæt med rygstøtte til fører 52596-09A og 54099-10.

Overbelastning af det elektriske system

BEMÆRK

Det er muligt at overbelaste bilens ladesystem ved at tilføje for meget elektrisk tilbehør. Hvis det elektriske tilbehør på et givent tidspunkt forbruger mere strøm, end motorcyklens opladningssystem kan producere, kan elforbruget aflade batteriet og beskadige motorcyklens elektriske system. (00211d)

⚠ ADVARSEL

Når du monterer elektrisk tilbehør, skal du sørge for ikke at overskride den maksimale ampereværdi for den sikring eller hovedafbryder, som beskytter det pågældende kredsløb, du foretager ændringer på. Hvis du overskrider den maksimale ampereværdi, kan det medføre elektriske fejl, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade. (00310a)

Sadlen kræver op til **4 ampere** strøm fra det elektriske system.

Sættets indhold

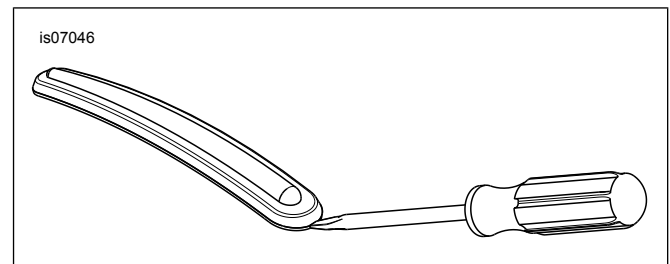
Se Figur 11 og Tabel 2 for oplysninger om sættets indhold.

AFMONTER

1. Fjern holdestropen. Se servicehåndbogen.
2. Fjern sadlen. Se servicehåndbogen.
3. Fjern sadeltasken. Se servicehåndbogen.

Fjernelse af sadel

1. **Tour-Pak®-modeller:** Åbn Tour-Pak låg. Løft forreste pude for at få adgang til sædemontering.
2. Se Figur 11. Fjern skruen med phillips-hoved og låseskive fra bagsiden af den allerede monterede sadel. Træk sadlen bagud for at afmontere sadlen. Gem skruen.
3. **Skærmstrimler:** Hvis udstyret hermed, skal du fjerne skærmens pyntestrimler:
 - a. Dæk spidsen af en almindelig skruetrækker med et stykke tape for at beskytte krom og malede overflader.
 - b. Se Figur 1. Sæt skruetrækkerens spids ind mellem kromfals og gummi-beklædningsstrimmel.
 - c. Lirk op i ringen. Træk den op og væk fra gummi-beklædningsstrimlen.
 - d. Pil gummi-beklædningsstrimlen af skærmen ved at starte i en af enderne.
 - e. Rens med en blanding af 50 procent isopropylalkohol og 50 procent destilleret vand.



Figur 1. Afmonter skærmens trim-strimmel

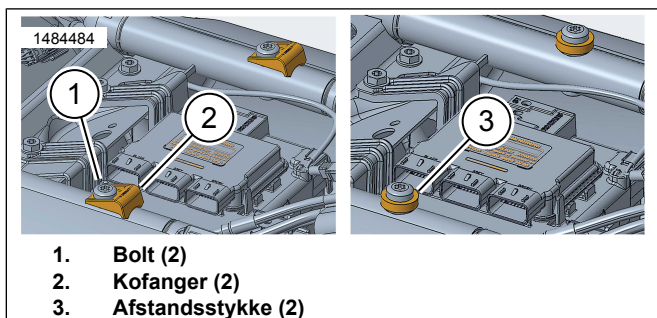
MONTERING

Udskiftning af kofanger

BEMÆRK

På Touring-køretøjer, der har sadeltaskeafsærmning monteret og på ALLE Trike-køretøjer, er montering af afstandsstykker (10300256) ikke påkrævet. Kassér afstandsstykker.

1. Se Figur 2. Afmonter kofangere.
 - a. Fjern bolte (1). Gem.
 - b. Fjern kofangere (2). Kasser.
 - c. Monter afstandsstykker (3).
 - d. Monter Originalt udstyr (OU) bolte (1). Spænd til.
Tilspændingsmoment: 43,4–49 N·m (32–36 ft-lbs)

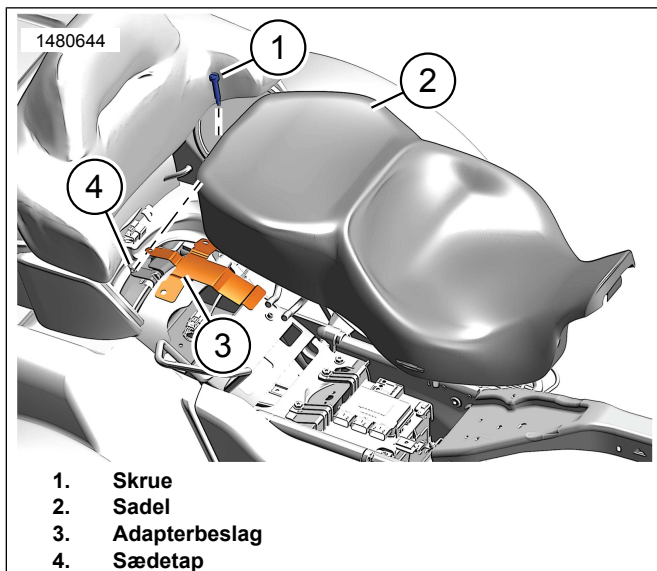


Figur 2. Afmontering af kofanger / Montering af afstandsstykke

Montering af ny sadel og strop

BEMÆRK

Se Figur 3. 2014-senere Trike-modeller: Kræver separat køb af adapterbeslagssæt (52100063).



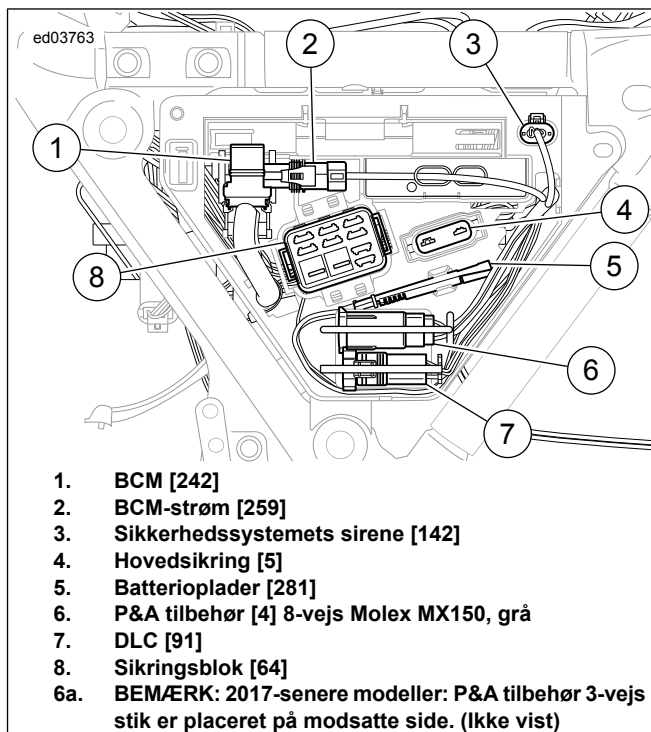
Figur 3. Montering af sadel på Trike

1. Monter ny holdestrop. Se servicehåndbogen.

⚠ ADVARSEL

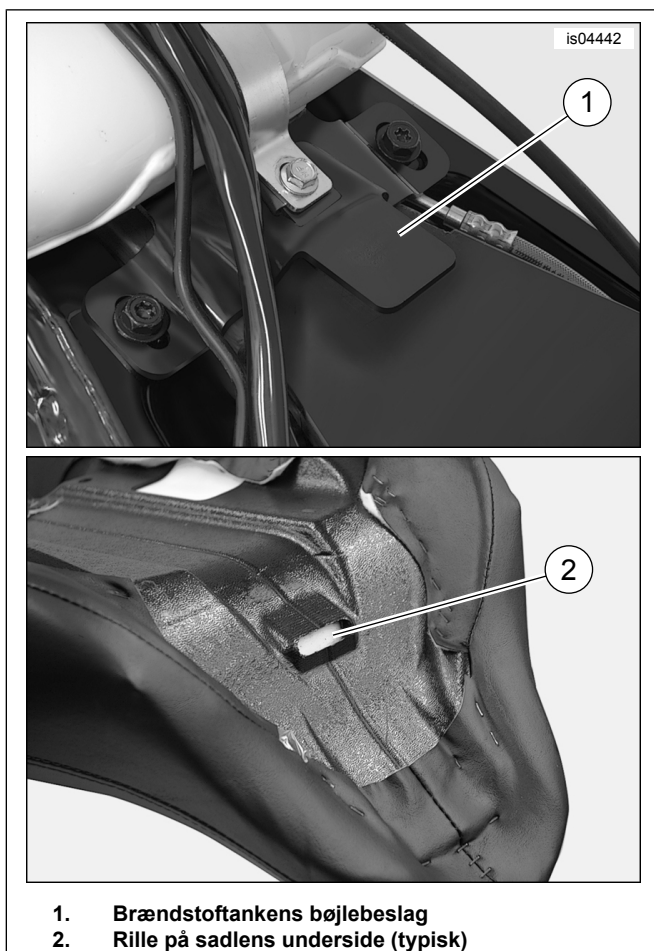
Afbryd det negative (-) batterikabel, inden du går videre, for at forhindre, at motorcyklen utilsigtet starter, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00048a)

2. Følg vejledningen i instruktionsbogen for at fjerne det negative batterikabel fra batteriet.
3. Se Figur 4. Identifier og fjern stikket fra tilbehørskredsløbsstikket (6).



Figur 4. 2014-2016: Venstre sideskærm

4. Find stik til opvarmet og afkølet sadel på undersiden af den nye sadel.
5. Forbind stik til opvarmet og afkølet sadel med tilbehørskredsløbsstikket (6).
6. Se instruktionsbogen. Tilslut det negative (-) batterikabel.
7. Før ledningerne ned i rummet under sadlen, så ledningerne ikke bliver klemt, når sadlen monteres.
8. Kontroller, at låget til ledningsnettets sikringsholder sidder helt fast på plads for at holde sadelbasen fri.
9. Se Figur 5. Hvis den allerede er monteret, skubbes bagenden af sadlen gennem holdestroppen forfra, indtil rillen (2) forrest på sadlens underside er bag sadlens monteringsfjeder (1) på brændstoftankens bageste beslag.



1. Brændstoftankens bøjlebeslag
2. Rille på sadlens underside (typisk)

Figur 5. Montering af sadel foran (typisk)

10. Tryk sadlen ned mod bagstellet.
11. Skub sadlen frem mod køretøjets forende, indtil brændstoftankens beslag går helt ind i rillen under sadlen.
12. Fastgør sadlen på bagskærmen ved hjælp af skruen med phillips-kærv (med låseskive), der blev fjernet i forbindelse med afmontering af sadlen. Spænd til.
Tilspændingsmoment: 5,4–8,1 N·m (4–6 ft-lbs)
13. Monter sadlen. Når sadlen er monteret, skal du trække op i den for at kontrollere, at den sidder korrekt. Se servicehåndbogen.
14. Monter holdestrop. Se servicehåndbogen.
15. Monter sadeltasker på køretøjet, hvis disse blev fjernet. Se servicehåndbogen. Fastgør med OU rundhovedede tapper og flade spændeskiver.

BEMÆRK

Den støbte gummiindsats i bunden af sadeltaskerne skal sidde stramt på den nedre saddeltaskes støtteskinne.

16. Stram sadeltaskens forreste monteringsbolte. Spænd til.
Tilspændingsmoment: 7–11 N·m (62,0–97,4 in-lbs)

BETJENING

BEMÆRK

- Hvis sadlen er tændt mens køretøjets motor er slukket eller kører med en lavere hastighed end normalt, kan dette hurtigt aflade køretøjets batteri. Dette kan føre til vanskeligheder ved at starte og kan beskadige det elektrisk system.
- På nogle køretøjer er tilbehørskontakten en vippekontakt, der findes på den indvendige beklædnings kontaktpanel. Forbind kredsløbet til den opvarmede og afkølede sadel ved at vippe tilbehørskontakten fra OFF (fra) til ON (til) med tændings-/nøglekontakten på IGNITION (tænding) eller ACCY.
- Læs om betjening af køretøjets tilbehørskredsløb i brugervejledningen.
- Hvis tilbehørskontakten står på ON (til), og en drejekontakt på sadlen står i en anden stilling end slukket, mens køretøjet er slukket, så vil sadlen starte med at varme eller køle, når tændings-/nøglekontakten drejes til IGNITION (tænding) eller ACCY.
- Blæserne kører kun, når sadlen står i køletilstand og førers, passagers eller begges positioner er sat på et effektniveau højere end OFF (fra).
- Både førerens og passagerens blæsere tænder og slukker samtidig.
- Det er ikke normalt, at kun én blæser fungerer ad gangen.
- Blæserhastigheden varierer ikke afhængigt af indstillingen for effektniveau.
- Kølestyrken reguleres af strømmen gennem varme/køleelementet og ikke af blæserhastigheden.
- Det kan tage 2-5 minutter før sadlen opnår optimal opvarmningseffekt og 10-20 minutter at opnå optimal køleeffekt.
- Sadlen blæser ikke luft på fører eller passager.
- Pas på ikke at trække hættten af vippekontakten ved rengøring. Forsøg ikke at fjerne drejeknapper eller hættten på vippekontakten. Disse ting er ikke beregnet til at kunne modificeres.

Kontakter til betjening af sadel

1. Se Figur 6. Drejekontakter (1,3):
 - a. Styrer indstilling af individuelle niveauer for fører- og passagerzoner.
 - b. Niveaunknapperne er indbyrdes uafhængige.
 - c. Trinvis bevægelse af kontakten sikrer, at brugeren hurtigt at komme tilbage til den ønskede indstilling.
 - d. Førerknappen (1) er placeret tættest på førerens siddeplads.
 - e. Passagerknappen (3) er placeret tættest på passagerens siddeplads.
 - f. Laveste indstilling, første trin, slår siddepladsen FRA, uanset indstillingen af den anden knap eller varme/kølekontakten (2).

- g. De øvrige fire trin øger styrken af varme- eller kølefunktionen.
2. Se Figur 6. Varme/kølekontakt (2):
- Tryk på "H" for opvarmning.
 - Tryk på "C" for afkøling.
3. Blæsere:
- Begge er slået FRA, når der vælges opvarmning.
 - Begge er slået TIL, når enten fører eller passager er sat til et andet niveau end OFF (fra), og der er trykket på "C".
 - Begge blæsere er altid slået FRA eller TIL.
 - Blæsere kommer af med spildvarmen fra undersiden af varme-/køleelementet under køletilstand. Luften blæses ikke gennem sadlen.
 - Blæsere blæser ikke luft på fører eller passager.
 - Sadlen Fjernbetjent indgang/udgang - elektronisk sædestyring (RIO-ESC) kører blæsere med samme hastighed uanset niveauindstilling.
 - Sadlen trækker meget strøm, hvilket ændrer blæserhastigheden en smule.
 - Små ændringer i blæserhastigheden kan høres, hvis baggrundsstøjen er lav. Dette er normalt.

4. Driftsegenskaber:

- Optimal opvarmning tager 2-5 minutter.
- RIO-ESC opvarmer til en fast temperatur baseret på kontrolknappens niveauindstilling.
- De maksimale temperaturer kan muligvis ikke opnås under ekstreme kuldeforhold på grund af begrænsninger for sadlens maksimale strømforbrug.
- Optimale køleforhold tager mellem 10 og 20 minutter.
- RIO-ESC Afkøler med en kraft svarende til en procentdel af den fulde effekt, baseret på niveauindstillingen af kontrolknappen for at give fører og passager det optimale resultat ved varierende omgivelsestemperatur.
- Maksimal ydeevne afhænger af, at opladningssystemet er i god stand, da effekten begrænses af systemets spænding.
- Ydelsen forringes eller afbrydes ved usædvanlig lav systemspænding. Såsom hvis nøglen drejes til tilbehørstilstand og batteriet ikke er helt opladet.
- Varme overføres til og fjernes fra brugeren via varmeledning. Valg af påklædning vil påvirke ydeevnen.

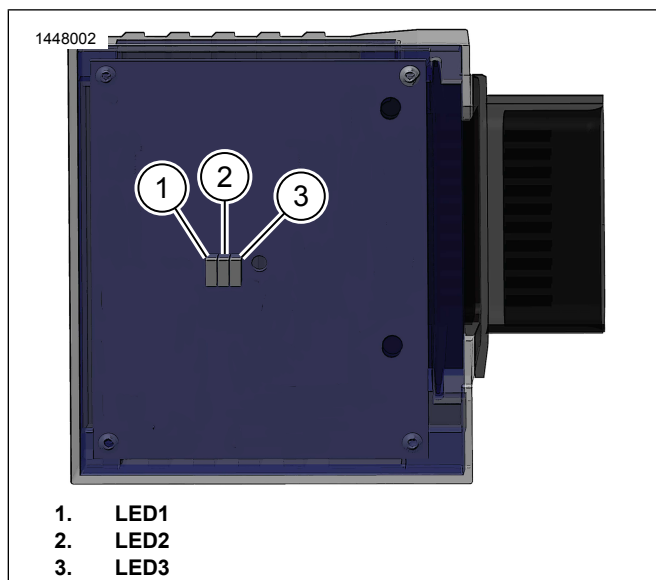
- i. Varme-/køleelementer er kun placeret under den del af siddeflader, som balderne kommer i kontakt med. Lårområder vil ikke blive opvarmet eller afkølet.

5. Diagnostik:

- RIO-ESC indeholder tre LED'er synlige på bagsiden: Disse kan lettest ses ved at fjerne RIO-ESC fra sadelbasen. Kabelstroppen på RIO-ESC ledningsnettet skal udskiftes, hvis den afskæres.
- Hændelseskoder vises i sekventiel rækkefølge og fortsætter med at generere, så længe der er strøm på sadlen. Hvis du vil kontrollere, at alle hændelseskoder er identificeret, skal du overvåge LED'erne, indtil den samme hændelseskode rapporteres igen.
- Alle hændelseskoder ryddes ved tvungen genstart.
- Hvis årsagen til hændelseskoden stadig er til stede efter tvungen genstart, vil RIO-ESC melde den samme kode igen.
- Fejlfinding kan kræve, at rytteren fysisk afmonterer sadlen fra køretøjets stel og får adgang til RIO-ESC uden at fjerne strømmen.
- Sadlen forsøger automatisk at rydde hændelsen, når årsagen til hændelsen er rettet. Processen tager mellem 5-30 sekunder.
- Koderne forbliver vist indtil tvungen genstart, selv om sadlen er i stand til at genoptage sin funktion og fungere normalt.
- Se Tabel 1 for definition af hændelseskoder.



Figur 6. Kontakter til betjening af sadlens varme/kølefunktion



Figur 7. RIO LED

Tabel 1. Hændelseskoder

LED	Blink	Kode	Fund	Mulige årsager	Fejlfindingstiltag
1	1	Intern styringskontakt A	Bemærket intern fejlmelding fra chip	<ul style="list-style-type: none"> Intern skade på eller fejlfunktion af styring 	<ul style="list-style-type: none"> Kontakt din forhandler
1	2	Intern styringskontakt B	Bemærket intern fejlmelding fra chip	<ul style="list-style-type: none"> Intern skade på eller fejlfunktion af styring 	<ul style="list-style-type: none"> Kontakt din forhandler
1	3	Intern styringskontakt C	Bemærket intern fejlmelding fra chip	<ul style="list-style-type: none"> Intern skade på eller fejlfunktion af styring 	<ul style="list-style-type: none"> Kontakt din forhandler
1	4	Intern styringskontakt D	Bemærket intern fejlmelding fra chip	<ul style="list-style-type: none"> Intern skade på eller fejlfunktion af styring 	<ul style="list-style-type: none"> Kontakt din forhandler
1	5	Højt strømniveau A	Mål varme/køleelementets strømtræk	<ul style="list-style-type: none"> Intern skade på eller fejlfunktion af styring Beskadiget varme-/køleelement Skade på ledningsnet 	<ul style="list-style-type: none"> Kontakt din forhandler
1	6	Lavt strømniveau A	Mål varme/køleelementets strømtræk	<ul style="list-style-type: none"> Kontinuitet af stik Sikring i varme/kølepude slået fra Beskadiget varme-/køleelement Skade på ledningsnet 	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller, at stikket er rent og sidder godt fast Drej sadel til OFF (fra) og lad begge sadelområder vende tilbage til stuetemperatur i 5 minutter Kontakt din forhandler
1	7	Højt strømniveau C	Mål varme/køleelementets strømtræk	<ul style="list-style-type: none"> Intern skade på eller fejlfunktion af styring Beskadiget varme-/køleelement Skade på ledningsnet 	<ul style="list-style-type: none"> Kontakt din forhandler
1	8	Lavt strømniveau C	Mål varme/køleelementets strømtræk	<ul style="list-style-type: none"> Kontinuitet af stik Sikring i varme/kølepude slået fra Beskadiget varme-/køleelement Skade på ledningsnet 	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller, at stikket er rent og sidder godt fast Drej sadel til OFF (fra) og lad begge sadelområder vende tilbage til stuetemperatur i 5 minutter Kontakt din forhandler
1	9	Højt strømniveau D	Mål varme/køleelementets strømtræk	<ul style="list-style-type: none"> Intern skade på eller fejlfunktion af styring Beskadiget varme-/køleelement Skade på ledningsnet 	<ul style="list-style-type: none"> Kontakt din forhandler

Table 1. Hændelseskoder

LED	Blink	Kode	Fund	Mulige årsager	Fejlfindingstiltag
1	10	Lavt strøm-niveau D	Mål varme/køleelementets strømtræk	<ul style="list-style-type: none"> • Kontinuitet af stik • Sikring i varme/kølepude slået fra • Beskadiget varme-/køleelement • Skade på ledningsnet 	<ul style="list-style-type: none"> • Kontroller, at stikket er rent og sidder godt fast • Drej sadel til OFF (fra) og lad begge sadelområder vende tilbage til stuetemperatur i 5 minutter • Kontakt din forhandler
2	1	Blæser 1 lav hastighed	Målt feedback signal fra blæser	<ul style="list-style-type: none"> • Fysisk modstand (blokering) på blæserbladet • Kontinuitet af stik • Skade på ledningsnet 	<ul style="list-style-type: none"> • Fjern blokering • Kontroller, at stikket er rent og sidder godt fast • Udskift blæser • Kontakt din forhandler
2	2	Blæser 2 lav hastighed	Målt feedback signal fra blæser	<ul style="list-style-type: none"> • Fysisk modstand (blokering) på blæserbladet • Kontinuitet af stik • Skade på ledningsnet 	<ul style="list-style-type: none"> • Fjern blokering • Kontroller, at stikket er rent og sidder godt fast • Udskift blæser • Kontakt din forhandler
2	3	Blæser 1 høj hastighed	Målt feedback signal fra blæser	<ul style="list-style-type: none"> • Begrænsning af luftstrøm • Beskadiget blæser 	<ul style="list-style-type: none"> • Udskift blæser • Kontakt din forhandler
2	4	Blæser 2 høj hastighed	Målt feedback signal fra blæser	<ul style="list-style-type: none"> • Begrænsning af luftstrøm • Beskadiget blæser 	<ul style="list-style-type: none"> • Udskift blæser • Kontakt din forhandler
2	5	Blæser 1 standset	Målt feedback signal fra blæser	<ul style="list-style-type: none"> • Blæserbladet fuldstændig blokeret • Kontinuitet af stik • Beskadiget blæser • Skade på ledningsnet 	<ul style="list-style-type: none"> • Fjern blokering • Kontroller, at stikket er rent og sidder godt fast • Udskift blæser • Kontakt din forhandler
2	6	Blæser 2 standset	Målt feedback signal fra blæser	<ul style="list-style-type: none"> • Blæserbladet fuldstændig blokeret • Kontinuitet af stik • Beskadiget blæser • Skade på ledningsnet 	<ul style="list-style-type: none"> • Fjern blokering • Kontroller, at stikket er rent og sidder godt fast • Udskift blæser • Kontakt din forhandler
2	7	Blæser 1 højt strøm-niveau	Målt strømtræk for blæser	<ul style="list-style-type: none"> • Fysisk modstand (blokering) på blæserbladet • Beskadiget blæser • Skade på ledningsnet 	<ul style="list-style-type: none"> • Fjern blokering • Udskift blæser • Kontakt din forhandler
2	8	Blæser 1 lavt strøm-niveau	Målt strømtræk for blæser	<ul style="list-style-type: none"> • Begrænsning af luftstrøm • Kontinuitet af stik • Beskadiget blæser • Skade på ledningsnet 	<ul style="list-style-type: none"> • Kontroller, at stikket er rent og sidder godt fast • Udskift blæser • Kontakt din forhandler
2	9	Blæser 2 højt strøm-niveau	Målt strømtræk for blæser	<ul style="list-style-type: none"> • Fysisk modstand (blokering) på blæserbladet • Beskadiget blæser • Skade på ledningsnet 	<ul style="list-style-type: none"> • Fjern blokering • Udskift blæser • Kontakt din forhandler
2	10	Blæser 2 lavt strøm-niveau	Målt strømtræk for blæser	<ul style="list-style-type: none"> • Begrænsning af luftstrøm • Kontinuitet af stik • Beskadiget blæser • Skade på ledningsnet 	<ul style="list-style-type: none"> • Kontroller, at stikket er rent og sidder godt fast • Udskift blæser • Kontakt din forhandler

Tabel 1. Hændelseskoder

LED	Blink	Kode	Fund	Mulige årsager	Fejlfindingsstiltag
2	11	Fører temp. høj 3	Målt temperatur for varme/køleelement	<ul style="list-style-type: none"> Beskadiget varme-/køleelement Temperatur af varme-/køleelement er over driftsgrænsen Kontinuitet af stik 	<ul style="list-style-type: none"> Lad sadel køle af til stuetemperatur Sluk og tænd på varme/kølekontakten Kontroller, at stikket er rent og sidder godt fast Kontakt din forhandler
2	12	Passager temp. høj 3	Målt temperatur for varme/køleelement	<ul style="list-style-type: none"> Beskadiget varme-/køleelement Temperatur af varme-/køleelement er over driftsgrænsen Kontinuitet af stik 	<ul style="list-style-type: none"> Lad sadel køle af til stuetemperatur Sluk og tænd på varme/kølekontakten Kontroller, at stikket er rent og sidder godt fast Kontakt din forhandler
3	1	Fører temp. høj 1	Målt temperatur for varme/køleelement	<ul style="list-style-type: none"> Beskadiget varme-/køleelement Temperatur af varme-/køleelement er over driftsgrænsen Kontinuitet af stik 	<ul style="list-style-type: none"> Lad sadel køle af til stuetemperatur Kontroller, at stikket er rent og sidder godt fast Kontakt din forhandler
3	2	Lav spænding 1	Målt indgangsspænding på stik	<ul style="list-style-type: none"> Høj spænding på sadelstik 	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller, at køretøjets opladningssystem og køretøjets batteri er i god stand Kontroller, at sadlens hovedstrømsstik er rent og sidder godt fast Kontakt din forhandler
3	3	Høj spænding	Målt indgangsspænding på stik	<ul style="list-style-type: none"> Høj spænding på sadelstik 	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller, at køretøjets opladningssystem og køretøjets batteri er i god stand Kontakt din forhandler
3	4	Rytter lav temp. 1	Målt temperatur for varme/køleelement	<ul style="list-style-type: none"> Beskadiget varme-/køleelement Temperatur af varme-/køleelement er under driftsgrænsen Kontinuitet af stik 	<ul style="list-style-type: none"> Lad sadlen varme op til stuetemperatur Kontroller, at stikket er rent og sidder godt fast Kontakt din forhandler
3	5	Passager høj temp. 1	Målt temperatur for varme/køleelement	<ul style="list-style-type: none"> Beskadiget varme-/køleelement Temperatur af varme-/køleelement er over driftsgrænsen Kontinuitet af stik 	<ul style="list-style-type: none"> Lad sadel køle af til stuetemperatur Kontroller, at stikket er rent og sidder godt fast Kontakt din forhandler
3	6	Passager lav temp. 1	Målt temperatur for varme/køleelement	<ul style="list-style-type: none"> Beskadiget varme-/køleelement Temperatur af varme-/køleelement er under driftsgrænsen Kontinuitet af stik 	<ul style="list-style-type: none"> Lad sadlen varme op til stuetemperatur Kontroller, at stikket er rent og sidder godt fast Kontakt din forhandler
3	8	Højt niveau for passagerkontakt	Spænding på passagerknop	<ul style="list-style-type: none"> Kontinuitet af stik Kontaktpakke beskadiget 	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller, at stikket er rent og sidder godt fast Kontakt din forhandler
3	10	Højt niveau for førerkontakt	Spænding på førerknop	<ul style="list-style-type: none"> Kontinuitet af stik Kontaktpakke beskadiget 	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller, at stikket er rent og sidder godt fast Kontakt din forhandler

Tabel 1. Hændelseskoder

LED	Blink	Kode	Fund	Mulige årsager	Fejlfindingstiltag
3	11	Passager temp. høj 2	Målt temperatur for varme/køleelement	<ul style="list-style-type: none"> Beskadiget varme-/køleelement Temperatur af varme-/køleelement er over driftsgrænsen Kontinuitet af stik 	<ul style="list-style-type: none"> Lad sadel køle af til stuetemperatur Kontroller, at stikket er rent og sidder godt fast Kontakt din forhandler
3	12	Fører temp. høj 2	Målt temperatur for varme/køleelement	<ul style="list-style-type: none"> Beskadiget varme-/køleelement Temperatur af varme-/køleelement er over driftsgrænsen Kontinuitet af stik 	<ul style="list-style-type: none"> Lad sadel køle af til stuetemperatur Kontroller, at stikket er rent og sidder godt fast Kontakt din forhandler
3	13	Lav spænding 2	Målt indgangsspænding på stik	<ul style="list-style-type: none"> Lav spænding på sadelstik 	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller, at køretøjets opladningssystem og køretøjets batteri er i god stand Kontroller, at sadlens hovedstrømsstik er rent og sidder godt fast Kontakt din forhandler

FEJLFINDING

BEMÆRK

- Hvis funktionen ikke er som forventet, så udfør de følgende trin.
- Hvis opvarmning eller køling bliver ubehagelig, skal du skrue ned ved at dreje knappen mod OFF (Fra).

Hvis køretøjet er i bevægelse:

- Bevæg varme/kølekontakten frem og tilbage, vent to sekunder, før du vender tilbage til varme- eller afkølingstilstand.
- Hvis du ikke kører med en passager, skal du sætte kontakten til passagerkontrol på OFF (Fra).

Hvis køretøjet står stille med motoren slukket og batteriet fuldt opladet:

- Tjek sikringen på sadlens ledningsnet.
 - Hvis sikringen er slået fra, udskift sikring med reservedelen angivet i Tabel 2 . Udskift ikke denne sikring med en højere strømværdi.
 - Kontakt forhandleren, hvis sikringen fortsætter med at slå fra.
- Betjen sadel.
 - Lad strømmen til sadelstikket være tændt, mens du tilgår RIO-ESC for at se historikken for hændelseskoder fra styringsenheden.
 - Da sadlen styrer varme/køleelementerne til fører og passager individuelt og i serie, kan det ved fejlfinding være nødvendigt at betjene kun førerens, kun passagerens eller begge samlet for at verificere fejlen.

3. Noter hændelseskoder på RIO-ESC .

- Disse bliver synlige, når sadlen RIO-ESC klipses ud af sadelbasen.
 - Se Figur 7 og Tabel 1 or oplysninger om hændelseskoder. Flere hændelser er indbyrdes forbundne.
 - Det anbefales at fortsætte med følgende trin uanset hændelseskode.
4. Efterse blæsere for funktion og blokering.
- Rør ikke ved blæserbladet. Blæserbladet kan forårsage personskade, hvis det kører eller pludselig sætter i gang.
 - Stik ikke genstande ind i blæseren. Dette kan beskadige blæseren og forårsage personskade, hvis den pludselig sætter i gang.
 - Begge blæsere kører, når en af knapperne står på en højere indstilling for afkøling end slukket. Nogle hændelser vil slå blæsere fra.
 - Frakobl blæsere, før du fjerner en blokering. Blæsere roterer med minimal modstand, når de er slukkede.
- Se afsnittet REPARATION, hvis blæsere er beskadiget. Installer blæsere, og kontroller, at stikbøsninger sidder på plads før stikkene tilsluttes.
 - Indstil begge områder af sadlen til OFF (Fra). Sluk og tænd for strøm til sadelstik.
 - Sæt sadelen i problemtilstand og noter hændelser.
 - Dette vil sikre, at kun vedvarende hændelser rapporteres.

- b. Se yderligere fejlfindingstiltag i Figur 1 .

BEMÆRK

- Når du inspicerer stikforbindelser for ophobning af snavs, skal du kontrollere, at stikkens pakningsflader er rene, pakningerne er monteret, og at pakningerne sidder fast, før stikket sættes i. Rengør ikke stikforbindelser med slibemidler eller væsker, der ikke anbefales til tinbelagt kobber, plastik eller silikonegummi.
- En batterioplader er muligvis nødvendig for at forhindre, at batteriet aflader under fejlfinding.
- Begge varme-/køleområder har en indbygget automatisk sikring, der begrænser drift under høje temperaturer. Hvis disse sikringer slår fra, vil de slå til igen, når temperaturen når et normalt driftsniveau. Dette kan tage 3 minutter at fuldføre automatisk ved gennemsnitstemperatur og skyggefulde forhold.
- Tvungen genstart er defineret ved, at strømmen til sadlen afbrydes fuldstændig. Enten ved at frakoble og tilkoble sadelstikket eller ved at slukke køretøjet helt, for at være sikker på, at strømmen til sadlen bliver slået fra.
- Beskadigelse af styringen eller betjeningsfejl er en mulig årsag til alle hændelseskoder, og bliver ikke eksplicit anført i hver enkelt post. Ved fejlfinding kan hjælp fra forhandleren være nødvendig.

REPARATION

BEMÆRK

Før du udskifter blæseren, skal du fjerne sadlen. Tænd for sadlen i køletilstand for at se, hvordan blæserne fungerer og verificere, hvilken blæser, der har funktionsfejl.

Blæseren på førersiden er monteret på stikket uden sribede ledninger. Passagerens blæser er monteret på stikket med sribede ledninger. Når de er monteret korrekt, sidder blæser 1 i førersiden, mens blæser 2 sidder i passagersiden.

1. Se Figur 8.

Udskiftning af passagerblæser.

BEMÆRK

Før du udskifter blæseren, skal du fjerne sadlen. Tænd for sadlen i køletilstand for at se, hvordan blæserne fungerer og verificere, hvilken blæser, der har funktionsfejl.

- a. Fjern holdestrop og skrue i bageste sadeltap (6).
- b. Fjern sadlen. Pas på ikke at trække i ledninger mellem sadel og køretøj.
- c. Frakobl sadlens ledningsnet fra køretøjet.
- d. Fjern skruerne (5). Gem.

BEMÆRK

Bemærk ledningsføring i forhold til sadelbase. Frakobl blæser fra sadlens ledningsnet.

- e. Monter ny blæser (3) i sadelbase.
- f. Monter skruerne (5). Spænd til.
Tilspændingsmoment: 0,564–0,79 N·m (5–7 in-lbs)

BEMÆRK

- Kontroller, at ledningerne føres sådan, som de oprindeligt var monteret.
- Udskift kabelstroppe (7), hvis de tidligere blev fjernet.
 - g. Tilslut blæser til sadlens ledningsnet.
 - h. Tilslut sadlens ledningsnet (1) til køretøjet.
 - i. Start køretøjet, eller drej til tilbehørstilstand.
 - j. Se Figur 6. sæt strøm til sadlen i køletilstand for at kontrollere, at blæseren fungerer.
 - k. Monter sadlen. Når sadlen er monteret, skal du trække op i den for at kontrollere, at den sidder korrekt. Se servicehåndbogen.

BEMÆRK

Sluk køretøjet, før du afslutter installationen på køretøjet.

- l. Monter skrue i bageste sadeltap (6).
- m. Monter holdestrop.

2. Se Figur 8.

Udskiftning af førers kanalmodul.

BEMÆRK

Før du udskifter kanalen, skal du fjerne sædet fra køretøjet og visuelt inspicere kanalen for skader. Hvis kanalen er revnet eller i stykker, således at luftstrømmen kan passere direkte til blæseren (uden om kølekredsløb), eller blæseren har funktionsfejl, så udskift kanal/blæser-modulet.

- a. Fjern holdestrop og skrue i bageste sadeltap.
- b. Fjern sadlen. Pas på ikke at trække i ledninger mellem sadel og køretøj.
- c. Frakobl sadlens ledningsnet (1) fra køretøjet.
- d. Fjern skruerne (2). Gem.

BEMÆRK

Bemærk ledningsføring i forhold til sadelbase. Frakobl blæser fra sadlens ledningsnet.

- e. Fjern kanalmodul (4) fra sadel.
- f. Tilslut stik til blæser i **nyt** kanalmodul til ledningsnet.
- g. Monter **nyt** kanalmodul (4) på sadelbase.
- h. Skruva i skruerna (2). Spænd til.
Tilspændingsmoment: 0,564–0,79 N·m (5–7 in-lbs)

BEMÆRK

- Monter førersiden først, og drej derefter kanalens bagside på plads for at sikre, at ledningsnettet holdes fast af tappen på kanalen.
- Kontroller, at ledningerne føres sådan, som de oprindeligt var monteret.

- Udskift kabelstropper (7), hvis de tidligere blev fjernet.
- Overspænd ikke skruerne. Overspænding vil beskadige sadelbasens gevind.
 - i. Tilslut sadlens ledningsnet (1) til køretøjet.
 - j. Start køretøjet, eller drej til tilbehørstilstand.
 - k. Se Figur 6. Sæt strøm til sadlen i køletilstand (2) for at kontrollere, at blæseren fungerer.
 - l. Monter sadlen. Når sadlen er monteret, skal du trække op i den for at kontrollere, at den sidder korrekt. Se servicehåndbogen.

BEMÆRK

Sluk køretøjet, før du afslutter installationen på køretøjet.

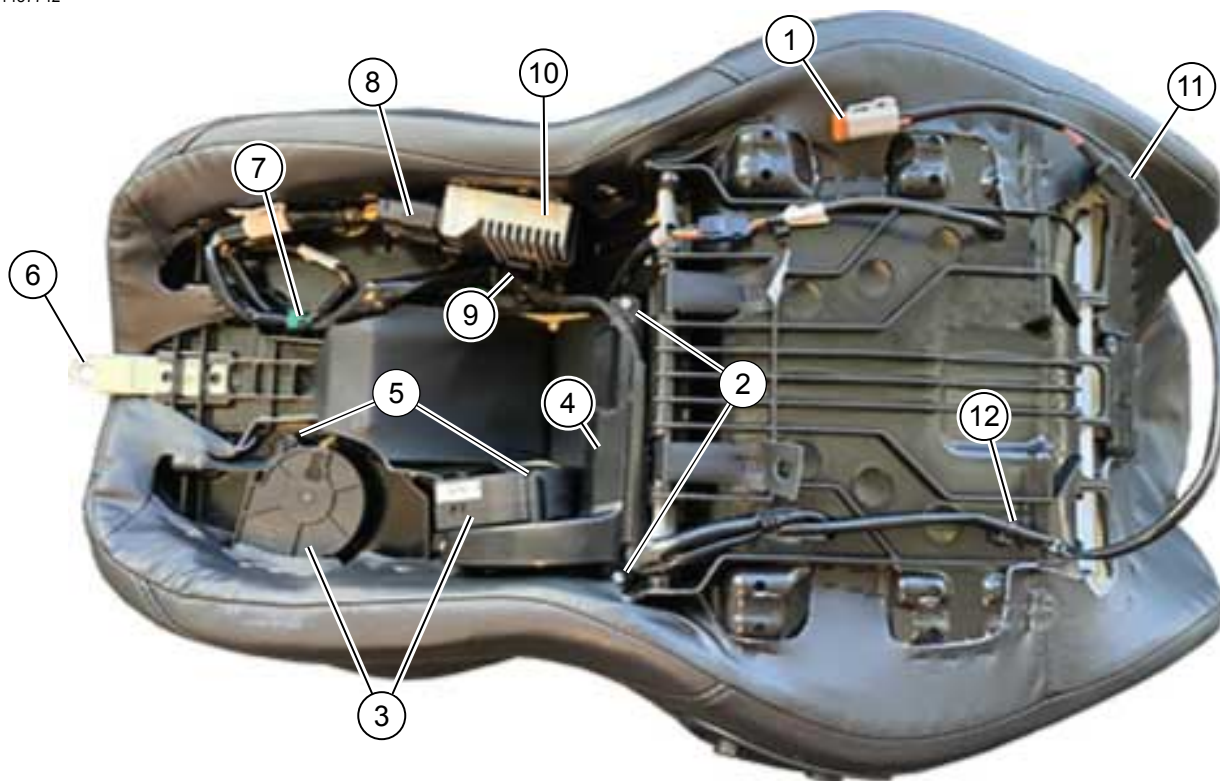
- m. Monter skrue i bageste sadeltap (6).
 - n. Monter holdestrop.
3. Se Figur 10 og Figur 8 . RIO-ESC udskiftning.
- a. Fjern holdestrop og skrue i bageste sadeltap (6).
 - b. Fjern sadlen. Pas på ikke at trække i ledninger mellem sadel og køretøj.
 - c. Frakobl sadlens ledningsnet (1) fra køretøjet.
 - d. Fjern kabelstroppen (7) ved siden af RIO-ESC (10). Kasser.
 - e. Med en flad skruetrækker skubbes RIO-ESC låsetappen (9) på sadelbasen forsigtigt tilbage, mens RIO-ESC (10) trækkes ud af sin rille i sadelbasen.

- f. Sæt låsen på ledningsnettets stik (8) i ulåst stilling.
- g. Tryk hårdt ind på stikkets låsetap for at koble ledningsnettet fra RIO-ESC (10).
- h. Se Figur 9. Rengør bagsiden af RIO-ESC med en 50:50 blanding af isopropyl/vand og lad overfladen tørre helt, inden skumblokkens fastgøres.
- i. Se Figur 9. Fjern skumblokkens bagside (13), og sæt på bagsiden af RIO-ESC (10) under LED-lys.
- j. Tilslut **ny** RIO-ESC (10) til ledningsnet (8).
- k. Sæt låsen på ledningsnet (8) i låst stilling.
- l. Sæt RIO-ESC (10) i rillen i sadelbasen, indtil RIO-ESC låsetappen (9) på sadelbasen låser RIO-ESC på plads.
- m. Fastgør **ny** kabelstrop (7) mellem ledningsnet (8) og sadelbase ved siden af RIO-ESC (10).
- n. Tilslut sadlens ledningsnet (1) til køretøjet.
- o. Start køretøjet, eller drej til tilbehørstilstand.
- p. Se Figur 6. sæt strøm til sadlen i køletilstand for at kontrollere, at blæseren fungerer.
- q. Monter sadlen. Når sadlen er monteret, skal du trække op i sadlen for at kontrollere, at den sidder korrekt. Se servicehåndbogen.

BEMÆRK

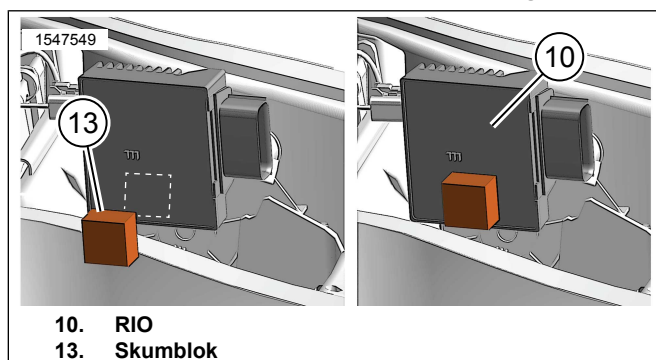
Sluk køretøjet, før du afslutter installationen på køretøjet.

- r. Monter skrue i bageste sadeltap.
- s. Monter holdestrop.



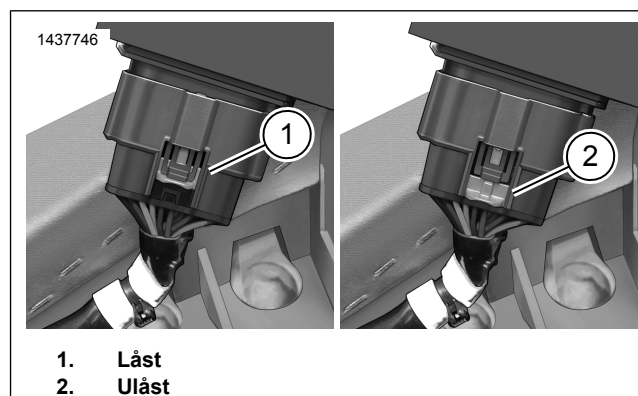
- | | |
|--------------------------|---------------------------------|
| 1. Sadelns ledningsnet | 7. Kabelstrop (3) |
| 2. Skruer til kanal (3) | 8. RIO-ESC ledningsnet |
| 3. Blæser (2) | 9. RIO-ESC låsetap |
| 4. Kanal | 10. RIO-ESC |
| 5. Skruer til blæser (4) | 11. Sikring, sadels ledningsnet |
| 6. Sædetap | 12. Låseklips (3) |

Figur 8. Opvarmet/afkølet sadel



10. RIO
13. Skumblok

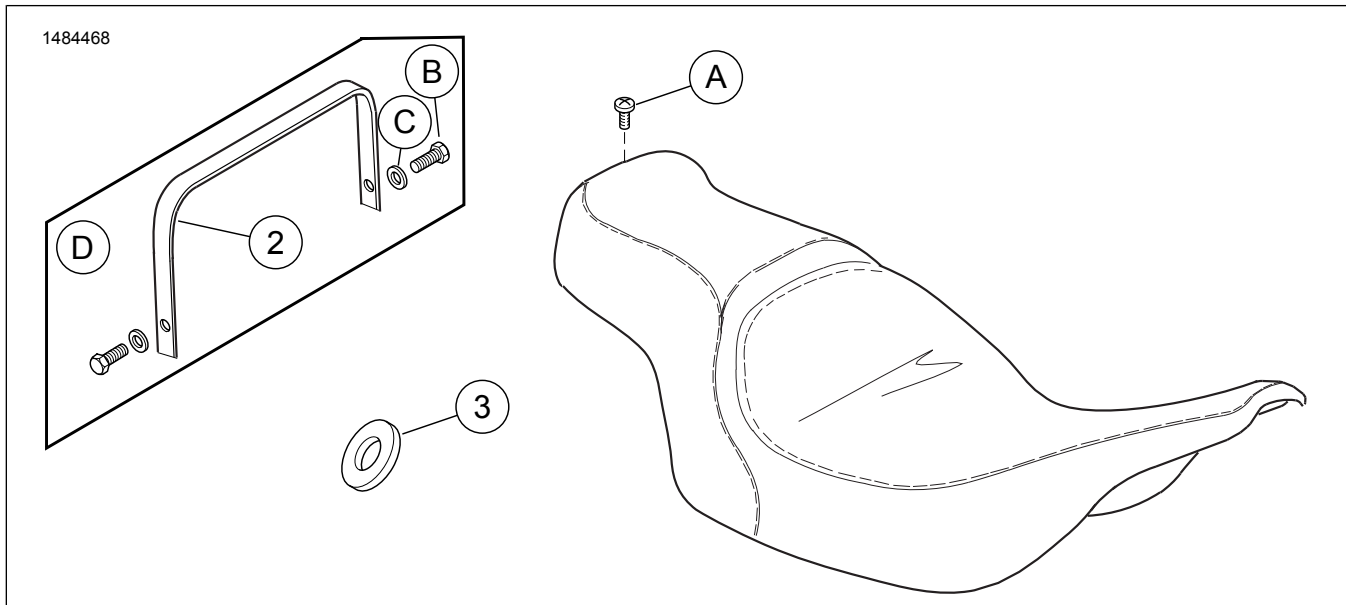
Figur 9. Monter skumblok på RIO



1. Låst
2. Ulåst

Figur 10. RIO-stik låst/ulåst stilling

RESERVEDELE



Figur 11. Reservedele: Sadelvarme

Tabel 2. Tabel over reservedele

Punkt	Beskrivelse (antal)	Delnummer
1	Sæde (almindeligt mønster vist)	Sælges ikke separat
2	Holdestrop	52400296
3	Afstandsstykke (2)	10300256
Se Figur 8 for de følgende elementer:		
2	Skrue, kanal (3)	10200557
3	Blæser (2)	26800204
4	Kanalmodul	52000488
7	Kabelbinder (3)	10006
5	Skrue, blæser (4)	10201028
10	RIO-ESC	41000740
11	Sikring, sadels ledningsnet	69200293
12	Låseklips (3)	10177
13	Skumblok (se Figur 9)	52000635
Dele, der er nævnt i teksten, men ikke er inkluderet i sættet:		
A	Originalt udstyr (OE) Phillips-hoved skrue	2952A
B	OE-skrue til holdestrop (2)	2952A
C	OE-spændeskive til holdestrop (2)	6703
D	Konfiguration af 2014-modeller og nyere	