



## LÄMMITETTY JA JÄÄHDYTETTY ISTUINSARJA

### YLEISTÄ

#### Sarjan numero

52000462, 52000462DEMO, 52000463, 52000463DEMO, 52100063

#### Mallit

Mallien sovitustiedot ovat P&A-myyntiluettelossa ja sivun [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) Parts and Accessories (Osat ja lisävarusteet) -osiossa (vain englanniksi).

#### Asennusvaatimukset

Jos toinen lisälaitte käyttää lisälaittepiirin liitintä, katso Kuva 4 , ja sitten tarvitaan Y-sovitinvaljaat.

**2014-2016 mallit:** erikseen myytävät kytkentävirtasovittimen valjaat (70264-94A) tarvitaan Y-sovitimeksi jos toinen lisävaruste jo käyttää lisälaittepiiriliitintä.

**2017 ja uudemmat mallit:** erikseen myytävät kytkentävirtasovittimen valjaat (69201706) tarvitaan Y-sovitimeksi jos toinen lisävaruste jo käyttää lisälaittepiiriliitintä.

**Trike-mallit:** Sovittimen kannatinsarjan erillinen hankinta (52100063).

**2014-2016 mallit:** Sarjan 69200722 asennus tarvitaan satulan alla olevan lisävarustepiiriliittimen paikantamiseksi.

**2017 ja uudemmat mallit:** Sarjan 69201599A asennus tarvitaan satulan alla olevan lisävarustepiiriliittimen paikantamiseksi.

Lämmitetty ja jäähdytetty istuin on yhteensopiva kuljettajan selkänojan asennussarjojen 52589-09A ja 52300642 kanssa. Istuin ei ole yhteensopiva ajajan selkänojan asennussarjojen 52596-09A ja 54099-10 kanssa.

### Sähköjärjestelmän ylikuormitus

#### HUOMAUTUS

Ajoneuvon latausjärjestelmä saattaa ylikuormittua, jos siihen lisätään liikaa sähkölaitteita. Jos yhtä aikaa käytössä olevat sähkölaitteet kuluttavat enemmän virtaa kuin moottoripyörän latausjärjestelmä pystyy tuottamaan, akku saattaa tyhjentyä ja sähköjärjestelmään voi tulla vaurioita. (00211d)

#### ⚠ VAROITUS

Asennettaessa sähkölaitteita varmista, ettei muutettavaa virtapiiriä suojaavan sulakkeen tai virtakatkaisimen ampeerimäärä ylitä. Enimmäisampeerimäärän ylitys voi aiheuttaa sähköhäiriöitä, jotka voivat johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00310a)

Satula tarvitsee jopa **neljä ampeeria** virtaa sähköjärjestelmältä.

### Sarjan sisältö

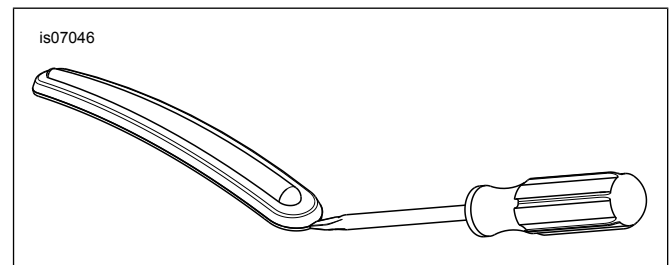
Katso sarjan sisältö kohdista Kuva 11 ja Taulukko 2 .

### IRROTA

1. Irrota tartuntahihna. Katso korjaamokäsikirjaa
2. Irrota satula. Katso korjaamokäsikirjaa
3. Irrota satulalaukku. Katso korjaamokäsikirjaa

### Satulan irrottaminen

1. **Tour-Pak®-mallit:** Avoin Tour-Pakin kansi. Nosta etupehmustetta päästäksesi käsiksi satulan kiinnitykseen.
2. Katso Kuva 11 . Poista ristipääruuvi ja lukkoaluslevy (A) asennettuna olevan satulan takapuolelta. Irrota satula vetämällä sitä taaksepäin. Säilytä ruuvi.
3. **Lokasuojanauhut:** irrota lokasuojien koristenauhut jos asennettuina:
  - a. Peitä tavallisen ruuvimeisselin kärki teipinpalasella, joka suojaa kromi- ja maalattuja pintoja.
  - b. Katso Kuva 1 . Työnnä ruuvimeisselin kärki kromikehyksen ja kumisen tiivistenauhan väliin.
  - c. Kampea kehys irti. Nosta sitä ylös- ja pois päin kumisesta tiivistenauhasta.
  - d. Kuori kumikoristenauha irti lokasuojasta aloittamalla kummasta päästä tahansa.
  - e. Puhdista 50/50-seoksella isopropyylialkoholia ja tislattua vettä.



Kuva 1. Irrota lokasuojan koristenauhut

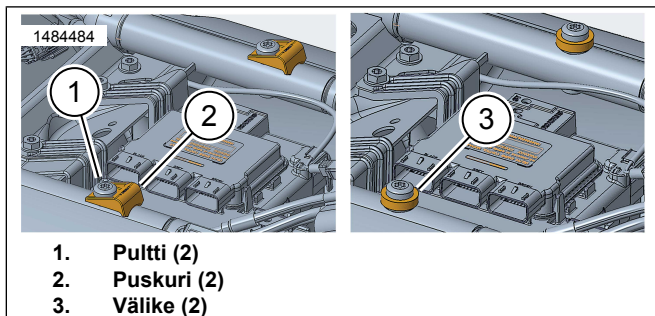
## ASENNA

### Puskurin vaihtaminen

#### HUOMAUTUS

Touring-ajoneuvot, joissa on asennetut satulalaukkusuojukset ja MITKÄÄN Trike-ajoneuvot eivät edellytä välikappaleiden asentamista (10300256). Hävitä välikappaleet.

1. Katso Kuva 2. Irrota puskurit.
  - a. Irrota pultit (1). Säilytä.
  - b. Irrota puskurit (2). Hävitä se.
  - c. Asenna välikappaleet (3).
  - d. Asenna Alkuperäinen varustelu (OE) pultit (1). Kiristä. Vääntömomentti: 43,4–49 N·m (32–36 ft·lbs)

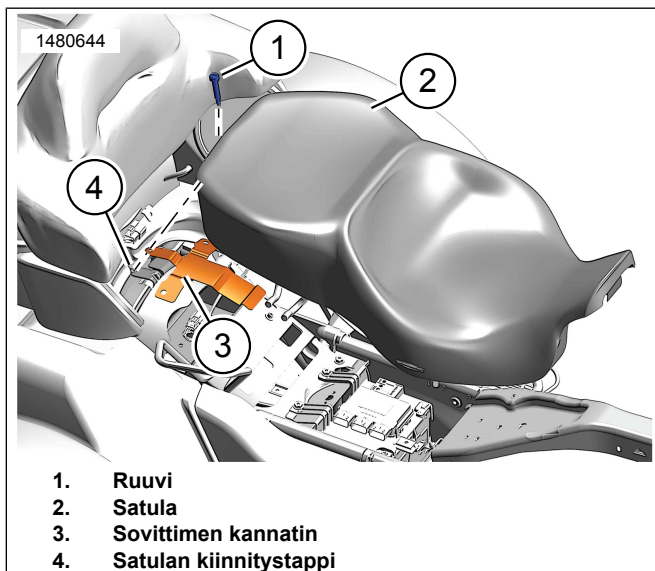


Kuva 2. Puskurin irrottaminen/välikappaleen asennus

### Uuden satulan ja tartuntahihnan asennus

#### HUOMAUTUS

Katso Kuva 3. 2014 ja uudemmat Trike-mallit: Vaaditaan sovittimen kannatinsarjan erillinen hankinta (52100063).



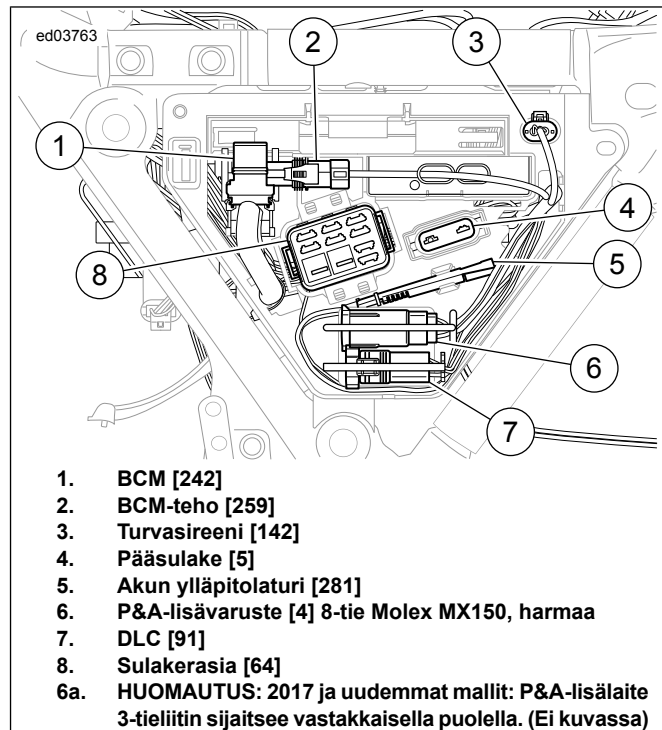
Kuva 3. Trike-satulan asennus

1. Asenna uusi tartuntahihna. Katso korjaamokäsikirjaa

#### VAROITUS

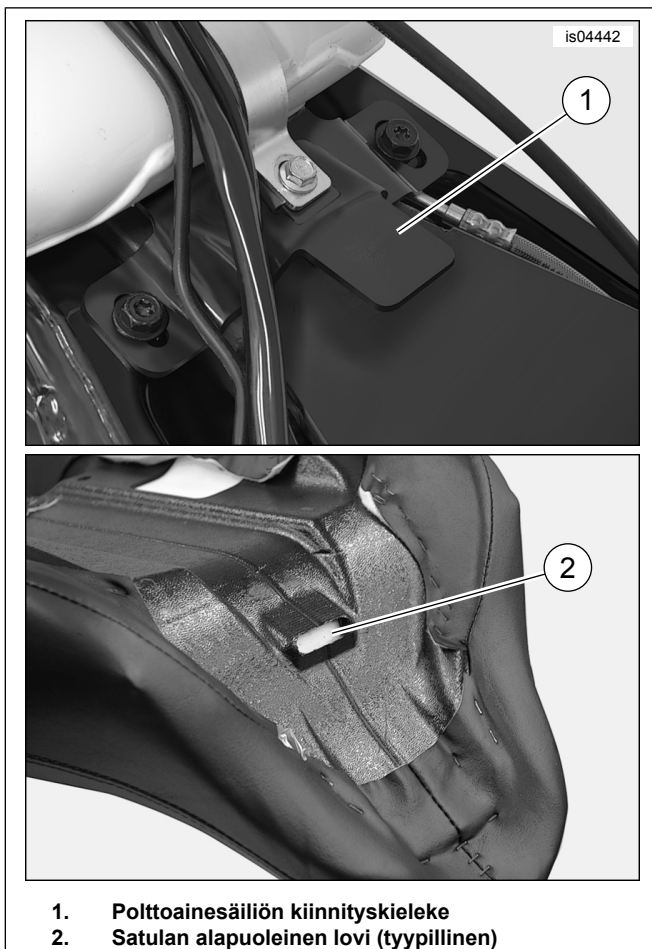
Jotta moottori ei pääsisi käynnistymään vahingossa, mikä saattaa johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, irrota akun negatiivinen kaapeli (-), ennen kuin jatkat ketjun tarkistusta. (00048a)

2. Irrota negatiivinen akkukaapeli akusta käyttöohjekirjan ohjeiden mukaisesti.
3. Katso Kuva 4. Tunnista ja irrota pistoke lisävarustepiirin liittimestä (6).



Kuva 4. 2014–2016: Vasen sivukate

4. Paikanna lämmitettävän ja jäädytettävän satulan liitin **uuden** satulan alta.
5. Liitä lämmitettävän ja jäädytettävän satulan liitin lisävarustepiiriinliittimeen (6).
6. Lisätietoja on käyttöohjekirjassa. Kytke akun (-) miinuskaapeli.
7. Ohjaa johdot satulan alla olevaan tilaan, jotta johdot eivät jää puristuksiin satulan ollessa asennettuna.
8. Varmista, että valjaiden sulakkeenpidikkeen korkki on täysin paikallaan ja kiinnitetty satulan alustan tyhjään kohtaan.
9. Katso Kuva 5. Mikäli valmiiksi asennettuna, liu'uta satulan takaosa tartuntahihnan läpi edestä päin, kunnes satulan alapuolella edessä oleva kolo (2) on polttoainesäiliön takakannattimen päällä olevan satulan kiinnityskielekkeen (1) takana.



1. Polttoainesäiliön kiinnityskieleke
2. Satulan alapuoleinen lovi (tyypillinen)

**Kuva 5. Satulan etukiinnitys (tyypillinen)**

10. Paina satulaa alas rungon selkärangkaa vasten.
11. Liu'uta satulaa moottoripyörän keulaa kohden kunnes polttoainesäiliön kannattimen kieli kiinnittyy kunnolla satulan alla olevaan koloon.
12. Kiinnitä satula takalokasuojaan ristipääruuvilla (ja lukkoaluslevyllä), jotka irrotettiin aiemmin satulaa irrotettaessa. Kiristä.  
Vääntömomentti: 5,4–8,1 N·m (4–6 ft-lbs)
13. Asenna satula. Kun satula on asennettu, varmista sen kiinnitys vetämällä sitä ylöspäin. Katso korjaamokäsikirjaa
14. Asenna tartuntahihna. Katso korjaamokäsikirjaa
15. Jos ne irrotettiin, asenna satulalaukut ajoneuvoon. Katso korjaamokäsikirjaa Kiinnitä OE rengaspäisillä nastoilla ja litteillä aluslevyillä.

#### **HUOMAUTUS**

*Sivulaukkujen pohjassa olevien valettujen kumipalojen on sovittava tiukasti alemman sivulaukun tukikiskoihin.*

16. Kiristä etummaisatulan kiinnityspultit. Kiristä.  
Vääntömomentti: 7–11 N·m (62,0–97,4 in-lbs)

## **TOIMINTO**

### **HUOMAUTUS**

- **Satulan käyttäminen ajoneuvon moottorin ollessa käännettynä pois päältä tai kun sitä käytetään alle normaalin käyttönopeuden voi nopeasti tyhjentää ajoneuvon akun. Tämä voi johtaa siihen, että käynnistäminen epäonnistuu myöhemmin, joka voi vahingoittaa sähköjärjestelmää.**
- Joissain ajoneuvoissa lisävarustekytin on keinuvipukytkin, joka löytyy sisemmän katteen kytkinpaneelistä. Avaa lämmitettävän ja jäähdytettävän satulan piiri kytkemällä lisävarustekytin OFF-asennosta ON-asentoon käynnistys-/avainkytkimen ollessa joko IGNITION- tai ACCY-asennossa.
- Katso ohjeet ajoneuvon lisävarustepiiriin käyttöohjeet omistajan oppasta.
- Jos lisävarustekytin jätetään ON-asentoon ja satulan kiertokytkin jätetään muuhun kuin OFF-asentoon, kun ajoneuvo on sammuksissa, satula alkaa lämmetä tai jäähtyä, kun sytytys-/avainkytkin kytketään IGNITION- tai ACCY-asentoon.
- Puhaltimet ovat käytössä vain, kun satula on jäähdytystilassa ja ajaja, matkustaja tai molemmat asennot käännetään tehotasoasetukseen, joka on OFF-asetuksen yläpuolella.
- Sekä ajajan että matkustajan tuulettimet kytkeytyvät samanaikaisesti päälle ja pois päältä.
- Ei ole normaalia, että vain toinen tuuletin toimii kerrallaan.
- Puhaltimen nopeus ei vaihtele tehotason asetuksen mukaisesti.
- Jäähdytyksen voimakkuutta ohjataan lämmitys-/jäähdytyslementin läpi virtaavan ilmavirran mukaan puhallinnopeuden sijaan.
- Satulan optimaalisen lämmitysvaikutuksen saavuttamiseen voi kulua 2-5 minuuttia ja jäähdytysvaikutuksen saavuttamiseen 10-20 minuuttia.
- Satula ei puhalla ilmaa ajajaa tai matkustajaa kohti.
- Varo puhdistaussasi, ettet vedä saapasta irti keinukytimestä. Älä yritä poistaa pyöriviä nuppeja tai keinuvivun saapasta. Näitä kohteita ei ole tarkoitettu huollettaviksi.

## **Satulan säätökytkimet**

1. Katso Kuva 6. Vääntökytkimet (1,3):
  - a. Ohjaavat ajajan ja matkustajan alueiden yksilöllisiä tasoasetuksia.
  - b. Tasojen ohjaimet ovat toisistaan riippumattomat.
  - c. Kytkinten pidäkkeet mahdollistavat, että käyttäjä voi nopeasti palauttaa vakioasetuksensa.
  - d. Ajajan ohjain (1) sijaitsee lähimpänä ajajan istuinkohtaa.
  - e. Matkustajan ohjain (3) sijaitsee lähimpänä matkustajan istuinkohtaa.

- f. Alin asetus, ensimmäinen pidäke, kääntää istuma-asennon POIS PÄÄLTÄ riippumatta toisen kytkimen tai lämmitys-/jäähdytyskytkimen (2) asetuksista.
- g. Muuta neljä pidäkettä lisäävät lämmitys- tai jäähdytystoimintojen voimakkuutta.

2. Katso Kuva 6. Lämmitys-/jäähdytyskytkin (2):

- a. Paina H lämmitystä varten.
- b. Paina C jäähdytystä varten.

3. Tuulettimet:

- a. Molemmat pysyvät OFF-asennossa aina, kun lämmitystä painetaan.
- b. Molemmat pysyvät ON-asennossa aina, kun joko matkustaja tai ajaja on asetettu toiselle tasolle kuin OFF ja kun C-painiketta painetaan.
- c. Molemmat puhaltimet ovat aina pois päältä tai päällä.
- d. Puhaltimet tyhjentävät hukkalämmön lämmitys-/jäähdytys-elementin alapuolelta ollessaan jäähdytystilassa. Ilman polku ei kulje istuinpinnan läpi.
- e. Puhaltimet eivät puhalla ilmaa ajajalle tai matkustajalle.
- f. Satula Kauko-ohjattu tulo/lähtö - elektroninen satulanohjain (RIO-ESC) käyttää puhaltimia samalla nopeudella tasoasetuksesta riippumatta.
- g. Satula vie suuria määriä virtaa, joka muuttaa puhaltimen nopeutta vähäisesti.
- h. Pienet puhaltimen nopeuden muutokset voivat kuulua hiljaisessa ympäristössä. Tämä on normaalia.

4. Suorituskykyominaisuudet:

- a. Optimaalinen lämmitys kestää 2-5 minuuttia.
- b. RIO-ESC saattaa lämpötilan asetettuun lämpötilaan säätökytkimen tasoasetuksen perusteella.
- c. Maksimilämpötilat eivät välttämättä ole saavutettavissa äärimmäisen kylmissä olosuhteissa satulan enimmäistehorajoituksesta johtuen.
- d. Optimaalinen jäähdytys vie 10–20 minuuttia.
- e. RIO-ESC käyttää jäähdytystä prosentteina täydestä tehosta ohjauskytkimen tasoasetuksen perusteella, jotta siitä olisi mahdollisimman paljon hyötyä ajajalle ja matkustajalle vaihtelevassa ympäristön lämpötilassa.
- f. Maksimaalinen suorituskyky riippuu toimivasta latausjärjestelmästä, koska järjestelmän tuottama jännite rajoittaa tehoa.

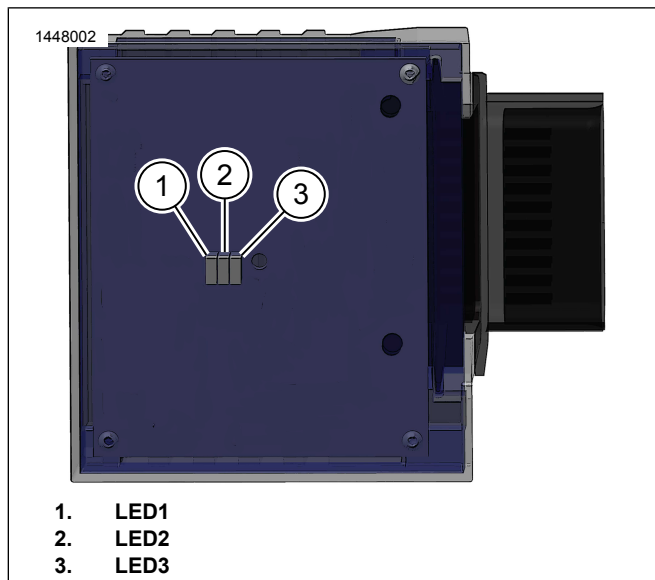
- g. Suorituskyky heikkenee tai toiminto sammuu järjestelmäjännitteen ollessa epätavallisen alhainen. Esimerkiksi kun avain on käännetty lisävarustetilään ja akku ei ole täydessä latauksessa.
- h. Lämpöä siirretään ja poistetaan istuvan henkilön satulasta johtamalla. Vaatevalinta vaikuttaa suorituskykyyn.
- i. Lämmitys-/jäähdytys-elementtejä on vain osassa istuinpintaa, kohdassa jossa pakarat ovat kosketuksissa siihen. Reisien kosketusalueita ei lämmitetä eikä jäähdytetä.

5. Vianmääritys:

- a. RIO-ESC sisältää kolme LED-valoa, jotka näkyvät takapuolelta: nämä näkyvät helpoiten irrottamalla RIO-ESC satula jalustasta. RIO-ESC -valjaissa oleva nippuside on vaihdettava, jos se leikataan.
- b. Tapahtumakoodeja näytetään peräkkäisessä järjestyksessä, ja niiden luominen jatkuu niin kauan kuin satulaan johdetaan virtaa. Seuraa LED-valoja, kunnes sama tapahtumakoodi näytetään toiseen kertaan tarkistaaksesi, että kaikki tapahtumakoodit on tunnistettu.
- c. Kaikki tapahtumakoodit tyhjentyvät käynnistyssykliillä.
- d. Jos tapahtumakoodin syy on edelleen olemassa voimansiirtosyklin jälkeen, RIO-ESC asettaa asianmukaisen koodin uudelleen.
- e. Vianmääritys saattaa edellyttää, että ajaja irrottaa satulan fyysisesti ajoneuvon rungosta ja saa pääsyn RIO-ESC :een ilman, että virta katkaistaan.
- f. Satula yrittää automaattisesti poistaa tapahtuman, kun tapahtuman syy on korjattu. Prosessi vie 5-30 sekuntia.
- g. Koodit pysyvät näkyvissä, kunnes voimansiirtosykli on suoritettu, vaikka satula pystyisi palautumaan itsestään ja toimimaan normaalisti.
- h. Katso Taulukko 1 tapahtumakoodin määrittystä varten.



Kuva 6. Satulan lämmityksen/jäähdytyksen ohjauskytkimet



Kuva 7. RIO LED-valot

Taulukko 1. Tapahtumakoodit

LED	Viikkuu	Koodi	Havaitseminen	Mahdolliset syyt	Vianmäärityksen toimenpiteet
1	1	Sisäinen ohjauskytkin A	Valvottu sisäisen sirun vi-kasignaali	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ohjaimen sisäinen vaurio tai toimintavirhe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ota yhteys jälleenmyyjään</li> </ul>
1	2	Sisäisen ohjaimen kytkin B	Valvottu sisäisen sirun vi-kasignaali	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ohjaimen sisäinen vaurio tai toimintavirhe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ota yhteys jälleenmyyjään</li> </ul>
1	3	Sisäinen ohjaimen kytkin C	Valvottu sisäisen sirun vi-kasignaali	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ohjaimen sisäinen vaurio tai toimintavirhe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ota yhteys jälleenmyyjään</li> </ul>
1	4	Sisäinen ohjaimen kytkin D	Valvottu sisäisen sirun vi-kasignaali	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ohjaimen sisäinen vaurio tai toimintavirhe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ota yhteys jälleenmyyjään</li> </ul>
1	5	Ylivirta A	Mittaa lämmitys-/jäähdytys-elementin virrankulutus	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ohjaimen sisäinen vaurio tai toimintavirhe</li> <li>Lämmitys-/jäähdytys-elementin vauriot</li> <li>Valjaiden vauriot</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ota yhteys jälleenmyyjään</li> </ul>
1	6	Alivirta A	Mittaa lämmitys-/jäähdytys-elementin virrankulutus	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pistokkeen jatkuvuus</li> <li>Lämmitys-/jäähdytystyydyn sulakkeen katkaisin</li> <li>Lämmitys-/jäähdytys-elementin vauriot</li> <li>Valjaiden vauriot</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Varmista, että pistoke on puhdas ja täysin paikallaan</li> <li>Käännä satula OFF-asentoon ja anna molempien istuinosa palata huoneenlämpöiseksi viideksi minuutiksi</li> <li>Ota yhteys jälleenmyyjään</li> </ul>
1	7	Ylivirta C	Mittaa lämmitys-/jäähdytys-elementin virrankulutus	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ohjaimen sisäinen vaurio tai toimintavirhe</li> <li>Lämmitys-/jäähdytys-elementin vauriot</li> <li>Valjaiden vauriot</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ota yhteys jälleenmyyjään</li> </ul>
1	8	Alivirta C	Mittaa lämmitys-/jäähdytys-elementin virrankulutus	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pistokkeen jatkuvuus</li> <li>Lämmitys-/jäähdytystyydyn sulakkeen katkaisin</li> <li>Lämmitys-/jäähdytys-elementin vauriot</li> <li>Valjaiden vauriot</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Varmista, että pistoke on puhdas ja täysin paikallaan</li> <li>Käännä satula OFF-asentoon ja anna molempien istuinosa palata huoneenlämpöiseksi viideksi minuutiksi</li> <li>Ota yhteys jälleenmyyjään</li> </ul>

Taulukko 1. Tapahtumakoodit

LED	Vilkkuu	Koodi	Havaitseminen	Mahdolliset syyt	Vianmäärityksen toimenpiteet
1	9	Ylivirta D	Mittaa lämmitys-/jäähdytuselementin virrankulutus	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ohjaimen sisäinen vaurio tai toimintavirhe</li> <li>Lämmitys-/jäähdytuselementin vauriot</li> <li>Valjaiden vauriot</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ota yhteys jälleenmyyjään</li> </ul>
1	10	Alivirta D	Mittaa lämmitys-/jäähdytuselementin virrankulutus	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pistokkeen jatkuvuus</li> <li>Lämmitys-/jäähdytystyyntyn sulakkeen katkaisin</li> <li>Lämmitys-/jäähdytuselementin vauriot</li> <li>Valjaiden vauriot</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Varmista, että pistoke on puhdas ja täysin paikallaan</li> <li>Käännä satula OFF-asentoon ja anna molempien istuinosien palata huoneenlämpöiseksi viideksi minuutiksi</li> <li>Ota yhteys jälleenmyyjään</li> </ul>
2	1	Tuuletin 1 alhainen nopeus	Mitattu tuulettimen palautesignaali	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tuulettimen lavan fyysinen jätätäminen (este)</li> <li>Pistokkeen jatkuvuus</li> <li>Valjaiden vauriot</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Poista este</li> <li>Varmista, että pistoke on puhdas ja täysin paikallaan</li> <li>Vaihda tuuletin</li> <li>Ota yhteys jälleenmyyjään</li> </ul>
2	2	Tuuletin 2 alhainen nopeus	Mitattu tuulettimen palautesignaali	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tuulettimen lavan fyysinen jätätäminen (este)</li> <li>Pistokkeen jatkuvuus</li> <li>Valjaiden vauriot</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Poista este</li> <li>Varmista, että pistoke on puhdas ja täysin paikallaan</li> <li>Vaihda tuuletin</li> <li>Ota yhteys jälleenmyyjään</li> </ul>
2	3	Tuuletin 1 korkea nopeus	Mitattu tuulettimen palautesignaali	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ilmavirran rajoitus</li> <li>Tuuletin on vaurioitunut</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vaihda tuuletin</li> <li>Ota yhteys jälleenmyyjään</li> </ul>
2	4	Tuuletin 2 korkea nopeus	Mitattu tuulettimen palautesignaali	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ilmavirran rajoitus</li> <li>Tuuletin on vaurioitunut</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vaihda tuuletin</li> <li>Ota yhteys jälleenmyyjään</li> </ul>
2	5	Tuuletin 1 pysähtyminen	Mitattu tuulettimen palautesignaali	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tuulettimen lavan täydellinen tukkiutuminen</li> <li>Pistokkeen jatkuvuus</li> <li>Tuuletin on vaurioitunut</li> <li>Valjaiden vauriot</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Poista este</li> <li>Varmista, että pistoke on puhdas ja täysin paikallaan</li> <li>Vaihda tuuletin</li> <li>Ota yhteys jälleenmyyjään</li> </ul>
2	6	Tuuletin 2 pysähtyminen	Mitattu tuulettimen palautesignaali	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tuulettimen lavan täydellinen tukkiutuminen</li> <li>Pistokkeen jatkuvuus</li> <li>Tuuletin on vaurioitunut</li> <li>Valjaiden vauriot</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Poista este</li> <li>Varmista, että pistoke on puhdas ja täysin paikallaan</li> <li>Vaihda tuuletin</li> <li>Ota yhteys jälleenmyyjään</li> </ul>
2	7	Tuuletin 1 ylivirta	Mitattu puhaltimen virrankulutus	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tuulettimen lavan fyysinen jätätäminen (este)</li> <li>Tuuletin on vaurioitunut</li> <li>Valjaiden vauriot</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Poista este</li> <li>Vaihda tuuletin</li> <li>Ota yhteys jälleenmyyjään</li> </ul>
2	8	Tuuletin 1 alivirta	Mitattu puhaltimen virrankulutus	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ilmavirran rajoitus</li> <li>Pistokkeen jatkuvuus</li> <li>Tuuletin on vaurioitunut</li> <li>Valjaiden vauriot</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Varmista, että pistoke on puhdas ja täysin paikallaan</li> <li>Vaihda tuuletin</li> <li>Ota yhteys jälleenmyyjään</li> </ul>

Taulukko 1. Tapahtumakoodit

LED	Vilkkuu	Koodi	Havaitseminen	Mahdolliset syyt	Vianmäärityksen toimenpiteet
2	9	Tuuletin 2 ylivirta	Mitattu puhaltimen virrankulutus	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tuulettimen lavan fyysinen jätättäminen (este)</li> <li>Tuuletin on vaurioitunut</li> <li>Valjaiden vauriot</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Poista este</li> <li>Vaihda tuuletin</li> <li>Ota yhteys jälleenmyyjään</li> </ul>
2	10	Tuuletin 2 alivirta	Mitattu puhaltimen virrankulutus	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ilmavirran rajoitus</li> <li>Pistokkeen jatkuvuus</li> <li>Tuuletin on vaurioitunut</li> <li>Valjaiden vauriot</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Varmista, että pistoke on puhdas ja täysin paikallaan</li> <li>Vaihda tuuletin</li> <li>Ota yhteys jälleenmyyjään</li> </ul>
2	11	Ajajan lämpötila korkea 3	Mittasi lämmitys-/jäähdytysselementin lämpötilan	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lämmitys-/jäähdytysselementin vauriot</li> <li>Lämmitys-/jäähdytysselementin lämpötila on yli käyttölämpötilarajan</li> <li>Pistokkeen jatkuvuus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Anna satulan jäähtyä huoneenlämpöiseksi</li> <li>Väännä lämmitys-/jäähdytysvipusäädintä edes takaisin</li> <li>Varmista, että pistoke on puhdas ja täysin paikallaan</li> <li>Ota yhteys jälleenmyyjään</li> </ul>
2	12	Matkustajan lämpötila on korkea 3	Mittasi lämmitys-/jäähdytysselementin lämpötilan	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lämmitys-/jäähdytysselementin vauriot</li> <li>Lämmitys-/jäähdytysselementin lämpötila on yli käyttölämpötilarajan</li> <li>Pistokkeen jatkuvuus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Anna satulan jäähtyä huoneenlämpöiseksi</li> <li>Väännä lämmitys-/jäähdytysvipusäädintä edes takaisin</li> <li>Varmista, että pistoke on puhdas ja täysin paikallaan</li> <li>Ota yhteys jälleenmyyjään</li> </ul>
3	1	Ajajan lämpötila korkea 1	Mittasi lämmitys-/jäähdytysselementin lämpötilan	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lämmitys-/jäähdytysselementin vauriot</li> <li>Lämmitys-/jäähdytysselementin lämpötila on yli käyttölämpötilarajan</li> <li>Pistokkeen jatkuvuus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Anna satulan jäähtyä huoneenlämpöiseksi</li> <li>Varmista, että pistoke on puhdas ja täysin paikallaan</li> <li>Ota yhteys jälleenmyyjään</li> </ul>
3	2	Alijännite 1	Mitattu tuloliittimen jännite	<ul style="list-style-type: none"> <li>Jännite satulaliittimessä korkea</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Varmista, että ajoneuvon latausjärjestelmä ja ajoneuvon akku ovat hyvässä kunnossa</li> <li>Varmista, että satulan päävirtapistoke on puhdas ja täysin paikallaan</li> <li>Ota yhteys jälleenmyyjään</li> </ul>
3	3	Ylijännite	Mitattu tuloliittimen jännite	<ul style="list-style-type: none"> <li>Jännite satulaliittimessä korkea</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Varmista, että ajoneuvon latausjärjestelmä ja ajoneuvon akku ovat hyvässä kunnossa</li> <li>Ota yhteys jälleenmyyjään</li> </ul>
3	4	Ajajan lämpötila alhainen 1	Mittasi lämmitys-/jäähdytysselementin lämpötilan	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lämmitys-/jäähdytysselementin vauriot</li> <li>Lämmitys-/jäähdytysselementin lämpötila on alle käyttölämpötilarajan</li> <li>Pistokkeen jatkuvuus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Anna satulan lämmitä huoneenlämpöiseksi</li> <li>Varmista, että pistoke on puhdas ja täysin paikallaan</li> <li>Ota yhteys jälleenmyyjään</li> </ul>

Taulukko 1. Tapahtumakoodit

LED	Vilkkuu	Koodi	Havaitseminen	Mahdolliset syyt	Vianmäärityksen toimenpiteet
3	5	Matkustajan korkea lämpötila 1	Mittasi lämmitys-/jäähdytysselementin lämpötilan	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lämmitys-/jäähdytysselementin vauriot</li> <li>Lämmitys-/jäähdytysselementin lämpötila on yli käyttölämpötilarajan</li> <li>Pistokkeen jatkuvuus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Anna satulan jäähtyä huoneenlämpöiseksi</li> <li>Varmista, että pistoke on puhdas ja täysin paikallaan</li> <li>Ota yhteys jälleenmyyjään</li> </ul>
3	6	Matkustajan matala lämpötila 1	Mittasi lämmitys-/jäähdytysselementin lämpötilan	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lämmitys-/jäähdytysselementin vauriot</li> <li>Lämmitys-/jäähdytysselementin lämpötila on alle käyttölämpötilarajan</li> <li>Pistokkeen jatkuvuus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Anna satulan lämmitä huoneenlämpöiseksi</li> <li>Varmista, että pistoke on puhdas ja täysin paikallaan</li> <li>Ota yhteys jälleenmyyjään</li> </ul>
3	8	Matkustajan kytkimen taso korkea	Matkustajan nupin jännite	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pistokkeen jatkuvuus</li> <li>Kytkinpakkauksen vauriot</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Varmista, että pistoke on puhdas ja täysin paikallaan</li> <li>Ota yhteys jälleenmyyjään</li> </ul>
3	10	Ajajan kytkintaso korkea	Ajajan nupin jännite	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pistokkeen jatkuvuus</li> <li>Kytkinpakkauksen vauriot</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Varmista, että pistoke on puhdas ja täysin paikallaan</li> <li>Ota yhteys jälleenmyyjään</li> </ul>
3	11	Matkustajan lämpötila korkea 2	Mittasi lämmitys-/jäähdytysselementin lämpötilan	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lämmitys-/jäähdytysselementin vauriot</li> <li>Lämmitys-/jäähdytysselementin lämpötila on yli käyttölämpötilarajan</li> <li>Pistokkeen jatkuvuus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Anna satulan jäähtyä huoneenlämpöiseksi</li> <li>Varmista, että pistoke on puhdas ja täysin paikallaan</li> <li>Ota yhteys jälleenmyyjään</li> </ul>
3	12	Ajajan lämpötila korkea 2	Mittasi lämmitys-/jäähdytysselementin lämpötilan	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lämmitys-/jäähdytysselementin vauriot</li> <li>Lämmitys-/jäähdytysselementin lämpötila on yli käyttölämpötilarajan</li> <li>Pistokkeen jatkuvuus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Anna satulan jäähtyä huoneenlämpöiseksi</li> <li>Varmista, että pistoke on puhdas ja täysin paikallaan</li> <li>Ota yhteys jälleenmyyjään</li> </ul>
3	13	Alijännitteen 2	Mitattu tuloliittimen jännite	<ul style="list-style-type: none"> <li>Jännite satulan liittimessä alhainen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Varmista, että ajoneuvon latausjärjestelmä ja ajoneuvon akku ovat hyvässä kunnossa</li> <li>Varmista, että satulan päävirtapistoke on puhdas ja täysin paikallaan</li> <li>Ota yhteys jälleenmyyjään</li> </ul>

## VIANMÄÄRITYS

### HUOMAUTUS

- Jos käyttäminen ei toimi odotetulla tavalla, suorita seuraavat vaiheet.
- Jos lämmitys tai jäähdytys muuttuu epämukavaksi, vähennä sen tasoa kiertämällä nuppia OFF-asentoon päin.

Jos ajoneuvo on liikkeessä:

- Vaihda lämmitys-/jäähdytyskytkimen asentoa, odota kaksi sekuntia ja palaat lämmitys- tai jäähdytystilaan.
- Jos et aja matkustajan kanssa, käännä matkustajan ohjauskytkin pois päältä.

Jos ajoneuvo ei ole liikkeessä, moottori on sammutettu ja akku on ladattu täyteen:

- Tarkista istuinvaljaiden sulake.
  - Jos sulake on auki, vaihda sulake varaosaan, joka on lueteltuun kohdassa Taulukko 2 . Älä vaihda sulaketta sulakkeeseen, jolla on korkeampi arvo.
  - Jos sulake avautuu uudelleen, käänny jälleenmyyjän puoleen.



2. Käytä satulaa.
  - a. Säilytä virta satulan pistokkeessa, kun työskentelet RIO-ESC kanssa tarkastellaksesi tapahtumakoodihistoriaa ohjaimesta.
  - b. Koska satula käyttää ajajan ja matkustajan lämmitys-/jäähdytyslementtejä erikseen ja yhdessä, ongelman tunnistaminen voi edellyttää vain ajaja, tai vain matkustajan, tai näiden yhdistelmän käyttämistä ongelman todentamiseksi.
3. Tallenna tapahtumakoodit RIO-ESC :n.
  - a. Nämä näkyvät irrottamalla satulan RIO-ESC satulajalustasta.
  - b. Katso lisätietoja tapahtumakoodeista kohdista Kuva 7 ja Taulukko 1 . Useat tapahtumat liittyvät toisiinsa.
  - c. On suositeltavaa jatkaa läpi seuraavien vaiheiden tapahtumakoodista riippumatta.
4. Tarkasta tuulettimet silmämääräisesti varmistaaksesi niiden toiminnan sekä tukosten varalta.
  - a. Älä koske tuulettimen lapaan. Puhaltimen lapa voi aiheuttaa ruumiillisia vammoja, jos tuuletin on käynnissä tai käynnistyy äkillisesti.
  - b. Älä työnnä mitään esineitä tuulettimeen. Tämä voi vaurioittaa tuuletinta ja aiheuttaa ruumiillisia vammoja, jos toiminta alkaa äkillisesti.
  - c. Molemmat tuulettimet toimivat, kun jompikumpi säätönuppi on asetettu jäähdytystilaan OFF-asennon yläpuolelle. Jotkin tapahtumat sammuttavat tuulettimet.
  - d. Irrota tuulettimien sähköliitäntä ennen tukoksen poistamista. Tuulettimet pyörivät lähes vastuksetta, kun niissä ei ole virtaa.
5. Jos tuulettimet ovat vaurioituneet, katso KORJAAMINEN-osiota. Asenna tuulettimet ja varmista, että liittimen läpiviennit ovat paikoillaan ennen kuin liität pistotulpat.
6. Aseta molemmat satulanosat OFF-asentoon. Ohjaa virtaa satulan pistokkeeseen.
7. Aseta satula vikatilaan ja kirjaa tapahtumat muistiin.
  - a. Näin varmistut, että vain pysyvät tapahtumat raportoidaan.
  - b. Katso kohdasta Kuva 1 lisää vianmääritystoimia.

#### HUOMAUTUS

- Kun tarkastat liittinten kosketuspintoja liian ja roskien varalta, varmista, että liittimien tiivistepinnat ovat puhtaat, tiivisteet on asennettu ja tiivisteet on istuvat hyvin ennen pistokkeen kytkemistä. Älä puhdistaa kosketuspintoja hiovilla aineilla tai nesteillä, joita ei suositella tinatuille kuparikontaktille, muoville tai silikonikumille.

- Akkulaturin käyttäminen saattaa olla tarpeen, jottei akku tyhjene vianmäärityksen aikana.
- Molemmissa lämmitys-/jäähdytysosissa on itsevapautuva linjasulake, joka rajoittaa korkean lämpötilan käyttöolosuhteita. Jos nämä sulakkeet avautuvat, ne sulkeutuvat takaisin, kun lämpötila palaa normaalille käyttötasolle. Uudelleen sulkeutumisessa voi kestää kolme minuuttia normaalissa lämpötilassa ja varjossa olevissa olosuhteissa.
- Virran ohjaaminen määritellään poistamalla virta kokonaan satulasta. Joko irrottamalla ja kytkemällä satulan pistoke uudelleen tai sammuttamalla ajoneuvo kokonaan sen varmistamiseksi, että satulan virta on kytketty pois.
- Ohjainvauriot tai virheellinen toiminta ovat mahdollinen syy kaikkiin tapahtumakoodeihin, eikä sitä ole nimenomaisesti luoteltu jokaisessa kohdassa. Vianmääritys voi vaatia jälleenmyyjän apua.

## KORJAAMINEN

### HUOMAUTUS

*Irrota satula ennen tuulettimen vaihtamista. Laita satulan jäähdytystila päälle varmistamiseksi puhaltimen toiminnan silmämääräisesti, että saat selville, mikä tuuletin ei toimi.*

*Ajajan sivutuuletin asennetaan pistokkeeseen ilman raidallisia johtoja. Matkustajan tuuletin asennetaan pistokkeeseen raidallisilla johdoilla. Oikein asennettuina tuuletin 1 on ajajan puolella ja tuuletin 2 on matkustajan puolella.*

1. Katso Kuva 8.

### Matkustajan tuulettimen vaihtaminen.

#### HUOMAUTUS

*Irrota satula ennen tuulettimen vaihtamista. Laita satulan jäähdytystila päälle varmistamiseksi puhaltimen toiminnan silmämääräisesti, että saat selville, mikä tuuletin ei toimi.*

- a. Irrota hihna ja takasatulan kielekeruuvi (6).
- b. Irrota satula. Varo, ettet vedä johdotusliitäntää, joka on satulan ja ajoneuvon välillä.
- c. Irrota satulan johtosarja ajoneuvosta.
- d. Irrota ruuvit (5). Säilytä.

#### HUOMAUTUS

*Merkitse johtojen reititys satulajalustan osalta. Irrota tuulettimen kytkentä satulan johtosarjasta.*

- e. Asenna vaihtotuuletin (3) satulajalustaan.
- f. Asenna ruuvit (5). Kiristä.  
Vääntömomentti: 0,564–0,79 N·m (5–7 in-lbs)

#### HUOMAUTUS

- Varmista, että reitität johdot samalla tavalla kuin ne olivat alun perin asennettuina.
- Korvaa kaikki aiemmin poistetut nippusiteet (7).
  - g. Liitä tuuletin satulan johtosarjaan.
  - h. Liitä satulan johtosarja (1) ajoneuvoon.

- i. Käynnistä ajoneuvo tai laita se lisävarustetilään.
- j. Katso Kuva 6. Laita satulan virta päälle jäähdystystilassa varmistaaksesi, että tuuletin toimii.
- k. Asenna satula. Nosta satulaa ja varmista, että se on kiinnitetty tiukasti. Katso korjaamokäsikirjaa

#### HUOMAUTUS

*Sammuta ajoneuvon virta ennen asennuksen suorittamista ajoneuvoon.*

- l. Asenna takasatulan kielekeruuvi (6).
- m. Asenna tartuntahihna.

## 2. Katso Kuva 8.

### Ajajan kanavayksikön vaihtaminen.

#### HUOMAUTUS

*Ennen kuin vaihdat kanavan, poista satula ajoneuvosta ja tarkasta kanava silmämääräisesti vaurioiden varalta. Jos kanava on haljennut tai vaurioitunut niin, että ilmavirta voi vuotaa suoraan tuulettimeen (ohittaen jäähdystyspiirit) tai tuuletin toimii viallisesti, vaihda kanava-/tuuletinyksikkö.*

- a. Irrota tartuntahihna ja takasatulan kielekeruuvi.
- b. Irrota satula. Varo, ettet vedä johdotusliitäntää, joka on satulan ja ajoneuvon välillä.
- c. Irrota satulan johtosarja (1) ajoneuvosta.
- d. Irrota ruuvit (2). Säilytä.

#### HUOMAUTUS

*Merkitse johtojen reititys satulajalustan osalta. Irrota tuulettimen kytkentä satulan johtosarjasta.*

- e. Poista kanavayksikkö (4) satulasta.
- f. Liitä **uusi** kanavayksikön tuuletinliitin johtosarjaan.
- g. Asenna **uusi** kanavayksikkö (4) satulajalustaan.
- h. Asenna ruuvit (2). Kiristä.

Vääntömomentti: 0,564–0,79 N·m (5–7 in-lbs)

#### HUOMAUTUS

- *Asenna ensin puoli, joka on ajajaa kohti ja käännä sitten kanavan takaosa paikalleen varmistaen, että johtosarjat säilyvät kanavan kielekkeellä.*
- *Varmista, että reitität johdot samalla tavalla kuin ne olivat alun perin asennettuina.*
- *Korvaa kaikki aiemmin poistetut nippusiteet (7).*
- *Älä väännä näitä ruuveja liian tiukalle. Ylivääntäminen aiheuttaa kierteiden vaurioitumista satulajalustassa.*

- i. Liitä satulan johtosarja (1) ajoneuvoon.
- j. Käynnistä ajoneuvo tai laita se lisävarustetilään.
- k. Katso Kuva 6. Kytke satulan virta jäähdystystilassa (2) tuulettimen toiminnan varmistamiseksi.

- l. Asenna satula. Kun satula on asennettu, varmista sen kiinnitys vetämällä sitä ylöspäin. Katso korjaamokäsikirjaa

#### HUOMAUTUS

*Sammuta ajoneuvon virta ennen asennuksen suorittamista ajoneuvoon.*

- m. Asenna takasatulan kielekeruuvi (6).
  - n. Asenna tartuntahihna.
3. Katso kohdat Kuva 10 ja Kuva 8 . RIO-ESC vaihtaminen.
- a. Irrota hihna ja takasatulan kielekeruuvi (6).
  - b. Irrota satula. Varo, ettet vedä johdotusliitäntää, joka on satulan ja ajoneuvon välillä.
  - c. Irrota satulan johtosarja (1) ajoneuvosta.
  - d. Irrota nippuside (7), joka on RIO-ESC (10) vieressä. Hävitä se.
  - e. Käytä litteäpäistä ruuvimeisseliä kammetaksesi satulajalustan RIO-ESC kiinnityskielekkeen (9) varovasti taakse ja samalla vetäen RIO-ESC (10) ulos satulajalustan kolosta.
  - f. Laita johtosarjan liittimen (8) lukko avoinna-asentoon.
  - g. Paina pistokkeen kiinnityskieleke tiukasti sisään, jotta johtosarja voidaan irrottaa RIO-ESC :sta(10).
  - h. Katso Kuva 9. Puhdista RIO-ESC -pinta käyttämällä isopropyylin/veden 50:50-seosta ja anna pinnan kuivua kokonaan ennen vaahtomuoviloikon kiinnittämistä.
  - i. Katso Kuva 9. Irrota liimatausta vaahtomuoviloikosta (13) ja kiinnitä se RIO-ESC :n takapuolelle (10) LED-valojen alle.
  - j. Liitä **uusi** RIO-ESC (10) johtosarjaan (8).
  - k. Laita johtosarjan (8) lukko lukittu-asentoon.
  - l. Työnnä RIO-ESC (10) satulajalustan aukkoon, kunnes satulajalustan RIO-ESC kiinnityskieleke (9) lukkiutuu RIO-ESC paikalleen.
  - m. Kiinnitä **uusi** nippuside (7) johtosarjan (8) ja satulajalustan väliin, RIO-ESC (10) viereen.
  - n. Liitä satulan johtosarja (1) ajoneuvoon.
  - o. Käynnistä ajoneuvo tai laita se lisävarustetilään.
  - p. Katso Kuva 6. Laita satulan virta päälle jäähdystystilassa varmistaaksesi, että tuuletin toimii.
  - q. Asenna satula. Kun satula on asennettu, tarkista sen kiinnitys nostamalla sitä. Katso korjaamokäsikirjaa

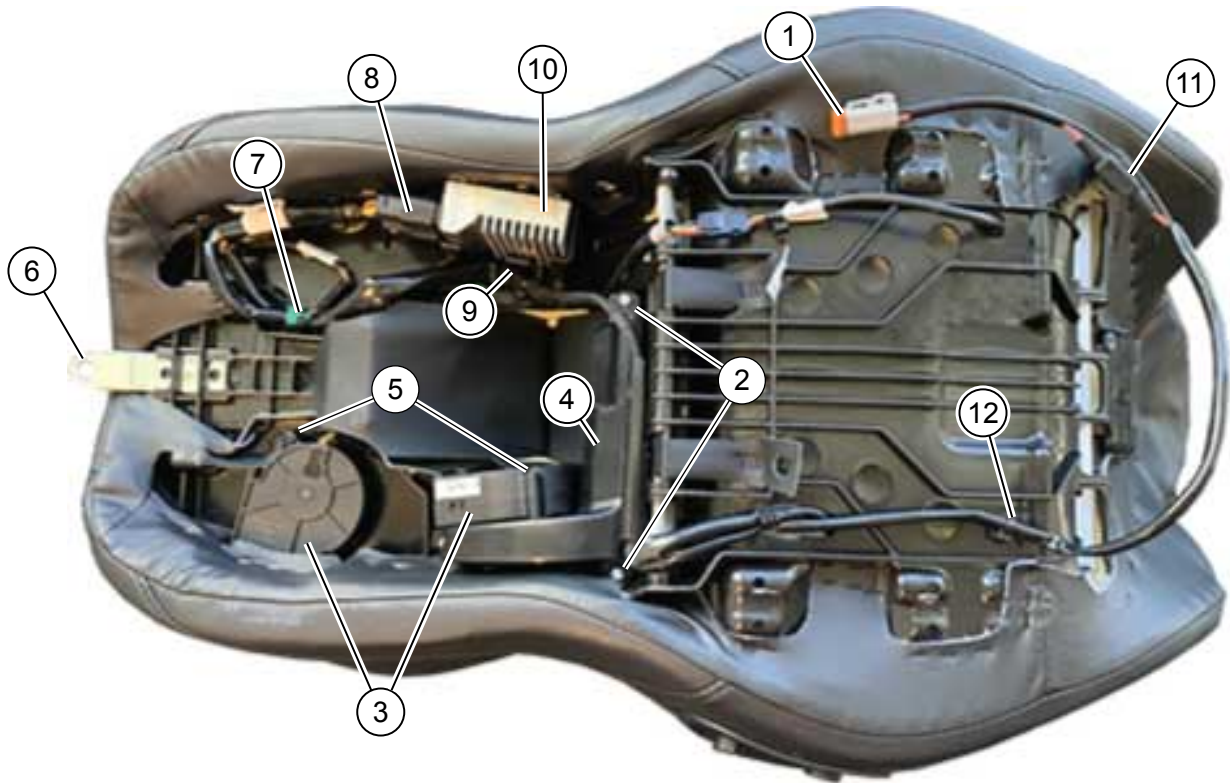
#### HUOMAUTUS

*Sammuta ajoneuvon virta ennen asennuksen suorittamista ajoneuvoon.*

r. Asenna takasatulan kielekeruuvi.

s. Asenna tartuntahihna.

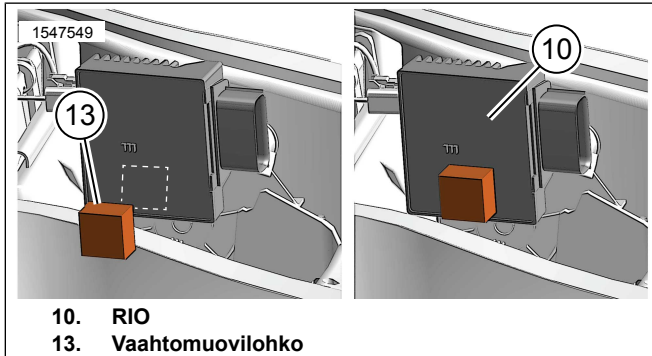
1437742



1. Satulavaljaat
2. Kanavan ruuvi (3)
3. Tuuletin (2)
4. Kanava
5. Tuulettimen ruuvi (4)
6. Satulan kiinnitystappi

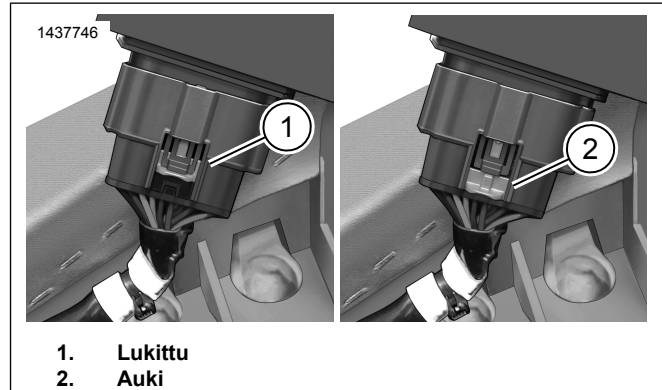
7. Nippuside (3)
8. RIO-ESC valjaat
9. RIO-ESC kiinnityskieleke
10. RIO-ESC
11. Sulake, satulavaljaat
12. Pidike (3)

Kuva 8. Lämmitetty/jäähdytetty satula



10. RIO
13. Vahtomuovilohko

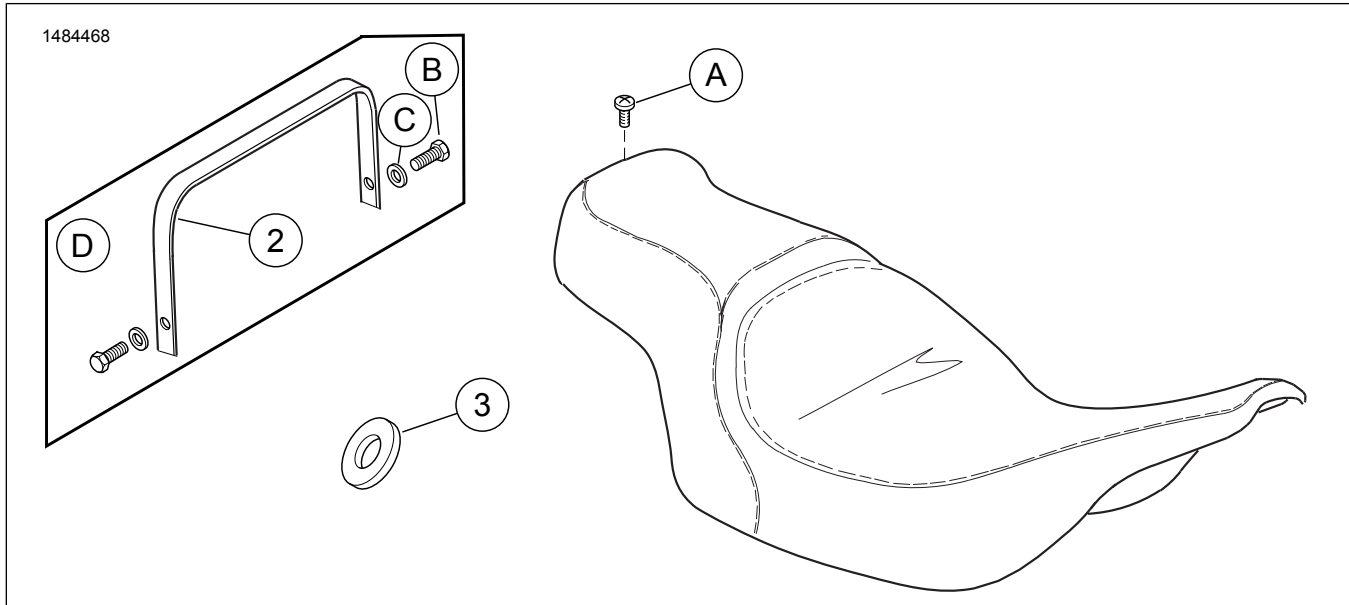
Kuva 9. Asenna vahtolohko RIO:hon



1. Lukittu
2. Auki

Kuva 10. RIO-liitin lukittu-/auki-asento

# HUOLTO-OSAT



Kuva 11. Huolto-osat: Lämmitettävä satula

Taulukko 2. Huolto-osataulukko

Kohde	Kuvaus (määrä)	Osanumero
1	Istuin (kuvassa tavallinen rakenne)	Ei myytävänä erikseen
2	Tartuntahihna	52400296
3	Välike (2)	10300256
Tarkista seuraavat seikat täältä Kuva 8 :		
2	Ruuvi, kanava (3)	10200557
3	Tuuletin (2)	26800204
4	Kanavayksikkö	52000488
7	Nippuside (3)	10006
5	Ruuvi, tuuletin (4)	10201028
10	RIO-ESC	41000740
11	Sulake, satulavaljaat	69200293
12	Pidike (3)	10177
13	Vaahtomuoviloikko (Katso Kuva 9)	52000635
<b>Tuotteet, jotka mainitaan tekstissä, mutta eivät sisälly sarjaan:</b>		
A	Alkuperäisen välineistön (OE) ristipääruuvi	2952A
B	Alkuperäinen (OE) tarttumishihnan ruuvi (2)	2952A
C	Alkuperäinen (OE) tarttumishihnan aluslevy (2)	6703
D	2014 ja uudemman mallin kokoonpano	