



SÚPRAVA VYHRIEVANÉHO A CHLADENÉHO SEDLA

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Číslo súpravy

52000462, 52000462DEMO, 52000463, 52000463DEMO, 52100063

Modely

Informácie o vhodnosti pre jednotlivé modely nájdete v maloobchodnom katalógu náhradných dielov a príslušenstva alebo v časti venovanej náhradným dielom a príslušenstvu na stránke www.harley-davidson.com (iba v angličtine).

Požiadavky na montáž

Ak je do konektora obvodu príslušenstva už zapojené iné príslušenstvo (pozrite si Obrázok 4), potom je nutné použiť zväzok „Y“ nadstavca.

Modely 2014 – 2016: Ak je do konektora obvodu príslušenstva už zapojené iné príslušenstvo, použite zväzok nadstavca prepínania obvodov (70264-94A), ktorý sa predáva samostatne ako „Y“ nadstavec.

Modely 2017 – novšie: Ak je do konektora obvodu príslušenstva už zapojené iné príslušenstvo, použite zväzok nadstavca prepínania obvodov (69201706), ktorý sa predáva samostatne ako „Y“ nadstavec.

Modely Trike: Samostatné zakúpenie súpravy držiaka nadstavca (52100063).

Modely 2014 – 2016: montáž súpravy 69200722 vyžaduje prístup ku konektoru obvodu príslušenstva pod sedlom.

Modely 2017 – novšie: Montáž súpravy 69201599A vyžaduje prístup ku konektoru obvodu príslušenstva pod sedlom.

Vyhrievané a chladené sedlo je kompatibilné s montážnymi súpravami chrbtovej opierky vodiča 52589-09A a 52300642. Sedlo nie je kompatibilné s montážnymi súpravami chrbtovej opierky vodiča 52596-09A a 54099-10.

Elektrické preťaženie

UPOZORNENIE

Nabíjací systém vozidla je možné preťažiť pridaním príliš veľkého množstva elektrického príslušenstva. Ak je v prevádzke príliš veľa spotrebičov, ktoré spotrebovávajú viac elektrického prúdu, ako dokáže nabíjacia sústava vyprodukovať, môže takáto spotreba elektriny viesť k vybitiu batérie a spôsobiť poškodenie elektrickej sústavy motocykla. (00211d)

▲ VÝSTRAHA

Počas inštalácie ľubovoľného elektrického príslušenstva dbajte na to, aby ste neprekročili prípustné hodnoty prúdu poistky alebo ističa, ktoré chráni príslušný upravovaný obvod. Prekročenie maximálneho prúdu môže zapríčiniť zlyhanie elektroniky, čo môže viesť k nehode s následkom smrti alebo ťažkého zranenia. (00310a)

Sedlo vyžaduje do 4 ampérov z prúdu elektrickej sústavy.

Obsah súpravy

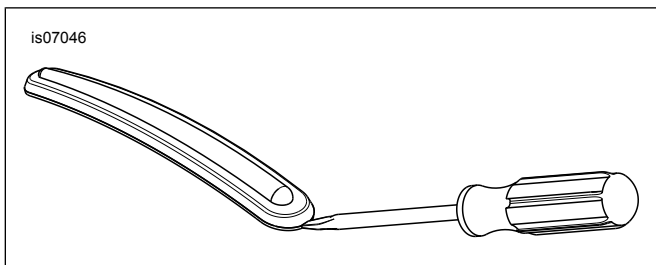
Obsah súpravy je opísaný v častiach Obrázok 11 a Tabuľka 2.

DEMONTÁŽ

1. Odstráňte záchytný remeň. Pozrite si servisnú príručku.
2. Odmontujte sedlo. Pozrite si servisnú príručku.
3. Odmontujte sedlovú tašku. Pozrite si servisnú príručku.

Demontáž sedla

1. **Modely Tour-Pak®:** Otvorte veko kufru Tour-Pak. Nadvihnite prednú časť vypchávkovej prepravy pre prístup k upevneniu sedla.
2. Pozrite Obrázok 11. Demontujte skrutku s hlavou Phillips s poistnou podložkou (A) zo zadnej časti súčasného sedla. Potiahnite sedlo smerom dozadu na jeho demontáž. Skrutku si odložte.
3. **Pásiky na blatníku:** Demontujte ozdobné pásiky na blatníku, ak sú vo výbave:
 - a. Oblepte špičku bežného skrutkovača kusom pásky, aby ste tak nepoškodili pochrómované a lakované povrchy.
 - b. Pozrite Obrázok 1. Zasuňte špičku skrutkovača medzi pochrómovaný rámik a gumený ozdobný pásik.
 - c. Vypáňte rámik. Vytiahnite ho smerom nahor a preč od gumeného ozdobného pásika.
 - d. Začínajúc od ktoréhokoľvek konca snímte gumený ozdobný pásik z blatníka.
 - e. Vyčistite zmesou 50 % izopropylalkoholu a 50 % destilovanej vody.



Obrázok 1. Odstránenie ozdobných pásov blatníka

MONTÁŽ

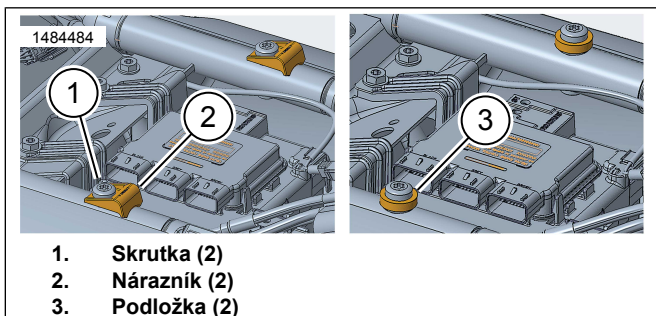
Výmena nárazníkov

POZNÁMKA

Vozidlá *Touring* s namontovanými chráničmi sedlových tašiek a VŠETKY vozidlá *Trike* nevyžadujú montáž dištančných prvkov (10300256). Dištančné prvky zlikvidujte.

1. Pozrite údaj 2. Snímte nárazníky.
 - a. Demontujte skrutky (1). Odložte si ich.
 - b. Snímte nárazníky (2). Zahodte.
 - c. Namontujte dištančné prvky (3).
 - d. Namontujte skrutky Originálna výbava (OE) (1). Utiahnite.

Krútiaci moment: 43,4–49 N·m (32–36 ft·lbs)



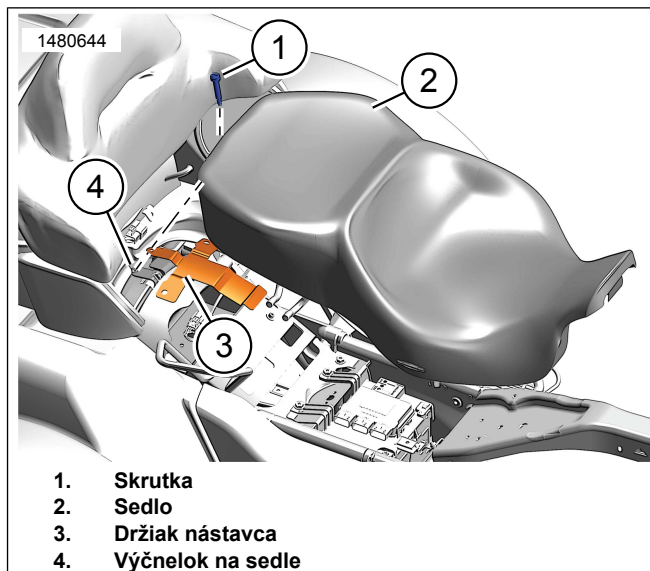
1. Skrutka (2)
2. Nárazník (2)
3. Podložka (2)

Obrázok 2. Demontáž nárazníka/montáž dištančného prvku

Montáž nového sedla a záchytného remeňa

POZNÁMKA

Pozrite údaj 3. Modely *Trike* 2014 – novšie: Vyžaduje sa samostatné zakúpenie súpravy držiaka nastavca (52100063).



1. Skrutka
2. Sedlo
3. Držiak nastavca
4. Výčnelok na sedle

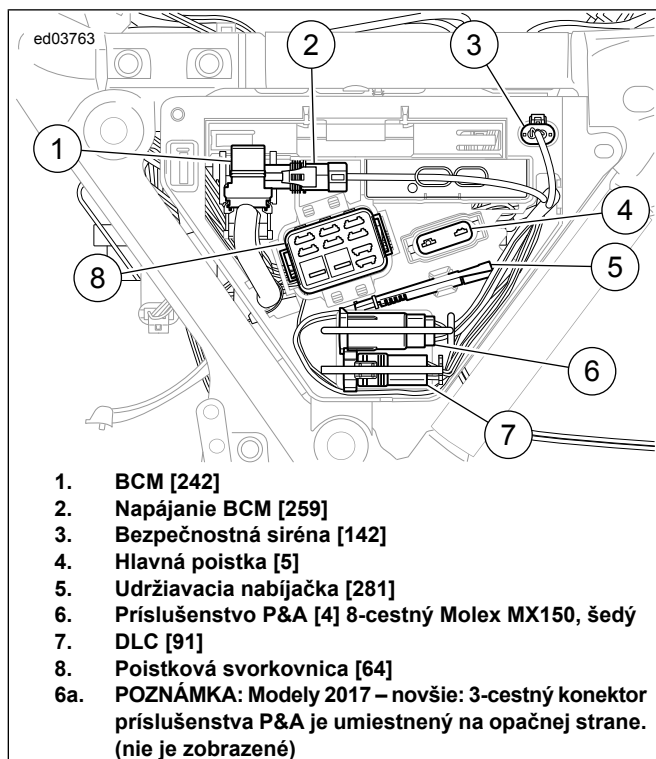
Obrázok 3. Montáž sedla modelov *Trike*

1. Namontujte **nový** záchytný remeň. Pozrite si servisnú príručku.

⚠ VÝSTRAHA

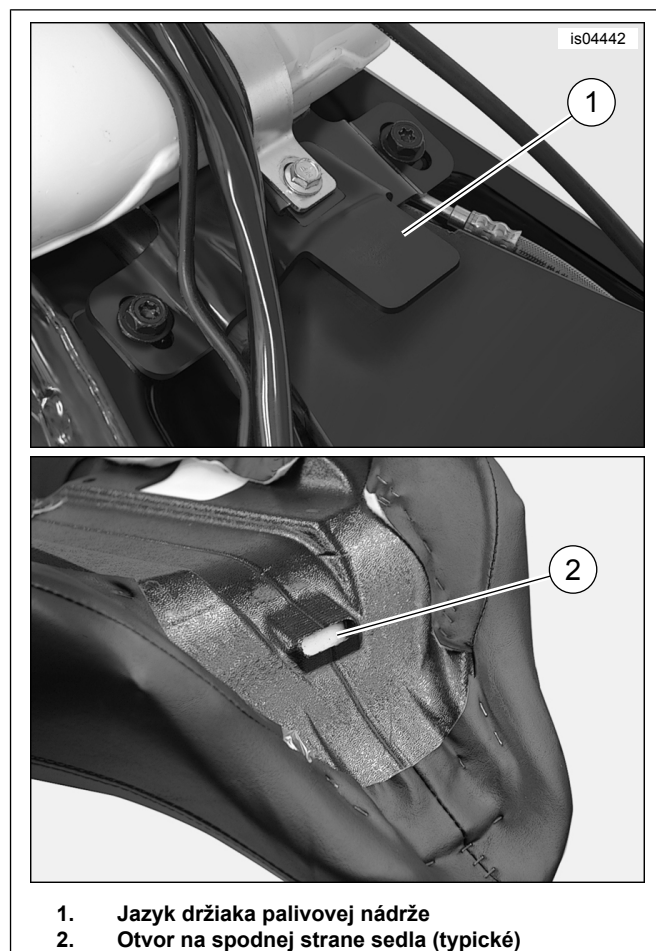
Aby sa zabránilo neúmyselnému naštartovaniu motocykla, ktoré by mohlo spôsobiť smrť alebo ťažké zranenie, odpojte najprv záporný (–) kábel batérie. (00048a)

2. Postupujte podľa krokov uvedených v príručke majiteľa na demontáž záporného kábla z batérie.
3. Pozrite údaj 4. Identifikujte a odpojte prípojku z konektora obvodu príslušenstva (6).



Obrázok 4. 2014 – 2016: Ľavý bočný kryt

4. Nájdite konektor ohrevania/chladenia sedla umiestnený na spodnej strane **nového** sedla.
5. Zapojte konektor ohrevania/chladenia sedla do konektora obvodu príslušenstva (6).
6. Informácie nájdete v príručke majiteľa. Zapojte záporný (-) kábel batérie.
7. Vedzte kabeľáž do priestoru pod sedlom tak, aby po namontovaní sedla nebola pricviknutá.
8. Skontrolujte, že je uzáver držiaka káblového zväzku poistky správne umiestnený a upevnený tak, aby zostal priestor sedlovej základne prázdny.
9. Pozrite Obrázok 5 . Ak je montáž hotová, zasuňte zadnú časť sedla cez záchytný remeň z prednej strany, až kým nie je otvor (2) na prednej spodnej strane sedla za montážnym jazykom (1) na zadnom držiaku palivovej nádrže.



Obrázok 5. Predné upevnenie sedla (typické)

10. Zatlačte sedlo smerom nadol na hlavnú oporu rámu.
11. Posuňte sedlo smerom dopredu motocykla, až kým jazyk držiaka palivovej nádrže úplne nezapadne do otvoru pod sedlom.
12. Upevnite sedlo na zadný blatník pomocou skrutiek s hlavou Phillips (s poistnou podložkou) odskrutkovaných počas demontáže sedla. Utiahnite.
 Krútiaci moment: 5,4–8,1 N·m (4–6 ft-lbs)
13. Namontujte sedlo. Po namontovaní sedlo nadvihnite a presvedčite sa, či je bezpečne pripevnené. Pozrite si servisnú príručku.
14. Namontujte záchytný remeň. Pozrite si servisnú príručku.
15. Namontujte sedlové tašky na vozidlo, ak boli demontované v predošlých krokoch. Pozrite si servisnú príručku. Upevnite pomocou OE čapov a plochých podložiek.

POZNÁMKA

Tvarovaná gumená vložka na spodnej časti sedlových tašiek musí tesne zapadnúť do spodných nosníkov sedlovej tašky.

16. Utiahnite predné montážne skrutky sedlovej tašky. Utiahnite.

Krútiaci moment: 7–11 N·m (62,0–97,4 in-lbs)

POUŽITIE

POZNÁMKA

- **Aktivácia prvkov sedla počas vypnutého motora vozidla alebo pri prevádzke počas nízkej rýchlosti môže rýchlo vybiť batériu vozidla. Mohlo by to viesť k následnému zlyhaniu štartéra a k poškodeniu elektrického systému.**
- Na niektorých vozidlách predstavuje spínač príslušenstva kolískový spínač nachádzajúci sa v panely spínača vo vnútornej kapotáži. So spínačom zapalovania v polohe IGNITION (zapaľovanie) alebo ACCY (príslušenstvo) prerušíte obvod vyhrievania a chladenia sedla prepnutím spínača príslušenstva z polohy OFF (vypnuté) na ON (zapnuté).
- Informácie k ovládaniu obvodu príslušenstva vozidla nájdete v príručke majiteľa.
- Ak je spínač príslušenstva v polohe ON (zapnuté) a otočný spínač sedla je zapnutý počas toho, ako je vozidlo vypnuté, sedlo sa začne zahrievať alebo chladíť po otočení spínačom zapalovania do polohy IGNITION (zapaľovanie) alebo ACCY (príslušenstvo).
- Ventilátory sa aktivujú iba ak je sedlo v režime chladenia a polohy pre vodiča, spolujazdca alebo oboch sú nastavené nad úrovňou OFF (vypnuté).
- Ventilátory pre vodiča a spolujazdca sa zapínajú a vypínajú súčasne.
- Aktivácia iba jedného z ventilátorov nie je bežným javom.
- Rýchlosť ventilátora sa v závislosti od nastavenia úrovne výkonu nebude líšiť.
- Sila chladenia je riadená silou prúdu prechádzajúceho prvkom ohrievania/chladenia a nie rýchlosťou otáčok ventilátora.
- Dosiachnutie optimálnej teploty sedla počas jeho vyhrievania vyžaduje 2 – 5 minút a optimálny efekt chladenia sedla sa dostaví po 10 – 20 minútach.
- Mechanizmus sedla nefúka vzduch na vodiča ani na spolujazdca.
- Pri čistení dbajte na to, aby ste nestrhli kryt z kolískového spínača. Otočné tlačidlá ani kryt kolískového spínača sa nepokúšajte demontovať. Tieto diely neboli navrhnuté na rozoberanie.

Spínače ovládania sedla

1. Pozrite údaj 6. Otočné spínače (1, 3):

- Ovládajú individuálne nastavenia úrovni pre vodiča a spolujazdca.
- Ovládania úrovni sú od seba nezávislé.
- Zarážky na spínačoch umožňujú obsluhu rýchly návrat k preferovanému nastaveniu.
- Ovládanie pre vodiča (1) je umiestnené najbližšie k sedlu vodiča.
- Ovládanie pre spolujazdca (3) je umiestnené najbližšie k sedlu spolujazdca.

- Najnižšie nastavenie, prvá zarážka, vypne funkcie danej časti sedla nezávisle od nastavenia druhého spínača ovládania vyhrievania/chladenia (2).
- Ďalšie štyri zarážky zvyšujú silu vyhrievania alebo chladenia.

2. Pozrite údaj 6. Spínač ohrievania/chladenia (2):

- Stlačte „H“ pre vyhrievanie.
- Stlačte „C“ pre chladenie.

3. Ventilátory:

- Oba ventilátory zostávajú po aktivovaní vyhrievania VYPNUTÉ.
- Oba ventilátory zostávajú ZAPNUTÉ kedykoľvek je aktívny režim „C“ a úroveň výkonu je nad úrovňou OFF (vypnuté).
- Ventilátory sú vždy buď VYPNUTÉ alebo ZAPNUTÉ.
- Ventilátory počas režimu chladenia odsávajú prebytočné teplo zo spodnej strany prvku ohrievania/chladenia. Vzduch neprúdi cez povrch sedla.
- Ventilátory nefúkajú vzduch na vodiča ani na spolujazdca.
- Dial'kový vstup/výstup elektronického ovládača sedla (RIO-ESC) sedla ovláda ventilátory rovnakou rýchlosťou bez ohľadu na úroveň nastavení.
- Sedlo využíva silné prúdenia vzduchu, ktoré mierne menia rýchlosť otáčok ventilátora.
- Miernu zmenu rýchlosti ventilátora môže byť počuteľná v menej hlučnom prostredí. To je v poriadku.

4. Výkonnostné špecifikácie:

- Optimálne ohriatie sedla zaberie 2 – 5 minút.
- RIO-ESC zahrieva sedlo na nastavenú teplotu na základe úrovne nastavení spínača ovládania.
- Maximálna teplota sedla nemusí byť dosiahnuteľná v extrémne chladných podmienkach v dôsledku hraničnej hodnoty výkonu sedla.
- Optimálne ochladenie sedla zaberie 10 – 20 minút.
- RIO-ESC ochladzuje sedlo z podielu plného výkonu na základe úrovne nastavení spínača ovládania na maximalizovanie pohodlia pre vodiča a spolujazdca pri meniacich sa teplotách okolia.
- Maximálny výkon je podmienený správne fungujúcim nabíjacím systémom, nakoľko výkon je limitovaný napätím systému.

- g. Výkon môže byť znížený alebo úplne vypnutý pri nezvyčajne nízkom systémovom napätí. Nízke napätie predstavuje situáciu, kedy je kľúč prepnutý do režimu príslušenstva a batéria nie je plne nabitá.
- h. Teplo sa na používateľa prenáša pomocou vodivosti. Výber oblečenia bude mať na tento efekt vplyv.
- i. Prvky ohrievania/chladenia sú umiestnené iba pod časťou sedla, ktorá prichádza do kontaktu so sedacou časťou ľudského tela. Miesta stehien nebudú ohrievané ani chladené.

5. Diagnostika:

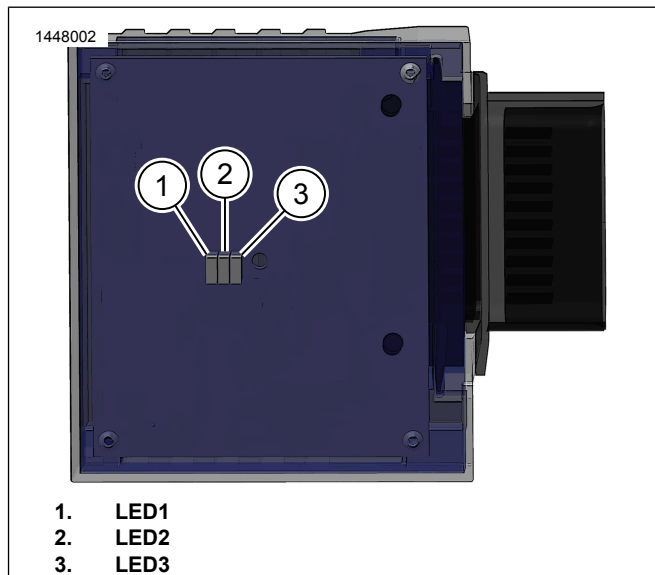
- a. RIO-ESC obsahuje tri odkryté diódy LED diódy na zadnej strane: Tieto diódy sú najlepšie viditeľné odpojením RIO-ESC zo základne sedla. Ak bola viazacia páska na zväzku RIO-ESC odstrihnutá, musí byť nahradená novou páskou.
- b. Kódy udalostí sú postupne zobrazované a v tejto sekvencii pokračujú, pokiaľ zostáva sedlo napájané. Na uistenie sa, že boli všetky kódy udalostí identifikované sledujte diódy LED, až kým nevidíte ten istý kód zobrazený po druhýkrát.
- c. Všetky kódy udalostí budú resetované po vypnutí a opätovnom zapnutí systémov.
- d. Ak po opätovnom zapnutí systému je príčina kódu udalosti stále prítomná, RIO-ESC opätovne tento kód zobrazí.
- e. Riešenie problému môže od vodiča vyžadovať, aby fyzicky demontovali sedlo z rámu vozidla a získali tak prístup k RIO-ESC bez deaktivácie napájania.
- f. Ak bola príčina kódu udalostí opravená, sedlo sa automaticky pokúsi kód resetovať. Tento proces zaberie približne 5 – 30 sekúnd.
- g. Kódy zostávajú zobrazené, až kým nie je napájanie reštartované a to aj v prípade, že je sedlo schopné samoresetovania a bezproblémového fungovania.

- h. Pozrite si Tabuľka 1 , kde nájdete definície kódov udalostí.



1. Spínač ovládania pre vodiča
2. Spínač ovládania ohrievania/chladenia
3. Spínač ovládania pre spolujazdca

Obrázok 6. Spínače ovládania vyhrievania/chladenia sedla



1. LED1
2. LED2
3. LED3

Obrázok 7. Diódy LED RIO

Tabuľka 1. Kódy udalostí

LED	Bliká	Kód	Detekcia	Možné príčiny	Kroky riešenia problémov
1	1	Vnútorý spínač ovládania A	Chybný signál monitorovaného interného čipu	• Vnútoré poškodenie alebo nesprávne používanie ovládača	• Navštívte predajcu
1	2	Vnútorý spínač ovládania B	Chybný signál monitorovaného interného čipu	• Vnútoré poškodenie alebo nesprávne používanie ovládača	• Navštívte predajcu
1	3	Vnútorý spínač ovládania C	Chybný signál monitorovaného interného čipu	• Vnútoré poškodenie alebo nesprávne používanie ovládača	• Navštívte predajcu
1	4	Vnútorý spínač ovládania D	Chybný signál monitorovaného interného čipu	• Vnútoré poškodenie alebo nesprávne používanie ovládača	• Navštívte predajcu
1	5	Nadmerné napätie A	Zmerajte napätie prvku ohrievania/chladenia	• Vnútoré poškodenie alebo nesprávne používanie ovládača • Poškodenie prvku ohrievania/chladenia • Poškodený káblový zväzok	• Navštívte predajcu

Tabuľka 1. Kódy udalostí

LED	Bliká	Kód	Detekcia	Možné príčiny	Kroky riešenia problémov
1	6	Nedostatočné napätie A	Zmerajte napätie prvku ohrievania/chladenia	<ul style="list-style-type: none"> Kontinuita prípojky Istič poistky vyhrievacej/chladiacej podložky Poškodenie prvku ohrievania/chladenia Poškodený káblový zväzok 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolujte, že je prípojka čistá a správne zapojená Otočte spínač sedlo do polohy OFF (vypnuté) nechajte obe časti sedla vychladnúť na izbovú teplotu po dobu 5 minút Navštívte predajcu
1	7	Nadmerné napätie C	Zmerajte napätie prvku ohrievania/chladenia	<ul style="list-style-type: none"> Vnútorné poškodenie alebo nesprávne používanie ovládača Poškodenie prvku ohrievania/chladenia Poškodený káblový zväzok 	<ul style="list-style-type: none"> Navštívte predajcu
1	8	Nedostatočné napätie C	Zmerajte napätie prvku ohrievania/chladenia	<ul style="list-style-type: none"> Kontinuita prípojky Istič poistky vyhrievacej/chladiacej podložky Poškodenie prvku ohrievania/chladenia Poškodený káblový zväzok 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolujte, že je prípojka čistá a správne zapojená Otočte spínač sedlo do polohy OFF (vypnuté) nechajte obe časti sedla vychladnúť na izbovú teplotu po dobu 5 minút Navštívte predajcu
1	9	Nadmerné napätie D	Zmerajte napätie prvku ohrievania/chladenia	<ul style="list-style-type: none"> Vnútorné poškodenie alebo nesprávne používanie ovládača Poškodenie prvku ohrievania/chladenia Poškodený káblový zväzok 	<ul style="list-style-type: none"> Navštívte predajcu
1	10	Nedostatočné napätie D	Zmerajte napätie prvku ohrievania/chladenia	<ul style="list-style-type: none"> Kontinuita prípojky Istič poistky vyhrievacej/chladiacej podložky Poškodenie prvku ohrievania/chladenia Poškodený káblový zväzok 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolujte, že je prípojka čistá a správne zapojená Otočte spínač sedlo do polohy OFF (vypnuté) nechajte obe časti sedla vychladnúť na izbovú teplotu po dobu 5 minút Navštívte predajcu
2	1	Nízka rýchlosť ventilátora 1	Nameraný signál spätnej väzby ventilátora	<ul style="list-style-type: none"> Fyzický odpor (prekážka) čepele ventilátora Kontinuita prípojky Poškodený káblový zväzok 	<ul style="list-style-type: none"> Vyčistíte upchatý prívod Skontrolujte, že je prípojka čistá a správne zapojená Vymeňte ventilátor Navštívte predajcu
2	2	Nízka rýchlosť ventilátora 2	Nameraný signál spätnej väzby ventilátora	<ul style="list-style-type: none"> Fyzický odpor (prekážka) čepele ventilátora Kontinuita prípojky Poškodený káblový zväzok 	<ul style="list-style-type: none"> Vyčistíte upchatý prívod Skontrolujte, že je prípojka čistá a správne zapojená Vymeňte ventilátor Navštívte predajcu
2	3	Vysoká rýchlosť ventilátora 1	Nameraný signál spätnej väzby ventilátora	<ul style="list-style-type: none"> Obmedzený prívod vzduchu Poškodený ventilátor 	<ul style="list-style-type: none"> Vymeňte ventilátor Navštívte predajcu
2	4	Vysoká rýchlosť ventilátora 2	Nameraný signál spätnej väzby ventilátora	<ul style="list-style-type: none"> Obmedzený prívod vzduchu Poškodený ventilátor 	<ul style="list-style-type: none"> Vymeňte ventilátor Navštívte predajcu
2	5	Zaseknutý ventilátor 1	Nameraný signál spätnej väzby ventilátora	<ul style="list-style-type: none"> Úplné upchatie čepele ventilátora Kontinuita prípojky Poškodený ventilátor Poškodený káblový zväzok 	<ul style="list-style-type: none"> Vyčistíte upchatý prívod Skontrolujte, že je prípojka čistá a správne zapojená Vymeňte ventilátor Navštívte predajcu

Tabuľka 1. Kódy udalostí

LED	Bliká	Kód	Detekcia	Možné príčiny	Kroky riešenia problémov
2	6	Zaseknutý ventilátor 2	Nameraný signál spätnej väzby ventilátora	<ul style="list-style-type: none"> Úplné upchatie čepele ventilátora Kontinuita prípojky Poškodený ventilátor Poškodený káblový zväzok 	<ul style="list-style-type: none"> Vyčistíte upchatý prívod Skontrolujte, že je prípojka čistá a správne zapojená Vymeňte ventilátor Navštívte predajcu
2	7	Nadmerné napätie ventilátora 1	Nameraná spotreba energie ventilátora	<ul style="list-style-type: none"> Fyzický odpor (prekážka) čepele ventilátora Poškodený ventilátor Poškodený káblový zväzok 	<ul style="list-style-type: none"> Vyčistíte upchatý prívod Vymeňte ventilátor Navštívte predajcu
2	8	Nedostatočné napätie ventilátora 1	Nameraná spotreba energie ventilátora	<ul style="list-style-type: none"> Obmedzený prívod vzduchu Kontinuita prípojky Poškodený ventilátor Poškodený káblový zväzok 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolujte, že je prípojka čistá a správne zapojená Vymeňte ventilátor Navštívte predajcu
2	9	Nadmerné napätie ventilátora 2	Nameraná spotreba energie ventilátora	<ul style="list-style-type: none"> Fyzický odpor (prekážka) čepele ventilátora Poškodený ventilátor Poškodený káblový zväzok 	<ul style="list-style-type: none"> Vyčistíte upchatý prívod Vymeňte ventilátor Navštívte predajcu
2	10	Nedostatočné napätie ventilátora 2	Nameraná spotreba energie ventilátora	<ul style="list-style-type: none"> Obmedzený prívod vzduchu Kontinuita prípojky Poškodený ventilátor Poškodený káblový zväzok 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolujte, že je prípojka čistá a správne zapojená Vymeňte ventilátor Navštívte predajcu
2	11	Vysoká teplota sedla vodiča 3	Nameraná teplota prvku ohrievania/chladenia	<ul style="list-style-type: none"> Poškodenie prvku ohrievania/chladenia Prvok ohrievania/chladenia je nad limitom prevádzkovej teploty Kontinuita prípojky 	<ul style="list-style-type: none"> Nechajte sedlo vychladnúť na izbovú teplotu Prepínajte spínačom ohrievania/chladenia Skontrolujte, že je prípojka čistá a správne zapojená Navštívte predajcu
2	12	Vysoká teplota sedla spolujazdca 3	Nameraná teplota prvku ohrievania/chladenia	<ul style="list-style-type: none"> Poškodenie prvku ohrievania/chladenia Prvok ohrievania/chladenia je nad limitom prevádzkovej teploty Kontinuita prípojky 	<ul style="list-style-type: none"> Nechajte sedlo vychladnúť na izbovú teplotu Prepínajte spínačom ohrievania/chladenia Skontrolujte, že je prípojka čistá a správne zapojená Navštívte predajcu
3	1	Vysoká teplota sedla vodiča 1	Nameraná teplota prvku ohrievania/chladenia	<ul style="list-style-type: none"> Poškodenie prvku ohrievania/chladenia Prvok ohrievania/chladenia je nad limitom prevádzkovej teploty Kontinuita prípojky 	<ul style="list-style-type: none"> Nechajte sedlo vychladnúť na izbovú teplotu Skontrolujte, že je prípojka čistá a správne zapojená Navštívte predajcu
3	2	Nedostatočné napätie 1	Nameraný vstupné napätie konektora	<ul style="list-style-type: none"> Nadmerné napätie konektora sedla 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolujte, že nabíjaci systém a batéria vozidla fungujú správne Skontrolujte, že je prípojka hlavného napájania sedla čistá a správne zapojená Navštívte predajcu

Tabuľka 1. Kódy udalostí

LED	Bliká	Kód	Detekcia	Možné príčiny	Kroky riešenia problémov
3	3	Nadmerné napätie	Nameraný vstupné napätie konektora	<ul style="list-style-type: none"> Nadmerné napätie konektora sedla 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolujte, že nabíjací systém a batéria vozidla fungujú správne Navštívte predajcu
3	4	Nízka teplota sedla vodiča 1	Nameraná teplota prvku ohrievania/chladenia	<ul style="list-style-type: none"> Poškodenie prvku ohrievania/chladenia Prvok ohrievania/chladenia je pod limitom prevádzkovej teploty Kontinuita prípojky 	<ul style="list-style-type: none"> Nechajte sedlo zahriať na izbovú teplotu Skontrolujte, že je prípojka čistá a správne zapojená Navštívte predajcu
3	5	Vysoká teplota sedla spolujazdca 1	Nameraná teplota prvku ohrievania/chladenia	<ul style="list-style-type: none"> Poškodenie prvku ohrievania/chladenia Prvok ohrievania/chladenia je nad limitom prevádzkovej teploty Kontinuita prípojky 	<ul style="list-style-type: none"> Nechajte sedlo vychladnúť na izbovú teplotu Skontrolujte, že je prípojka čistá a správne zapojená Navštívte predajcu
3	6	Nízka teplota sedla spolujazdca 1	Nameraná teplota prvku ohrievania/chladenia	<ul style="list-style-type: none"> Poškodenie prvku ohrievania/chladenia Prvok ohrievania/chladenia je pod limitom prevádzkovej teploty Kontinuita prípojky 	<ul style="list-style-type: none"> Nechajte sedlo zahriať na izbovú teplotu Skontrolujte, že je prípojka čistá a správne zapojená Navštívte predajcu
3	8	Vysoká úroveň spínača sedla spolujazdca	Napätie tlačidla sedla spolujazdca	<ul style="list-style-type: none"> Kontinuita prípojky Poškodenie sady spínača 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolujte, že je prípojka čistá a správne zapojená Navštívte predajcu
3	10	Vysoká úroveň spínača sedla vodiča	Napätie tlačidla sedla vodiča	<ul style="list-style-type: none"> Kontinuita prípojky Poškodenie sady spínača 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolujte, že je prípojka čistá a správne zapojená Navštívte predajcu
3	11	Vysoká teplota sedla spolujazdca 2	Nameraná teplota prvku ohrievania/chladenia	<ul style="list-style-type: none"> Poškodenie prvku ohrievania/chladenia Prvok ohrievania/chladenia je nad limitom prevádzkovej teploty Kontinuita prípojky 	<ul style="list-style-type: none"> Nechajte sedlo vychladnúť na izbovú teplotu Skontrolujte, že je prípojka čistá a správne zapojená Navštívte predajcu
3	12	Vysoká teplota sedla vodiča 2	Nameraná teplota prvku ohrievania/chladenia	<ul style="list-style-type: none"> Poškodenie prvku ohrievania/chladenia Prvok ohrievania/chladenia je nad limitom prevádzkovej teploty Kontinuita prípojky 	<ul style="list-style-type: none"> Nechajte sedlo vychladnúť na izbovú teplotu Skontrolujte, že je prípojka čistá a správne zapojená Navštívte predajcu
3	13	Nedostatočné napätie 2	Nameraný vstupné napätie konektora	<ul style="list-style-type: none"> Nízke napätie konektora sedla 	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolujte, že nabíjací systém a batéria vozidla fungujú správne Skontrolujte, že je prípojka hlavného napájania sedla čistá a správne zapojená Navštívte predajcu

RIEŠENIE PROBLÉMOV

POZNÁMKA

- Ak systém nefunguje podľa očakávaní, mali by byť vykonané nasledujúce kroky.
- Ak je ohrievanie alebo chladenie prílišné, znížte úroveň otáčaním tlačidla smerom k polohe OFF (vypnuté).

Ak je vozidlo v pohybe:

- Prepnite spínač ovládania ohrievania/chladenia a vyčkajte 2 sekundy pred opakovaným zapnutím režimu ohrievania/chladenia.
- Ak neveziete spolujazdca, otočte spínač ovládania pre spolujazdca do polohy OFF (vypnuté).

Ak vozidlo nie je v pohybe, motor je vypnutý a batéria je plne nabitá:

1. Skontrolujte poistku káblového zväzku sedla.
 - a. Ak je poistka otvorená, vymeňte ju za servisný diel uvedený v Tabuľka 2 . Nevymieňajte túto poistku za poistku vyššej menovitej hodnoty.
 - b. Ak sa poistka naďalej otvára, navštívte predajcu.
2. Aktivujte funkcie sedla.
 - a. Počas náhľadu do RIO-ESC na zobrazenie histórie kódov udalostí z ovládača udržiajte stále napájanie prípojky sedla.
 - b. Keďže ovládanie prvkov ohrievania/chladenia sedla funguje individuálne pre vodiča a spolujazdca, identifikácia a overenie problému môže vyžadovať aktiváciu prvkov iba pre vodiča, iba pre spolujazdca alebo kombináciu týchto dvoch ovládaní.
3. Poznačte si kódy udalostí do RIO-ESC .
 - a. Tieto kódy sú viditeľné odpojením RIO-ESC sedla zo základne sedla.
 - b. Pozrite si Obrázok 7 a Tabuľka 1 , kde nájdete podrobné informácie o kódoch udalostí. Určitý počet udalostí je vzájomne prepojených.
 - c. Doporučujeme pokračovať v nasledujúcich krokoch bez ohľadu na kód udalosti.
4. Vizuálne skontrolujte ventilátory pre správne fungovanie a možné prekážky.
 - a. Nedotýkajte sa čepele ventilátora. Čepeľ ventilátora môže spôsobiť fyzické zranenia počas prevádzky alebo pri náhlom uvedení do chodu.
 - b. Nevkladanie predmety do ventilátora. Môžete tak ventilátor poškodiť a spôsobiť fyzické zranenia pri náhlom uvedení do chodu.
 - c. Oba ventilátory sa aktivujú, ak je jedno z tlačidiel nastavené na režim chladenia a nad polohou OFF (vypnuté). Niektoré udalosti ventilátory deaktivujú.
 - d. Pred odstránením upchatia ventilátory odpojte. Ventilátory sa krúčia bez veľkého odporu, keď sú odpojené.
5. Ak sú ventilátory poškodené, pozrite si sekciu OPRAVA. Namontujte ventilátory a skontrolujte, že sú priechodky konektora správne umiestnené pred zapojením prípojok.
6. Nastavte obe časti sedla do polohy OFF (vypnuté). Aktivujte napájanie prípojky sedla.
7. Nastavte sedlo do problémového režimu a poznačte si udalosti.
 - a. Týmto spôsobom budú zaznamenané iba opakujúce sa udalosti.
 - b. Podrobné postupy riešenia problémov nájdete v Obrázok 1 .

POZNÁMKA

- Počas kontroly spojov konektorov pre nahromadené nečistoty sa uistite, že sú povrchy tesnení a konektorov čisté a že sú tesnenia pred zapojením prípojok namontované a správne umiestnené. Spojy nečistite abrazívnym materiálom alebo kvapalinami, ktoré nie sú vhodné pre medené spoje, plasty alebo silikónovú gumu.
- Počas riešenia problému môže byť nutné použiť nabíjačku batérie na zabránenie jej vybitiu.
- Obe časti ohrievania/chladenia obsahujú samoresetovaciu poistku, ktorá obmedzuje podmienky prevádzky pri vysokých teplotách. Ak sa tieto poistky otvoria, po ustálení teploty na bežnú prevádzkovú úroveň sa opätovne zatvoria. Tento proces obnovenia môže trvať 3 minúty pri bežnej teplote a v tieni.
- Deaktivácia napájania je definovaná úplným odpojením napájania sedla. Deaktivácia sa vykoná buď odpojením a opätovným zapojením prípojky sedla alebo úplným vypnutím vozidla na uistenie sa, že bolo napájanie sedla deaktivované.
- Poškodenie ovládača alebo jeho nesprávne používanie je jedna z možných príčin pre všetky kódy udalostí a nie je výslovné uvedená v každom bode. Procesy pri riešení problému môžu vyžadovať asistenciu predajcu.

OPRAVA

POZNÁMKA

Pred výmenou ventilátora demontujte sedlo. Aktivujte režim chladenia sedla na vizuálnu kontrolu správneho fungovania ventilátorov a na určenie poruchového ventilátora.

Bočný ventilátor vodiča je namontovaný do prípojky bez pruhovalých káblov. Ventilátor spolujazdca je namontovaný do prípojky pomocou pruhovalých káblov. Ak sú ventilátory namontované správne, tak ventilátor 1 je ventilátor vodiča a ventilátor 2 je spolujazdcov.

1. Pozrite údaj 8.

Výmena ventilátora spolujazdca.

POZNÁMKA

Pred výmenou ventilátora demontujte sedlo. Aktivujte režim chladenia sedla na vizuálnu kontrolu správneho fungovania ventilátorov a na určenie poruchového ventilátora.

- a. Demontujte záchytný remeň a skrutku na výčnelku zadnej časti sedla (6).
- b. Odmontujte sedlo. Dbajte na to, aby ste nevytiahli káblové spoje medzi sedlom a vozidlom.
- c. Odpojte káblový zväzok sedla z vozidla.
- d. Demontujte skrutky (5). Odložte si ich.

POZNÁMKA

Poznačte si trasu kábla s ohľadom na sedlovú základňu. Odpojte ventilátor z káblového zväzku sedla.

- e. Namontujte náhradný ventilátor (3) do sedlovej základne.

- f. Namontujte skrutky (5). Utiahnite.
Krútiaci moment: 0,564–0,79 N·m (5–7 in-lbs)

POZNÁMKA

- Skontrolujte, že sú trasy všetkých káblov totožné s pôvodnými.
 - Nahradte akékoľvek viazacie pásky (7) demontované v predošlých krokoch.
- g. Zapojte ventilátor do káblového zväzku sedla.
- h. Zapojte káblový zväzok sedla (1) do vozidla.
- i. Vozidlo naštartujte alebo ho prepnite do prístrojového režimu.
- j. Pozrite údaj 6. Prepnite sedlo do režimu chladenia na overenie si správneho fungovania ventilátora.
- k. Namontujte sedlo. Skúste sedlo zdvihnúť, aby ste sa presvedčili, že je pripevnené. Pozrite si servisnú príručku.

POZNÁMKA

Pred dokončením montáže na vozidle vozidlo VYPNITE.

- l. Namontujte skrutku na výčnelok na zadnej časti sedla (6).
- m. Namontujte záchytný remeň.

2. Pozrite údaj 8.

Výmena zostavy potrubia vodiča.

POZNÁMKA

Pred výmenou potrubia snímte sedlo z vozidla a vizuálne potrubie skontrolujte pre známky poškodenia. Ak je potrubie prasknuté alebo poškodené tak, že privádzaný vzduch uniká priamo do ventilátora (a obchádza tak chladiace obvody) alebo ak ventilátor nefunguje správne, zostavu potrubia/ventilátora vymeňte.

- a. Demontujte záchytný remeň a skrutku na výčnelku zadnej časti sedla.
- b. Odmontujte sedlo. Dbajte na to, aby ste nevytiahli káblové spoje medzi sedlom a vozidlom.
- c. Odpojte káblový zväzok sedla (1) z vozidla.
- d. Demontujte skrutky (2). Odložte si ich.

POZNÁMKA

Poznačte si trasu kábla s ohľadom na sedlovú základňu. Odpojte ventilátor z káblového zväzku sedla.

- e. Demontujte zostavu potrubia (4) zo sedla.
- f. Zapojte **nový** konektor ventilátora zostavy potrubia do káblového zväzku.
- g. Namontujte **novú** zostavu potrubia (4) do základne sedla.

- h. Namontujte skrutky (2). Utiahnite.
Krútiaci moment: 0,564–0,79 N·m (5–7 in-lbs)

POZNÁMKA

- Zostavu namontujte najprv stranou smerom k vodičovi a potom otočte zadnú časť potrubia na správnej polohe dávajúc pritom pozor na to, aby zostal káblový zväzok uchytený štítkom na potrubí.
 - Skontrolujte, že sú trasy všetkých káblov totožné s pôvodnými.
 - Nahradte akékoľvek viazacie pásky (7) demontované v predošlých krokoch.
 - Tieto skrutky prílišne nedotahujte. Prílišné utiahnutie skrutiek spôsobí poškodenie závitov v sedlovej základni.
- i. Zapojte káblový zväzok sedla (1) do vozidla.
- j. Vozidlo naštartujte alebo ho prepnite do prístrojového režimu.
- k. Pozrite údaj 6. Prepnite sedlo do režimu chladenia (2) na overenie si správneho fungovania ventilátora.
- l. Namontujte sedlo. Po namontovaní sedlo nadvihnite a presvedčte sa, či je bezpečne pripevnené. Pozrite si servisnú príručku.

POZNÁMKA

Pred dokončením montáže na vozidle vozidlo VYPNITE.

- m. Namontujte skrutku na výčnelok na zadnej časti sedla (6).
- n. Namontujte záchytný remeň.

3. Pozrite Obrázok 10 a Obrázok 8 . Náhradný RIO-ESC .

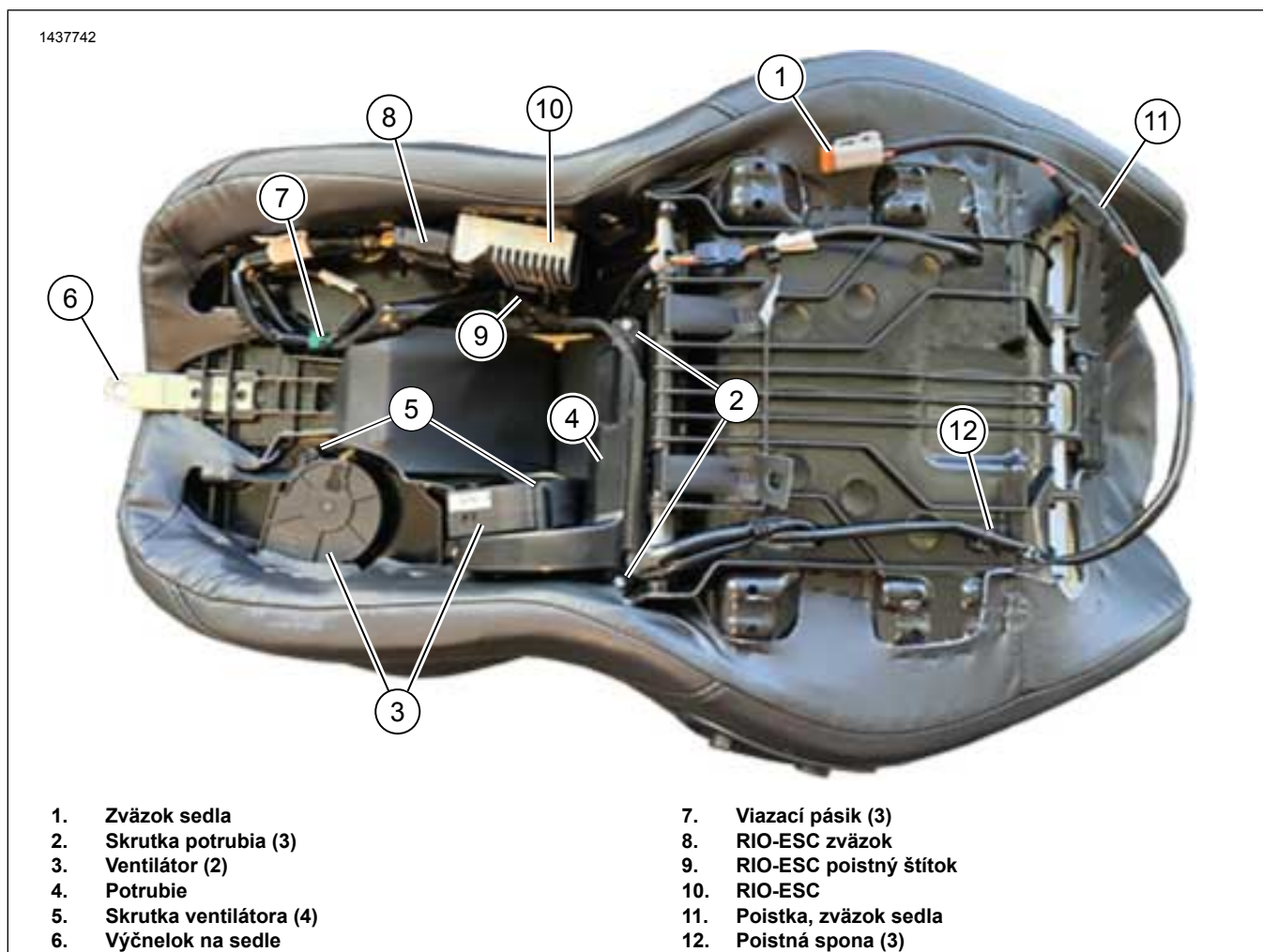
- a. Demontujte záchytný remeň a skrutku na výčnelku zadnej časti sedla (6).
- b. Odmontujte sedlo. Dbajte na to, aby ste nevytiahli káblové spoje medzi sedlom a vozidlom.
- c. Odpojte káblový zväzok sedla (1) z vozidla.
- d. Demontujte viazaciú pásku (7) umiestnenú vedľa RIO-ESC (10). Zahodte.
- e. Pomocou plochého skrutkovača opatrne vypáčte zadnú časť poistného štítku RIO-ESC (9) na sedlovej základni vyťahujúc pritom RIO-ESC (10) smerom von z otvoru v základni sedla.
- f. Odomknite zámok na konektore káblového zväzku (8).
- g. Pevne zatlačte na poistný štítko prípojky tak, aby bolo možné káblový zväzok odpojiť z RIO-ESC (10).
- h. Pozrite údaj 9. Pomocou zmesi izopropylalkoholu a vody v pomere 50:50 očistite povrch RIO-ESC a nechajte ho úplne oschnúť pred pripevnením penového prvku.

- i. Pozrite údaj 9. Demontujte podklad z penového prvku (13) a umiestnite zadnú stranu RIO-ESC (10) pod svetlá LED.
- j. Zapojte **nový** RIO-ESC (10) do káblového zväzku (8).
- k. Uzamknite zámok na konektore káblového zväzku (8).
- l. Vložte RIO-ESC (10) do otvoru základne sedla, až kým poistný štítok RIO-ESC (9) na sedlovej základni neuzamkne RIO-ESC na miesto.
- m. Pripevnite **novú** viazaciú pásku (7) medzi káblový zväzok (8) a sedlovú základňu v mieste vedľa RIO-ESC (10).
- n. Zapojte káblový zväzok sedla (1) do vozidla.
- o. Vozidlo naštartujte alebo ho prepnite do prístrojového režimu.
- p. Pozrite údaj 6. Prepnite sedlo do režimu chladenia na overenie si správneho fungovania ventilátora.
- q. Namontujte sedlo. Po namontovaní sedlo nadvihnite a presvedčíte sa, či je bezpečne pripevnené. Pozrite si servisnú príručku.

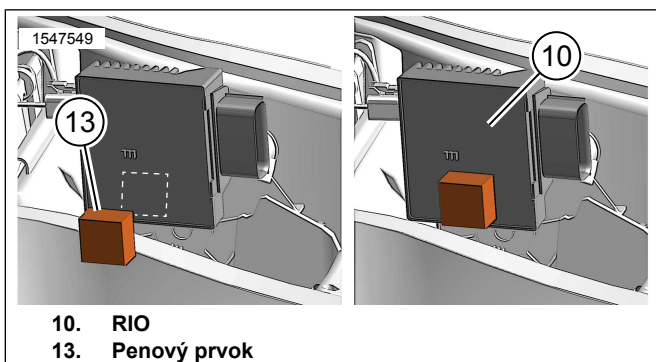
POZNÁMKA

Pred dokončením montáže na vozidle vozidlo VYPNITE.

- r. Namontujte skrutku na výčnelok na zadnej časti sedla.
- s. Namontujte záchytný remeň.

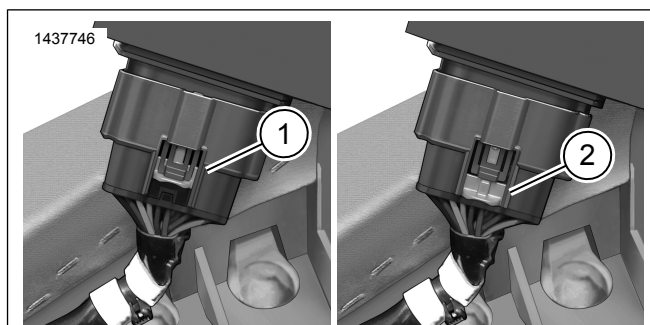


Obrázok 8. Vyhrievané/chladené sedlo



10. RIO
13. Penový prvok

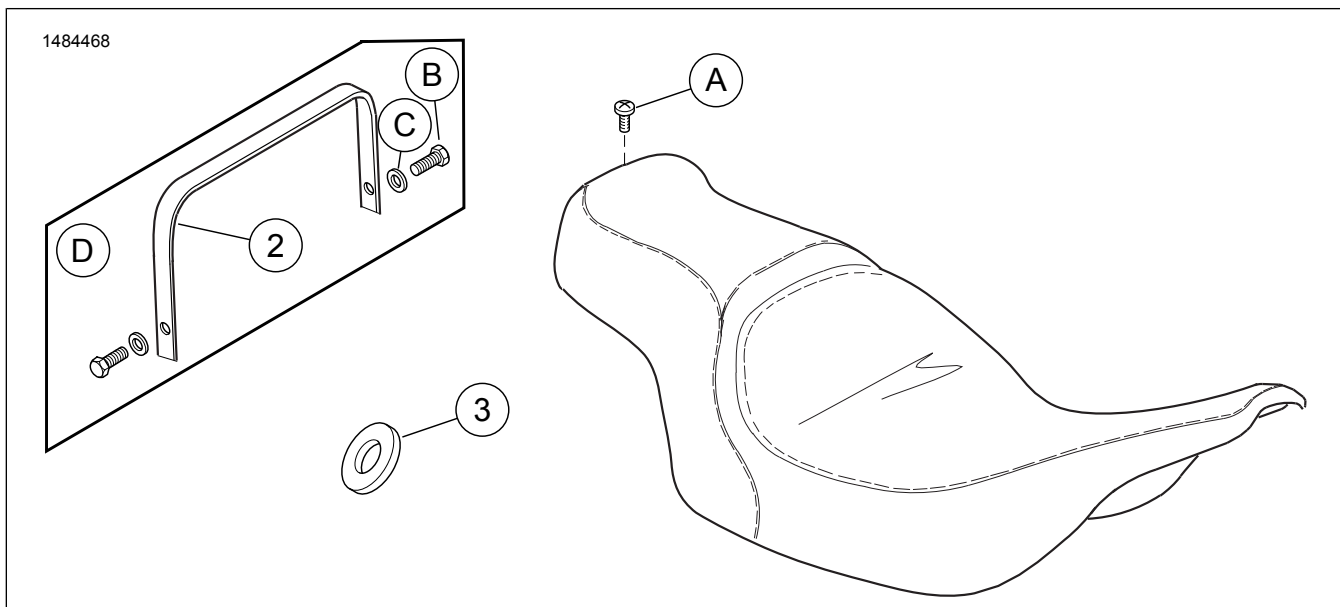
Obrázok 9. Namontujte penový prvok na RIO



1. Zamknuté
2. Odomknuté

Obrázok 10. Uzamknutá/odomyknutá poloha konektora RIO

SERVISNÉ DIELY



Obrázok 11. Servisné diely: Vyhrievané sedlo

Tabuľka 2. Tabuľka servisných dielov

Položka	Opis (množstvo)	Číslo dielu
1	Sedlo (zobrazený bežný model)	Nepredáva sa samostatne
2	Záchytný remeň	52400296
3	Podložka (2)	10300256
Nasledujúce položky nájdete v Obrázok 8 :		
2	Skrutka, potrubie (3)	10200557
3	Ventilátor (2)	26800204
4	Zostava potrubia	52000488
7	Zväzok káblov (3)	10006
5	Skrutka, ventilátor (4)	10201028
10	RIO-ESC	41000740
11	Poistka, zväzok sedla	69200293
12	Poistná spona (3)	10177
13	Penový prvok (pozrite Obrázok 9)	52000635
Položky zmienené v texte, ktoré nie sú súčasťou súpravy:		
A	Hlavicová skrutka Phillips pôvodnej výbavy (OE)	2952A
B	Skrutka pôvodného záchytného remeňa (2)	2952A
C	Podložka pôvodného záchytného remeňa (2)	6703
D	Konfigurácia pre modely 2014 a novšie	