



VERWARMDE EN GEKOELDE ZADEL SET

ALGEMEEN

Setnummer

52000462, 52000462DEMO, 52000463, 52000463DEMO, 52100063

Modellen

Voor modelgerelateerde informatie raadpleegt u de P&A-detailhandel catalogus of het gedeelte 'Parts and Accessories' (Onderdelen en accessoires) op www.harley-davidson.com (alleen Engelstalig).

Montagevereisten

Als een ander accessoire de accessoire-circuit connector al gebruikt, zie Afbeelding 4, vervolgens is een Y-adapter kabelboom vereist.

2014-2016 modellen: Als een ander accessoire de accessoire circuit-connector al gebruikt, gebruik een adapter kabelboom voor het schakelaarcircuit (70264-94A), die apart is aangeschaft als een "Y" adapter.

2017 en latere modellen: Als een ander accessoire de accessoire circuit-connector al gebruikt, gebruik een adapter kabelboom voor het schakelaarcircuit (69201706), die apart is aangeschaft als een "Y" adapter.

Trike modellen: Aparte aanschaf van adapter beugel set (52100063).

Modellen van 2014 t/m 2016: Set 69200722 moet worden geïnstalleerd om de accessoirecircuitconnector onder het zadel te vinden.

2017- Latere modellen: Installatie van Set 69201599A is vereist om de accessoire circuit-connector onder het zadel te vinden.

Verwarmd en gekoeld zadel is compatibel met bestuurder rugsteun montage set 52589-09A en 52300642. Zadel is compatibel met bestuurder rugsteun montage set 52596-09A en 54099-10.

Elektrische overbelasting

MEDEDELING

U kunt u het oplaadsysteem van het motorvoertuig overbelasten indien u te veel elektrische accessoires aanbrengt. Als de op een bepaald moment gebruikte accessoires samen meer stroom verbruiken dan het laadsysteem kan opwekken, kan de accu als gevolg van het stroomverbruik leegraken waardoor er schade aan het elektrische systeem van de motorfiets kan ontstaan. (00211d)

⚠ WAARSCHUWING

Bij het installeren van een elektrische accessoire moet u controleren of het maximale ampèrage van de zekering of stroomonderbreker die het circuit beschermt dat u wijzigt, niet wordt overschreden. Het overschrijden van het maximale ampèrage kan leiden tot defecten in het elektrische systeem, hetgeen ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00310a)

Deze set heeft tot en met **4 Ampère** extra stroom van het elektrische systeem nodig.

Setinhoud

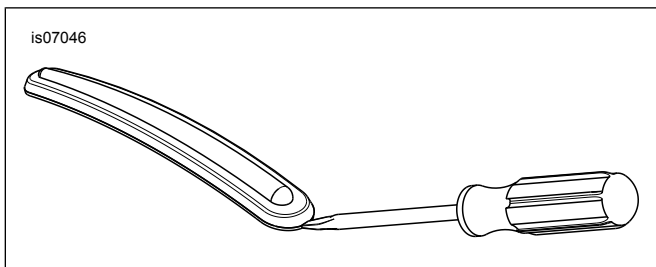
Zie Afbeelding 11 en Tabel 2 voor de setinhoud.

VERWIJDEREN

1. Verwijder de steunriem. Zie de servicehandleiding.
2. Verwijder het zadel. Zie de servicehandleiding.
3. Verwijder de zadeltas. Zie de servicehandleiding.

Zadel verwijderen

1. **Tour-Pak®-modellen:** Open het Tour-Pak-deksel. Til het voorste kussen op om toegang tot de zadelmontagematerialen te krijgen.
2. Zie Afbeelding 11. Verwijder de kruiskopschroef met de borging (A) aan de achterzijde van het huidige geïnstalleerde zadel. Trek het zadel naar achteren om het zadel te verwijderen. Bewaar de schroeven.
3. **Spatbordstrippen:** Indien aanwezig, verwijder de sierstrips van het spatbord:
 - a. Dek de punt van een doorsnee schroevendraaier af met een stuk tape om chroom en geschilderde oppervlakken te beschermen.
 - b. Zie Afbeelding 1. Steek de punt van de schroevendraaier tussen de chromen rand en rubberen sierstrip.
 - c. Wrik de bies omhoog. Trek het omhoog en weg van de rubberen sierstrip.
 - d. Vanaf welke kant dan ook, haal de rubberen sierstrip weg van het spatbord.
 - e. Reinig met een mengsel van 50% isopropylalcohol en 50% gedestilleerd water.



Afbeelding 1. Verwijder van de sierstrip voor spatbord

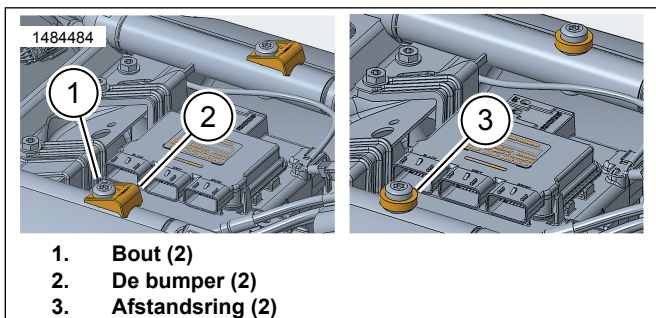
INSTALLEREN

Vervanging van de bumper

OPMERKING

Touring voertuigen met bescherming voor zadeltas en alle Trike voertuigen vereisen geen installatie van afstandhouders (10300256). Gooi afstandhouders weg.

1. Zie Afbeelding 2. Bumpers weghalen.
 - a. Haal bouten weg (1). Bewaren.
 - b. Bumpers weghalen (2). Gooi deze weg.
 - c. Afstandhouders installeren (3).
 - d. Monteer Standaard (OE) (Standaard (OE)) bouten (1). Haal de bouten aan.
Koppel: 43,4–49 N·m (32–36 ft-lbs)

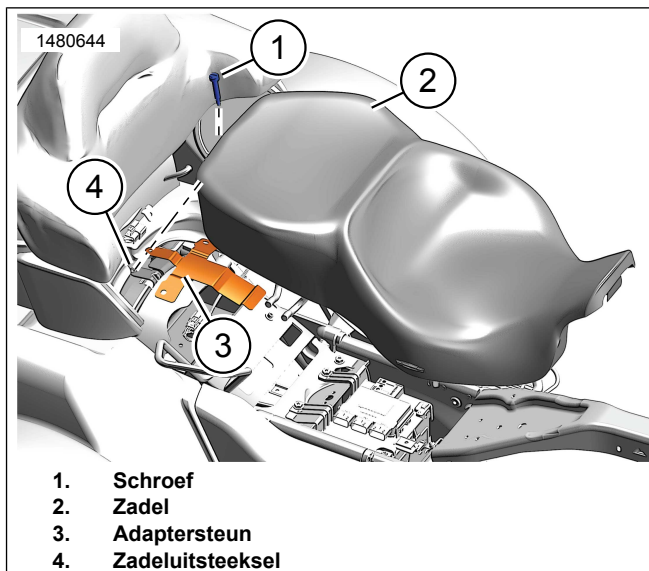


Afbeelding 2. Bumper verwijdering / Afstandhouder Installeren

Installeren van het nieuwe zadel en de steunriem

OPMERKING

Zie Afbeelding 3. 2014-later Trike modellen: Vereisen aparte aanschaf van adapter beugel set (52100063).



1. Schroef
2. Zadel
3. Adaptersteun
4. Zadeluitsteeksel

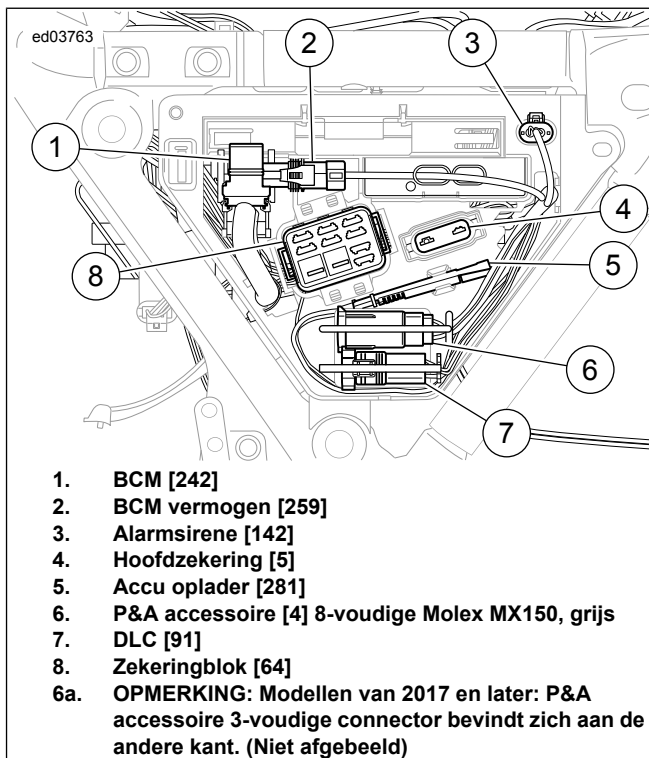
Afbeelding 3. Trike Zadel Installeren

1. Installeer **nieuwe** steunriem. Zie de servicehandleiding.

⚠ WAARSCHUWING

Om te voorkomen dat de motor per ongeluk start, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg, moet eerst de minkabel (-) van de accu worden losgekoppeld. (00048a)

2. Raadpleeg de gebruikershandleiding en volg de instructies voor het aansluiten van de negatieve kabel (-) van de accu.
3. Zie Afbeelding 4. Stekker identificeren en weghalen van accessoire circuit-connector (6).



1. BCM [242]
2. BCM vermogen [259]
3. Alarmsirene [142]
4. Hoofdzekering [5]
5. Accu oplader [281]
6. P&A accessoire [4] 8-voudige Molex MX150, grijs
7. DLC [91]
8. Zekeringblok [64]
- 6a. **OPMERKING:** Modellen van 2017 en later: P&A accessoire 3-voudige connector bevindt zich aan de andere kant. (Niet afgebeeld)

Afbeelding 4. 2014-2016: Linker zijafdekking

4. Vind verwarmde en gekoelde zadel connector aan de onderzijde van de **nieuwe** zadel.
5. Sluit verwarmde en gekoelde zadel connector aan op de accessoire circuit-connector (6).
6. Raadpleeg de gebruikershandleiding. Koppel de minkabel (-) van de accu aan.
7. Leid bedrading in de ruimte onder het zadel, zodat bedrading niet zal worden plat gedrukt wanneer het zadel is geïnstalleerd.
8. Controleer of de houder van de kabelboom verzekering volledig zit en is bevestigd om de basis van het zadel vrij te maken.
9. Zie Afbeelding 5. Schuif de achterzijde van het zadel door de steunriem vanaf de voorkant, tot de sleuf (2) aan de voorkant van de onderzijde van het zadel dat zich achter het bevestigingspunt (1) op de achterste steun van de brandstoftank bevindt.
12. Maak het zadel op het achterspatbord vast met behulp van een kruiskopschroef (met borgring) verwijderd in Zadel Verwijdering. Haal de bouten aan.
Koppel: 5,4–8,1 N·m (4–6 ft-lbs)
13. Bevestig het zadel. Trek na montage het zadel omhoog om te controleren of het goed vastzit. Zie de servicehandleiding.
14. Installeer de steunriem. Zie de servicehandleiding.
15. Indien verwijderd, installeer zadeltassen op het motorvoertuig. Zie de servicehandleiding. Maak vast met Standaard (OE) borgkop stiften en platte sluitringen.

OPMERKING

Het rubberen inzetstuk aan de onderkant van de zadeltassen hoort goed op de onderste zadeltassteunrails te passen.

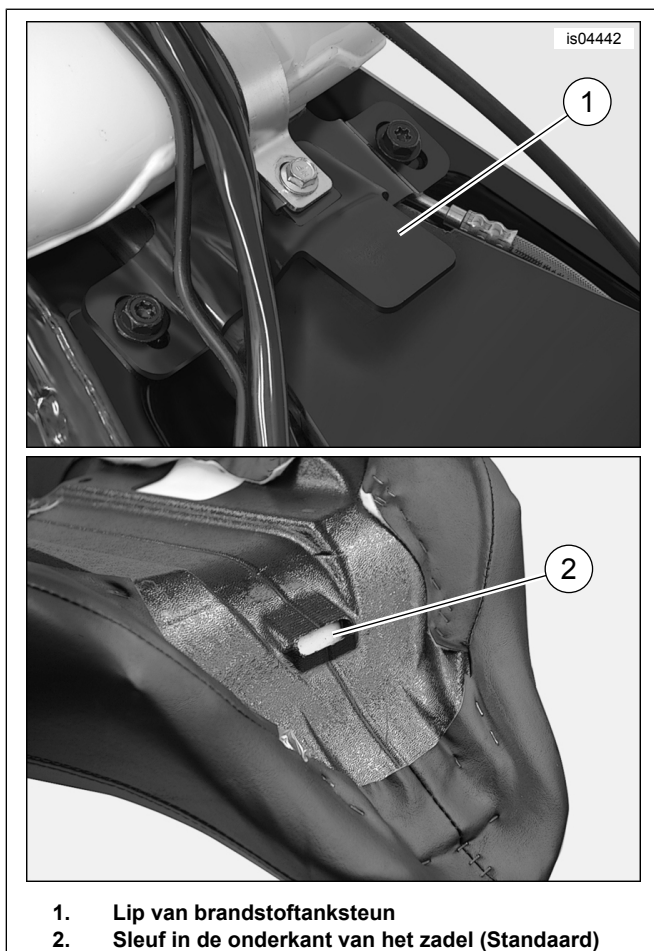
16. Draai de bevestigingsbouten van de voorste zadeltas vast. Haal de bouten aan.

Koppel: 7–11 N·m (62,0–97,4 in-lbs)

BEDIENING

OPMERKING

- **Zadelbediening terwijl de motor van het motorvoertuig is uitgeschakeld of loopt onder de normale bedrijfssnelheid kan de motorvoertuig batterij snel ontladen. Dit kan leiden tot een volgende storing en kan schade toebrengen aan het elektrische systeem.**
- Voor sommige motorvoertuigen, accessoire schakelaar is een tuimelschakelaar aanwezig op de binnenste kuip schakelaar paneel. Met contact/sleutelschakelaar bij CONTACT of ACCY sluit u het circuit af naar verwarmde en gekoelde zitting door het omdraaien van accessoire van UIT naar AAN.
- Zie de handleiding voor de bediening van het accessoire circuit van het motorvoertuig.
- Als de accessoireschakelaar aanstaat en een draaischakelaar van het zadel in een niet-uit positie blijft staan wanneer het motorvoertuig is uitgeschakeld, begint het zadel warm of te koel te worden wanneer de contact/sleutelschakelaar in de contact- of ACCY positie wordt ingeschakeld.
- Ventilatoren zijn alleen in werking wanneer het zadel in de koelmodus staat en de bestuurder, passagier of beide posities worden ingeschakeld op een vermogensniveau dat boven UIT ligt.
- Zowel de ventilatoren van de bestuurder als de passagier worden gelijktijdig in- en uitgeschakeld.
- Het is niet normaal dat slechts één ventilator tegelijk aanstaat.
- De snelheid van de ventilator zal niet variëren met de instelling van het vermogensniveau instellingen.
- De sterkte van de koeling wordt gecontroleerd door de stroomvoorziening door middel van het verwarming / koeling element in plaats van de ventilatorsnelheid.
- Het kan 2-5 minuten duren voordat het zadel een optimaal verwarmingseffect heeft bereikt en 10-20 minuten om een optimaal koeffect te bereiken.



Afbeelding 5. Zadel voorkant bevestiging (Standaard)

10. Druk het zadel naar beneden op de ruggengraat van het frame.
11. Schuif het zadel naar voren totdat het bevestigingspunt op de steun van de brandstoftank volledig in de sleuf onder het zadel valt.

- Zadel blaast geen lucht op de bestuurder of passagier.
- Let er bij het reinigen op dat u de tuimelschakelaar niet uittrekt. Probeer geen draaiknoppen weg te halen of de tuimelschakelaar op te starten. Deze onderdelen zijn niet bedoeld om bruikbaar te zijn.

Zadelbediening schakelaars

1. Zie Afbeelding 6. Draaiende schakelaars (1,3):

- Stelt de individuele niveaus van de bestuurder- en passagierszones in.
- Niveau bedieningselementen zijn onafhankelijk.
- Met de vergrendeling op schakelaar kan de operator snel terugkeren naar de gewenste instelling.
- Bestuurder bediening (1) ligt het dichtst bij de zitpositie van de rijder.
- Passagier bediening (3) ligt het dichtst bij de zitpositie van de passagier.
- Laagste instelling, eerste vergrendeling, schakelt zitpositie uit, ongeacht de instelling op de andere bediening of warmte / koel schakelaar (2).
- Nog eens vier vergrendelingen verhogen de sterkte van de warmte- of koelfunctie set.

2. Zie Afbeelding 6. Warmte/koel schakelaar (2):

- Druk op "H" voor het verwarmen.
- Druk op "C" voor het koelen.

3. Ventilatoren:

- Beide blijven UIT telkens als de verwarming wordt ingedrukt.
- Beide blijven AAN telkens als een bestuurder of passagier is ingesteld op een ander niveau dan UIT en "C" wordt ingedrukt.
- Ventilatoren zijn altijd zowel UIT of beide AAN.
- Ventilatoren blazen de overtollige warmte uit de onderzijde van het warmte-/koelelement als het in de koelmodus is. Richting van lucht gaat niet door het zitvlak.
- Ventilatoren blazen geen lucht op de bestuurder of passagier.
- Zadel Remote ingang / uitgang - Elektronische zadelbediening (RIO-ESC) werkt met ventilatoren op dezelfde snelheid, ongeacht de instelling van het niveau.
- Zadel trekt sterke stroming aan die de ventilatorsnelheid iets zal veranderen.

- Lichte en veranderingen in de ventilatorsnelheid kunt u onder omstandigheden met weinig omgevingsgeluid horen. Dit is normaal.

4. Prestatie Eigenschappen:

- Optimale verwarming zal 2-5 minuten duren.
- RIO-ESC zorgt ervoor dat de warmte naar een ingestelde temperatuur op basis van de instelling van de schakelaar.
- Maximumtemperaturen zijn mogelijk niet haalbaar in extreme koude omstandigheden als gevolg van een maximale vermogensbeperking binnenin het zadel.
- Optimale koelomstandigheden zullen tussen de 10 en 20 minuten duren.
- RIO-ESC zorgt ervoor dat koeling als een percentage van het volledige vermogen op basis van het niveau van de bedieningsschakelaar instelling om het voordeel voor de bestuurder en passagier te maximaliseren onder wisselende omgevingstemperatuur.
- Maximale prestaties zijn afhankelijk van een gezond oplaadsysteem, omdat het vermogen wordt beperkt door de voltage van het systeem.
- De prestaties worden afgebroken of uitgeschakeld bij ongewoon lage spanning van het systeem. Zoals met de sleutel ingeschakeld naar de accessoire modus en de accu niet op volledig geladen.
- Warmte wordt overgedragen aan en verwijderd van de inzittende door middel van geleiding. De keuze van de kleding zal invloed op de prestaties hebben.
- Verwarmings-/koelelementen bevinden zich alleen onder een gedeelte van het zitvlak waar uw achterwerk contact maakt. Gebieden voor de dijen worden niet verwarmd of gekoeld.

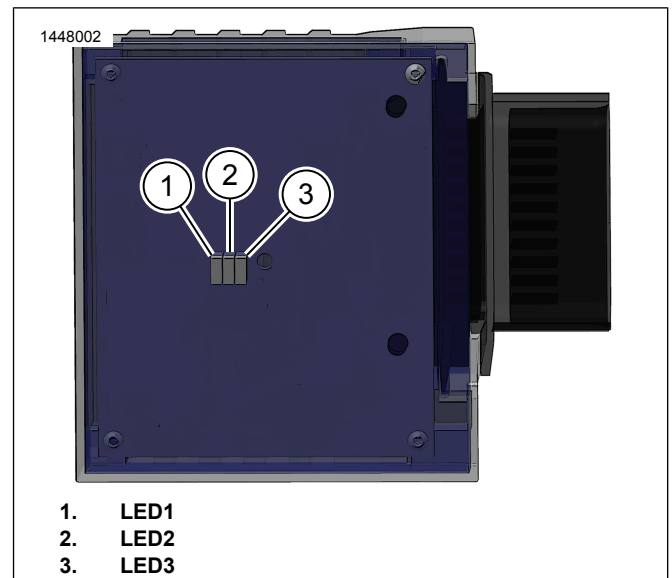
5. Diagnostiek:

- RIO-ESC bevat drie LED-lichten blootgesteld aan de achterkant: deze zijn het gemakkelijkst zichtbaar door het losmaken RIO-ESC van de zadelbasis. De kabelriem op RIO-ESC de kabelboom moet worden vervangen als deze wordt doorgesneden.
- Gebeurteniscodes worden in opeenvolgende volgorde weergegeven en blijven doorgaan met de reeks zolang er stroom op het zadel is toegepast. Als u wilt controleren of alle gebeurteniscodes worden geïdentificeerd, controleert u de LED-lichten totdat dezelfde gebeurteniscodes een tweede keer wordt aangegeven.
- Alle gebeurteniscodes worden gewist door gebruik van een vermogenscyclus.
- Als de oorzaak van de gebeurteniscodes nog steeds aanwezig is na fietskracht, zal het RIO-ESC de juiste code opnieuw instellen.

- e. Voor het oplossen van problemen kan vereist worden dat de bestuurder het zadel fysiek van het frame van het voertuig los moet koppelen en om er toegang tot te krijgen RIO-ESC zonder het verwijderen van de stroomvoorziening.
- f. Het zadel probeert automatisch de gebeurtenis te wissen wanneer de oorzaak van de gebeurtenis wordt gecorrigeerd. Werkwijze duurt tussen de 5-30 seconden.
- g. Codes blijven weergegeven tot het fietsvermogen, zelfs als het zadel in staat is om het zelf te herstellen en normaal functioneren.
- h. Zie Tabel 1 voor definities van gebeurteniscodes.



Afbeelding 6. Verwarming/koelbedieningschakelaars van het zadel



Afbeelding 7. RIO LED-lichten

Tabel 1. Activiteitcodes

| LED | Licht-flitsen | Code | Herkenning | Eventuele oorzaken | Het oplossen van storingen |
|-----|---------------|-------------------------------|--|--|--|
| 1 | 1 | Interne bedieningschakelaar A | Gemonitord intern signaal van chip fout | <ul style="list-style-type: none"> • Interne schade of verkeerde werking van de regelaar | <ul style="list-style-type: none"> • Ga naar uw dealer |
| 1 | 2 | Interne bedieningschakelaar B | Gemonitord intern signaal van chip fout | <ul style="list-style-type: none"> • Interne schade of verkeerde werking van de regelaar | <ul style="list-style-type: none"> • Ga naar uw dealer |
| 1 | 3 | Interne bedieningschakelaar C | Gemonitord intern signaal van chip fout | <ul style="list-style-type: none"> • Interne schade of verkeerde werking van de regelaar | <ul style="list-style-type: none"> • Ga naar uw dealer |
| 1 | 4 | Interne bedieningschakelaar D | Gemonitord intern signaal van chip fout | <ul style="list-style-type: none"> • Interne schade of verkeerde werking van de regelaar | <ul style="list-style-type: none"> • Ga naar uw dealer |
| 1 | 5 | Overstroomtoevoer A | Stroomafname van warmte-/koelelement meten | <ul style="list-style-type: none"> • Interne schade of verkeerde werking van de regelaar • Schade aan warmte-/koelelement • Schade aan kabelboom | <ul style="list-style-type: none"> • Ga naar uw dealer |
| 1 | 6 | Onderstroomtoevoer A | Stroomafname van warmte-/koelelement meten | <ul style="list-style-type: none"> • Voortzetting van de stekker • Verwarming / koelblok zekering teller • Schade aan warmte-/koelelement • Schade aan kabelboom | <ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de stekker schoon en goed vast zit • Zet het zadel in de UIT stand en laat beide zitgedeelten 5 minuten terugkeren naar kamertemperatuur • Ga naar uw dealer |

Tabel 1. Activiteitcodes

| LED | Lichtflitsen | Code | Herkenning | Eventuele oorzaken | Het oplossen van storingen |
|-----|--------------|-----------------------------------|--|--|--|
| 1 | 7 | Overstroomtoevoer C | Stroomafname van warmte-/koelelement meten | <ul style="list-style-type: none"> Interne schade of verkeerde werking van de regelaar Schade aan warmte-/koelelement Schade aan kabelboom | <ul style="list-style-type: none"> Ga naar uw dealer |
| 1 | 8 | Onderstroomtoevoer C | Stroomafname van warmte-/koelelement meten | <ul style="list-style-type: none"> Voortzetting van de stekker Verwarming / koelblok zekering teller Schade aan warmte-/koelelement Schade aan kabelboom | <ul style="list-style-type: none"> Controleer of de stekker schoon en goed vast zit Zet het zadel in de UIT stand en laat beide zitgedeelten 5 minuten terugkeren naar kamertemperatuur Ga naar uw dealer |
| 1 | 9 | Overstroomtoevoer D | Stroomafname van warmte-/koelelement meten | <ul style="list-style-type: none"> Interne schade of verkeerde werking van de regelaar Schade aan warmte-/koelelement Schade aan kabelboom | <ul style="list-style-type: none"> Ga naar uw dealer |
| 1 | 10 | Onderstroomtoevoer D | Stroomafname van warmte-/koelelement meten | <ul style="list-style-type: none"> Voortzetting van de stekker Verwarming / koelblok zekering teller Schade aan warmte-/koelelement Schade aan kabelboom | <ul style="list-style-type: none"> Controleer of de stekker schoon en goed vast zit Zet het zadel in de UIT stand en laat beide zitgedeelten 5 minuten terugkeren naar kamertemperatuur Ga naar uw dealer |
| 2 | 1 | De Ventilator 1 met Lage snelheid | Gemeten terugmelding signaal van de ventilator | <ul style="list-style-type: none"> Fysieke weerstand (blokkering) op ventilatorblad Voortzetting van de stekker Schade aan kabelboom | <ul style="list-style-type: none"> Blokkering wissen Controleer of de stekker schoon en goed vast zit Verwisselen ventilator Ga naar uw dealer |
| 2 | 2 | Ventilator 2 lage snelheid | Gemeten terugmelding signaal van de ventilator | <ul style="list-style-type: none"> Fysieke weerstand (blokkering) op ventilatorblad Voortzetting van de stekker Schade aan kabelboom | <ul style="list-style-type: none"> Blokkering wissen Controleer of de stekker schoon en goed vast zit Verwisselen ventilator Ga naar uw dealer |
| 2 | 3 | Ventilator 1 Hoge snelheid | Gemeten terugmelding signaal van de ventilator | <ul style="list-style-type: none"> Luchtstroombelemmering Kapotte ventilator | <ul style="list-style-type: none"> Verwisselen ventilator Ga naar uw dealer |
| 2 | 4 | Ventilator 2 met Hoge Snelheid | Gemeten terugmelding signaal van de ventilator | <ul style="list-style-type: none"> Luchtstroombelemmering Kapotte ventilator | <ul style="list-style-type: none"> Verwisselen ventilator Ga naar uw dealer |
| 2 | 5 | Fan 1 vertraging | Gemeten terugmelding signaal van de ventilator | <ul style="list-style-type: none"> Complete weerstand (blokkering) op ventilatorblad Voortzetting van de stekker Kapotte ventilator Schade aan kabelboom | <ul style="list-style-type: none"> Blokkering wissen Controleer of de stekker schoon en goed vast zit Verwisselen ventilator Ga naar uw dealer |
| 2 | 6 | Fan 2 ophouding | Gemeten terugmelding signaal van de ventilator | <ul style="list-style-type: none"> Complete weerstand (blokkering) op ventilatorblad Voortzetting van de stekker Kapotte ventilator Schade aan kabelboom | <ul style="list-style-type: none"> Blokkering wissen Controleer of de stekker schoon en goed vast zit Verwisselen ventilator Ga naar uw dealer |

Tabel 1. Activiteitcodes

| LED | Licht-flitsen | Code | Herkenning | Eventuele oorzaken | Het oplossen van storingen |
|-----|---------------|-----------------------------------|---|---|---|
| 2 | 7 | Ventilator 1 Overstroomtoevoer | Gemeten ventilator stroomafname | <ul style="list-style-type: none"> Fysieke weerstand (blokkering) op ventilatorblad Kapotte ventilator Schade aan kabelboom | <ul style="list-style-type: none"> Blokkering wissen Verwisselen ventilator Ga naar uw dealer |
| 2 | 8 | De ventilator 1 Onderstroom | Gemeten ventilator stroomafname | <ul style="list-style-type: none"> Luchtstroombelemmering Voortzetting van de stekker Kapotte ventilator Schade aan kabelboom | <ul style="list-style-type: none"> Controleer of de stekker schoon en goed vast zit Verwisselen ventilator Ga naar uw dealer |
| 2 | 9 | De Ventilator 2 Overstroomtoevoer | Gemeten ventilator stroomafname | <ul style="list-style-type: none"> Fysieke weerstand (blokkering) op ventilatorblad Kapotte ventilator Schade aan kabelboom | <ul style="list-style-type: none"> Blokkering wissen Verwisselen ventilator Ga naar uw dealer |
| 2 | 10 | De ventilator 2 Onderstroom | Gemeten ventilator stroomafname | <ul style="list-style-type: none"> Luchtstroombelemmering Voortzetting van de stekker Kapotte ventilator Schade aan kabelboom | <ul style="list-style-type: none"> Controleer of de stekker schoon en goed vast zit Verwisselen ventilator Ga naar uw dealer |
| 2 | 11 | Bestuurder Temp High 3 | Temperatuur van warmte-/koelelement gemeten | <ul style="list-style-type: none"> Schade aan warmte-/koelelement Warmte-/koelelement boven de limiet van de gebruikstemperatuur Voortzetting van de stekker | <ul style="list-style-type: none"> Laat het zadel afkoelen tot kamertemperatuur Cyclus warmte/koele wipschakelaar Controleer of de stekker schoon en goed vast zit Ga naar uw dealer |
| 2 | 12 | Bestuurder Temp Hoog 3 | Temperatuur van warmte-/koelelement gemeten | <ul style="list-style-type: none"> Schade aan warmte-/koelelement Warmte-/koelelement boven de limiet van de gebruikstemperatuur Voortzetting van de stekker | <ul style="list-style-type: none"> Laat het zadel afkoelen tot kamertemperatuur Cyclus warmte/koele wipschakelaar Controleer of de stekker schoon en goed vast zit Ga naar uw dealer |
| 3 | 1 | Bestuurder Temp Hoog 1 | Temperatuur van warmte-/koelelement gemeten | <ul style="list-style-type: none"> Schade aan warmte-/koelelement Warmte-/koelelement boven de limiet van de gebruikstemperatuur Voortzetting van de stekker | <ul style="list-style-type: none"> Laat het zadel afkoelen tot kamertemperatuur Controleer of de stekker schoon en goed vast zit Ga naar uw dealer |
| 3 | 2 | Ondervoltage 1 | Gemeten spanning van toegangsconnector | <ul style="list-style-type: none"> Spanning bij zadel connector hoog | <ul style="list-style-type: none"> Controleer of het oplaadsysteem en de accu van het motorvoertuig geen problemen ondervinden Controleer of de hoofdstekker van het zadel schoon en volledig zittend is Ga naar uw dealer |
| 3 | 3 | Overspanning | Gemeten spanning van toegangsconnector | <ul style="list-style-type: none"> Spanning bij zadel connector hoog | <ul style="list-style-type: none"> Controleer of het oplaadsysteem en de accu van het motorvoertuig geen problemen ondervinden Ga naar uw dealer |

Tabel 1. Activiteitcodes

| LED | Lichtflitsen | Code | Herkenning | Eventuele oorzaken | Het oplossen van storingen |
|-----|--------------|-----------------------------------|---|--|---|
| 3 | 4 | Bestuurder Laag Temp 1 | Temperatuur van warmte-/koelelement gemeten | <ul style="list-style-type: none"> Schade aan warmte-/koelelement Warmte-/koelelement onder de maximumsnelheid van de gebruikstemperatuur Voortzetting van de stekker | <ul style="list-style-type: none"> Laat het zadel opwarmen tot kamertemperatuur Controleer of de stekker schoon en goed vast zit Ga naar uw dealer |
| 3 | 5 | Passagier Hoog Temp 1 | Temperatuur van warmte-/koelelement gemeten | <ul style="list-style-type: none"> Schade aan warmte-/koelelement Warmte-/koelelement boven de limiet van de gebruikstemperatuur Voortzetting van de stekker | <ul style="list-style-type: none"> Laat het zadel afkoelen tot kamertemperatuur Controleer of de stekker schoon en goed vast zit Ga naar uw dealer |
| 3 | 6 | Passagier Laag Temp 1 | Temperatuur van warmte-/koelelement gemeten | <ul style="list-style-type: none"> Schade aan warmte-/koelelement Warmte-/koelelement onder de maximumsnelheid van de gebruikstemperatuur Voortzetting van de stekker | <ul style="list-style-type: none"> Laat het zadel opwarmen tot kamertemperatuur Controleer of de stekker schoon en goed vast zit Ga naar uw dealer |
| 3 | 8 | Passagier schakelaar niveau hoog | Passagier knop voltage | <ul style="list-style-type: none"> Voortzetting van de stekker Schade aan schakelaar pack | <ul style="list-style-type: none"> Controleer of de stekker schoon en goed vast zit Ga naar uw dealer |
| 3 | 10 | Bestuurder schakelaar niveau hoog | Bestuurder knop voltage | <ul style="list-style-type: none"> Voortzetting van de stekker Schade aan schakelaar pack | <ul style="list-style-type: none"> Controleer of de stekker schoon en goed vast zit Ga naar uw dealer |
| 3 | 11 | Passagier Temp Hoog 2 | Temperatuur van warmte-/koelelement gemeten | <ul style="list-style-type: none"> Schade aan warmte-/koelelement Warmte-/koelelement boven de limiet van de gebruikstemperatuur Voortzetting van de stekker | <ul style="list-style-type: none"> Laat het zadel afkoelen tot kamertemperatuur Controleer of de stekker schoon en goed vast zit Ga naar uw dealer |
| 3 | 12 | Bestuurder Temperatuur Hoog 2 | Temperatuur van warmte-/koelelement gemeten | <ul style="list-style-type: none"> Schade aan warmte-/koelelement Warmte-/koelelement boven de limiet van de gebruikstemperatuur Voortzetting van de stekker | <ul style="list-style-type: none"> Laat het zadel afkoelen tot kamertemperatuur Controleer of de stekker schoon en goed vast zit Ga naar uw dealer |
| 3 | 13 | Onderspanning 2 | Gemeten spanning van toegangsconnector | <ul style="list-style-type: none"> Spanning bij zadel connector laag | <ul style="list-style-type: none"> Controleer of het oplaadsysteem en de accu van het motorvoertuig geen problemen ondervinden Controleer of de hoofdstekker van het zadel schoon en volledig zittend is Ga naar uw dealer |

STORINGEN OPLOSSEN

OPMERKING

- Als de bediening niet zoals verwacht is, moeten de volgende stappen worden voltooid.
- Als verwarming of koeling onaangenaam wordt, verlaag het niveau door de knop naar UIT te draaien.

Als het motorvoertuig in beweging is:

- Wissel de schakelaar voor warmte/koel, wacht twee seconden voordat u terugkeert naar de warmte- of koelmodus.

- Als u niet met een collega-passagier reist, schakelt u de bediening van de passagier op UIT.

Als het motorvoertuig niet in beweging is met motor uit en accu volledig opgeladen:

- Controleer de kabelboomzekering van het zadel.
 - Als de zekering open is, vervangt u de zekering door het vervangend onderdeel vermeld in Tabel 2 . Vervang deze zekering niet door een hogere geclassificeerde.

- b. Als de zekering blijft openen, neem contact op met de dealer.
2. Bedien het zadel.
 - a. Behoud de stroom om de stekker te plaatsen terwijl u toegang heeft RIO-ESC tot de geschiedenis van de gebeurteniscode vanaf het bedieningspaneel.
 - b. Omdat het zadel de warmte-/koelelementen van de passagier en de verwarmingselementen van de passagier afzonderlijk en in reeksen gebruikt, kan het identificeren van het probleem alleen een rijdende bestuurder, alleen passagier of een combinatie van beide vereisen om het probleem te verifiëren.
 3. Leg gebeurteniscodes vast op RIO-ESC .
 - a. Deze zijn zichtbaar door het losmaken RIO-ESC van de zadelbasis.
 - b. Zie Afbeelding 7 en Tabel 1 voor meer informatie over gebeurteniscodes. Verschillende gebeurtenissen hangen met elkaar samen.
 - c. Het wordt aanbevolen om door te gaan met de volgende stappen, ongeacht de gebeurteniscode.
 4. Inspecteer ventilatoren visueel op bediening en afsluiting.
 - a. Kom niet aan het ventilatorblad. Het ventilatorblad kan lichamelijk letsel veroorzaken als het in gebruik is of de werking plotseling begint.
 - b. Plaats geen voorwerpen in de ventilator. Dit kan de ventilator beschadigen en lichamelijk letsel veroorzaken als de werking plotseling begint.
 - c. Beide ventilatoren functioneren wanneer een van beide bedieningsknoppen is ingesteld op een koelmodus boven uit. Sommige evenementen zullen de ventilatoren uitschakelen.
 - d. Haal de stekker eruit voordat u een blokkade ongedaan maakt. Ventilatoren functioneren met weinig weerstand wanneer ze niet worden aangedreven.
 5. Raadpleeg het REPARATIE gedeelte als de ventilatoren beschadigd zijn. Installeer ventilatoren en controleer of de pakkingringen van de connector op zijn plaats zijn voor het aansluiten van stekkers.
 6. Stel beide zadelgedeelten in op UIT. Lus vermogen naar de zadelstekker.
 7. Stel het zadel in op de modus van bezorgdheid en noteer gebeurtenissen.
 - a. Hiermee wordt gecheckt of alleen blijvende gebeurtenissen worden gerapporteerd.
 - b. Zie Afbeelding 1 voor verdere maatregelen voor het oplossen van problemen.

OPMERKING

- Controleer bij het inspecteren van verbindingcontacten op vuilophoping, controleer of de pakking oppervlakken van connectoren schoon zijn, pakkingen worden geïnstalleerd en pakkingen worden geplaatst voordat de stekker wordt geplaatst. Maak geen contacten met schuurmiddelen of vloeistoffen die niet worden aanbevolen voor vertinde kopercontacten , kunststof of siliconen rubber.
- Een acculader kan nodig zijn om te voorkomen dat de accu leeg raakt tijdens het oplossen van problemen.
- Beide warmte-/koelsecties bevatten een zelf-verstellende in-lijn zekering die de gebruiksomstandigheden bij hoge temperaturen beperkt. Als deze zekeringen zich openen, zullen ze sluiten wanneer de temperaturen terugkeren naar normale gebruiksniveaus. Dit kan 3 minuten duren om zelf de gemiddelde temperatuur en gearceerde omstandigheden te wissen.
- Reserve stroom wordt gedefinieerd door het volledig stroom naar het zadel te verwijderen. Door de zadelstekker te verwijderen en opnieuw aan te sluiten, hetzij door het voertuig volledig uit te schakelen om te controleren of de zadelstroom verwijderd is.
- Controller schade of onjuiste gebruik een mogelijke oorzaak voor alle gebeurteniscodes is en wordt niet expliciet vermeld in elk item. Het oplossen van problemen kunnen ondersteuning van de dealer vereisen.

REPARATIE

OPMERKING

Voordat u de ventilator vervangt, verwijdert u het zadel. Zadelstroom in koelmodus om de functie van ventilatoren visueel te inspecteren om te controleren welke ventilator niet werkt.

Bestuurder ventilator aan zijkant is geïnstalleerd bij de stekker zonder gestreepte draden. Passagier ventilator aan zijkant is geïnstalleerd bij de stekker zonder gestreepte draden. Als het correct geïnstalleerd is, ventilator 1 is aan bestuurderskant, terwijl fan 2 is aan passagierskant.

1. Zie Afbeelding 8.

Het vervangen van passagiersventilatoren.

OPMERKING

Voordat u de ventilator vervangt, verwijdert u het zadel. Zadelstroom in koelmodus om de functie van ventilatoren visueel te inspecteren om te controleren welke ventilator niet werkt.

- a. Verwijder de steunriem en schroef van zadel aan achterkant (6).
- b. Verwijder het zadel. Let op dat u de bedrading tussen zadel en motorvoertuig niet aantrekt.
- c. Koppel de kabelboom van zadel los van het motorvoertuig.
- d. Verwijder de bouten (5). Bewaren.

OPMERKING

Opmerking routing van bedrading met betrekking tot de zadelbasis. Koppel de ventilator los van de zadel kabelboom.

e. Installeer vervangende ventilator (3) in de zadelhouder.

f. Monteer de bouten (5). Haal de bouten aan.

Koppel: 0,564–0,79 N·m (5–7 in-lbs)

OPMERKING

• *Controleer of draden hetzelfde worden omgeleid als ze oorspronkelijk zijn geïnstalleerd.*

• *Vervang alle kabelbinders (7) die eerder zijn verwijderd.*

g. Sluit de ventilator aan op de zadel kabelboom.

h. Sluit de kabelboom van zadel (1) aan op het motorvoertuig.

i. Start het motorvoertuig of ga over tot de accessoiremodus.

j. Zie Afbeelding 6. Elektrisch verstelbaar zadel in de koelmodus om te controleren of de ventilator functioneert.

k. Bevestig het zadel. Trek het zadel omhoog om te controleren of het goed vastzit. Zie de servicehandleiding.

OPMERKING

Schakel het motorvoertuig uit voordat de installatie van het motorvoertuig wordt voltooid.

l. Installeer de schroef van achterzadel (6).

m. Installeer de steunriem.

2. Zie Afbeelding 8.

Bestuurder luchtkanaal montage vervangen.

OPMERKING

Voordat u het luchtkanaal vervangt, moet u het zadel uit het voertuig verwijderen en het luchtkanaal visueel inspecteren op beschadigingen. Als het luchtkanaal zodanig gebarsten of gebroken is dat de luchtstroom direct kan lekken naar ventilator (het omzeilen van koelcircuits), of ventilator is defect, vervang dan luchtkanaal / ventilator montage.

a. Verwijder de steunriem en schroef van achterzadel (6).

b. Verwijder het zadel. Let op dat u de bedrading tussen zadel en motorvoertuig niet aantrekt.

c. Koppel de kabelboom van zadel (1) los van het motorvoertuig.

d. Verwijder de bouten (2). Bewaren.

OPMERKING

Opmerking routing van bedrading met betrekking tot de zadelbasis. Koppel de ventilator los van de zadel kabelboom.

e. Verwijder de luchtkanaal montage (4) van het zadel.

f. Sluit **de nieuwe** luchtkanaal montage ventilator connector op de kabelboom aan.

g. Installeer **nieuwe** luchtkanaal montage (4) aan op de zadelhouder.

h. Monteer de bouten (2). Haal de bouten aan.

Koppel: 0,564–0,79 N·m (5–7 in-lbs)

OPMERKING

• *Installeer eerste de kant in de richting van de bestuurder, draai dan achterkant van luchtkanaal op zijn plaats om ervoor te zorgen dat de kabelboom wordt behouden door het lipje op het luchtkanaal.*

• *Controleer of draden hetzelfde worden omgeleid als ze oorspronkelijk zijn geïnstalleerd.*

• *Vervang alle kabelbinders (7) die eerder zijn verwijderd.*

• *Draai deze schroeven niet te vast. Het te vast draaien zal leiden tot het afstrippen van draden rondom de zadelhouder.*

i. Sluit de kabelboom van zadel (1) aan op het motorvoertuig.

j. Start het motorvoertuig of ga over tot de accessoiremodus.

k. Zie Afbeelding 6. Elektrisch verstelbaar zadel in de koelmodus (2) om te controleren of de ventilator functioneert.

l. Bevestig het zadel. Trek na montage het zadel omhoog om te controleren of het goed vastzit. Zie de servicehandleiding.

OPMERKING

Schakel het motorvoertuig uit voordat de installatie van het motorvoertuig wordt voltooid.

m. Installeer de schroef van achterzadel (6).

n. Installeer de steunriem.

3. Zie Afbeelding 10 en Afbeelding 8 . RIO-ESC vervanging.

a. Verwijder de steunriem en schroef van zadel aan achterkant (6).

b. Verwijder het zadel. Let op dat u de bedrading tussen zadel en motorvoertuig niet aantrekt.

c. Koppel de kabelboom van zadel (1) los van het motorvoertuig.

d. Verwijder de kabelbinder (7) naast RIO-ESC (10). Gooi deze weg.

e. Met behulp van een platte kop schroevendraaier, voorzichtig vasthoudend RIO-ESC lipje (9) van zadelhouder los wrikken en tegelijkertijd RIO-ESC (10) uit de sleuf van de zadelhouder trekken.

f. Doe slot op bedrading harness connector (8) naar ontgrendelde positie.

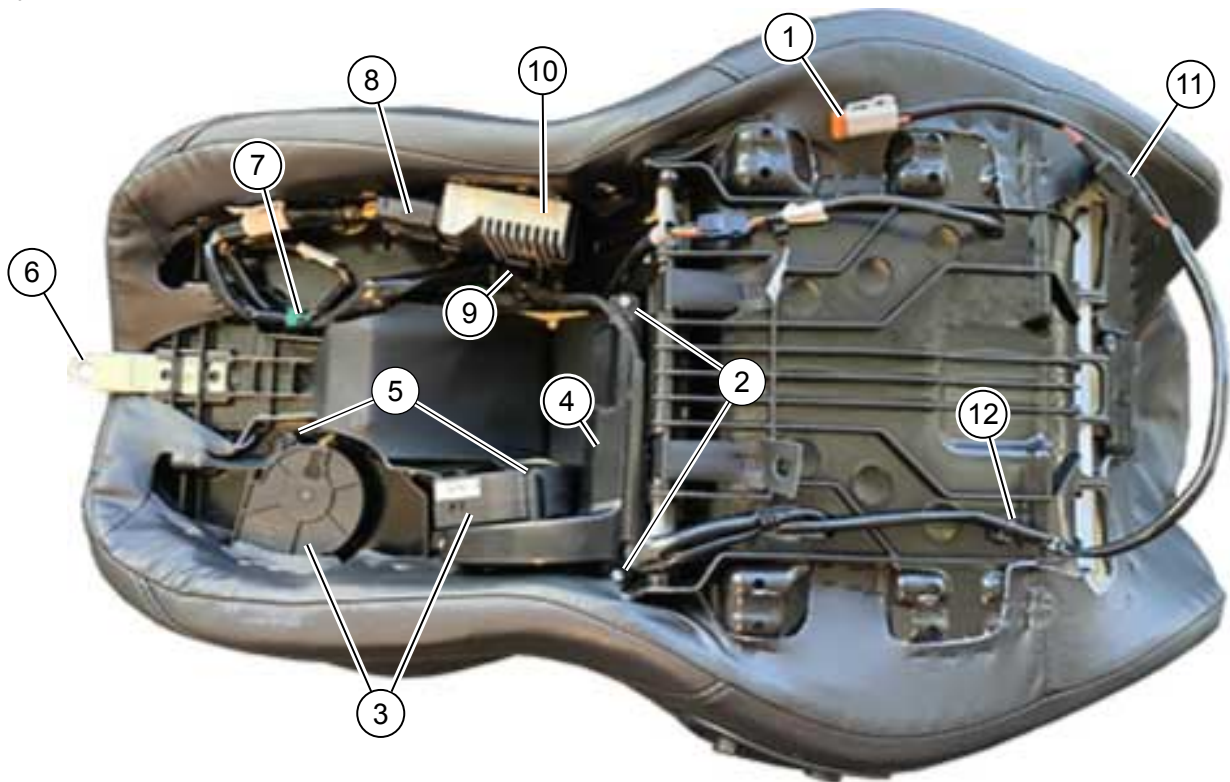
- g. Druk stevig op het vasthoudende lipje van de stekker om de kabelboom los te koppelen van RIO-ESC (10).
- h. Zie Afbeelding 9. Met behulp van een 50:50 mengsel van isopropyl/water reinig het achteroppervlak van RIO-ESC en laat het oppervlak volledig drogen voordat u het schuimblok bevestigt.
- i. Zie Afbeelding 9. Haal de achterkant van schuimblok (13) weg en breng het aan op de achterkant van RIO-ESC (10) onder de LED-verlichting.
- j. Sluit **nieuwe** RIO-ESC (10) aan op kabelboom (8).
- k. Verplaats slot van kabelboom (8) naar vergrendelde positie.
- l. Plaats RIO-ESC (10) in sleuf van zadelhouder totdat RIO-ESC het vasthoudende lipje (9) op de vergrendelingen van zadelhouder RIO-ESC op zijn plaats is.
- m. Bevestig **nieuwe** kabelbinder (7) tussen kabelboom (8) en zadelhouder naast RIO-ESC (10).
- n. Sluit de kabelboom van zadel (1) aan op het motorvoertuig.
- o. Start het motorvoertuig of ga over tot de accessoiremodus.
- p. Zie Afbeelding 6. Elektrisch verstelbaar zadel in de koelmodus om te controleren of de ventilator functioneert.
- q. Bevestig het zadel. Trek na montage het zadel omhoog om te controleren of het goed vastzit. Zie de servicehandleiding.

OPMERKING

Schakel het motorvoertuig uit voordat de installatie van het motorvoertuig wordt voltooid.

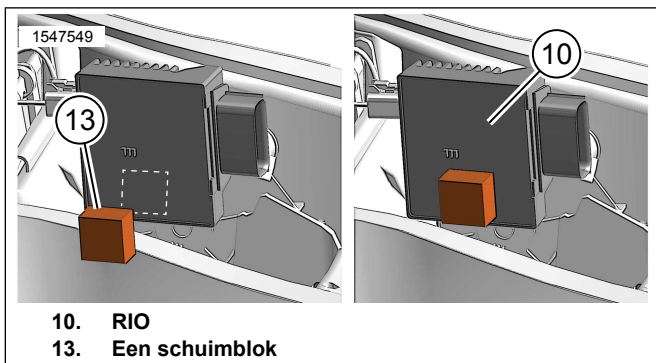
- r. Installeer de schroef van achterzadel.
- s. Installeer de steunriem.

1437742

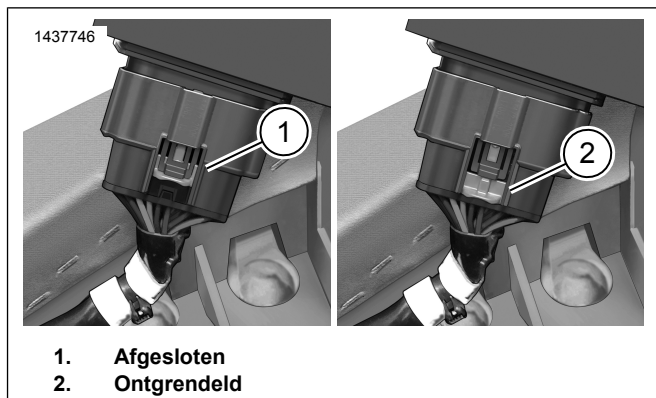


- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. Zadel kabelboom | 7. Kabelbinder (3) |
| 2. Luchtkanaal schroef (3) | 8. RIO-ESC kabelboom |
| 3. De Ventilator (2) | 9. RIO-ESC bevestigingslipje |
| 4. Luchtkanaal | 10. RIO-ESC |
| 5. Schroef van ventilator (4) | 11. Zekering, zadel kabelboom |
| 6. Zadeluitsteeksel | 12. De Borgklem (3) |

Afbeelding 8. Verwarmd/gekoeld zadel

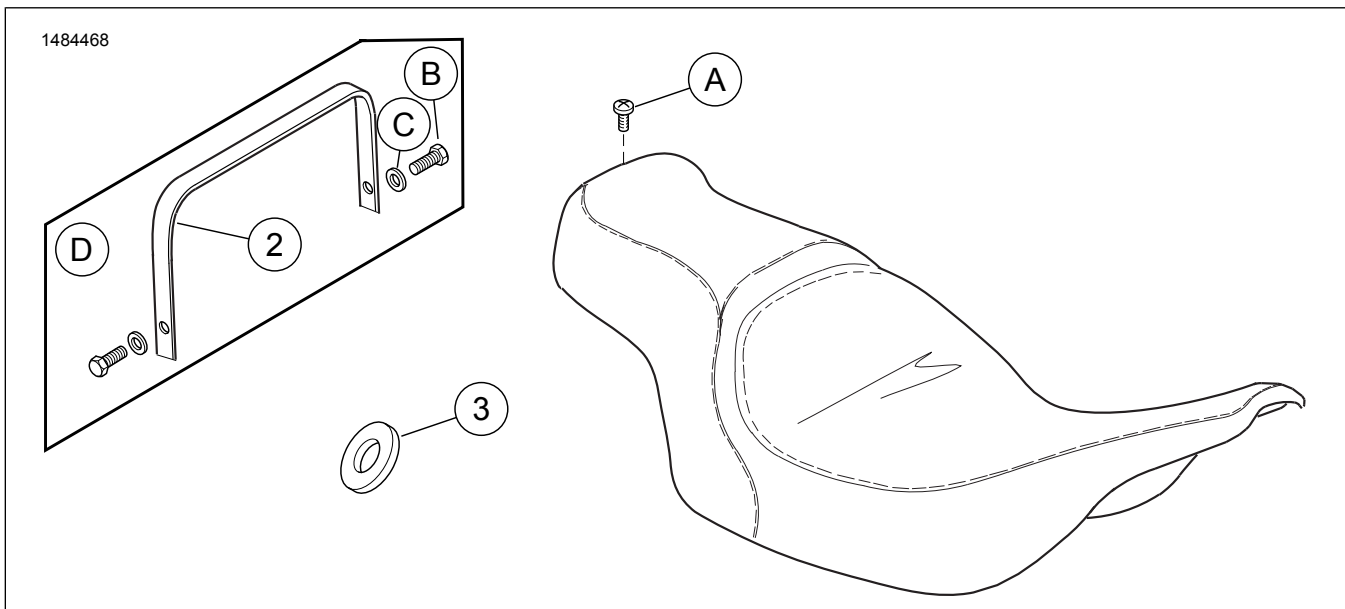


Afbeelding 9. Schuimblok installeren op RIO



Afbeelding 10. RIO connector vergrendeld/ontgrendelde stand

SERVICEONDERDELEN



Afbeelding 11. Serviceonderdelen: Verwarmd zadel

Tabel 2. Serviceonderdelentabel

| Onder-deel | Beschrijving (aantal) | Onderdeelnummer |
|---|--|--------------------------------|
| 1 | Zadel (normaal patroon afgebeeld) | Niet afzonderlijk verkrijgbaar |
| 2 | Steunriem | 52400296 |
| 3 | Afstandsring (2) | 10300256 |
| Controleer Afbeelding 8 de volgende punten: | | |
| 2 | Schroef, luchtkanaal (3) | 10200557 |
| 3 | De Ventilator (2) | 26800204 |
| 4 | Luchtkanaal montage | 52000488 |
| 7 | De Kabelbinder (3) | 10006 |
| 5 | De Schroef, ventilator (4) | 10201028 |
| 10 | RIO-ESC | 41000740 |
| 11 | Zekering, zadel kabelboom | 69200293 |
| 12 | De borgklem (3) | 10177 |
| 13 | Schuimblok (bekijk Afbeelding 9) | 52000635 |
| Onderdelen genoemd in de tekst, maar niet bij de set inbegrepen: | | |
| A | Standaard (OE) kruiskopbout | 2952A |
| B | Standaard (OE) steunriembout (2) | 2952A |
| C | Standaard (OE) steunriemonderlegging (2) | 6703 |
| D | Touring-modellen van 2014 en later | |