



SOOJENDUSE JA JAHUTUSEGA ISTMEKOMPLEKT

ÜLDOSA

Komplekti number

52000462, 52000462DEMO, 52000463, 52000463DEMO, 52100063

Mudelid

Mudeli sobivuse teavet vaadake P&A jaemüügikataloogist või osade ja tarvikute jaotisest veebilehel www.harley-davidson.com (ainult inglise keeles).

Paigaldusnõuded

Kui mõni muu tarvik juba kasutab tarvikuahela konnektorit, vaadake Joonis 4, siis on vaja Y-adaptori juhtmestikku.

2014.–2016. a mudelid: kui mõni teine tarvik kasutab juba tarvikuahela konnektorit, kasutage Y-adaptarina lülitatud ahela adapterjuhtmestikku (70264-94A).

2017 ja uuemad mudelid: kui mõni teine tarvik kasutab juba tarvikuahela konnektorit, kasutage Y-adaptarina lülitatud ahela adapterjuhtmestikku (69201706).

Trike mudelid: eraldi osta adapteri toekomplekt (52100063).

2014.–2016. a mudelid: tarvikuahela konnektori õigesse kohta toomiseks on vajalik eraldi müüdava paigalduskomplekti (tootekood 69200722) soetamine.

2017 ja hilisemad mudelid: tarvikuahela konnektori istme alla toomiseks on vajalik paigalduskomplekti (tootekood 69201599A) soetamine.

Soojenduse ja jahutusega iste sobib juhi seljatoe paigalduskomplektidega 52589-09A ja 52300642. Iste ei ühildu juhi seljatoe paigalduskomplektidega 52596-09A ja 54099-10.

Elektriline ülekoormus

TEADE

Kui lisate liiga palju elektritarvikuid, võite sõiduki toitesüsteemi üle koormata. Kui kõik ühel ajal töötavad elektritarvikud tarbivad rohkem elektrivoolu, kui sõiduki toitesüsteem suudab toota, võib elektritarve aku tühjaks lasta ja sõiduki elektrisüsteemi kahjustada. (00211d)

⚠ HOIATUS!

Mis tahes elektritarviku paigaldamisel veenduge, et see ei ületaks muudetava vooluringi kaitsete või kaitselüliti maksimaalset voolutugevust. Maksimaalse voolutugevuse ületamine võib tekitada elektririkke, mis võib põhjustada surma või raskeid vigastusi. (00310a)

Soojendusega iste nõuab elektrisüsteemilt kuni **4 A** rohkem voolu.

Komplekti sisu

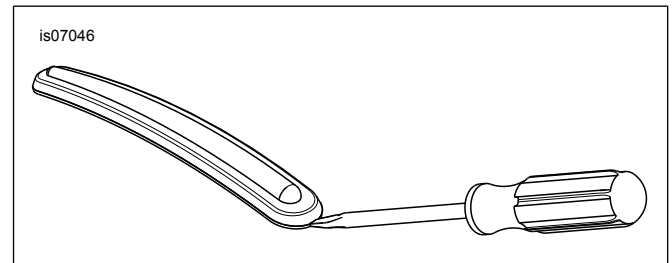
Komplekti sisu vt Joonis 11 ja Tabel 2.

EEMALDAMINE

1. Eemaldage kinnihoidmisrihm. Vaadake hooldusjuhendit.
2. Eemaldage iste. Vaadake hooldusjuhendit.
3. Eemaldage sadulakott. Vaadake hooldusjuhendit.

Istme eemaldamine

1. **Tour-Pak®-iga mudelid:** avage Tour-Paki kaas. Tõstke eesmist istmepatja üles, et saada ligipääs istme kinnititele.
2. Vt Joonis 11. Eemaldage lukustusseibiga Phillips-peaga kruvi (A) parajasti paigaldatud istme tagaosast. Tõmmake istet tahapoole, et see eemaldada. Hoidke kruvid alles.
3. **Porilaua iluliistud:** olemasolul eemaldage porilaua iluliistud:
 - a. Katke tavalise kruvikeeraja ots teibiga, et kaitsta kroomitud ja värvitud pindasid.
 - b. Vt Joonis 1. Sisestage kruvikeeraja ots kroomitud liistu ja kummitihendi vahele.
 - c. Kangutage liistu üles. Tõmmake seda üles ja kummitihendist eemale.
 - d. Alustage ükskõik kummast otsast ning koorige kummitihendit porilauast eemale.
 - e. Puhastage isopropüülalkoholi ja destilleeritud vee 50-50% lahusega.



Joonis 1. Porilaua iluliistude eemaldamine



PAIGALDAMINE

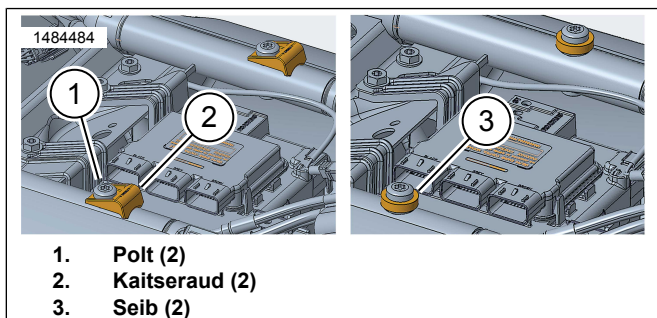
Kaitseraua asendamine

MÄRKUS.

Touring sõidukid, millele on paigaldatud sadulakoti kaitsepiirded, ja KÕIK Trike sõidukid ei vaja vaheerõngaste (10300256) paigaldamist. Visake vaheerõngad ära.

- vt joonist 2. Eemaldage kaitserauad.
 - Eemaldage poldid (1). Säilitage.
 - Eemaldage kaitserauad (2). Visake ära.
 - Paigaldage vaheerõngad (3).
 - Paigaldage Originaalvarustus (OE) poldid (1). Pingutage.

Moment: 43,4–49 N·m (32–36 ft·lbs)

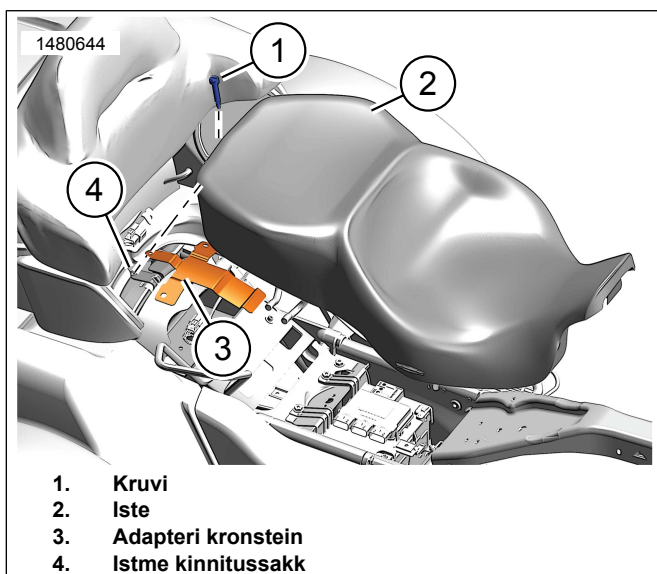


Joonis 2. Kaitseraua eemaldamine / vaheerõnga paigaldamine

Uue istme ja kinnihoidmisrihma paigaldamine

MÄRKUS.

vt joonist 3. 2014 ja uuemad Trike mudelid: eraldi tuleb osta adapteri toekomplekt (52100063).



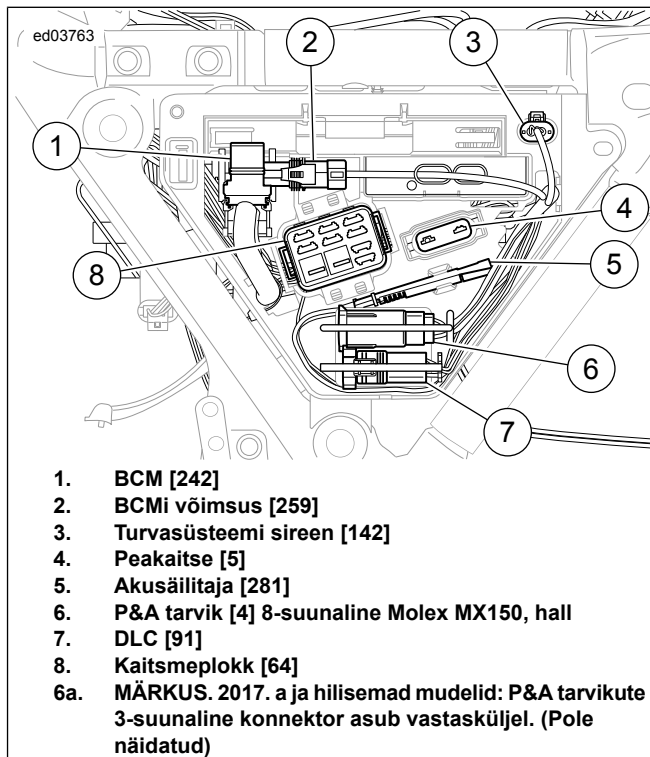
Joonis 3. Trike istme paigaldamine

- Uue** kinnihoidmisrihma paigaldamine. Vaadake hooldusjuhendit.

▲ HOIATUS!

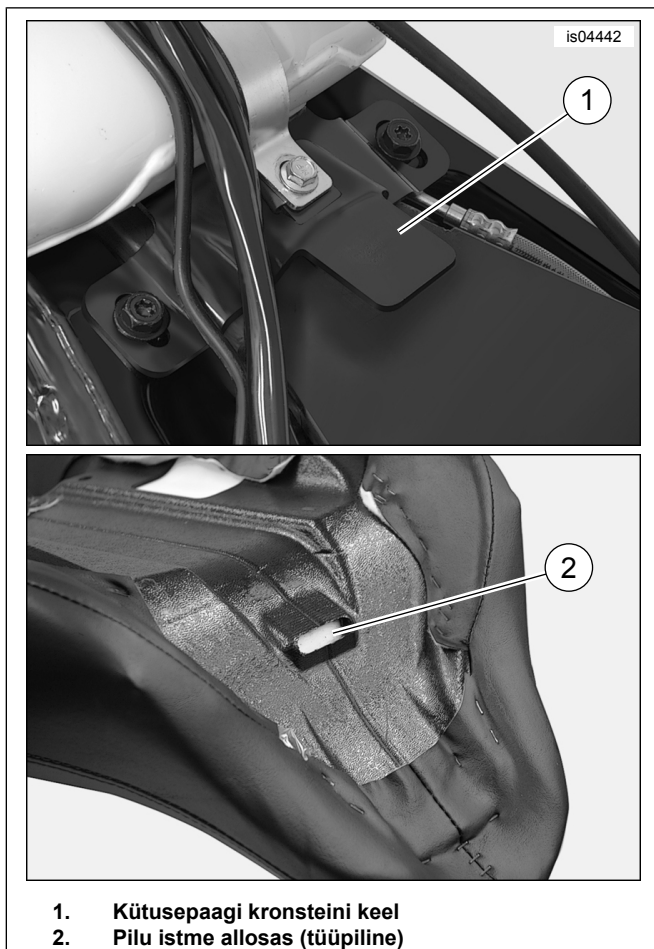
Sõiduki juhusliku käivitumise vältimiseks, mis võib põhjustada surma või raskeid vigastusi, eemaldage enne jätkamist negatiivse märgiga (-) akukaabel. (00048a)

- Järgige kasutusjuhendis toodud juhiseid, et eemaldada negatiivne akukaabel aku küljest.
- vt joonist 4. Tuvastage ja eemaldage pistik tarvikute tarvikuahela konektorist (6).



Joonis 4. 2014–2016: Vasak küljekate

- Leidke üles soojenduse ja jahutusega istme konektor, mis on **uue** istme alumisel küljel.
- Ühendage soojenduse ja jahutusega istme konektor tarvikuahela konektoriga (6).
- Vt kasutusjuhendit. Ühendage aku negatiivne (-) kaabel.
- Viige juhtmed istme all olevasse ruumi, nii et istme paigaldamisel ei saaks juhtmed muljuda.
- Veenduge, et kaitsmehoidja kork oleks täielikult oma kohal ja kinnitatud istmealuse külge.
- Vt Joonis 5 . Kui see on juba paigaldatud, lükake istme tagaosa eestpoolt läbi kinnihoidmisrihma, kuni istme ees allosas olev pilu (2) on kütusepaagi tagumisel kronsteinil istme kinnituskeele (1) taga.



Joonis 5. Istme eesmine kinnitus (tüüpiline)

10. Vajutage istet allapoole, raami põhitoe suunas.
11. Lükake istet sõiduki esiosa suunas, kuni kütusepaagi kronsteini keel on täielikult istme allosas olevas pilus.
12. Fikseerige iste tagumise porilaua külge, kasutades Phillips-peaga kruvi (koos lukustusseibiga), mille eemaldasite varem istme eemaldamise jaotises. Pingutage.
Moment: 5,4–8,1 N·m (4–6 ft-lbs)
13. Paigaldage iste. Tõmmake istet üles, et kontrollida, kas see on pärast paigaldamist kinnitatud. Vaadake hooldusjuhendit.
14. Paigaldage kinnihoidmisrihm. Vaadake hooldusjuhendit.
15. Kui on eemaldatud, paigaldage sõidukile sadulakotid. Vaadake hooldusjuhendit. Fikseerige OE aasaga poltiksaatorid ja lameseibid.

MÄRKUS.

Sadulakottide allosas olev vormitud kummitükk peab sobituma tihedalt alumise sadulakoti tugiraamide vahele.

16. Pingutage eesmise sadulakoti kinnituspoldid. Pingutage.
Moment: 7–11 N·m (62,0–97,4 in-lbs)

KASUTAMINE

MÄRKUS.

- **Istme töö ajal, kui sõiduki mootor on välja lülitatud või töötab alla normaalse töökiiruse, võib sõiduki aku kiiresti tühjeneda. See võib kaasa tuua järgneva alustamise ebaõnnestumise ja kahjustada elektrisüsteemi.**
- Mõne sõiduki puhul on tarvikulüliti kiiklüliti, mis asub sisemise gondli lülitipaneelil. Kui süüde/süütevõti on süüteasendis IGNITION või tarvikuasendis ACCY, ühendage soojenduse ja jahutusega istme ahel elektrisüsteemiga, lülitades tarvikulüliti asendist VÄLJAS asendisse SEES.
- Vt sõiduki tarvikuteahela kasutusjuhendit.
- Kui tarvikulüliti on sisselülitatud (ON) ja istme pöördlüliti on sõiduki väljalülitamisel mitte väljalülitatud asendis, alustab iste soojendamist või jahutamist, kui süüde/võtme lüliti on asendis IGNITION või ACCY.
- Ventilaatorid töötavad ainult siis, kui iste on jahutusrežiimis ja juht, kaasreisija või mõlemad asendid on toitetaseme seadistusel OFF-ist kõrgemal.
- Nii juht kui ka kaasreisija ventilaatorid lülituvad samaaegselt sisse ja välja.
- Ei ole tavapärane, kui korraga töötab ainult üks ventilaator.
- Ventilaatori kiirus ei sõltu toitetaseme seadistusest.
- Jahutuse tugevust reguleerib vool läbi kütte-/jahutuselemendi, mitte ventilaatori kiirus.
- Istme optimaalse küttee efekti saavutamiseks võtab 2-5 minutit ja optimaalse jahutuse efekti saavutamiseks kulub 10-20 minutit.
- Iste ei puhu sõitjale ega kaasreisijale õhku.
- Puhastamisel jälgige, et te ei tõmbaks Rockeri lülilt katet ära. Ärge üritage eemaldada pöördnuppe ega Rockerlüliti katet. Need ei ole mõeldud hooldamiseks.

Istme juhtlülid

1. vt joonist 6. Pöörlevad lülid (1,3):
 - a. Kontrollib juhi ja kaasreisija tsoonide individuaalset taset.
 - b. Taseme juhtlülid on sõltumatud.
 - c. Lohud lülid võimaldavad kasutajal kiiresti naasta eelistatud seadele.
 - d. Juhi juhtlüliti (1) asub juhi istekohale kõige lähemal.
 - e. Kaasreisija juhtlüliti (3) asub kaasreisija istekohale kõige lähemal.
 - f. Madalaim seadistus, esimene lohk, keerab istekoha asendi VÄLJA, olenemata teise juhtlüliti või kütte/jahutuslüliti (2) seadistusest.
 - g. Täiendavad neli lohku suurendavad kütte- või jahutusfunktsiooni komplekti tugevust.
2. vt joonist 6. Kütte/jahutuslüliti (2):
 - a. Kuumutamiseks vajutage "H".

b. Jahutamiseks vajutage "C".

3. Ventilaatorid:

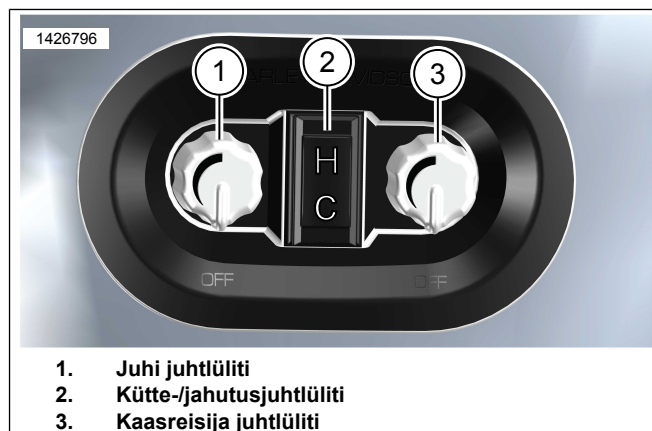
- Mõlemad jäävad kuumutamise ajal VÄLJA lülitatuks.
- Mõlemad jäävad SISSE lülitatuks iga kord, kui sõitja või kaasreisija on seatud muule tasemele kui OFF (VÄLJAS) ja vajutatakse "C".
- Ventilaatorid on alati mõlemad kas VÄLJAS või SEES.
- Ventilaatorid tõmbavad jahutusrežiimis kütte-/jahutuselemendi alumisest osast heitsoojuse välja. Õhutee ei vii läbi istepinna.
- Ventilaatorid ei puhu sõitjale ega kaasreisijale õhku.
- Iste Puldiga sisend / väljund - Elektrooniline istmekontroller (RIO-ESC) töötab ventilaatoreid samal kiirusel sõltumata tasandi sättest.
- Iste tõmbab suuri hoovusi, mis muudab veidi ka ventilaatori kiirust.
- Ventilaatori kerged kiiruse muutused võivad olla vaiksetes tingimustes kuuldavad. See on normaalne.

4. Toimivusnäitajad

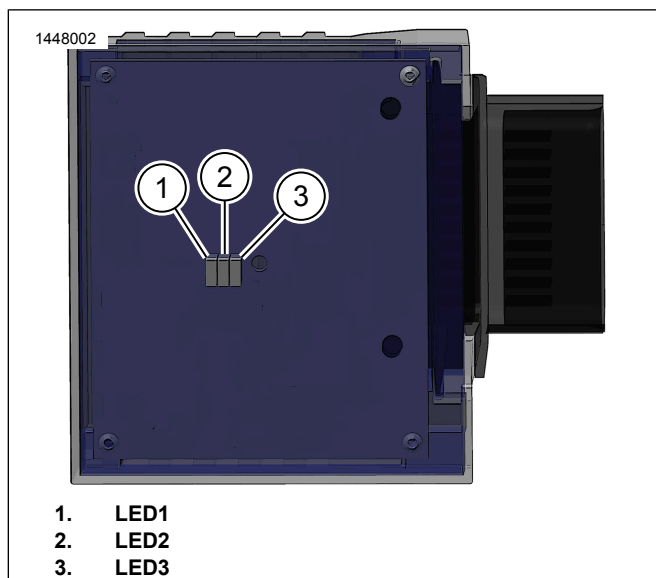
- Optimaalne kütmine võtab aega 2-5 minutit.
- RIO-ESC juhib kuumuse juhtlüliti taseme sätete alusel määratud temperatuurini.
- Maksimaalsed temperatuurid ei pruugi olla äärmuslikes külmades oludes saavutatavad, kuna istmel on maksimaalne võimsusepiirang.
- Optimaalne jahutus võtab aega 10-20 minutit.
- RIO-ESC juhib jahutust protsendina täisvõimsusest, lähtudes juhtlüliti taseme seadistusest, et maksimeerida juhile ja kaasreisijale kasu erineva keskkonnamperatuuri korral.
- Maksimaalne jõudlus sõltub toimivast laadimissüsteemist, kuna võimsust piirab süsteemi pinge.
- Ebatavaliselt madala süsteemi pinge korral toimivus halveneb või seiskub. Näiteks kui lüliti on seatud tarvikurežiimile ja aku pole täislaetud.
- Soojus kantakse sõitjale üle ja eemaldatakse juhtivuse kaudu. Toimivust mõjutab ka rõivaste valik.
- Kütte-/jahutuselemendid asuvad vaid osaliselt istumispinna all kohas, kus tuharad kokku puutuvad. Reiepiirkondi ei kuumutata ega jahutata.

5. Diagnostika:

- RIO-ESC sisaldab 3 tagaküljele nähtavat LED-tuld: need on kõige paremini nähtavad, eemaldades RIO-ESC istmealuselt. Läbilõikamise korral tuleb RIO-ESC juhtmestiku kaablikinniti asendada.
- Sündmusekoode kuvatakse järjestikku ja järjestusega jätkatakse seni, kuni istmel on piisavalt võimsust. Et kontrollida, kas kõik sündmuse koodid tuvastatakse, jälgige LED-e, kuni sama sündmuse kood ilmub teist korda.
- Kõik sündmuse koodid kustutatakse toitetsükliga.
- Kui sündmuse koodi põhjus on pärast vooruringlust endiselt olemas, määrab RIO-ESC uuesti sobiva koodi.
- Veaotsing võib nõuda, et juht eemaldaks istme füüsiliselt sõiduki raamilt ja pääseks RIO-ESC juurde ilma toidet eemaldamata.
- Iste üritab sündmuse automaatselt kustutada, kui selle põhjus on parandatud. Protsess kestab 5-30 sekundit.
- Koodid jäävad ekraanile kuni voluringluseni, isegi kui iste suudab ennast taastada ja tavapärastelt töötada.
- Vaadake Tabel 1 sündmuse koodi definitsiooni.



Joonis 6. Istme kütte-/jahutusjuhtlülid



Joonis 7. RIO LED-id

Tabel 1. Sündmuse koodid

LED	Vilgub	Kood	Tuvastamine	Võimalikud põhjused	Tõrkeotsingu toimingud
1	1	Sisemise kontrolleri lüliti A	Jälgitava sisemise kiibi veasignaal	<ul style="list-style-type: none"> Kontrolleri sisemine kahjustus või väärtolimine 	<ul style="list-style-type: none"> Pöörduge edasimüüja poole
1	2	Sisemise kontrolleri lüliti B	Jälgitava sisemise kiibi veasignaal	<ul style="list-style-type: none"> Kontrolleri sisemine kahjustus või väärtolimine 	<ul style="list-style-type: none"> Pöörduge edasimüüja poole
1	3	Sisemise kontrolleri lüliti C	Jälgitava sisemise kiibi veasignaal	<ul style="list-style-type: none"> Kontrolleri sisemine kahjustus või väärtolimine 	<ul style="list-style-type: none"> Pöörduge edasimüüja poole
1	4	Sisemise kontrolleri lüliti D	Jälgitava sisemise kiibi veasignaal	<ul style="list-style-type: none"> Kontrolleri sisemine kahjustus või väärtolimine 	<ul style="list-style-type: none"> Pöörduge edasimüüja poole
1	5	Ülevool A	Kütte-/jahutuselemendi voolutugevuse mõõtmine	<ul style="list-style-type: none"> Kontrolleri sisemine kahjustus või väärtolimine Kütte-/jahutuselemendi kahjustus Juhtmestiku kahjustus 	<ul style="list-style-type: none"> Pöörduge edasimüüja poole
1	6	Alavool A	Kütte-/jahutuselemendi voolutugevuse mõõtmine	<ul style="list-style-type: none"> Pistiku järjepidevus Kütte-/jahutuspadja sulavkaitse aktiveerunud Kütte-/jahutuselemendi kahjustus Juhtmestiku kahjustus 	<ul style="list-style-type: none"> Veenduge, et pistik oleks puhas ja täielikult oma kohal Lülitage iste asendisse OFF (Välja) ja võimaldage mõlemale istmeseksioonile 5 min toatemperatuurile naasmiseks Pöörduge edasimüüja poole
1	7	Ülevool C	Kütte-/jahutuselemendi voolutugevuse mõõtmine	<ul style="list-style-type: none"> Kontrolleri sisemine kahjustus või väärtolimine Kütte-/jahutuselemendi kahjustus Juhtmestiku kahjustus 	<ul style="list-style-type: none"> Pöörduge edasimüüja poole
1	8	Alavool C	Kütte-/jahutuselemendi voolutugevuse mõõtmine	<ul style="list-style-type: none"> Pistiku järjepidevus Kütte-/jahutuspadja sulavkaitse aktiveerunud Kütte-/jahutuselemendi kahjustus Juhtmestiku kahjustus 	<ul style="list-style-type: none"> Veenduge, et pistik oleks puhas ja täielikult oma kohal Lülitage iste asendisse OFF (Välja) ja võimaldage mõlemale istmeseksioonile 5 min toatemperatuurile naasmiseks Pöörduge edasimüüja poole

Tabel 1. Sündmuse koodid

LED	Vilgub	Kood	Tuvastamine	Võimalikud põhjused	Tõrkeotsingu toimingud
1	9	Ülevool D	Kütte-/jahutuselemendi voolutugevuse mõõtmine	<ul style="list-style-type: none"> Kontrolleri sisemine kahjustus või väärtoimimine Kütte-/jahutuselemendi kahjustus Juhtmestiku kahjustus 	<ul style="list-style-type: none"> Pöörduge edasimüüja poole
1	10	Alavool D	Kütte-/jahutuselemendi voolutugevuse mõõtmine	<ul style="list-style-type: none"> Pistiku järjepidevus Kütte-/jahutuspada sulavkaitse aktiveerunud Kütte-/jahutuselemendi kahjustus Juhtmestiku kahjustus 	<ul style="list-style-type: none"> Veenduge, et pistik oleks puhas ja täielikult oma kohal Lülitage iste asendisse OFF (Välja) ja võimaldage mõlemale istmeseksioonile 5 min toatemperatuurile naasmiseks Pöörduge edasimüüja poole
2	1	Ventilaatori 1 madal kiirus	Mõõdetud ventilaatori tagasisidesignaali	<ul style="list-style-type: none"> Füüsiline takistus (ummistus) ventilaatori labal Pistiku järjepidevus Juhtmestiku kahjustus 	<ul style="list-style-type: none"> Kõrvaldage ummistus Veenduge, et pistik oleks puhas ja täielikult oma kohal Asendage ventilaator Pöörduge edasimüüja poole
2	2	Ventilaatori 2 madal kiirus	Mõõdetud ventilaatori tagasisidesignaali	<ul style="list-style-type: none"> Füüsiline takistus (ummistus) ventilaatori labal Pistiku järjepidevus Juhtmestiku kahjustus 	<ul style="list-style-type: none"> Kõrvaldage ummistus Veenduge, et pistik oleks puhas ja täielikult oma kohal Asendage ventilaator Pöörduge edasimüüja poole
2	3	Ventilaatori 1 suur kiirus	Mõõdetud ventilaatori tagasisidesignaali	<ul style="list-style-type: none"> Õhuvoo piirang Kahjustatud ventilaator 	<ul style="list-style-type: none"> Asendage ventilaator Pöörduge edasimüüja poole
2	4	Ventilaatori 2 suur kiirus	Mõõdetud ventilaatori tagasisidesignaali	<ul style="list-style-type: none"> Õhuvoo piirang Kahjustatud ventilaator 	<ul style="list-style-type: none"> Asendage ventilaator Pöörduge edasimüüja poole
2	5	Ventilaator 1 seiskub	Mõõdetud ventilaatori tagasisidesignaali	<ul style="list-style-type: none"> Täielik ummistus ventilaatori labal Pistiku järjepidevus Kahjustatud ventilaator Juhtmestiku kahjustus 	<ul style="list-style-type: none"> Kõrvaldage ummistus Veenduge, et pistik oleks puhas ja täielikult oma kohal Asendage ventilaator Pöörduge edasimüüja poole
2	6	Ventilaator 2 seiskub	Mõõdetud ventilaatori tagasisidesignaali	<ul style="list-style-type: none"> Täielik ummistus ventilaatori labal Pistiku järjepidevus Kahjustatud ventilaator Juhtmestiku kahjustus 	<ul style="list-style-type: none"> Kõrvaldage ummistus Veenduge, et pistik oleks puhas ja täielikult oma kohal Asendage ventilaator Pöörduge edasimüüja poole
2	7	Ventilaatori 1 ülevool	Mõõdetud ventilaatori voolutarve	<ul style="list-style-type: none"> Füüsiline takistus (ummistus) ventilaatori labal Kahjustatud ventilaator Juhtmestiku kahjustus 	<ul style="list-style-type: none"> Kõrvaldage ummistus Asendage ventilaator Pöörduge edasimüüja poole
2	8	Ventilaatori 1 alavool	Mõõdetud ventilaatori voolutarve	<ul style="list-style-type: none"> Õhuvoo piirang Pistiku järjepidevus Kahjustatud ventilaator Juhtmestiku kahjustus 	<ul style="list-style-type: none"> Veenduge, et pistik oleks puhas ja täielikult oma kohal Asendage ventilaator Pöörduge edasimüüja poole
2	9	Ventilaatori 2 ülevool	Mõõdetud ventilaatori voolutarve	<ul style="list-style-type: none"> Füüsiline takistus (ummistus) ventilaatori labal Kahjustatud ventilaator Juhtmestiku kahjustus 	<ul style="list-style-type: none"> Kõrvaldage ummistus Asendage ventilaator Pöörduge edasimüüja poole

Tabel 1. Sündmuse koodid

LED	Vilgub	Kood	Tuvastamine	Võimalikud põhjused	Tõrkeotsingu toimingud
2	10	Ventilaatori 2 alavool	Mõõdetud ventilaatori voolutarve	<ul style="list-style-type: none"> • Ohuvoo piirang • Pistiku järjepidevus • Kahjustatud ventilaator • Juhtmestiku kahjustus 	<ul style="list-style-type: none"> • Veenduge, et pistik oleks puhas ja täielikult oma kohal • Asendage ventilaator • Pöörduge edasimüüja poole
2	11	Juhi temp kõrge 3	Mõõdetud kütte-/jahutuselemendi temperatuur	<ul style="list-style-type: none"> • Kütte-/jahutuselemendi kahjustus • Kütte-/jahutuselement üle töötemperatuuri piiri • Pistiku järjepidevus 	<ul style="list-style-type: none"> • Laske istmel toatemperatuurile jahtuda • Tsükli kütte/jahutuse Rocker-kontroller • Veenduge, et pistik oleks puhas ja täielikult oma kohal • Pöörduge edasimüüja poole
2	12	Kaasreisija temp kõrge 3	Mõõdetud kütte-/jahutuselemendi temperatuur	<ul style="list-style-type: none"> • Kütte-/jahutuselemendi kahjustus • Kütte-/jahutuselement üle töötemperatuuri piiri • Pistiku järjepidevus 	<ul style="list-style-type: none"> • Laske istmel toatemperatuurile jahtuda • Tsükli kütte/jahutuse Rocker-kontroller • Veenduge, et pistik oleks puhas ja täielikult oma kohal • Pöörduge edasimüüja poole
3	1	Juhi temp kõrge 1	Mõõdetud kütte-/jahutuselemendi temperatuur	<ul style="list-style-type: none"> • Kütte-/jahutuselemendi kahjustus • Kütte-/jahutuselement üle töötemperatuuri piiri • Pistiku järjepidevus 	<ul style="list-style-type: none"> • Laske istmel toatemperatuurile jahtuda • Veenduge, et pistik oleks puhas ja täielikult oma kohal • Pöörduge edasimüüja poole
3	2	Pinge all 1	Mõõdetud sisendi ühenduse pinge	<ul style="list-style-type: none"> • Pinge istme ühenduses kõrge 	<ul style="list-style-type: none"> • Veenduge, et sõiduki laadimissüsteem ja aku oleksid töökorras. • Veenduge, et istme peamine pistik oleks puhas ja täielikult oma kohal • Pöörduge edasimüüja poole
3	3	Ülepinge	Mõõdetud sisendi ühenduse pinge	<ul style="list-style-type: none"> • Pinge istme ühenduses kõrge 	<ul style="list-style-type: none"> • Veenduge, et sõiduki laadimissüsteem ja aku oleksid töökorras. • Pöörduge edasimüüja poole
3	4	Kaasreisija madal temp 1	Mõõdetud kütte-/jahutuselemendi temperatuur	<ul style="list-style-type: none"> • Kütte-/jahutuselemendi kahjustus • Kütte-/jahutuselement alla töötemperatuuri piiri • Pistiku järjepidevus 	<ul style="list-style-type: none"> • Laske istmel toatemperatuurile soojeneda • Veenduge, et pistik oleks puhas ja täielikult oma kohal • Pöörduge edasimüüja poole
3	5	Kaasreisija kõrge temp 1	Mõõdetud kütte-/jahutuselemendi temperatuur	<ul style="list-style-type: none"> • Kütte-/jahutuselemendi kahjustus • Kütte-/jahutuselement üle töötemperatuuri piiri • Pistiku järjepidevus 	<ul style="list-style-type: none"> • Laske istmel toatemperatuurile jahtuda • Veenduge, et pistik oleks puhas ja täielikult oma kohal • Pöörduge edasimüüja poole
3	6	Kaasreisija madal temp 1	Mõõdetud kütte-/jahutuselemendi temperatuur	<ul style="list-style-type: none"> • Kütte-/jahutuselemendi kahjustus • Kütte-/jahutuselement alla töötemperatuuri piiri • Pistiku järjepidevus 	<ul style="list-style-type: none"> • Laske istmel toatemperatuurile soojeneda • Veenduge, et pistik oleks puhas ja täielikult oma kohal • Pöörduge edasimüüja poole

Tabel 1. Sündmuse koodid

LED	Vilgub	Kood	Tuvastamine	Võimalikud põhjused	Tõrkeotsingu toimingud
3	8	Kaasreisija lüliti tase kõrge	Kaasreisija nupu pinge	<ul style="list-style-type: none"> Pistiku järjepidevus Lülitikomplekti kahjustus 	<ul style="list-style-type: none"> Veenduge, et pistik oleks puhas ja täielikult oma kohal Pöörduge edasimüüja poole
3	10	Juhi lüliti tase kõrge	Juhi nupu pinge	<ul style="list-style-type: none"> Pistiku järjepidevus Lülitikomplekti kahjustus 	<ul style="list-style-type: none"> Veenduge, et pistik oleks puhas ja täielikult oma kohal Pöörduge edasimüüja poole
3	11	Kaasreisija temp kõrge 2	Mõõdetud kütte-/jahutuselemendi temperatuur	<ul style="list-style-type: none"> Kütte-/jahutuselemendi kahjustus Kütte-/jahutuselement üle töötemperatuuri piiri Pistiku järjepidevus 	<ul style="list-style-type: none"> Laske istmel toatemperatuurile jahtuda Veenduge, et pistik oleks puhas ja täielikult oma kohal Pöörduge edasimüüja poole
3	12	Juhi temp kõrge 2	Mõõdetud kütte-/jahutuselemendi temperatuur	<ul style="list-style-type: none"> Kütte-/jahutuselemendi kahjustus Kütte-/jahutuselement üle töötemperatuuri piiri Pistiku järjepidevus 	<ul style="list-style-type: none"> Laske istmel toatemperatuurile jahtuda Veenduge, et pistik oleks puhas ja täielikult oma kohal Pöörduge edasimüüja poole
3	13	Pinge all 2	Mõõdetud sisendi ühenduse pinge	<ul style="list-style-type: none"> Pinge istme ühenduses madal 	<ul style="list-style-type: none"> Veenduge, et sõiduki laadimissüsteem ja aku oleksid töökorras. Veenduge, et istme peamine pistik oleks puhas ja täielikult oma kohal Pöörduge edasimüüja poole

TÕRKEOTSING

MÄRKUS.

- Kui toimimine ei ole ootuspärane, tuleks teha järgmised sammud.
- Kui küte või jahutus muutub ebamugavaks, vähendage taset, keerates nupu asendisse OFF (Väljas).

Kui sõiduk liigub:

- Lülitage kütte/jahutuse juhtlüliti sisse, oodake 2 sekundit, enne kui naasete kütte- või jahutusrežiimi.
- Kui te ei sõida koos kaasreisijaga, keerake kaasreisija juhtlüliti asendisse OFF (Väljas).

Kui sõiduk ei liigu, mootor on välja lülitatud ja aku on täielikult laetud:

- Kontrollige istme juhtmete sulavkaitsmeid.
 - Kui kaitse on avatud, asendage sulavkaitse jaotises Tabel 2 loetletud osaga. Ärge asendage seda kaitset kõrgema nimiväärtusega kaitsmega.
 - Kui sulavkaitse avaneb jätkuvalt, pöörduge edasimüüja poole.
- Istme kasutamine
 - Säilitage toide istmepistikule, kasutades samaaegselt RIO-ESC, et vaadata kontrollierist sündmuse koodi ajalugu.

- Kuna iste töötab juhi ja kaasreisija kütte-/jahutuselementidega eraldi ning järjestikku, siis probleemi tuvastamine võib nõuda ainult juhi, ainult kaasreisija või mõlema samaaegset töötamist.

3. Salvestage sündmuse koodid RIO-ESC .

- Need on nähtavad, eemaldades RIO-ESC istmealuselt.
- Sündmuse koodide kohta lisateabe saamiseks vaadake Joonis 7 ja Tabel 1 . Mitmed sündmused on omavahel seotud.
- Soovitav on jätkata järgmisi samme sõltumata sündmuse koodist.

4. Kontrollige ventilaatoreid visuaalset seoses töötamise ja ummistustega.

- Ärge puudutage ventilaatori laba. Ventilaatori laba võib põhjustada kehavigastusi nii töötamise ajal kui ka järsult tööd alustades.
- Ärge sisestage ventilaatorisse esemeid. See võib kahjustada ventilaatorit ja põhjustada kehavigastusi, kui töö järsult algab.
- Mõlemad ventilaatorid töötavad, kui nende juhtnupud on jahutusrežiimis, seatud üle OFF väljalülitatud asendi. Mõned sündmused lülitavad ventilaatorid välja.

- d. Enne ummistuse eemaldamist ühendage ventilaatorid vooluvõrgust lahti. Toite puudumisel pöörlevad ventilaatorid väikese vastupanuvõimega.
5. Kui ventilaatorid on kahjustunud, vaadake jaotist REMONT. Enne pistikute ühendamist paigaldage ventilaatorid ja veenduge, et pistikute katserõngad oleksid paigas.
6. Seadke mõlemad istmesektsioonid asendisse OFF (Väljas). Ühendage istme pistik vooluvõrku.
7. Seadke iste soovitud režiimi ja märkige üles sündmused.
 - a. See kinnitab, et teavitatakse ainult püsivatest sündmustest.
 - b. Vaadake Joonis 1 täiendavaid tõrkeotsingu toiminguid.

MÄRKUS.

- Kui kontrollite pistiku ühendusi prahi suhtes, siis veenduge enne pistiku sisestamist, et pistikute tihendipinnad oleks puhtad, tihendid paigaldatud ja oma kohal. Ärge puhastage kontakte abrasiivsete ainete või vedelikega, mida ei soovitata tinutatud vaskkontaktide, plasti või silikoonkummi korral.
- Akulaadija võib olla vajalik, et vältida aku tühenemist tõrkeotsingu ajal.
- Mõlemad kütte-/jahutussektsioonid sisaldavad iselähtestuvat sisemist sulavkaitset, mis piirab kõrgel temperatuuril töötamist. Kui need kaitsmed avanevad, siis sulguvad need taas pärast seda, kui temperatuur naaseb töötasemele. Keskmisel temperatuuril ja varjutatud tingimustes võib iselähtestumine võtta 3 minutit.
- Toitetsükkel määratletakse istme toite täieliku eemaldamisega. Kas eemaldades ja taasühendades istme pistiku või lülitades sõiduki täielikult välja, et kontrollida, kas toide istmesse on eemaldatud.
- Juhtlemendi kahjustused või mitte-toimimine on kõigi sündmuse koodide võimalik põhjus ja neid ei ole igas kirjes sõnaselgelt loetletud. Tõrkeotsing võib vajada edasimüüja abi.

REMONT

MÄRKUS.

Enne ventilaatori vahetamist eemaldage istekoht. Aktiveerige iste jahutusrežiimis ventilaatorite funktsiooni visuaalseks kontrollimiseks, et tuvastada, milline ventilaator on rikkis.

Juhipoolne ventilaator on ühendatud pistikuga triipudeta juhtmete abil. Kaasreisija poolne ventilaator on ühendatud pistikuga triibuliste juhtmete abil. Õigesti paigaldatud ventilaator 1 asub sõitja pool ja ventilaator 2 kaasreisija pool.

1. vt joonist 8.

Kaassüüta ventilaatori asendamine

MÄRKUS.

Enne ventilaatori vahetamist eemaldage istekoht. Aktiveerige iste jahutusrežiimis ventilaatorite funktsiooni visuaalseks kontrollimiseks, et tuvastada, milline ventilaator on rikkis.

- a. Eemaldage kinnihoidmisrihm ja tagaistme sakikruvi (6).
- b. Eemaldage iste. Olge ettevaatlik, et mitte tõmmata istme ja sõiduki vahelist juhtmestiku ühendust.
- c. Ühendage istme juhtmestik sõiduki küljest lahti.
- d. Eemaldage kruvid (5). Säilitage.

MÄRKUS.

Pange tähele juhtmestiku vedamist istmealuse suhtes. Ühendage ventilaator istme juhtmestiku küljest lahti.

- e. Paigaldage asendusventilaator (3) istmealusele.
- f. Paigaldage kruvid (5). Pingutage.
Moment: 0,564–0,79 N·m (5–7 in-lbs)

MÄRKUS.

- Veenduge, et juhtmestik oleks veetud sarnaselt esialgsele paigaldusele.
- Asendage kõik eelnevalt eemaldatud kaablikinnitid (7).
 - g. Ühendage ventilaator istme juhtmestiku külge.
 - h. Ühendage istme juhtmestik (1) sõiduki külge.
 - i. Käivitage sõiduk või lülitage see tarvikrežiimi.
 - j. vt joonist 6. Aktiveerige iste jahutusrežiimis, et kontrollida ventilaatori töötamist.
 - k. Paigaldage iste. Tõmmake istet üles, et veenduda, kas see on kindlalt kinni. Vaadake hooldusjuhendit.

MÄRKUS.

Enne sõidukile paigaldamist peab sõiduk olema väljalülitatud asendis OFF.

- l. Paigaldage tagaistme sakikruvi (6).
- m. Paigaldage kinnihoidmisrihm.

2. vt joonist 8.

Juhi kanalikoostu asendamine.

MÄRKUS.

Enne kanali väljavahetamist eemaldage iste sõidukist ja kontrollige kanalit visuaalselt seoses kahjustustega. Kui kanal on pragunenud või katki nii, et õhuvool võib lekkida otse ventilaatorisse (möödudes jahutusahelatest), või kui ventilaator töötab valesi, siis asendage kanali/ventilaatori koost.

- a. Eemaldage kinnihoidmisrihm ja tagaistme vahekrui.
- b. Eemaldage iste. Olge ettevaatlik, et mitte tõmmata istme ja sõiduki vahelist juhtmestiku ühendust.
- c. Ühendage istme juhtmestik (1) sõiduki küljest lahti.
- d. Eemaldage kruvid (2). Säilitage.

MÄRKUS.

Pange tähele juhtmestiku vedamist istmealuse suhtes. Ühendage ventilaator istme juhtmestiku küljest lahti.

- e. Eemaldage istmelt kanalikoost (4).
- f. Ühendage **uue** kanalikoostu ventilaatori ühenduselement juhtmestikuga.
- g. Paigaldage **uus** kanalikoost (4) istme alusele.
- h. Paigaldage kruvid (2). Pingutage.
Moment: 0,564–0,79 N·m (5–7 in-lbs)

MÄRKUS.

- *Kõigepealt tehke juhivoolne paigaldus, siis pöörake kanal tagasi oma kohale, veendudes, et kanalisakk hoiab juhtmestikku.*
- *Veenduge, et juhtmed oleks veetud sarnaselt esialgsele paigaldusele.*
- *Asendage kõik eelnevalt eemaldatud kaablikinnitid (7).*
- *Ärge neid kruvisid üle pingutage. Liigne pingutamine põhjustab istme aluses keermestiku paljaks koorimise.*
 - i. Ühendage istme juhtmestik (1) sõiduki külge.
 - j. Käivitage sõiduk või lülitage see tarvikrežiimi.
 - k. vt joonist 6. Aktiveerige iste jahutusrežiimis (2), et kontrollida ventilaatori töötamist.
 - l. Paigaldage iste. Tõmmake istet üles, et kontrollida, kas see on pärast paigaldamist kinnitatud. Vaadake hooldusjuhendit.

MÄRKUS.

Enne sõidukile paigaldamist peab sõiduk olema väljalülitatud asendis OFF.

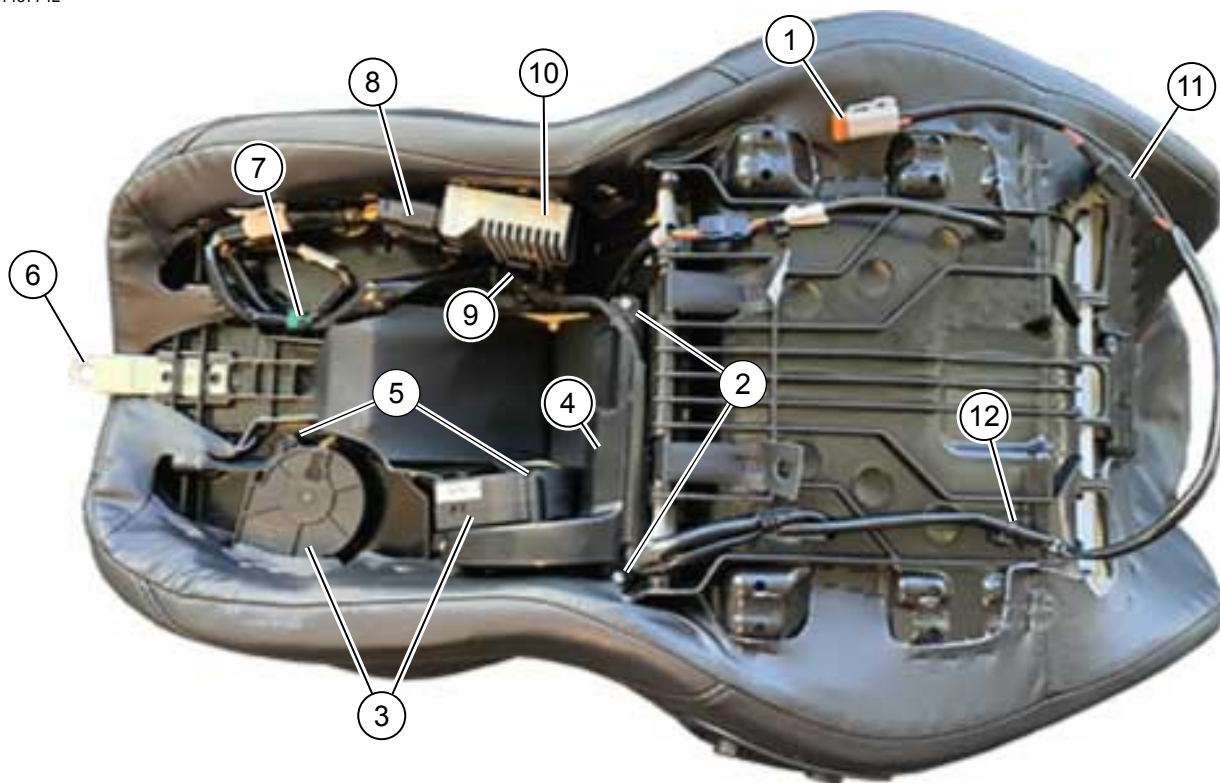
- m. Paigaldage tagaistme sakikruvi (6).
 - n. Paigaldage kinnihoidmisrihm.
3. Vt Joonis 10 ja Joonis 8 . RIO-ESC asendamine.
- a. Eemaldage kinnihoidmisrihm ja tagaistme sakikruvi (6).

- b. Eemaldage iste. Olge ettevaatlik, et mitte tõmmata istme ja sõiduki vahelist juhtmestiku ühendust.
- c. Ühendage istme juhtmestik (1) sõiduki küljest lahti.
- d. Eemaldage kaablikinniti (7), mis asub RIO-ESC (10) kõrval. Visake ära.
- e. Lameda kruvikeeraja abil, tõmmake ettevaatlikult istmealusel olevat RIO-ESC kinnitussakki (9), tõmmates samal ajal RIO-ESC (10) istmealuse pesast välja.
- f. Viige juhtmestiku pistiku (8) lukustus lukustamata asendisse.
- g. Vajutage pistiku sakki kindlalt sisse juhtmestiku lahtiühendamiseks RIO-ESC (10) küljest.
- h. vt joonist 9. Enne vahtploki kinnitamist puhastage isopropüüli / vee 50:50 seguga RIO-ESC tagumine pind ja laske pinnal täielikult kuivada.
- i. vt joonist 9. Eemaldage vahtploki (13) alus ja kandke LED-tulede all RIO-ESC (10) tagaküljele.
- j. Ühendage **uus** RIO-ESC (10) juhtmestiku (8) külge.
- k. Viige juhtmestiku (8) lukustus lukustatud asendisse.
- l. Sisestage RIO-ESC (10) istmealuse pessa, kuni RIO-ESC istme aluse sakk (9) lukustab RIO-ESC oma kohale.
- m. Kinnitage **uus** kaablikinniti (7) juhtmestiku (8) ja RIO-ESC (10) kõrval asuva istmealuse vahele.
- n. Ühendage istme juhtmestik (1) sõiduki külge.
- o. Käivitage sõiduk või lülitage see tarvikrežiimi.
- p. vt joonist 6. Aktiveerige iste jahutusrežiimis, et kontrollida ventilaatori töötamist.
- q. Paigaldage iste. Pärast paigaldamist tõmmake istet üles, et kontrollida, et see on kindlalt kinni. Vaadake hooldusjuhendit.

MÄRKUS.

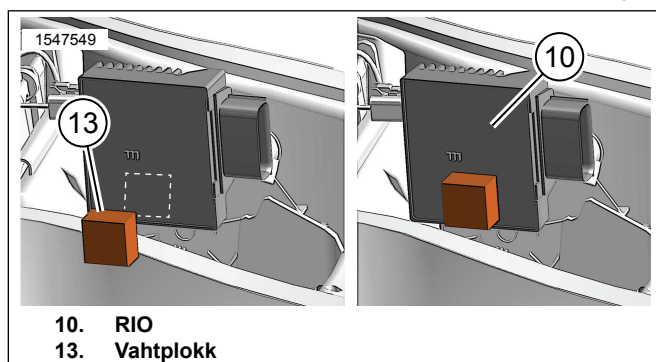
Enne sõidukile paigaldamist peab sõiduk olema väljalülitatud asendis OFF.

- r. Paigaldage tagaistme sakikruvi.
- s. Paigaldage kinnihoidmisrihm.

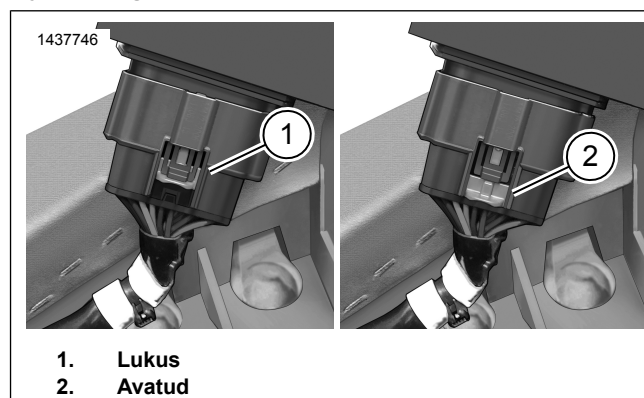


- | | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| 1. Istme juhtmestik | 7. Kaablikinnitid (3) |
| 2. Kanali kruvi (3) | 8. RIO-ESC juhtmestik |
| 3. Ventilator (2) | 9. RIO-ESC kinnitussakk |
| 4. Kanal | 10. RIO-ESC |
| 5. Ventilatori kruvi (4) | 11. Sulavkaitse, istme juhtmestik |
| 6. Istme kinnitussakk | 12. Lukustusklamber (3) |

Joonis 8. Soojenduse/jahutusega iste

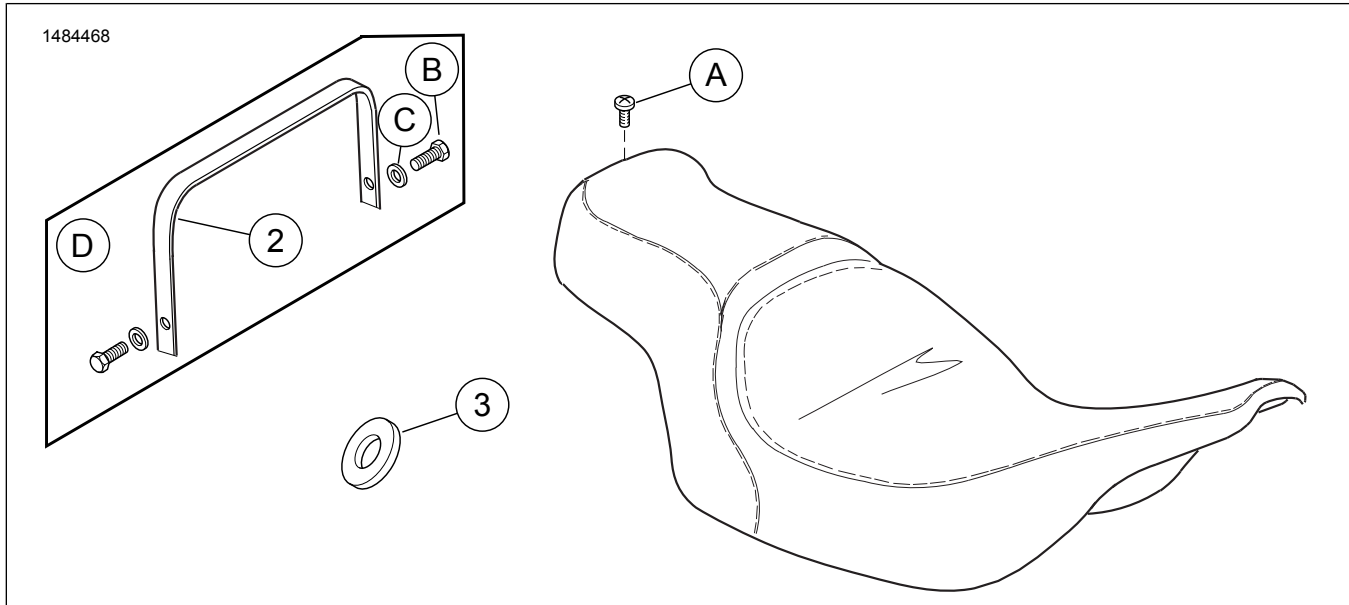


Joonis 9. Paigaldage vahtplokk RIO külge



Joonis 10. RIO ühenduselemendi lukustatud/lukustamata asend

HOOLDATAVAD OSAD



Joonis 11. Hooldatavad osad: Soojendusega iste

Tabel 2. Hooldatavate osade tabel

Üksus	Kirjeldus (kogus)	Tootenumber
1	Iste (illustratsioonil tavaline muster)	Ei müüda eraldi
2	Hoiurihm	52400296
3	Seib (2)	10300256
Vaadake Joonis 8 järgnevaga seoses:		
2	Kruvi, kanal (3)	10200557
3	Ventilaator (2)	26800204
4	Kanali koost	52000488
7	Kaablikinniti (3)	10006
5	Kruvi, ventilaator (4)	10201028
10	RIO-ESC	41000740
11	Sulavkaitse, istme juhtmestik	69200293
12	Lukustusklamber (3)	10177
13	Vahtplokk (vt Joonis 9)	52000635
Tekstis mainitud üksused, mis ei kuulu komplekti:		
A	Originaalvarustuse Phillips-ristpeakruvi	2952A
B	Originaalvarustuse kinnihoidmisrihma kruvi (2)	2952A
C	Originaalvarustuse kinnihoidmisrihma seib (2)	6703
D	2014. a ja hilisemate mudelite konfiguratsioon	