



ΚΙΤ ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΗΣ ΚΑΙ ΔΡΟΣΙΖΟΜΕΝΗΣ ΣΕΛΑΣ

ΓΕΝΙΚΑ

Αριθμός Κιτ

52000462, 52000462DEMO, 52000463, 52000463DEMO, 52100063

Μοντέλα

Για πληροφορίες σχετικά με την εφαρμογή του μοντέλου, δείτε τον Κατάλογο Λιανικής Πώλησης Εξαρτημάτων και Αξεσουάρ ή την ενότητα Εξαρτήματα και Αξεσουάρ στη διεύθυνση www.harley-davidson.com (αγγλικά μόνο).

Απαιτήσεις τοποθέτησης

Εάν ένα άλλο εξάρτημα χρησιμοποιεί ήδη τον βοηθητικό σύνδεσμο κυκλώματος, ανατρέξτε στο θέμα Εικόνα 4, τότε απαιτείται μια ζώνη μετασχηματιστή «Υ».

Μοντέλα ετών 2014-2016: Εάν ένα άλλο εξάρτημα χρησιμοποιεί ήδη τον βοηθητικό σύνδεσμο κυκλώματος, χρησιμοποιήστε μια Καλωδίωση Μετασχηματιστή Εναλλαγής Κυκλώματος (70264-94A), διατίθεται χωριστά ως μετασχηματιστής "Υ".

Μοντέλα ετών 2017 και μεταγενέστερα: Εάν ένα άλλο εξάρτημα χρησιμοποιεί ήδη τον βοηθητικό σύνδεσμο κυκλώματος, χρησιμοποιήστε μια Καλωδίωση Μετασχηματιστή Εναλλαγής Κυκλώματος (69201706), που διατίθεται χωριστά, ως μετασχηματιστής "Υ".

Μοντέλα Trike : Ξεχωριστή αγορά του κιτ στήριξης μετασχηματιστή (52100063).

Μοντέλα ετών 2014-2016: Απαιτείται η τοποθέτηση του Κιτ 69200722 για τον εντοπισμό του βοηθητικού κυκλώματος σύνδεσης κάτω από τη σέλα.

Μοντέλα ετών 2017 και μεταγενέστερα: Απαιτείται η τοποθέτηση του Κιτ 69201599A για τον εντοπισμό του βοηθητικού κυκλώματος σύνδεσης κάτω από τη σέλα.

Η θερμαινόμενη και δροσιζόμενη σέλα είναι συμβατή με τα κιτ τοποθέτησης πλάτης αναβάτη 52589-09A και 52300642. Η σέλα δεν είναι συμβατή με τα κιτ τοποθέτησης πλάτης αναβάτη 52596-09A και 54099-10.

Ηλεκτρική Υπερφόρτωση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η προσθήκη πάρα πολλών ηλεκτρικών αξεσουάρ ενδέχεται να υπερφορτώσει το σύστημα φόρτισης του οχήματός σας. Εάν ο συνδυασμός των ηλεκτρικών αξεσουάρ που λειτουργούν κάθε στιγμή καταναλώνει περισσότερο ηλεκτρικό ρεύμα από αυτό που το σύστημα φόρτισης του οχήματός σας μπορεί να παράγει, η ηλεκτρική κατανάλωση μπορεί να αποφορτίσει την μπαταρία και να προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος. (00211d)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την τοποθέτηση οποιουδήποτε ηλεκτρικού αξεσουάρ, βεβαιωθείτε ότι δεν υπερβαίνετε τη μέγιστη ονομαστική ένταση ρεύματος της ασφάλειας ή του ασφαλειοδιακόπτη που προστατεύει το επηρεαζόμενο κύκλωμα το οποίο τροποποιείται. Η υπέρβαση της μέγιστης έντασης ρεύματος μπορεί να προκαλέσει αστοχίες των ηλεκτρικών συστημάτων, κάτι που θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00310a)

Η σέλα απαιτεί έως **4 Amps** ρεύματος από το ηλεκτρικό σύστημα.

Περιεχόμενα του Κιτ

Για τα περιεχόμενα του κιτ, δείτε Εικόνα 11 και Πίνακα 2.

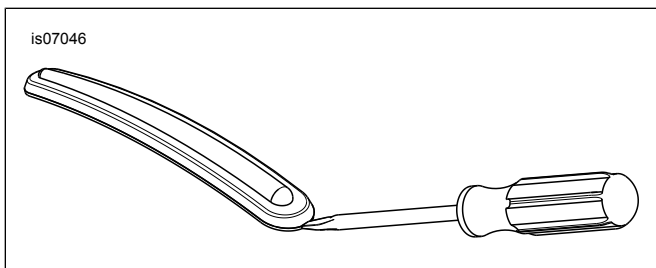
ΑΦΑΙΡΕΣΗ

1. Αφαιρέστε τον ιμάντα συγκράτησης. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.
2. Αφαιρέστε τη σέλα. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.
3. Αφαιρέστε τη σέλα Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.

Αφαίρεση σέλας

1. **Μοντέλα Tour-Pak®:** Ανοίξτε το καπάκι του Tour-Pak. Σηκώστε το μπροστινό μαξιλάρι για να αποκτήσετε πρόσβαση στο στήριγμα της σέλας.
2. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 11. Αφαιρέστε τη βίδα κεφαλής Phillips με τη ροδέλα ασφάλισης (A) από το πίσω μέρος της επί του παρόντος τοποθετημένης σέλας. Τραβήξτε τη σέλα προς τα πίσω για να την αφαιρέσετε. Φυλάξτε τη βίδα.
3. **Ταινίες Φτερού:** Αφαιρέστε τις διακοσμητικές ταινίες φτερού, αν υπάρχουν:
 - a. Καλύψτε την άκρη ενός κανονικού κατσαβιδιού με ένα κομμάτι ταινίας για να προστατεύσετε τις επιχρωμιωμένες και βαμμένες επιφάνειες.
 - b. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 1. Τοποθετήστε την άκρη του κατσαβιδιού μεταξύ της επιχρωμιωμένης στεφάνης και της λαστιχένιας διακοσμητικής ταινίας.
 - c. Εξετάστε τη στεφάνη αεραγωγού. Τραβήξτε τη στεφάνη προς τα επάνω και μακριά από τη λαστιχένια διακοσμητική ταινία.
 - d. Ξεκινώντας από ένα άκρο, ξεφλουδίστε τη λαστιχένια διακοσμητική ταινία μακριά από το φτερό.

- e. Καθαρίστε με ένα μίγμα από 50% ισοπροπυλική αλκοόλη και 50% αποσταγμένο νερό.



Εικόνα 1. Αφαιρέστε τη διακοσμητική ταινία του φτερού

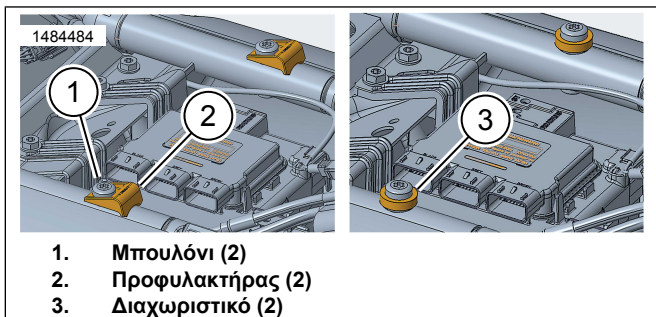
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Αντικατάσταση Προφυλακτήρα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα οχήματα Touring που έχουν εγκαταστήσει τα προστατευτικά των πλαϊνών βαλιτσών και ΟΛΑ τα οχήματα Trike δεν απαιτούν την εγκατάσταση των αποστατών (10300256). Απορρίψτε τους αποστάτες.

1. Δείτε την Εικόνα 2. Αφαιρέστε τους Προφυλακτήρες.
 - a. Αφαιρέστε τα μπουλόνια (1). Διατηρήστε.
 - b. Αφαιρέστε τους προφυλακτήρες (2). Απορρίψτε.
 - c. Εγκαταστήστε τους αποστάτες (3).
 - d. Τοποθετήστε Πρωτότυπος εξοπλισμός (OE) τα μπουλόνια (1). Σφίξτε.
Ροπή: 43,4–49 N·m (32–36 ft-lbs)

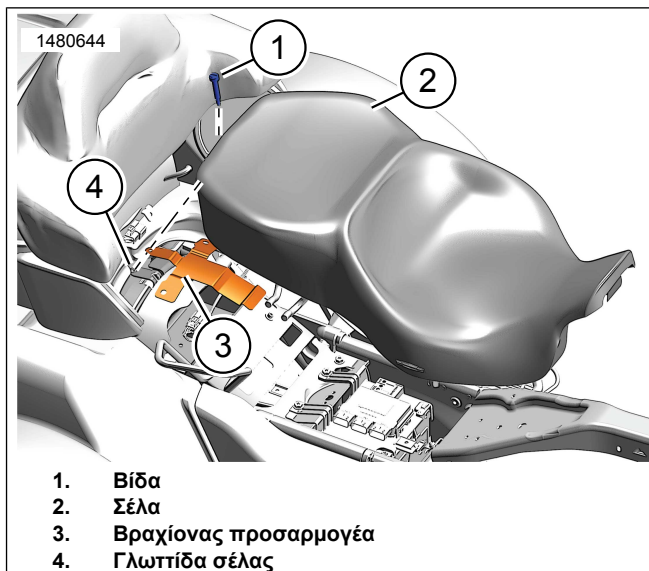


Εικόνα 2. Αφαίρεση προφυλακτήρα / Εγκατάσταση αποστάτη

Τοποθέτησης νέας σέλας και ιμάντα συγκράτησης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δείτε την Εικόνα 3. Μοντέλα Trike 2014 και μεταγενέστερα: Απαιτείται ξεχωριστή αγορά πλάκας μετασχηματιστή (52100063).



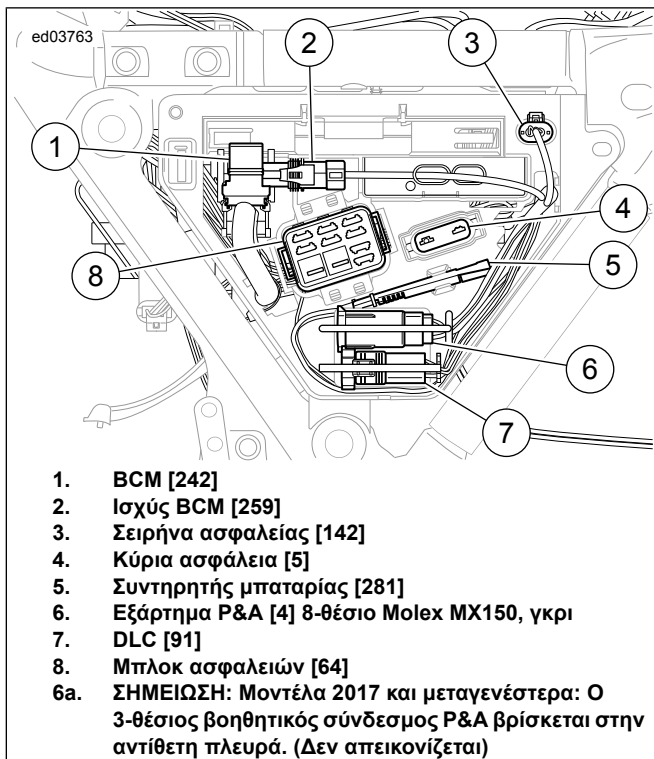
Εικόνα 3. Εγκατάσταση Σέλας Trike

1. Τοποθετήστε τον νέο ιμάντα συγκράτησης. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

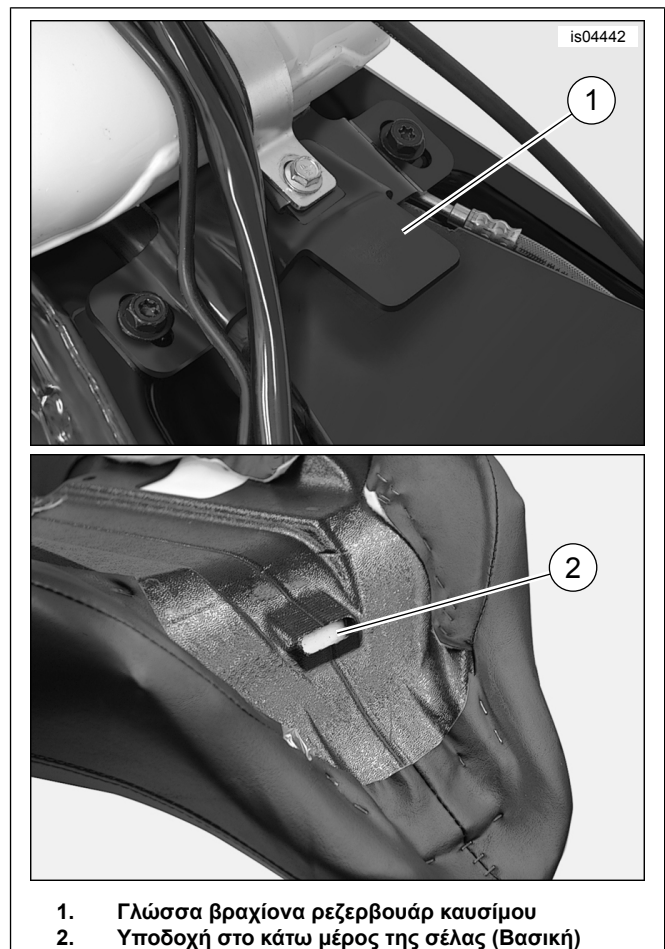
Για αποφύγετε τυχαία εκκίνηση του οχήματος, το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό, αποσυνδέστε το αρνητικό (-) καλώδιο της μπαταρίας πριν προχωρήσετε. (00048a)

2. Ακολουθήστε τις οδηγίες στο εγχειρίδιο του κατόχου για να αφαιρέσετε το αρνητικό (-) καλώδιο μπαταρίας από την μπαταρία.
3. Δείτε την Εικόνα 4. Προσδιορίστε και αφαιρέστε το βύσμα από τον βοηθητικό σύνδεσμο κυκλωμάτων (6).



Εικόνα 4. 2014-2016: Αριστερό πλαϊνό κάλυμμα

4. Εντοπίστε το βύσμα της θερμαινόμενης και δροσιζόμενης σέλας στο κάτω μέρος της νέας σέλας.
5. Συνδέστε το βύσμα της θερμαινόμενης και δροσιζόμενης σέλας στον βοηθητικό σύνδεσμο κυκλώματος (6).
6. Δείτε το εγχειρίδιο κατόχου. Συνδέστε το αρνητικό (-) καλώδιο της μπαταρίας.
7. Οδηγός καλωδίωσης στον χώρο κάτω από τη σέλα, έτσι ώστε η καλωδίωση δεν θα σιμπηθεί όταν η σέλα έχει εγκατασταθεί.
8. Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της θήκης ασφαλειών της δέσμης είναι πλήρως τοποθετημένο και στερεωμένο για να καθαρίσετε τη βάση της σέλας.
9. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 5 . Εάν έχει τοποθετηθεί ήδη, σύρετε το πίσω μέρος της σέλας μέσω του ιμάντα συγκράτησης, από το μπροστινό μέρος, μέχρι η υποδοχή (2) στο μπροστινό κάτω μέρος της σέλας να βρίσκεται πίσω από τη γλωττίδα στερέωσης της σέλας (1) στον πίσω βραχίονα του ρεζερβουάρ.



Εικόνα 5. Μπροστινή Τοποθέτηση Σέλας (Βασική)

10. Πιέστε τη σέλα προς τα κάτω πάνω στον κεντρικό άξονα του σκελετού.
11. Σύρετε τη σέλα προς τα εμπρός μέχρι η γλωττίδα του βραχίονα του ρεζερβουάρ να εισαχθεί πλήρως στην υποδοχή κάτω από τη σέλα.
12. Ασφαλίστε τη σέλα πάνω στο πίσω φτερό χρησιμοποιώντας τη βίδα κεφαλής Phillips (με ροδέλα ασφάλισης) που αφαιρέθηκε κατά την αφαίρεση της σέλας. Σφίξτε.
 Ροπή: 5,4–8,1 N·m (4–6 ft-lbs)
13. Τοποθετήστε τη σέλα. Μετά την τοποθέτηση της σέλας, τραβήξτε την προς τα πάνω για να επαληθεύσετε ότι έχει ασφαλίσει. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.
14. Τοποθετήστε τον ιμάντα συγκράτησης. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.
15. Εάν αφαιρεθεί, τοποθετήστε τις πλαϊνές βαλίτσες στο όχημα. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις. Ασφαλίστε με τα ΟΕ στελέχη κεφαλής κοχλία και τις επίπεδες ροδέλες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το καλουπωμένο ελαστικό ένθετο στο κάτω μέρος των πλαϊνών βαλιτσών πρέπει να εφαρμόζει καλά στις κάτω ράγες στήριξης της πλαϊνής βαλίτσας.

16. Σφίξτε τα μπροστινά μπουλόνια στερέωσης πλαϊνής βαλίτσας. Σφίξτε.

Ροπή: 7–11 N·m (62,0–97,4 in-lbs)

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Λειτουργία της σέλας κατά τη διάρκεια της στροφής του κινητήρα του οχήματος απενεργοποιημένο ή ενεργοποιημένο κάτω από την κανονική ταχύτητα λειτουργίας μπορεί γρήγορα να αποφορτίσει τη μπαταρία του οχήματος. Αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε επακόλουθη αποτυχία εκκίνησης και θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα.**
- Για ορισμένα οχήματα ο βοηθητικός διακόπτης είναι ένας διακόπτης εξισορρόπησης που βρίσκεται στον εσωτερικό πίνακα διακοπών φέρινγκ. Με τον διακόπτη εκκίνησης/κλειδιού στην ΕΚΚΙΝΗΣΗ ή την ΠΡΟΣΒΑΣΗ, ανοίξτε το κύκλωμα στη θερμαινόμενη και δροσιζόμενη σέλα γυρίζοντας τον βοηθητικό διακόπτη από το OFF στο ON.
- Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κατόχου για τη λειτουργία του βοηθητικού κυκλώματος του οχήματος.
- Εάν ο βοηθητικός διακόπτης παραμείνει ενεργοποιημένος και ένας περιστροφικός διακόπτης σέλας παραμείνει σε θέση μη απενεργοποίησης όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, η σέλα θα αρχίσει να θερμαίνεται ή να ψύχεται όταν ο διακόπτης εκκίνησης/κλειδιού γυρίσει σε θέση ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ή ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ.
- Οι ανεμιστήρες λειτουργούν μόνο όταν το κάθισμα βρίσκεται σε λειτουργία ψύξης και ο οδηγός, ο συνεπιβάτης ή και οι δύο θέσεις μετατρέπονται σε ρύθμιση επιπέδου ισχύος πάνω από το OFF.
- Οι ανεμιστήρες οδηγού και συνεπιβάτη θα ανοίξουν και θα κλείσουν ταυτόχρονα.
- Δεν είναι φυσιολογικό κάθε φορά να λειτουργεί μόνο ένας ανεμιστήρας.
- Η ταχύτητα του ανεμιστήρα δεν θα διαφέρει ανάλογα με τη ρύθμιση στάθμης ισχύος.
- Η δύναμη της ψύξης ελέγχεται από το ρεύμα μέσω του στοιχείου θέρμανσης/ψύξης και όχι με την ταχύτητα των ανεμιστήρων.
- Η σέλα μπορεί να χρειαστεί 2-5 λεπτά για να επιτύχει το βέλτιστο αποτέλεσμα θέρμανσης και 10-20 λεπτά για να επιτύχει το βέλτιστο αποτέλεσμα ψύξης.
- Η σέλα δεν βγάζει αέρα στον οδηγό ή τον συνεπιβάτη.
- Κατά τον καθαρισμό, προσέξτε να μην ακυρώσετε την λειτουργία του διακόπτη εξισορρόπησης. Μην επιχειρήσετε να αφαιρέσετε τα περιστροφικά κουμπιά ή να εκκινήσετε το διακόπτη εξισορρόπησης. Αυτά τα στοιχεία δεν προορίζονται για συντήρηση.

Διακόπτες Ελέγχου Σέλας

1. Δείτε την Εικόνα 6. Περιστροφικοί διακόπτες (1,3):
 - a. Ελέγχει τη ρύθμιση του ατομικού επιπέδου των ζωνών οδηγού και συνεπιβάτη.
 - b. Οι έλεγχοι στάθμης είναι ανεξάρτητοι.

- c. Οι εγκοπές στους διακόπτες επιτρέπουν στον χειριστή να επιστρέψει γρήγορα στην προτιμώμενη ρύθμιση.
- d. Ο έλεγχος οδηγού (1) βρίσκεται πιο κοντά στην καθημερινή θέση του οδηγού.
- e. Ο έλεγχος συνεπιβάτη (3) βρίσκεται πιο κοντά στην καθημερινή θέση του συνεπιβάτη.
- f. Η χαμηλότερη ρύθμιση, η πρώτη εγκοπή, απενεργοποιεί την καθημερινή θέση ανεξάρτητα από τη ρύθμιση του άλλου ελέγχου ή θερμότητας/ψύξης (2).
- g. Επιπλέον τέσσερις εγκοπές αυξάνουν την ισχύ της ρύθμισης λειτουργίας θέρμανσης ή ψύξης.

2. Δείτε την Εικόνα 6. Διακόπτης θερμότητας/ψύξης (2):

- a. Πιέστε το "H" για θέρμανση.
- b. Πιέστε το "C" για ψύξη.

3. Ανεμιστήρες:

- a. Και οι δύο παραμένουν στο OFF κάθε φορά που πιέζεται η θέρμανση.
- b. Και οι δύο παραμένουν στο ON κάθε φορά που είτε οδηγός είτε συνεπιβάτης έχει ρυθμιστεί σε ένα επίπεδο διαφορετικό από το OFF και είναι πατημένο το "C" .
- c. Οι ανεμιστήρες είναι πάντα και οι δύο στο OFF ή στο ON.
- d. Οι ανεμιστήρες εκπέμπουν τη χαμένη θερμότητα από το κάτω μέρος του στοιχείου θέρμανσης/ψύξης όταν βρίσκονται σε λειτουργία ψύξης. Η διαδρομή του αέρα δεν είναι πραγματοποιείται μέσω της επιφάνειας της σέλας.
- e. Οι ανεμιστήρες δεν φυσούν αέρα στον οδηγό ή τον συνεπιβάτη.
- f. Η σέλα Απομακρυσμένη είσοδος / έξοδος χειριστήριου ηλεκτρονικού καθίσματος (ΑΕΕ-ΧΗΚ) λειτουργεί τους ανεμιστήρες με την ίδια ταχύτητα ανεξάρτητα από τη ρύθμιση επιπέδων.
- g. Η σέλα «τραβά» μεγάλα ρεύματα που αλλάζουν ελαφρώς την ταχύτητα του ανεμιστήρα.
- h. Μικρές αλλαγές ταχύτητας του ανεμιστήρα μπορεί να ακούγονται υπό συνθήκες χαμηλού θορύβου περιβάλλοντος. Αυτό είναι φυσιολογικό.

4. Χαρακτηριστικά Απόδοσης:

- a. Η βέλτιστη θέρμανση διαρκεί 2-5 λεπτά.
- b. ΑΕΕ-ΧΗΚ οδηγεί τη θερμότητα σε μια καθορισμένη θερμοκρασία με βάση τη ρύθμιση στάθμης διακόπτη ελέγχου.

- c. Οι μέγιστες θερμοκρασίες ενδέχεται να μην είναι εφικτές σε ακραίες ψυχρές συνθήκες λόγω μέγιστου περιορισμού ισχύος εντός της σέλας.
- d. Οι βέλτιστες συνθήκες ψύξης χρειάζονται από 10 έως 20 λεπτά.
- e. ΑΕΕ-ΧΗΚ οδηγεί την ψύξη ως ποσοστό της πλήρους ισχύος με βάση τη ρύθμιση στάθμης διακόπτη ελέγχου για να μεγιστοποιήσει το όφελος για τον οδηγό και τον συνεπιβάτη σε διαφορετική θερμοκρασία περιβάλλοντος.
- f. Η μέγιστη απόδοση εξαρτάται από ένα υγιές σύστημα φόρτισης, δεδομένου ότι η ισχύς περιορίζεται από την τάση του συστήματος.
- g. Η απόδοση θα υποβαθμιστεί ή θα διακοπεί σε ασυνήθιστα χαμηλή τάση συστήματος. Όπως με το κλειδί που γύρισε στη βοηθητική λειτουργία και η μπαταρία δεν είναι σε πλήρη φόρτιση.
- h. Η θερμότητα μεταφέρεται και αφαιρείται από τους επιβάτες μέσω της αγωγιμότητας. Η επιλογή των ενδυμάτων θα επηρεάσει την απόδοση.
- i. Τα θερμαντικά στοιχεία θέρμανσης/ψύξης βρίσκονται μόνο κάτω από ένα τμήμα της επιφάνειας καθισμάτων όπου οι γλουτοί έρχονται σε επαφή. Οι περιοχές των μηρών δεν θα θερμαίνονται ή δεν θα ψύχονται.

5. Διαγνωστικοί έλεγχοι:

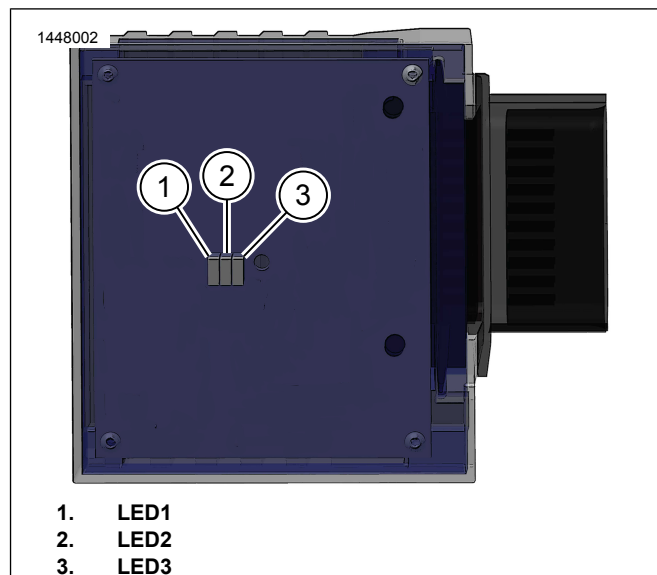
- a. ΑΕΕ-ΧΗΚ περιέχει τρεις λυχνίες LED εκτεθειμένες στο πίσω μέρος. Αυτά είναι εύκολα ορατά με την απαγκίστρωση ΑΕΕ-ΧΗΚ από τη βάση της σέλας. Ο μάντας καλωδίων στην ΑΕΕ-ΧΗΚ εξάρτηση πρέπει να αντικατασταθεί εάν κοπεί.
- b. Οι κωδικοί συμβάντων εμφανίζονται με διαδοχική σειρά και συνεχίζουν να γίνονται διαδοχικοί όσο η ισχύς εφαρμόζεται στη σέλα. Για να επαληθεύσετε ότι προσδιορίζονται όλοι οι κωδικοί συμβάντων, παρακολουθήστε τις λυχνίες LED μέχρι να αναφερθεί για δεύτερη φορά ο ίδιος κωδικός συμβάντος.
- c. Όλοι οι κωδικοί συμβάντων θα είναι σαφείς με έναν κύκλο ισχύος.
- d. Εάν η αιτία του κωδικού συμβάντος εξακολουθεί να υπάρχει μετά τον κύκλο ισχύος, θα ΑΕΕ-ΧΗΚ ορίσετε ξανά τον κατάλληλο κωδικό.

- e. Για την ταυτοποίηση των προβλημάτων μπορεί να απαιτηθεί από τον οδηγό να αποσυνδέσει τη σέλα από τον σκελετό του οχήματος και να αποκτήσει πρόσβαση ΑΕΕ-ΧΗΚ χωρίς να αφαιρέσει την ισχύ.
- f. Η σέλα επιχειρεί αυτόματα να σταματήσει το συμβάν όταν διορθωθεί η αιτία του συμβάντος. Η διαδικασία διαρκεί μεταξύ 5-30 δευτερολέπτων.
- g. Οι κωδικοί εξακολουθούν να φαίνονται μέχρι τον κύκλο της ισχύος, ακόμη και αν η σέλα είναι σε θέση να πραγματοποιήσει ανάκτηση από μόνη της και να λειτουργήσει κανονικά.
- h. Ανατρέξτε στο Πίνακα 1 για ορισμό κώδικα συμβάντος.



- 1. Διακόπτης ελέγχου οδηγού
- 2. Διακόπτης ελέγχου θέρμανσης/ψύξης
- 3. Διακόπτης ελέγχου συνεπιβάτη

Εικόνα 6. Διακόπτες ελέγχου Θέρμανσης/Ψύξης σέλας



- 1. LED1
- 2. LED2
- 3. LED3

Εικόνα 7. PIO LED

Πίνακας 1. Κωδικοί συμβάντων

LED	Αριθμός	Κωδικός	Ανίχνευση	Πιθανή αιτία	Ενέργειες αντιμετώπισης προβλημάτων
1	1	Διακόπτης εσωτερικού ελέγχου Α	Ελεγχόμενο εσωτερικό τσιπ σήματος ελαττωμάτων	• Εσωτερική ζημία ή κακή λειτουργία του ελεγκτή	• Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο
1	2	Διακόπτης εσωτερικού ελέγχου Β	Ελεγχόμενο εσωτερικό τσιπ σήματος ελαττωμάτων	• Εσωτερική ζημία ή κακή λειτουργία του ελεγκτή	• Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο

Πίνακας 1. Κωδικοί συμβάντων

LED	Αριθμός	Κωδικός	Ανίχνευση	Πιθανή αιτία	Ενέργειες αντιμετώπισης προβλημάτων
1	3	Διακόπτης εσωτερικού ελέγχου C	Ελεγχόμενο εσωτερικό τοιπ σήματος ελαττωμάτων	<ul style="list-style-type: none"> Εσωτερική ζημία ή κακή λειτουργία του ελεγκτή 	<ul style="list-style-type: none"> Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο
1	4	Διακόπτης εσωτερικού ελέγχου D	Ελεγχόμενο εσωτερικό τοιπ σήματος ελαττωμάτων	<ul style="list-style-type: none"> Εσωτερική ζημία ή κακή λειτουργία του ελεγκτή 	<ul style="list-style-type: none"> Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο
1	5	Πάνω από το ρεύμα A	Μετρούμενη θερμοκρασία στοιχείου θέρμανσης/ψύξης	<ul style="list-style-type: none"> Εσωτερική ζημία ή κακή λειτουργία του ελεγκτή Βλάβη στο στοιχείο θέρμανσης/ψύξης Ζημιά στην εξάρτηση 	<ul style="list-style-type: none"> Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο
1	6	Κάτω από το ρεύμα A	Μετρούμενη θερμοκρασία στοιχείου θέρμανσης/ψύξης	<ul style="list-style-type: none"> Συνέχεια σύνδεσης Σφάλμα επένδυσης ασφαλειών θέρμανσης/ψύξης Βλάβη στο στοιχείο θέρμανσης/ψύξης Ζημιά στην εξάρτηση 	<ul style="list-style-type: none"> Βεβαιωθείτε ότι το βύσμα είναι καθαρό και πλήρως τοποθετημένο Απενεργοποιήστε τη σέλα και αφήστε και τα δύο τμήματα της να επιστρέψουν σε θερμοκρασία δωματίου για 5 λεπτά Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο
1	7	Πάνω από το ρεύμα C	Μετρούμενη θερμοκρασία στοιχείου θέρμανσης/ψύξης	<ul style="list-style-type: none"> Εσωτερική ζημία ή κακή λειτουργία του ελεγκτή Βλάβη στο στοιχείο θέρμανσης/ψύξης Ζημιά στην εξάρτηση 	<ul style="list-style-type: none"> Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο
1	8	Κάτω από το ρεύμα C	Μετρούμενη θερμοκρασία στοιχείου θέρμανσης/ψύξης	<ul style="list-style-type: none"> Συνέχεια σύνδεσης Σφάλμα επένδυσης ασφαλειών θέρμανσης/ψύξης Βλάβη στο στοιχείο θέρμανσης/ψύξης Ζημιά στην εξάρτηση 	<ul style="list-style-type: none"> Βεβαιωθείτε ότι το βύσμα είναι καθαρό και πλήρως τοποθετημένο Απενεργοποιήστε τη σέλα και αφήστε και τα δύο τμήματα της να επιστρέψουν σε θερμοκρασία δωματίου για 5 λεπτά Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο
1	9	Πάνω από το ρεύμα D	Μετρούμενη θερμοκρασία στοιχείου θέρμανσης/ψύξης	<ul style="list-style-type: none"> Εσωτερική ζημία ή κακή λειτουργία του ελεγκτή Βλάβη στο στοιχείο θέρμανσης/ψύξης Ζημιά στην εξάρτηση 	<ul style="list-style-type: none"> Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο
1	10	Κάτω από το ρεύμα D	Μετρούμενη θερμοκρασία στοιχείου θέρμανσης/ψύξης	<ul style="list-style-type: none"> Συνέχεια σύνδεσης Σφάλμα επένδυσης ασφαλειών θέρμανσης/ψύξης Βλάβη στο στοιχείο θέρμανσης/ψύξης Ζημιά στην εξάρτηση 	<ul style="list-style-type: none"> Βεβαιωθείτε ότι το βύσμα είναι καθαρό και πλήρως τοποθετημένο Απενεργοποιήστε τη σέλα και αφήστε και τα δύο τμήματα της να επιστρέψουν σε θερμοκρασία δωματίου για 5 λεπτά Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο

Πίνακας 1. Κωδικοί συμβάντων

LED	Αριθμός	Κωδικός	Ανίχνευση	Πιθανή αιτία	Ενέργειες αντιμετώπισης προβλημάτων
2	1	Ανεμιστήρας 1 χαμηλή ταχύτητα	Μετρούμενο σήμα ανάδρασης ανεμιστήρα	<ul style="list-style-type: none"> Φυσική έλξη (απόφραξη) στη λεπίδα ανεμιστήρα Συνέχεια σύνδεσης Ζημιά στην εξάρτυση 	<ul style="list-style-type: none"> Καθαρή απόφραξη Βεβαιωθείτε ότι το βύσμα είναι καθαρό και πλήρως τοποθετημένο Αντικατάσταση ανεμιστήρα Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο
2	2	Ανεμιστήρας 2 χαμηλή ταχύτητα	Μετρούμενο σήμα ανάδρασης ανεμιστήρα	<ul style="list-style-type: none"> Φυσική έλξη (απόφραξη) στη λεπίδα ανεμιστήρα Συνέχεια σύνδεσης Ζημιά στην εξάρτυση 	<ul style="list-style-type: none"> Καθαρή απόφραξη Βεβαιωθείτε ότι το βύσμα είναι καθαρό και πλήρως τοποθετημένο Αντικατάσταση ανεμιστήρα Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο
2	3	Ανεμιστήρας 1 Υψηλή ταχύτητα	Μετρούμενο σήμα ανάδρασης ανεμιστήρα	<ul style="list-style-type: none"> Περιορισμός ροής αέρα Κατεστραμμένος ανεμιστήρας 	<ul style="list-style-type: none"> Αντικατάσταση ανεμιστήρα Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο
2	4	Ανεμιστήρας 2 Υψηλή ταχύτητα	Μετρούμενο σήμα ανάδρασης ανεμιστήρα	<ul style="list-style-type: none"> Περιορισμός ροής αέρα Κατεστραμμένος ανεμιστήρας 	<ul style="list-style-type: none"> Αντικατάσταση ανεμιστήρα Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο
2	5	Ανεμιστήρας 1 Απώλεια στήριξης	Μετρούμενο σήμα ανάδρασης ανεμιστήρα	<ul style="list-style-type: none"> Πλήρης απόφραξη στη λεπίδα ανεμιστήρα Συνέχεια σύνδεσης Κατεστραμμένος ανεμιστήρας Ζημιά στην εξάρτυση 	<ul style="list-style-type: none"> Καθαρή απόφραξη Βεβαιωθείτε ότι το βύσμα είναι καθαρό και πλήρως τοποθετημένο Αντικατάσταση ανεμιστήρα Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο
2	6	Ανεμιστήρας 2 Απώλεια στήριξης	Μετρούμενο σήμα ανάδρασης ανεμιστήρα	<ul style="list-style-type: none"> Πλήρης απόφραξη στη λεπίδα ανεμιστήρα Συνέχεια σύνδεσης Κατεστραμμένος ανεμιστήρας Ζημιά στην εξάρτυση 	<ul style="list-style-type: none"> Καθαρή απόφραξη Βεβαιωθείτε ότι το βύσμα είναι καθαρό και πλήρως τοποθετημένο Αντικατάσταση ανεμιστήρα Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο
2	7	Ανεμιστήρας 1 Πάνω από το ρεύμα	Μετρούμενη έλξη ρεύματος ανεμιστήρα	<ul style="list-style-type: none"> Φυσική έλξη (απόφραξη) στη λεπίδα ανεμιστήρα Κατεστραμμένος ανεμιστήρας Ζημιά στην εξάρτυση 	<ul style="list-style-type: none"> Καθαρή απόφραξη Αντικατάσταση ανεμιστήρα Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο
2	8	Ανεμιστήρας 1 Κάτω από το ρεύμα	Μετρούμενη έλξη ρεύματος ανεμιστήρα	<ul style="list-style-type: none"> Περιορισμός ροής αέρα Συνέχεια σύνδεσης Κατεστραμμένος ανεμιστήρας Ζημιά στην εξάρτυση 	<ul style="list-style-type: none"> Βεβαιωθείτε ότι το βύσμα είναι καθαρό και πλήρως τοποθετημένο Αντικατάσταση ανεμιστήρα Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο
2	9	Ανεμιστήρας 2 Πάνω από το ρεύμα	Μετρούμενη έλξη ρεύματος ανεμιστήρα	<ul style="list-style-type: none"> Φυσική έλξη (απόφραξη) στη λεπίδα ανεμιστήρα Κατεστραμμένος ανεμιστήρας Ζημιά στην εξάρτυση 	<ul style="list-style-type: none"> Καθαρή απόφραξη Αντικατάσταση ανεμιστήρα Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο

Πίνακας 1. Κωδικοί συμβάντων

LED	Αριθμός	Κωδικός	Ανίχνευση	Πιθανή αιτία	Ενέργειες αντιμετώπισης προβλημάτων
2	10	Ανεμιστήρας 2 Κάτω από το ρεύμα	Μετρούμενη έλξη ρεύματος ανεμιστήρα	<ul style="list-style-type: none"> Περιορισμός ροής αέρα Συνέχεια σύνδεσης Κατεστραμμένος ανεμιστήρας Ζημιά στην εξάρτυση 	<ul style="list-style-type: none"> Βεβαιωθείτε ότι το βύσμα είναι καθαρό και πλήρως τοποθετημένο Αντικατάσταση ανεμιστήρα Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο
2	11	Θερμοκρασία Αναβάτη Υψηλή 3	Μετρούμενη θερμοκρασία στοιχείου θέρμανσης/ψύξης	<ul style="list-style-type: none"> Βλάβη στο στοιχείο θέρμανσης/ψύξης Θερμαντικό/ψυκτικό στοιχείο πάνω από το όριο θερμοκρασίας λειτουργίας Συνέχεια σύνδεσης 	<ul style="list-style-type: none"> Αφήστε τη σέλα να δροσίσει σε θερμοκρασία δωματίου Κύκλος ζεστού / κρύου έλεγχος εξισορρόπησης Βεβαιωθείτε ότι το βύσμα είναι καθαρό και πλήρως τοποθετημένο Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο
2	12	Θερμοκρασία Συνεπιβάτη Υψηλή 3	Μετρούμενη θερμοκρασία στοιχείου θέρμανσης/ψύξης	<ul style="list-style-type: none"> Βλάβη στο στοιχείο θέρμανσης/ψύξης Θερμαντικό/ψυκτικό στοιχείο πάνω από το όριο θερμοκρασίας λειτουργίας Συνέχεια σύνδεσης 	<ul style="list-style-type: none"> Αφήστε τη σέλα να δροσίσει σε θερμοκρασία δωματίου Κύκλος ζεστού / κρύου έλεγχος εξισορρόπησης Βεβαιωθείτε ότι το βύσμα είναι καθαρό και πλήρως τοποθετημένο Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο
3	1	Θερμοκρασία Αναβάτη Υψηλή 1	Μετρούμενη θερμοκρασία στοιχείου θέρμανσης/ψύξης	<ul style="list-style-type: none"> Βλάβη στο στοιχείο θέρμανσης/ψύξης Θερμαντικό/ψυκτικό στοιχείο πάνω από το όριο θερμοκρασίας λειτουργίας Συνέχεια σύνδεσης 	<ul style="list-style-type: none"> Αφήστε τη σέλα να δροσίσει σε θερμοκρασία δωματίου Βεβαιωθείτε ότι το βύσμα είναι καθαρό και πλήρως τοποθετημένο Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο
3	2	Κάτω από την Τάση 1	Μετρούμενη τάση σύνδεσης εισόδου	<ul style="list-style-type: none"> Τάση στον σύνδεσμο καθισμάτων Υψηλή 	<ul style="list-style-type: none"> Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα φόρτισης του οχήματος και η μπαταρία του οχήματος είναι σε καλή κατάσταση Βεβαιωθείτε ότι το κύριο βύσμα τροφοδοσίας του καθίσματος είναι καθαρό και πλήρως τοποθετημένο Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο
3	3	Πάνω από την Τάση	Μετρούμενη τάση σύνδεσης εισόδου	<ul style="list-style-type: none"> Τάση στον σύνδεσμο καθισμάτων Υψηλή 	<ul style="list-style-type: none"> Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα φόρτισης του οχήματος και η μπαταρία του οχήματος είναι σε καλή κατάσταση Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο
3	4	Αναβάτης Χαμηλή Θερμοκρασία 1	Μετρούμενη θερμοκρασία στοιχείου θέρμανσης/ψύξης	<ul style="list-style-type: none"> Βλάβη στο στοιχείο θέρμανσης/ψύξης Θερμαντικό/ψυκτικό στοιχείο κάτω από το όριο θερμοκρασίας λειτουργίας Συνέχεια σύνδεσης 	<ul style="list-style-type: none"> Αφήστε τη σέλα να φτάσει σε θερμοκρασία δωματίου Βεβαιωθείτε ότι το βύσμα είναι καθαρό και πλήρως τοποθετημένο Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο

Πίνακας 1. Κωδικοί συμβάντων

LED	Αριθμός	Κωδικός	Ανίχνευση	Πιθανή αιτία	Ενέργειες αντιμετώπισης προβλημάτων
3	5	Υψηλή Θερμοκρασία Επιβατών 1	Μετρούμενη θερμοκρασία στοιχείου θέρμανσης/ψύξης	<ul style="list-style-type: none"> • Βλάβη στο στοιχείο θέρμανσης/ψύξης • Θερμαντικό/ψυκτικό στοιχείο πάνω από το όριο θερμοκρασίας λειτουργίας • Συνέχεια σύνδεσης 	<ul style="list-style-type: none"> • Αφήστε τη σέλα να δροσίσει σε θερμοκρασία δωματίου • Βεβαιωθείτε ότι το βύσμα είναι καθαρό και πλήρως τοποθετημένο • Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο
3	6	Χαμηλή Θερμοκρασία Συνεπιβάτη 1	Μετρούμενη θερμοκρασία στοιχείου θέρμανσης/ψύξης	<ul style="list-style-type: none"> • Βλάβη στο στοιχείο θέρμανσης/ψύξης • Θερμαντικό/ψυκτικό στοιχείο κάτω από το όριο θερμοκρασίας λειτουργίας • Συνέχεια σύνδεσης 	<ul style="list-style-type: none"> • Αφήστε τη σέλα να φτάσει σε θερμοκρασία δωματίου • Βεβαιωθείτε ότι το βύσμα είναι καθαρό και πλήρως τοποθετημένο • Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο
3	8	Επίπεδο διακόπτη συνεπιβάτη υψηλό	Τάση λαβής επιβατών	<ul style="list-style-type: none"> • Συνέχεια σύνδεσης • Ζημιά στο Switch Pack 	<ul style="list-style-type: none"> • Βεβαιωθείτε ότι το βύσμα είναι καθαρό και πλήρως τοποθετημένο • Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο
3	10	Επίπεδο Διακόπτη Αναβάτη Υψηλό	Τάση λαβής αναβάτη	<ul style="list-style-type: none"> • Συνέχεια σύνδεσης • Ζημιά στο Switch Pack 	<ul style="list-style-type: none"> • Βεβαιωθείτε ότι το βύσμα είναι καθαρό και πλήρως τοποθετημένο • Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο
3	11	Θερμοκρασία Συνεπιβάτη Υψηλή 2	Μετρούμενη θερμοκρασία στοιχείου θέρμανσης/ψύξης	<ul style="list-style-type: none"> • Βλάβη στο στοιχείο θέρμανσης/ψύξης • Θερμαντικό/ψυκτικό στοιχείο πάνω από το όριο θερμοκρασίας λειτουργίας • Συνέχεια σύνδεσης 	<ul style="list-style-type: none"> • Αφήστε τη σέλα να δροσίσει σε θερμοκρασία δωματίου • Βεβαιωθείτε ότι το βύσμα είναι καθαρό και πλήρως τοποθετημένο • Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο
3	12	Θερμοκρασία Αναβάτη Υψηλή 2	Μετρούμενη θερμοκρασία στοιχείου θέρμανσης/ψύξης	<ul style="list-style-type: none"> • Βλάβη στο στοιχείο θέρμανσης/ψύξης • Θερμαντικό/ψυκτικό στοιχείο πάνω από το όριο θερμοκρασίας λειτουργίας • Συνέχεια σύνδεσης 	<ul style="list-style-type: none"> • Αφήστε τη σέλα να δροσίσει σε θερμοκρασία δωματίου • Βεβαιωθείτε ότι το βύσμα είναι καθαρό και πλήρως τοποθετημένο • Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο
3	13	Κάτω από την Τάση 2	Μετρούμενη τάση σύνδεσης εισόδου	<ul style="list-style-type: none"> • Τάση στον σύνδεσμο καθισμάτων χαμηλή 	<ul style="list-style-type: none"> • Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα φόρτισης του οχήματος και η μπαταρία του οχήματος είναι σε καλή κατάσταση • Βεβαιωθείτε ότι το κύριο βύσμα τροφοδοσίας του καθίσματος είναι καθαρό και πλήρως τοποθετημένο • Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν η λειτουργία δεν είναι όπως αναμένεται, πρέπει να ολοκληρωθούν τα ακόλουθα βήματα.

- Εάν η θέρμανση ή η ψύξη γίνει δυσάρεστη, μειώστε το επίπεδο περιστρέφοντας το κουμπί προς το OFF.

Εάν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση:

1. Εφαρμόστε εναλλαγή διακόπτη ελέγχου θερμότητας/ψύξης, περιμένετε δύο δευτερόλεπτα πριν επιστρέψετε στη λειτουργία θερμότητας ή ψύξης.
2. Εάν δεν ταξιδεύετε με συνεπιβάτη, γυρίστε το διακόπτη ελέγχου συνεπιβατών σε OFF.

Εάν το όχημα δεν βρίσκεται σε κίνηση με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας και την μπαταρία πλήρως φορτισμένη:

1. Ελέγξτε την ασφάλεια του ιμάντα του καθίσματος.
 - a. Εάν η ασφάλεια είναι ανοικτή, αντικαταστήστε την ασφάλεια με το τμήμα υπηρεσιών που παρατίθεται στο Πίνακα 2. Μην αντικαθιστάτε αυτή την ασφάλεια με υψηλότερη βαθμολογία.
 - b. Εάν η ασφάλεια συνεχίζει να ανοίγει, δείτε τον αντιπρόσωπο.

2. Λειτουργήστε το κάθισμα.

- a. Διατηρήστε την ισχύ στο βύσμα του καθίσματος κατά την πρόσβαση ΑΕΕ-ΧΗΚ για να προβάλετε το ιστορικό κωδικών συμβάντων από τον ελεγκτή.
- b. Επειδή το κάθισμα εφαρμόζει στοιχεία θέρμανσης/ψύξης ξεχωριστά για τον οδηγό και τον συνεπιβάτη και σε σειρά, ο εντοπισμός του ζητήματος μπορεί να απαιτεί μόνο την λειτουργία οδηγού, μόνο συνεπιβάτη ή συνδυασμό και των δύο για την επαλήθευση του ζητήματος.

3. Καταγράψτε κωδικούς συμβάντων στο ΑΕΕ-ΧΗΚ.

- a. Αυτά είναι ορατά με την απαγκίστρωση του καθίσματος από τη ΑΕΕ-ΧΗΚ βάση του καθίσματος.
- b. Δείτε Εικόνα 7 και Πίνακα 1 για λεπτομέρειες σχετικά με τους κωδικούς συμβάντων. Αρκετές εκδηλώσεις είναι αλληλένδετες.
- c. Συνιστάται να συνεχίσετε τα ακόλουθα βήματα, ανεξάρτητα από τον κωδικό συμβάντος.

4. Επιθεωρήστε οπτικά τους ανεμιστήρες για τη λειτουργία και την απόφραξη.

- a. Μην αγγίζετε τη λεπίδα του ανεμιστήρα. Η λάμα του ανεμιστήρα μπορεί να προκαλέσει σωματική βλάβη εάν η λειτουργία ή η λειτουργία αρχίσει ξαφνικά.
- b. Μην εισάγετε αντικείμενα στον ανεμιστήρα. Εάν η λειτουργία αρχίζει ξαφνικά, μπορεί να προκληθεί βλάβη στον ανεμιστήρα και ως επακόλουθο σωματική βλάβη.
- c. Και οι δύο ανεμιστήρες λειτουργούν όταν οποιοδήποτε κουμπί ελέγχου έχει ρυθμιστεί σε μια λειτουργία ψύξης πάνω από το off. Ορισμένα συμβάντα θα απενεργοποιήσουν τους ανεμιστήρες.
- d. Αποσυνδέστε τους ανεμιστήρες πριν καθαρίσετε μια απόφραξη. Οι ανεμιστήρες περιστρέφονται με λίγη αντίσταση όταν δεν τροφοδοτούνται.

5. Εάν οι ανεμιστήρες είναι κατεστραμμένοι, ανατρέξτε στην ενότητα ΕΠΙΔΙΟΡΘΩΣΗ. Εγκαταστήστε τους ανεμιστήρες και επαληθεύστε ότι τα γρανάζια σύνδεσης είναι στη θέση τους πριν συνδέσετε βύσματα.

6. Ρυθμίστε και τα δύο τμήματα καθισμάτων σε OFF. Ισχύς κύκλου στο βύσμα του καθίσματος.

7. Ρυθμίστε το κάθισμα στην επιθυμητή λειτουργία και σημειώστε τα συμβάντα.

- a. Αυτό θα επαληθεύσει ότι αναφέρονται μόνο μόνιμα συμβάντα.
- b. Ανατρέξτε Εικόνα 1 για περαιτέρω ενέργειες αντιμετώπισης προβλημάτων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Κατά την επιθεώρηση των επαφών σύνδεσης για τη συσσώρευση κατάλοιπων, επαληθεύστε ότι οι επιφάνειες φλάντζας των συνδέσμων είναι καθαρές, οι φλάντζες εγκαθίστανται και οι φλάντζες τοποθετούνται πριν από την εισαγωγή του βύσματος. Μην καθαρίζετε τις επαφές με γυαλιστικά ή υγρά που δεν συνιστώνται για τις μεταλλικές επαφές χαλκού, το πλαστικό ή το ελαστικό σιλικόνης.
- Ένας φορτιστής μπαταρίας μπορεί να είναι απαραίτητος για να αποτρέψει την αποφόρτιση της μπαταρίας κατά την αντιμετώπιση προβλημάτων.
- Και τα δύο τμήματα θέρμανσης/ψύξης περιέχουν μια ενσωματωμένη ασφάλεια αυτόματης επαναφοράς που περιορίζει τις συνθήκες λειτουργίας υψηλής θερμοκρασίας. Εάν αυτές οι ασφάλειες ανοίξουν, θα κλείσουν όταν οι θερμοκρασίες επιστρέψουν στα κανονικά επίπεδα λειτουργίας. Αυτό μπορεί να διαρκέσει 3 λεπτά για να αυτοκαθαριστεί σε μέση θερμοκρασία και σκιασμένες συνθήκες.
- Ο κύκλος ισχύος ορίζεται με την πλήρη αφαίρεση της ισχύος στη σέλα. Είτε αφαιρώντας και επανασυνδέοντας το βύσμα της σέλας είτε απενεργοποιώντας πλήρως το όχημα για να επαληθεύσουμε ότι αφαιρείται η ισχύς στη σέλα.
- Η ζημιά ή η κακή λειτουργία του ελεγκτή είναι μια πιθανή αιτία για όλους τους κωδικούς συμβάντων και δεν αναφέρεται ρητά σε κάθε καταχώρηση. Οι ενέργειες λήψης προβλημάτων μπορεί να απαιτούν βοήθεια από τον αντιπρόσωπο.

ΕΠΙΣΚΕΥΗ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πριν αντικαταστήσετε τον ανεμιστήρα, αφαιρέστε το κάθισμα. Κάθισμα τροφοδοσίας σε λειτουργία ψύξης για να ελέγχετε οπτικά τη λειτουργία των ανεμιστήρων ώστε να επαληθεύσετε ποιος ανεμιστήρας δεν λειτουργεί σωστά.

Η πλευρά ανεμιστήρα του οδηγού εγκαθίσταται στο βύσμα χωρίς ριγέ καλώδια. Ο ανεμιστήρας του συνεπιβάτη στο βύσμα χωρίς ριγέ καλώδια. Όταν εγκαθίσταται σωστά, ο ανεμιστήρας 1 είναι στην πλευρά του οδηγού, ενώ ο ανεμιστήρας 2 είναι στην πλευρά του συνοδηγού.

1. Δείτε την Εικόνα 8.

Αντικατάσταση ανεμιστήρα συνοδηγού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πριν αντικαταστήσετε τον ανεμιστήρα, αφαιρέστε το κάθισμα. Κάθισμα τροφοδοσίας σε λειτουργία ψύξης για

να ελέγχετε οπτικά τη λειτουργία των ανεμιστήρων ώστε να επαληθεύσετε ποιος ανεμιστήρας δεν λειτουργεί σωστά.

- a. Αφαιρέστε τον ιμάντα συγκράτησης και τη βίδα της γλωττίδας σέλας του πίσω καθίσματος (6).
- b. Αφαιρέστε τη σέλα. Προσέξτε να μην τραβάτε τη σύνδεση καλωδίωσης μεταξύ σέλας και οχήματος.
- c. Αποσυνδέστε τη δέσμη καλωδίων της σέλας από το όχημα.
- d. Αφαιρέστε τις βίδες (5). Διατηρήστε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σημειώστε τη δρομολόγηση καλωδίωσης σε σχέση με τη βάση της σέλας. Αποσυνδέστε τον ανεμιστήρα από τη δέσμη καλωδίωσης της σέλας.

- e. Τοποθετήστε τον ανεμιστήρα αντικατάστασης (3) στη βάση της σέλας.
- f. Τοποθετήστε τις βίδες (5). Σφίξτε.
Ροπή: 0,564–0,79 N·m (5–7 in-lbs)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια δρομολογούνται με τον ίδιο τρόπο που είχαν εγκατασταθεί αρχικά.
- Αντικαταστήστε τυχόν ιμάντες καλωδίων (7) που έχουν αφαιρεθεί προηγουμένως.

- g. Συνδέστε τον ανεμιστήρα στην εξάρτυση καλωδίωσης της σέλας.
- h. Συνδέστε τη δέσμη καλωδίων της σέλας (1) με το όχημα.
- i. Ξεκινήστε το όχημα ή γυρίστε σε λειτουργία αξεσουάρ.
- j. Δείτε την Εικόνα 6. Τοποθετήστε την ισχύ της σέλας σε λειτουργία ψύξης για να βεβαιωθείτε ότι ο ανεμιστήρας λειτουργεί.
- k. Τοποθετήστε τη σέλα. Τραβήξτε τη σέλα προς τα πάνω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Απενεργοποιήστε το όχημα πριν ολοκληρώσετε την εγκατάσταση στο όχημα.

- l. Τοποθετήστε τη βίδα της γλωττίδας σέλας του πίσω καθίσματος (6).
- m. Τοποθετήστε τον ιμάντα συγκράτησης.

2. Δείτε την Εικόνα 8.

Αντικατάσταση μηχανισμού αγωγών αναβάτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πριν αντικαταστήσετε τον αγωγό, αφαιρέστε τη σέλα από το όχημα και επιθεωρήστε οπτικά τον αγωγό για τυχόν ζημιές. Εάν ο αγωγός είναι ραγισμένος ή σπασμένος έτσι ώστε η ροή αέρα να μπορεί να διαρρεύσει άμεσα στον ανεμιστήρα (παρακάμπτοντας τα κυκλώματα ψύξης), ή ο

ανεμιστήρας δυσλειτουργεί, τότε αντικαταστήστε τον μηχανισμό αγωγών/ανεμιστήρων.

- a. Αφαιρέστε τον ιμάντα συγκράτησης και τη βίδα της γλωττίδας σέλας του πίσω καθίσματος.
- b. Αφαιρέστε τη σέλα. Προσέξτε να μην τραβάτε τη σύνδεση καλωδίωσης μεταξύ σέλας και οχήματος.
- c. Αποσυνδέστε τη δέσμη καλωδίων της σέλας (1) από το όχημα.
- d. Αφαιρέστε τις βίδες (2). Διατηρήστε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σημειώστε τη δρομολόγηση καλωδίωσης σε σχέση με τη βάση της σέλας. Αποσυνδέστε τον ανεμιστήρα από τη δέσμη καλωδίωσης της σέλας.

- e. Αφαιρέστε τον μηχανισμό αγωγών (4) από τη σέλα.
- f. Συνδέστε **το νέο** σύνδεσμο μηχανισμού αγωγών ανεμιστήρων στη δέσμη καλωδίωσης.
- g. Τοποθετήστε **το νέο** μηχανισμό αγωγών (4) στη σέλα του καθίσματος.
- h. Τοποθετήστε τις βίδες (2). Σφίξτε.
Ροπή: 0,564–0,79 N·m (5–7 in-lbs)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εγκαταστήστε την πλευρά προς τον αναβάτη πρώτα, κατόπιν περιστρέψτε το πίσω μέρος του αγωγού στη θέση του εξασφαλίζοντας ότι η δέσμη καλωδίωσης διατηρείται από τη γλωττίδα στον αγωγό.
- Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια δρομολογούνται με τον ίδιο τρόπο που είχαν εγκατασταθεί αρχικά.
- Αντικαταστήστε τυχόν ιμάντες καλωδίων (7) που έχουν αφαιρεθεί προηγουμένως.
- Μην στρίψετε υπερβολικά αυτές τις βίδες. Η υπερβολική περιστροφή θα προκαλέσει καταστροφή των σπειρωμάτων στη βάση της σέλας.

- i. Συνδέστε τη δέσμη καλωδίων της σέλας (1) με το όχημα.
- j. Ξεκινήστε το όχημα ή γυρίστε σε λειτουργία αξεσουάρ.
- k. Δείτε την Εικόνα 6. Τοποθετήστε τη σέλα σε λειτουργία ψύξης (2) για να βεβαιωθείτε ότι ο ανεμιστήρας λειτουργεί.
- l. Τοποθετήστε τη σέλα. Μετά την τοποθέτηση της σέλας, τραβήξτε την προς τα πάνω για να επαληθεύσετε ότι έχει ασφαλίσει. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Απενεργοποιήστε το όχημα πριν ολοκληρώσετε την εγκατάσταση στο όχημα.

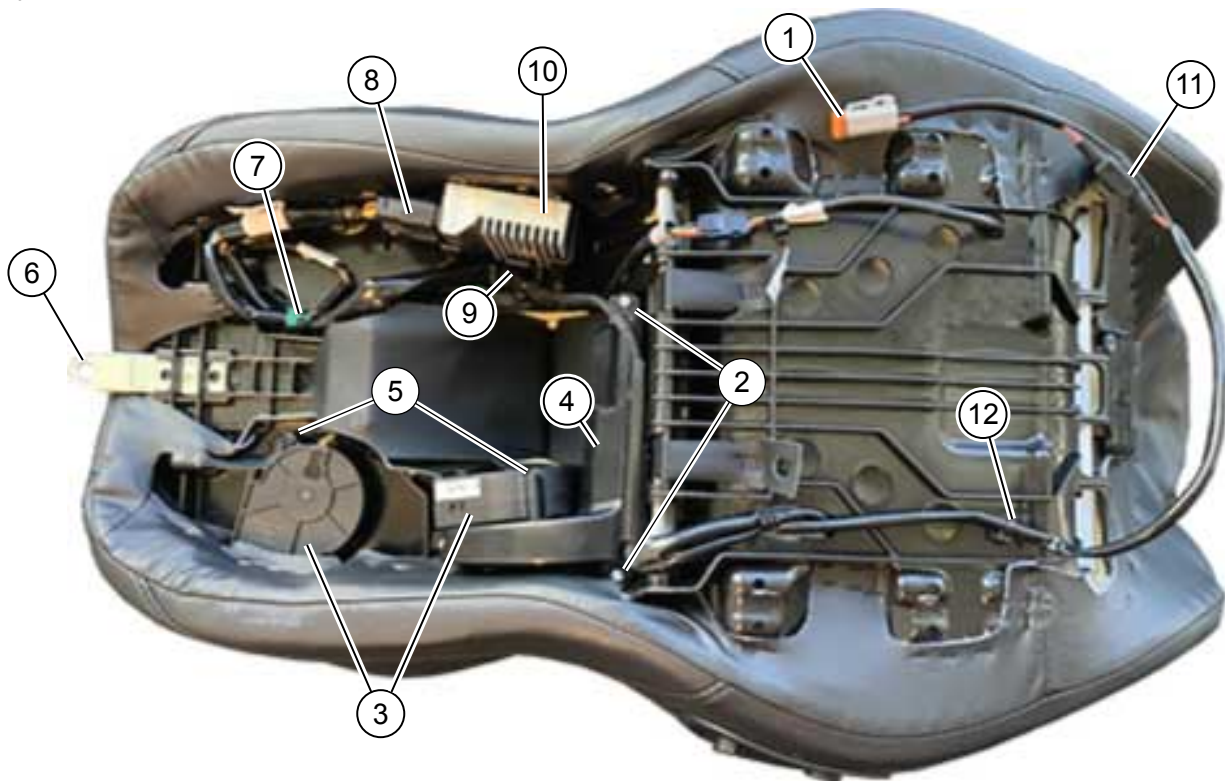
- m. Τοποθετήστε τη βίδα της γλωττίδας σέλας του πίσω καθίσματος (6).

- n. Τοποθετήστε τον ιμάντα συγκράτησης.
3. Δείτε Εικόνα 10 και Εικόνα 8 . ΑΕΕ-ΧΗΚ αντικατάσταση.
- a. Αφαιρέστε τον ιμάντα συγκράτησης και τη βίδα της γλωττίδας σέλας του πίσω καθίσματος (6).
- b. Αφαιρέστε τη σέλα. Προσέξτε να μην τραβάτε τη σύνδεση καλωδίωσης μεταξύ σέλας και οχήματος.
- c. Αποσυνδέστε τη δέσμη καλωδίων της σέλας (1) από το όχημα.
- d. Αφαιρέστε τον ιμάντα καλωδίων (7) που εφάπτεται στο ΑΕΕ-ΧΗΚ (10). Απορρίψτε.
- e. Χρησιμοποιώντας ένα καταβίδι επίπεδης κεφαλής, ανασηκώστε απαλά τη ΑΕΕ-ΧΗΚ γλωττίδα διατήρησης (9) στη βάση της σέλας ενώ την τραβάτε ΑΕΕ-ΧΗΚ (10) από την υποδοχή της στη βάση της σέλας.
- f. Μετακινήστε το κλείδωμα στο βύσμα της δέσμης καλωδίων (8) σε θέση απασφάλισης.
- g. Πιέστε σταθερά την γλωττίδα διατήρησης του βύσματος για να ενεργοποιήσετε την αποσύνδεση της δέσμης καλωδίων από ΑΕΕ-ΧΗΚ (10).
- h. Δείτε την Εικόνα 9. Χρησιμοποιώντας ένα μίγμα 50:50 της ισοπροπυλικής αλκόολης/νερού καθαρή πίσω επιφάνεια ΑΕΕ-ΧΗΚ και αφήστε την επιφάνεια να στεγνώσει εντελώς πριν συνδέσετε τον φραγμό αφρού.
- i. Δείτε την Εικόνα 9. Αφαιρέστε το στήριγμα από τον φραγμό αφρού (13) και εφαρμόστε στην πίσω πλευρά του ΑΕΕ-ΧΗΚ (10) κάτω από τα φώτα LED.
- j. Συνδέστε **το νέο** ΑΕΕ-ΧΗΚ (10) με τη δέσμη καλωδίων (8).
- k. Μετακινήστε το κλείδωμα στη δέσμη καλωδίων (8) σε θέση κλειδώματος.
- l. Τοποθετήστε ΑΕΕ-ΧΗΚ το (10) στην υποδοχή στη βάση της σέλας μέχρι να κλειδώσει ΑΕΕ-ΧΗΚ η γλωττίδα συγκράτησης (9) στη βάση της σέλας ΑΕΕ-ΧΗΚ στη σωστή θέση.
- m. Συνδέστε **νέο** ιμάντα καλωδίων (7) μεταξύ της δέσμης καλωδίων (8) και της βάσης της σέλας που εφάπτεται στο ΑΕΕ-ΧΗΚ (10).
- n. Συνδέστε τη δέσμη καλωδίων της σέλας (1) με το όχημα.
- o. Ξεκινήστε το όχημα ή γυρίστε σε λειτουργία αξεσουάρ.
- p. Δείτε την Εικόνα 6. Τοποθετείστε την ισχύ της σέλας σε λειτουργία ψύξης για να βεβαιωθείτε ότι ο ανεμιστήρας λειτουργεί.
- q. Τοποθετήστε τη σέλα. Μετά την τοποθέτηση της σέλας, τραβήξτε την προς τα πάνω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

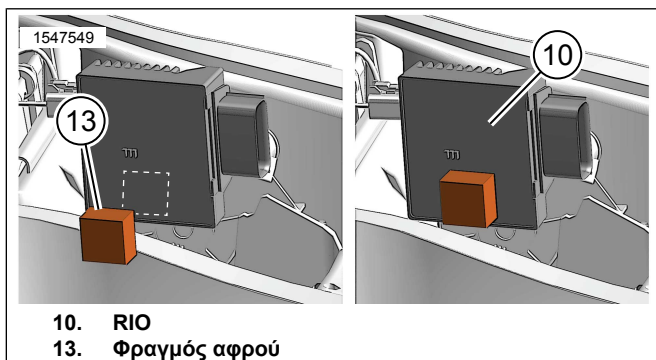
Απενεργοποιήστε το όχημα πριν ολοκληρώσετε την εγκατάσταση στο όχημα.

- r. Τοποθετήστε τη βίδα της γλωττίδας σέλας του πίσω καθίσματος.
- s. Τοποθετήστε τον ιμάντα συγκράτησης.



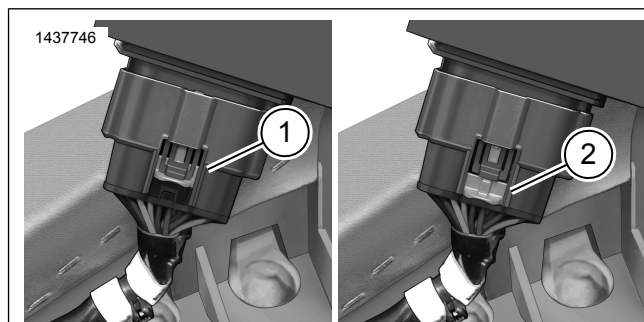
- | | |
|------------------------|---------------------------------|
| 1. Εξάρτηση σέλας | 7. Ιμάντας καλωδίων (3) |
| 2. Βίδα αγωγού (3) | 8. ΑΕΕ-ΧΗΚ καλωδίωση |
| 3. Ανεμιστήρας (2) | 9. ΑΕΕ-ΧΗΚ γλωττίδα συγκράτησης |
| 4. Αγωγός | 10. ΑΕΕ-ΧΗΚ |
| 5. Βίδα ανεμιστήρα (4) | 11. Ασφάλεια, εξάρτηση σέλας |
| 6. Γλωττίδα σέλας | 12. Κλιπ συγκράτησης (3) |

Εικόνα 8. Σέλα θέρμανσης/ψύξης



10. RIO
13. Φραγμός αφρού

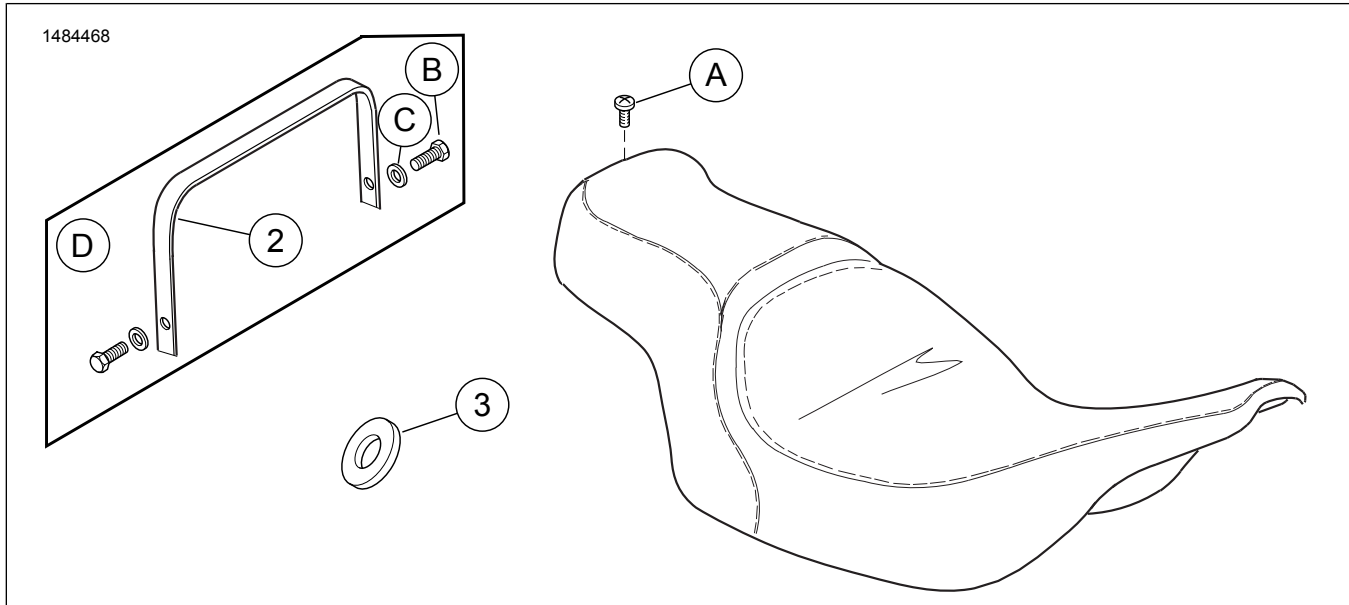
Εικόνα 9. Εγκατάσταση φραγμού αφρού στο RIO



1. Κλειδωμένο
2. Ξεκλειδωμένο

Εικόνα 10. Θέση Κλειδώματος/Απασφάλισης σύνδεσης RIO

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ



Εικόνα 11. Ανταλλακτικά: Θερμαινόμενη σέλα

Πίνακας 2. Πίνακας ανταλλακτικών

Στοιχείο	Περιγραφή (ποσότητα)	Αριθμός εξαρτήματος
1	Σέλα (εμφανίζεται απλό μοτίβο)	Δεν πωλείται χωριστά
2	Ιμάντας συγκράτησης	52400296
3	Διαχωριστικό (2)	10300256
Ελέγξτε Εικόνα 8 τα ακόλουθα στοιχεία:		
2	Βίδα, αγωγός (3)	10200557
3	Ανεμιστήρας (2)	26800204
4	Μηχανισμός αγωγών	52000488
7	Δέσμη καλωδίων (3)	10006
5	Βίδα, ανεμιστήρας (4)	10201028
10	ΑΕΕ-ΧΗΚ	41000740
11	Ασφάλεια, εξάρτηση σέλας	69200293
12	Κλιπ συγκράτησης (3)	10177
13	Φραγμός αφρού (Δείτε Εικόνα 9)	52000635
Στοιχεία που αναφέρονται στο κείμενο, αλλά δεν περιλαμβάνονται στο κιτ:		
A	Αρχικός εξοπλισμός (ΟΕ) βίδα κεφαλής Phillips	2952A
B	Βίδα ιμάντα συγκράτησης ΟΕ (2)	2952A
Γ	Ροδέλα ιμάντα συγκράτησης ΟΕ (2)	6703
Δ	Ρυθμίσεις μοντέλων έτους 2014 και μεταγενέστερων	