



ערכת חימום וקירור למושב

כללי

מספר ערכה

52000462, DEMO, 52000463, 52000463DEMO, 52000462, DEMO, 52000463, 52000462, 52100063

דגמים

למידע אודות התאמת דגם עיין בסעיף P & A בקטלוג הקמעונאי או בפרק על חלקים ואביזרים של www.harley-davidson.com (אנגלית בלבד).

דרישות התקנה

אם אביזר אחר כבר משתמש במחבר מעגל האביזרים, ראה אזור 4, ולאחר מכן יש צורך ברתמת מתאם Y.

דגמי 2014-2016: אם אביזר אחר כבר משתמש במחבר מעגל האביזרים, השתמש ברתמת מתאם מעגל עם מתג (A94-70264) הזמינה לרכישה בנפרד כמתאם Y.

דגמי 2017 ואילך: אם אביזר אחר כבר משתמש במחבר מעגל האביזרים, השתמש ברתמת מתאם מעגל עם מתג (69201706) הזמינה לרכישה בנפרד כמתאם Y.

דגמי Trike: רכישה בנפרד של ערכת תושבת מתאם (52100063).

דגמי 2014-2016: יש צורך בהתקנה של ערכה 69200722 כדי לאתר את מחבר מעגל האביזרים מתחת למושב.

דגמי 2017 ואילך: יש צורך בהתקנה של ערכה 69201599 כדי לאתר את מחבר מעגל האביזרים מתחת למושב.

מושב עם חימום וקירור מתאים לערכות התקנה של משענת גב לרוכב A09-52589 ו-A09-52596 לרוכב A09-52596 ו-10-54099. משענת גב לרוכב A09-52596 ו-10-54099.

עומס יתר חשמלי

התראה

ניתן להעמיס יתר על המידה את מערכת הטעינה של הרכב על ידי הוספת יותר מדי אביזרי חשמל. אם כלל הציוד החשמלי הפועל בעת ובעונה אחת צורך יותר חשמל מכפי שהמערכת יכולה להפיק, צריכת החשמל עלולה לגרום להתרוקנות המצבר ולגרום נזק למערכת החשמל של הרכב. (d00211)

⚠ אזהרה

בעת התקנת אביזר חשמלי כלשהו, הקפד שלא לחרוג מעבר לדירוג המרבי של עוצמת הזרם המרבית של הנתח או מפסק המעגל המגן על המעגל שבו מבוצע השינוי. חריגה מעבר לעוצמת הזרם המרבית עלולה לגרום לתקלות חשמליות, וכתוצאה מכך לגרום למוות או פציעה חמורה. (a00310)

למושב דרוש זרם של עד 4 אמפר ממערכת החשמל.

תכולת הערכה

ראה אזור 11 וטבלה 2 למידע על תכולת הערכה.

הסר

1. הסר את רצועת האחיזה. עיין במדריך הטיפוליים.

2. הסר את המושב. עיין במדריך הטיפוליים.

3. הסר את תיק האוכף. עיין במדריך הטיפוליים.

הסרת מושב

1. **דגמי Tour-Pak®:** פתח את מכסה ה-Tour-Pak. הרם את הרפידה הקדמית כדי לגשת לתושבת המושב.

2. ראה אזור 11. הסר את בורג הפיליפס ואת דסקית הנעילה (A) מהצד האחורי של המושב הנוכחי. משוך את המושב אחורה כדי להסיר אותו. שמור את הבורג.

3. **רצועות הכנף:** אם קיימות, הסר את פסי העיטור של הכנף:

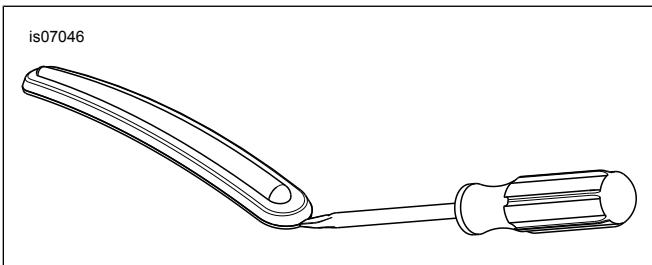
a. כסה את קצהו של מברג רגיל בחתיכה של סרט הדבקה כדי להגן על משטחי כרום ומשטחים צבועים.

b. ראה אזור 1. הכנס את קצה המברג בין לוח הכרום לבין רצועת העיטור מגומי.

c. הרם את מסגרת הנוי. משוך אותה כלפי מעלה והרחק מרצועת חיפוי הגומי.

d. קלף את רצועת העיטור מגומי מאחד הקצוות שלה, לא משנה איזה, והסר אותה מהפגוש.

e. נקה בעזרת תערובת של 50% איזופרופיל אלכוהול ו-50% מים מזוקקים.



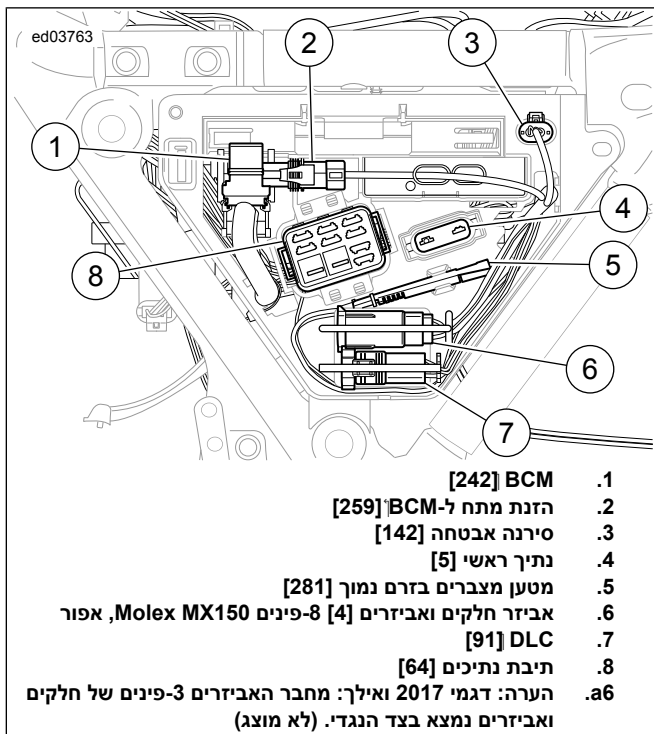
תרשים 1. הסר את רצועת העיטור של הפגוש

התקנה

החלפת רפידה

הערה

בדגמי Touring שבהם מותקנות מסגרות מגן לתיק האוכף ובכל דגמי Trike אין צורך להתקין תותבי מרווח (10300256). השלך את תותבי המרווח.



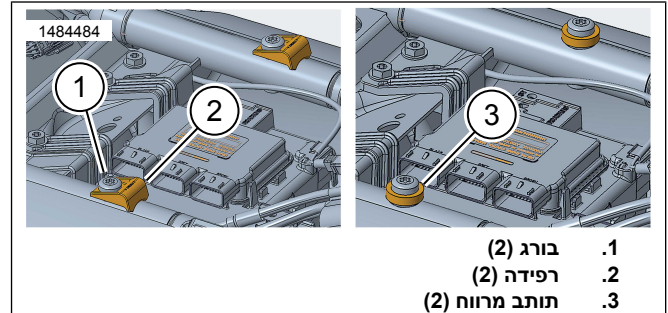
- .1 [242] BCM
- .2 הזנת מתח ל-BCM [259]
- .3 סירנה אבטחה [142]
- .4 נתיך ראשי [5]
- .5 מטען מצברים בזרם נמוך [281]
- .6 אביזר חלקים ואביזרים [4] 8-פינים Molex MX150, אפור
- .7 [91] DLC
- .8 תיבת נתיכים [64]
- .a6 הערה: דגמי 2017 ואילך: מחבר האביזרים 3-פינים של חלקים ואביזרים נמצא בצד הנגדי. (לא מוצג)

תרשים 4. 2016-2014: כיסוי הצד השמאלי

- .4 אתר את מחבר המושב עם הקירור והחימום בצד התחתון של המושב החדש.
- .5 חבר את מחבר המושב עם הקירור והחימום למחבר מעגל האביזרים (6).
- .6 ראה מדריך למשתמש. חבר את הכבל השלילי (-) של המצבר.
- .7 הובל את החיווט למרווח שמתחת למושב כך שהחיווט לא ייצבט בעת התקנת המושב.
- .8 ודא שהמכסה של מחזיק נתיך הרתמה מוכנס במלואו ומקובע לבסיס השקוף של המושב.
- .9 ראה איור 5. אם רצועת האחיזה כבר מותקנת, החלק דרכה את החלק האחורי של המושב, מכיוון הצד הקדמי, עד שהחריץ (2) בצד הקדמי התחתון של המושב ימצא מאחורי לשון ההרכבה של המושב (1) על התושבת האחורית של מיכל הדלק.

1. ראה איור 2. הסר את הרפידות.

- a. הסר את הברגים (1). שמור להמשך.
- b. הסר את הרפידות (2). השלך.
- c. התקן את תותבי המרווח (3).
- d. התקן את הברגים ציוד מקורי (OE) (1). הדק. מומנט: (N·m 32–36 ft·lbs 49–43.4)

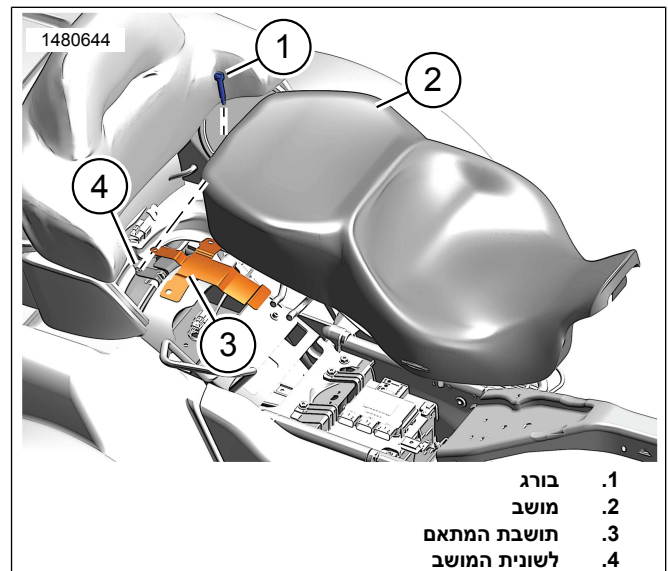


תרשים 2. הסרת רפידה/התקנת תותב מרווח

התקנת מושב ורצועת אחיזה חדשים

הערה

ראה איור 3. דגמי Trike משנת 2014 ואילך: נדרשת רכישה בנפרד של ערכת תושבת מתאם (5210063).



תרשים 3. התקנת מושב Trike

1. התקן את רצועת האחיזה החדשה. עיין במדריך הטיפוליים.

⚠ אזהרה

כדי למנוע התנעה בשוגג של הרכב העלולה לגרום למוות או פציעה חמורה, נתק את הכבל השלילי (-) של המצבר לפני שתמשיך. (a00048)

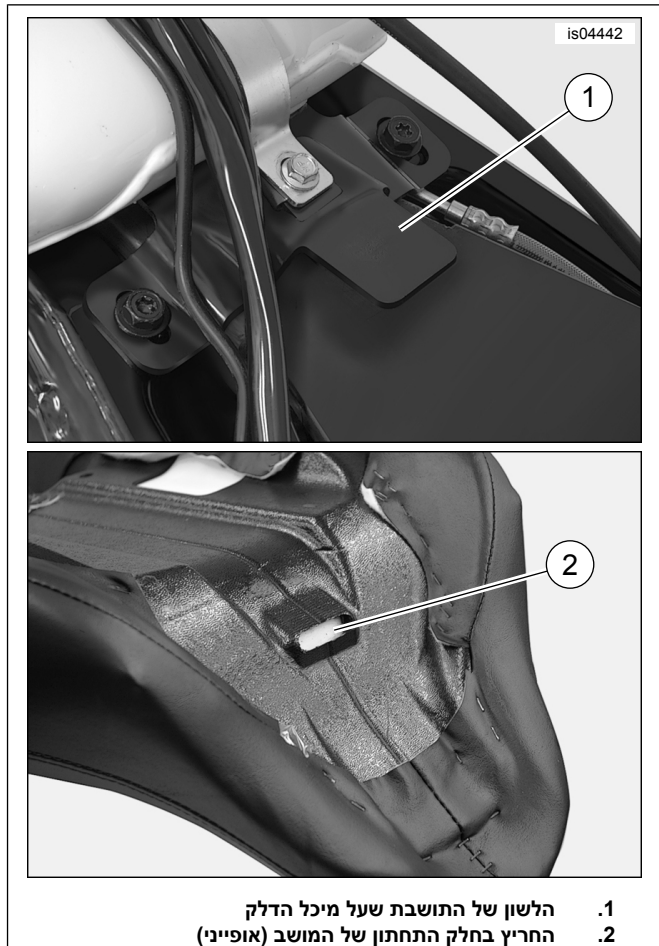
2. פעל בהתאם להנחיות במדריך להשתמש כדי לנתק את הכבל השלילי של המצבר מהמצבר.

3. ראה איור 4. זהה והסר את התקע ממחבר מעגל האביזרים (6).

פעולה

הערה

- הפעלת המושב כשמנוע הרכב מודמם או פועל במהירות נמוכה ממהירות הפעולה הרגילה עלולה לגרום לפריקה מהירה של מצבר הרכב. עקב זאת עלולה להתפתח תקלה משמעותית בהמשך וכתוצאה מכך עלול להיגרם נזק למערכת החשמל.
- בכלי רכב מסוימים, מתג האיבזרים הוא מתג דו-מצבי הנמצא בלוח המתגים במעטפת הפנימית. כשמערכת/מתג ההצתה במצב IGNITION (התנעה) או ACCY (אביזרים), העבר את מתג האיבזרים ממצב OFF (מנותק) למצב ON (מופעל) כדי להפעיל את המעגל של המושב המחומם.
- עיין במדריך למשתמש לפרטים על פעולת מעגל האיבזרים של הרכב.
- אם מתג מעגל האיבזרים מושאר במצב מופעל (ON) והכפתור הבורר של המושב מושאר במצב שונה ממצב מנותק (OFF) כשמנוע הרכב מודמם, חימום או קירור המושב יתחילו לפעול כשמעבירים את מתג ההצתה/המפתח למצב IGNITION (התנעה) או ACCY (אביזרים).
- המאווררים פועלים רק כשהמושב במצב קירור והרכב, הנוסע או שני המקומות גם יחד מכוונים לקביעת עצמת פעולה מעל OFF.
- המאווררים של הרכב והנוסע יתחילו ויפסיקו לפעול בו-זמנית.
- פעולה של מאוורר אחד בלבד בכל פעם איננה מצב תקין.
- מהירות המאוורר לא תשתנה עקב שינוי בקביעת עצמת הפעולה.
- עצמת הקירור נשלטת באמצעות הזרם העובר בגוף החימום/הקירור ולא באמצעות מהירות המאוורר.
- ייתכן שיידרשו למושב 2-5 דקות כדי להשיג את רמת החימום המיטבית ועד 10-20 דקות כדי להשיג את רמת הקירור המיטבית.
- אוויר אינו נושב מהמושב על הרוכב או הנוסע.
- במהלך ניקוי, היזהר שלא למשוך את כיסוי הגומי של המתג הדו-מצבי. אל תנסה להסיר את הכפתור הבורר או את כיסוי הגומי על המתג הדו-מצבי. אין צורך בטיפול בפריטים אלה.



1. הלשון של התושבת שעל מיכל הדלק
 2. החריץ בחלק התחתון של המושב (אופייני)
- תרשים 5. התקנת החלק הקדמי של המושב (אופייני)

10. לחץ את המושב כלפי מטה אל לוח השדרה של המסגרת.

11. החלק את המושב קדימה לעבר חזית הרכב עד שלשון התושבת של מיכל הדלק תיכנס באופן מלא לתוך החריץ שמתחת למושב.

12. חבר את המושב לכנף האחורית באמצעות בורג פיליפס (עם דסקית מרווח) שהוסר בעת הסרת המושב. הדק.

מומנט: 5.4–8.1 (4–6 ft-lbs) (N·m)

13. התקן את המושב. לאחר התקנת המושב, משוך אותו כלפי מעלה כדי לוודא שהוא מאובטח. עיין במדריך הטיפולים.

14. התקן את רצועת האחיזה. עיין במדריך הטיפולים.

15. אם תיקי האוכף הוסרו, התקן אותם ברכב. עיין במדריך הטיפולים. הצמד למקום עם ההדקים והדסקיות השטוחות OE.

הערה

הלשונית מגומי יצוק בתחתית תיק האוכף חייבת להיכנס בקלות למסילות התמיכה התחתונות של תיק האוכף.

16. הדק את בורגי ההרכבה של תיק האוכף לכיוון החזית. הדק.

מומנט: 7–11 (62.0–97.4 in-lbs) (N·m)

1. ראה איור 6. כפתורים בוררים (1,3):

- a. בקרה של קביעת העוצמה האישית באזור הרכב ובאזור הנוסע.
- b. בקרי העוצמה פועלים בנפרד זה מזה.
- c. חריצים במתגים מאפשרים למפעיל לחזור במהירות לקביעה המועדפת.
- d. מתג הבקרה של הרכב (1) הוא הקרוב ביותר למקום הישיבה של הרכב.
- e. מתג הבקרה של הנוסע (3) הוא הקרוב ביותר למקום הישיבה של הנוסע.
- f. הקביעה הנמוכה ביותר, החריץ הראשון, מעבירה את המושב למצב מנותק, בהתעלם מהקביעה במתג הבקרה האחר או במתג החימום/הקירור (2).
- g. ארבעת החריצים הנוספים מגבירים את עצמת החימום או הקירור, בהתאם לתפקוד שנקבע.

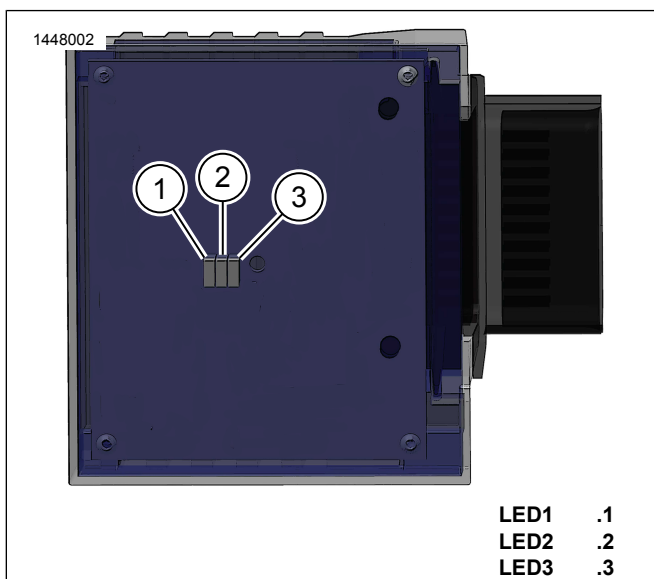
2. ראה איור 6. מתג חימום/קירור (2):

- a. לחץ על H לחימום.
- b. לחץ על C לקירור.

- b. קודי האירועים מוצגים בסדר עוקב וממשיכים להופיע בסדר עוקב כל עוד מסופק חשמל למושב. כדי לוודא שכל קודי האירועים זוהו, עקוב אחר פעולת נוריות ה-LED עד שאותו קוד אירוע חוזר על עצמו פעם שנייה.
- c. כל קודי האירועים יימחקו לאחר העברה של מערכת ההצתה למצב מנותק ולאחר מכן למצב מחובר.
- d. אם הגורם לקוד האירוע עדיין קיים לאחר העברה של מערכת ההצתה למצב מנותק ולאחר מכן למצב מחובר, הקוד המתאים יופעל שוב על-ידי RIO-ESC.
- e. לצורך איתור התקלה והטיפול בה, ייתכן שהרוכב יצטרך לנתק פיזית את המושב ממסגרת הרכב כדי להשיג גישה אל RIO-ESC מבלי לנתק את החשמל.
- f. המושב מנסה למחוק באופן אוטומטי את האירוע לאחר שגורם האירוע תוקן. התהליך אורך 5-30 שניות.
- g. הצגת הקודים תימשך גם לאחר העברה של מערכת ההצתה למצב מנותק ולאחר מכן למצב מחובר גם אם המושב מצליח להתגבר על התקלה ולפעול באופן רגיל.
- h. ראה טבלה 1 לפירוש של קוד האירוע.



תרשים 6. מתגי בקרת החימום/הקירור של המושב



תרשים 7. נוריות RIO LED

3. מאוררים:
- a. שניהם נשארים כבויים בכל פעם שלוחצים על החימום.
- b. שניהם ממשיכים לפעול כשאצל הרוכב או הנוסע נקבעה עצמה כלשהי שונה מ-OFF ולוחצים על C.
- c. המאוררים תמיד יהיו כבויים או יפעלו ביחד.
- d. המאוררים פולטים את החום העודף מהצד התחתון של גוף החימום/הקירור במצב קירור. נתיב זרם האוויר לא חולף על פני מקומות הישיבה.
- e. המאוררים אינם מזרימים אוויר על הרוכב או הנוסע.
- f. יחידת קלט / פלט מרוחק - בקר מושב אלקטרוני (RIO-ESC) של המושב מפעילה את המאוררים במהירות זהה בלי קשר לקביעת העוצמה.
- g. המושב מושך זרמים גדולים העלולים להשפיע מעט על מהירות המאורר.
- h. שינויים קלים במהירות המאורר עלולים להישמע בתנאים של רעשי סביבה חלשים. זהו מצב תקין.

4. מאפייני ביצועים:

- a. נדרשות 2-5 דקות להשגת חימום מיטבי.
- b. יחידה RIO-ESC מפיקה חום לקביעת טמפרטורה לפי קביעת העוצמה במתג הבקרה.
- c. בתנאי קור קיצוניים ייתכן שלא ניתן יהיה להשיג את הטמפרטורות המרביות עקב מגבלת הספק מרבי בתוך המושב.
- d. נדרשות 10 עד 20 דקות להשגת תנאי קירור מיטבי.
- e. יחידה RIO-ESC מפיקה קירור כאחוז מההספק המרבי בהתבסס על קביעת העוצמה במתג הבקרה כדי לאפשר לרוכב ולנוסע להשיג תועלת מרבית בתנאי טמפרטורה משתנים.
- f. הביצועים המרביים תלויים בפעולה תקינה של מערכת הטעינה מכיוון שההספק מוגבל עקב מתח המערכת.
- g. הביצועים יפחתו או ייפסקו לחלוטין כשמטח המערכת נמוך במיוחד. מצב כזה ייתכן למשל כשמעבירים את המפתח למצב אבזרים והמצבר אינו טעון במלואו.
- h. חום מועבר ליושב במושב וממנו באמצעות הולכה. הבגדים שלובשים משפיעים על הביצועים.
- i. גופי החימום/הקירור נמצאים רק מתחת לאותו חלק של משטח המושב שעליו מונח הישבן. לא מבוצע חימום או קירור של אזור הירכיים.

5. אבחון:

- a. בצד האחורי של RIO-ESC יש שלוש נוריות LED גליוות: ניתן לראות בצורה הנוחה ביותר באמצעות שחרור RIO-ESC מבסיס המושב. אם חותכים את האזיקון על הרתמה של RIO-ESC, חובה להחליף את האזיקון.

טבלה 1. קודי אירועים

LED	הבהוב	קוד	גילוי	סיבות אפשריות	פעולות לאיתור תקלה ופתרונה
1	1	מתג בקר פנימי A	תקלת אות בשבב פנימי מנוטר	• נזק או אי פעולה של בקר פנימי	• פנה לסוכן
1	2	מתג בקר פנימי B	תקלת אות בשבב פנימי מנוטר	• נזק או אי פעולה של בקר פנימי	• פנה לסוכן
1	3	מתג בקר פנימי C	תקלת אות בשבב פנימי מנוטר	• נזק או אי פעולה של בקר פנימי	• פנה לסוכן
1	4	מתג בקר פנימי D	תקלת אות בשבב פנימי מנוטר	• נזק או אי פעולה של בקר פנימי	• פנה לסוכן
1	5	זרם-יתר A	מדוד את משיכת הזרם של גוף החימום/הקירור	• נזק או אי פעולה של בקר פנימי • נזק לגוף החימום/הקירור • נזק לרתמה	• פנה לסוכן
1	6	תת-זרם A	מדוד את משיכת הזרם של גוף החימום/הקירור	• רציפות תקע • נתיך שימוט של גוף החימום/הקירור • נזק לגוף החימום/הקירור • נזק לרתמה	• ודא שהתקע נקי ומוכנס במלואו • העבר את המושב למצב OFF (מנותק) ואפשר לשני חלקי המושב לחזור לטמפרטורת הסביבה במשך 5 דקות • פנה לסוכן
1	7	זרם-יתר C	מדוד את משיכת הזרם של גוף החימום/הקירור	• נזק או אי פעולה של בקר פנימי • נזק לגוף החימום/הקירור • נזק לרתמה	• פנה לסוכן
1	8	תת-זרם C	מדוד את משיכת הזרם של גוף החימום/הקירור	• רציפות תקע • נתיך שימוט של גוף החימום/הקירור • נזק לגוף החימום/הקירור • נזק לרתמה	• ודא שהתקע נקי ומוכנס במלואו • העבר את המושב למצב OFF (מנותק) ואפשר לשני חלקי המושב לחזור לטמפרטורת הסביבה במשך 5 דקות • פנה לסוכן
1	9	זרם-יתר D	מדוד את משיכת הזרם של גוף החימום/הקירור	• נזק או אי פעולה של בקר פנימי • נזק לגוף החימום/הקירור • נזק לרתמה	• פנה לסוכן
1	10	תת-זרם D	מדוד את משיכת הזרם של גוף החימום/הקירור	• רציפות תקע • נתיך שימוט של גוף החימום/הקירור • נזק לגוף החימום/הקירור • נזק לרתמה	• ודא שהתקע נקי ומוכנס במלואו • העבר את המושב למצב OFF (מנותק) ואפשר לשני חלקי המושב לחזור לטמפרטורת הסביבה במשך 5 דקות • פנה לסוכן
2	1	מהירות נמוכה של מאוורר 1	אות ההיזון החוזר שנמדד של המאוורר	• חיכוך פיזי (חסימה) של להב מאוורר • רציפות תקע • נזק לרתמה	• פנה את גורם החסימה • ודא שהתקע נקי ומוכנס במלואו • החלף מאוורר • פנה לסוכן
2	2	מהירות נמוכה של מאוורר 2	אות ההיזון החוזר שנמדד של המאוורר	• חיכוך פיזי (חסימה) של להב מאוורר • רציפות תקע • נזק לרתמה	• פנה את גורם החסימה • ודא שהתקע נקי ומוכנס במלואו • החלף מאוורר • פנה לסוכן
2	3	מהירות גבוהה של מאוורר 1	אות ההיזון החוזר שנמדד של המאוורר	• הפרעה לזרם האוויר • נזק למאוורר	• החלף מאוורר • פנה לסוכן
2	4	מהירות גבוהה של מאוורר 2	אות ההיזון החוזר שנמדד של המאוורר	• הפרעה לזרם האוויר • נזק למאוורר	• החלף מאוורר • פנה לסוכן

טבלה 1. קודי אירועים

LED	הבהוב	קוד	גילוי	סיבות אפשריות	פעולות לאיתור תקלה ופתרונה
2	5	היתקעות של מאוורר 1	אות ההיזון החוזר שנמדד של המאוורר	<ul style="list-style-type: none"> חסימה מלאה של להב מאוורר רציפות תקע נזק למאוורר נזק לרתמה 	<ul style="list-style-type: none"> פנה את גורם החסימה ודא שהתקע נקי ומוכנס במלואו החלף מאוורר פנה לטוכן
2	6	היתקעות של מאוורר 2	אות ההיזון החוזר שנמדד של המאוורר	<ul style="list-style-type: none"> חסימה מלאה של להב מאוורר רציפות תקע נזק למאוורר נזק לרתמה 	<ul style="list-style-type: none"> פנה את גורם החסימה ודא שהתקע נקי ומוכנס במלואו החלף מאוורר פנה לטוכן
2	7	זרם-יתר במאוורר 1	משיכת הזרם שנמדדה של המאוורר	<ul style="list-style-type: none"> חיכוך פיזי (חסימה) של להב מאוורר נזק למאוורר נזק לרתמה 	<ul style="list-style-type: none"> פנה את גורם החסימה החלף מאוורר פנה לטוכן
2	8	תת-זרם במאוורר 1	משיכת הזרם שנמדדה של המאוורר	<ul style="list-style-type: none"> הפרעה לזרם האוויר רציפות תקע נזק למאוורר נזק לרתמה 	<ul style="list-style-type: none"> ודא שהתקע נקי ומוכנס במלואו החלף מאוורר פנה לטוכן
2	9	זרם-יתר במאוורר 2	משיכת הזרם שנמדדה של המאוורר	<ul style="list-style-type: none"> חיכוך פיזי (חסימה) של להב מאוורר נזק למאוורר נזק לרתמה 	<ul style="list-style-type: none"> פנה את גורם החסימה החלף מאוורר פנה לטוכן
2	10	תת-זרם במאוורר 2	משיכת הזרם שנמדדה של המאוורר	<ul style="list-style-type: none"> הפרעה לזרם האוויר רציפות תקע נזק למאוורר נזק לרתמה 	<ul style="list-style-type: none"> ודא שהתקע נקי ומוכנס במלואו החלף מאוורר פנה לטוכן
2	11	טמפרטורה גבוהה 3 של הרכב	הטמפרטורה שנמדדה של גוף החימום/הקירור	<ul style="list-style-type: none"> נזק לגוף החימום/הקירור טמפרטורת גוף החימום/הקירור מעל הגבול העליון של טמפרטורת ההפעלה רציפות תקע 	<ul style="list-style-type: none"> אפשר למושב להתקרר לטמפרטורת הסביבה לחץ על המתג הדו-מצבי למצב מנותק ולאחר מכן למצב מחובר ודא שהתקע נקי ומוכנס במלואו פנה לטוכן
2	12	טמפרטורה גבוהה 3 של הנוסע	הטמפרטורה שנמדדה של גוף החימום/הקירור	<ul style="list-style-type: none"> נזק לגוף החימום/הקירור טמפרטורת גוף החימום/הקירור מעל הגבול העליון של טמפרטורת ההפעלה רציפות תקע 	<ul style="list-style-type: none"> אפשר למושב להתקרר לטמפרטורת הסביבה לחץ על המתג הדו-מצבי למצב מנותק ולאחר מכן למצב מחובר ודא שהתקע נקי ומוכנס במלואו פנה לטוכן
3	1	טמפרטורה גבוהה 1 של הרכב	הטמפרטורה שנמדדה של גוף החימום/הקירור	<ul style="list-style-type: none"> נזק לגוף החימום/הקירור טמפרטורת גוף החימום/הקירור מעל הגבול העליון של טמפרטורת ההפעלה רציפות תקע 	<ul style="list-style-type: none"> אפשר למושב להתקרר לטמפרטורת הסביבה ודא שהתקע נקי ומוכנס במלואו פנה לטוכן
3	2	תת-מתח 1	מתח הכניסה שנמדד במחבר	מתח גבוה במחבר המושב	<ul style="list-style-type: none"> ודא שמערכת הטעינה והמצבר של הרכב תקינים ודא שתקע הזנת המתח הראשי של המושב נקי ומוכנס במלואו פנה לטוכן
3	3	מתח-יתר	מתח הכניסה שנמדד במחבר	מתח גבוה במחבר המושב	<ul style="list-style-type: none"> ודא שמערכת הטעינה והמצבר של הרכב תקינים פנה לטוכן

טבלה 1. קודי אירועים

LED	הבהוב	קוד	גילוי	סיבות אפשריות	פעולות לאיתור תקלה ופתרונה
3	4	טמפרטורה נמוכה 1 של הרכב	הטמפרטורה שנמדדה של גוף החימום/הקיורור	<ul style="list-style-type: none"> נזק לגוף החימום/הקיורור טמפרטורת גוף החימום/הקיורור מתחת לסף התחתון של טמפרטורת ההפעלה רציפות תקע 	<ul style="list-style-type: none"> אפשר למושב להתחמם לטמפרטורת הסביבה ודא שהתקע נקי ומוכנס במלואו פנה לסוכן
3	5	טמפרטורה גבוהה 1 של הנוסע	הטמפרטורה שנמדדה של גוף החימום/הקיורור	<ul style="list-style-type: none"> נזק לגוף החימום/הקיורור טמפרטורת גוף החימום/הקיורור מעל הגבול העליון של טמפרטורת ההפעלה רציפות תקע 	<ul style="list-style-type: none"> אפשר למושב להתקרר לטמפרטורת הסביבה ודא שהתקע נקי ומוכנס במלואו פנה לסוכן
3	6	טמפרטורה נמוכה 1 של הנוסע	הטמפרטורה שנמדדה של גוף החימום/הקיורור	<ul style="list-style-type: none"> נזק לגוף החימום/הקיורור טמפרטורת גוף החימום/הקיורור מתחת לסף התחתון של טמפרטורת ההפעלה רציפות תקע 	<ul style="list-style-type: none"> אפשר למושב להתחמם לטמפרטורת הסביבה ודא שהתקע נקי ומוכנס במלואו פנה לסוכן
3	8	ערך גבוה במתג הנוסע	מתח בבורר הנוסע	<ul style="list-style-type: none"> רציפות תקע נזק למארז המתג 	<ul style="list-style-type: none"> ודא שהתקע נקי ומוכנס במלואו פנה לסוכן
3	10	ערך גבוה במתג הרכב	מתח בבורר הרכב	<ul style="list-style-type: none"> רציפות תקע נזק למארז המתג 	<ul style="list-style-type: none"> ודא שהתקע נקי ומוכנס במלואו פנה לסוכן
3	11	טמפרטורה גבוהה 2 של הנוסע	הטמפרטורה שנמדדה של גוף החימום/הקיורור	<ul style="list-style-type: none"> נזק לגוף החימום/הקיורור טמפרטורת גוף החימום/הקיורור מעל הגבול העליון של טמפרטורת ההפעלה רציפות תקע 	<ul style="list-style-type: none"> אפשר למושב להתקרר לטמפרטורת הסביבה ודא שהתקע נקי ומוכנס במלואו פנה לסוכן
3	12	טמפרטורה גבוהה 2 של הרכב	הטמפרטורה שנמדדה של גוף החימום/הקיורור	<ul style="list-style-type: none"> נזק לגוף החימום/הקיורור טמפרטורת גוף החימום/הקיורור מעל הגבול העליון של טמפרטורת ההפעלה רציפות תקע 	<ul style="list-style-type: none"> אפשר למושב להתקרר לטמפרטורת הסביבה ודא שהתקע נקי ומוכנס במלואו פנה לסוכן
3	13	תת-מתח 2	מתח הכניסה שנמדד במחבר	מתח נמוך במחבר המושב	<ul style="list-style-type: none"> ודא שמערכת הטעינה והמצבר של הרכב תקינים ודא שתקע הזנת המתח הראשי של המושב נקי ומוכנס במלואו פנה לסוכן

פתרון תקלות

b. אם הנתיך ממשיך להיפתח (ניתוקים), פנה לסוכן.

הערה

- אם הפעולה אינה מתבצעת כצפוי, יש לפעול בהתאם לשלבים הבאים.
- אם נגרמת אי-נוחות מהחימום או מהקיורור, סובב את הכפתור הבורר לכיוון מצב OFF כדי להפחית את העוצמה.

a. השאר את תקע המושב מחובר לזרם החשמל וגש אל RIO-ESC כדי לראות את יומן קודי האירועים בבקר.

b. מכיוון שגופי החימום/הקיורור של הרכב הנוסע במושב פועלים בנפרד ובטור, ייתכן שלצורך זיהוי הבעיה תידרש הפעלה של מושב הרכב לבד, מושב הנוסע לבד או של שניהם יחד כדי לאתר את הגורם לבעיה.

אם הרכב בתנועה:

- החלף בין מצבי החימום/הקיורור במתג הבקרה, והמתן שתי שניות לפני חזרה למצב חימום או קיורור.

3. רשום את קודי האירועים המופיעים ב-RIO-ESC.

2. אם רוכבים ללא נוסע, יש להעביר את מתג הבקרה של הנוסע למצב OFF (מנותק).

a. ניתן לראות אותם באמצעות שחרור RIO-ESC המושב מבסיס המושב.

אם הרכב אינו בתנועה, המנוע מודמם והמצבר טעון במלואו:

b. ראה את איור 7 ואת טבלה 1 לפרטים על קודי האירועים. קיימים מספר אירועים הקשורים זה לזה.

1. בדוק את נתיך רתמת החיווט של המושב.

c. מומלץ לפעול בהתאם לשלבים הבאים בהתעלם מקוד האירוע.

a. אם הנתיך נפתח (מתנתק), החלף את הנתיך בחלק השירות כמפורט ב-טבלה 2. אל תחליף נתיך זה בנתיך בעל ערך גבוה יותר.

4. בדוק את המאוררים חזותית כדי לבחון את פעולתם ולבדוק אם יש חסימה.

a. אסור לגעת בלהבי המאוררים. להבי המאוררים עלולים לגרום לפגיעה גופנית בעת פעולתם או אם יתחילו לפעול באופן פתאומי.

b. אסור להכניס עצמים כלשהם לתוך המאורר. נזק עלול להיגרם למאורר כתוצאה מכך ויתכן פגיעה גופנית אם הוא יתחיל לפעול באופן פתאומי.

c. שני המאוררים פועלים יחד כאשר לפחות אחד מכפתורי הבקרה במצב קירור שונה מ-OFF. אירועים מסוימים יגרמו למאוררים להפסיק לפעול.

d. נתק את המאוררים מהחשמל לפני הסרת הגורם החוסם ומונע את פעולתם. המאוררים מסתובבים עם התנגדות מועטה כשהם מנותקים מהחשמל.

5. אם המאוררים ניזוקו, עיין בפרק "תיקון". התקן את המאוררים ובדוק שטבעות המחברים נמצאות במקומן לפני חיבור התקעים.

6. העבר את שני מקטעי המושב למצב OFF (מנותק). נתק את הזנת המתח לתקע המושב ולאחר מכן חבר אותה שוב.

7. בחר את מצב המושב שבו קיימת הבעיה ורשום את האירועים.

a. באופן זה ידווחו רק אירועים שעדיין קיימים.

b. ראה איור 1 למידע על פעולות נוספות לאיתור תקלה ופתרונה.

הערה

• בעת בדיקת מגעי המחבר להימצאות הצטברות לכלוך, ולפני הכנסת התקע, ודא שמשטחי האטמים של המחברים נקיים, שהאטמים אכן מותקנים ושהאטמים מונחים היטב במקומם. אסור לנקות את המגעים בחומרים שוחקים או בנוזלים שאינם מומלצים למגעי נחושת המצופה בבדיל, פלסטיק או גומי סיליקון.

• ייתכן שיהיה צורך במטען מצברים כדי למנוע את פריקת המצבר במהלך איתור וטיפול בתקלות.

• שני מקטעי החימום/הקירור כוללים נתיך מובנה עם איפוס עצמי שמגביל את הפעולה בתנאי טמפרטורה גבוהה. אם נתיכים אלה נפתחים (ניתוקים), הם ייסגרו כאשר הטמפרטורה חוזרת לרמה של טמפרטורת הפעלה רגילה. ייתכן שיידרשו 3 דקות לפעולת האיפוס מחדש בתנאי טמפרטורה ממוצעת בצל.

• ניתוק החשמל וחיבורו מחדש מוגדר כניתוק מוחלט של הזנת המתח למושב. כדי להבטיח את ניתוק החשמל למושב יש להוציא את תקע המושב ולחבר אותו מחדש או לדומם את הרכב באופן מלא.

• נזק לבקר או פעולה שגויה שלו הם גורם אפשרי לכל קודי האירועים והוא אינו מצוין במפורש בכל אחד מתיאורי האירועים. ייתכן שיהיה צורך בסיוע של סוכן לביצוע הפעולות לאיתור וטיפול בתקלות.

תיקון

הערה

לפני החלפת מאורר, הסר את המושב. הפעל את המושב במצב קירור כדי לבדוק באופן חזותי את פעולת המאוררים על מנת לוודא באיזה מאורר נמצאת התקלה.

המאורר בצד הרוכב מחובר לתקע ללא החוטים המפוספסים. המאורר בצד הנוסע מחובר לתקע בעל החוטים המפוספסים. כאשר הם מחוברים נכון, מאורר 1 נמצא בצד הרוכב ואילו מאורר 2 נמצא בצד הנוסע.

1. ראה איור 8.

החלפת מאורר הנוסע.

הערה

לפני החלפת מאורר, הסר את המושב. הפעל את המושב במצב קירור כדי לבדוק באופן חזותי את פעולת המאוררים על מנת לוודא באיזה מאורר נמצאת התקלה.

a. הסר את רצועת האחיזה ובורג לשונית המושב האחורי (6).

b. הסר את המושב. היזהר שלא למשוך את חיבור החיווט בין המושב לבין הרכב.

c. נתק את רתמת החיווט של המושב מהרכב.

d. הסר את הברגים (5). שמור להמשך.

הערה

רשום את אופן ניתוב החיווט ביחס לבסיס המושב. נתק את המאורר מרתמת החיווט של המושב.

e. התקן את המאורר החלופי (3) בבסיס המושב.

f. התקן את הברגים (5). הדק.

מומנט: 0.79–0.564 (5–7 in-lbs N·m)

הערה

• ודא שניתוב החוטים זהה לניתוב ההתקנה המקורי שלהם.

• החלף אדיקונים כלשהם (7) שהוסרו קודם.

g. חבר את המאורר לרתמת החיווט של המושב.

h. חבר את רתמת החיווט של המושב (1) לרכב.

i. התנע את הרכב או העבר את מערכת ההצתה למצב אביזרים.

j. ראה איור 6. הפעל את המושב במצב קירור כדי לוודא שהמאורר פועל.

k. התקן את המושב. משוך את המושב כלפי מעלה כדי לוודא שהוא מאובטח. עיין במדריך הטיפוליים.

הערה

הדמם את הרכב לפני השלמת ההתקנה בו.

l. התקן את בורג לשונית המושב האחורי (6).

m. התקן את רצועת האחיזה.

2. ראה איור 8.

החלפת מכלול צינור האוויר של הרכב.

הערה

לפני החלפת צינור האוויר, הסר את המושב מהרכב ובדוק את צינור האוויר חזותית להימצאות נזק. אם צינור האוויר סדוק או שבור כך שזרם האוויר עלול לדלוף ולזרום ישירות על המאורר (תוך כדי עקיפת מעגלי הקירור), או אם יש תקלה במאורר, החלף את מכלול צינור האוויר/מאורר.

a. הסר את רצועת האחיזה ובורג לשונית המושב האחורי.

b. הסר את המושב. היזהר שלא למשוך את חיבור החיווט בין המושב לבין הרכב.

c. נתק את רתמת החיווט של המושב (1) מהרכב.

d. הסר את הברגים (2). שמור להמשך.

- c. נתק את רתמת החיווט של המושב (1) מהרכב.
- d. הסר את האזיקון (7) שליד RIO-ESC (10). השלך.
- e. בעזרת מברג בעל ראש שטוח, חלוץ בעדינות את לשונית הנעילה של RIO-ESC (9) בבסיס המושב, ובו-זמנית משוך את RIO-ESC (10) מהחריץ בבסיס המושב.
- f. העבר את המנעול במחבר רתמת החיווט (8) למצב שחרור נעילה.
- g. לחץ היטב על לשונית הנעילה של התקע כדי לאפשר את ניתוק רתמת החיווט מ RIO-ESC (10).
- h. ראה איור 9. נקה את הצד האחורי של RIO-ESC בעזרת תמיסה של איזופרופיל ומים ביחס של 50:50 והנח לפני השטח שלו להתייבש לחלוטין לפני הצמדת רפידת הספוג.
- i. ראה איור 9. הסר את הציפוי מרפידת הספוג (13) והצמד אותה לצד האחורי של RIO-ESC (10) מתחת לאורות ה-LED.
- j. חבר RIO-ESC (10) חדש לרתמת החיווט (8).
- k. העבר את המנעול ברתמת החיווט (8) למצב נעילה.
- l. הכנס את RIO-ESC (10) לחריץ בבסיס המושב עד שלשונית הנעילה של RIO-ESC (9) בבסיס המושב נועלת את RIO-ESC במקום.
- m. חבר אזיקון חדש (7) בין רתמת החיווט (8) לבין בסיס המושב הסמוך אל RIO-ESC (10).
- n. חבר את רתמת החיווט של המושב (1) לרכב.
- o. התנע את הרכב או העבר את מערכת ההצתה למצב אביזרים.
- p. ראה איור 6. הפעל את המושב במצב קירור כדי לוודא שהמאוורר פועל.
- q. התקן את המושב. לאחר התקנת המושב, משוך אותו כלפי מעלה כדי לוודא שהוא מאובטח. עיין במדריך הטיפולים.
- הערה**
- הדמם את הרכב לפני השלמת ההתקנה בו.
- r. התקן את בורג לשונית המושב האחורי.
- s. התקן את רצועת האחיזה.

הערה

רשום את אופן ניתוב החיווט ביחס לבסיס המושב. נתק את המאוורר מרתמת החיווט של המושב.

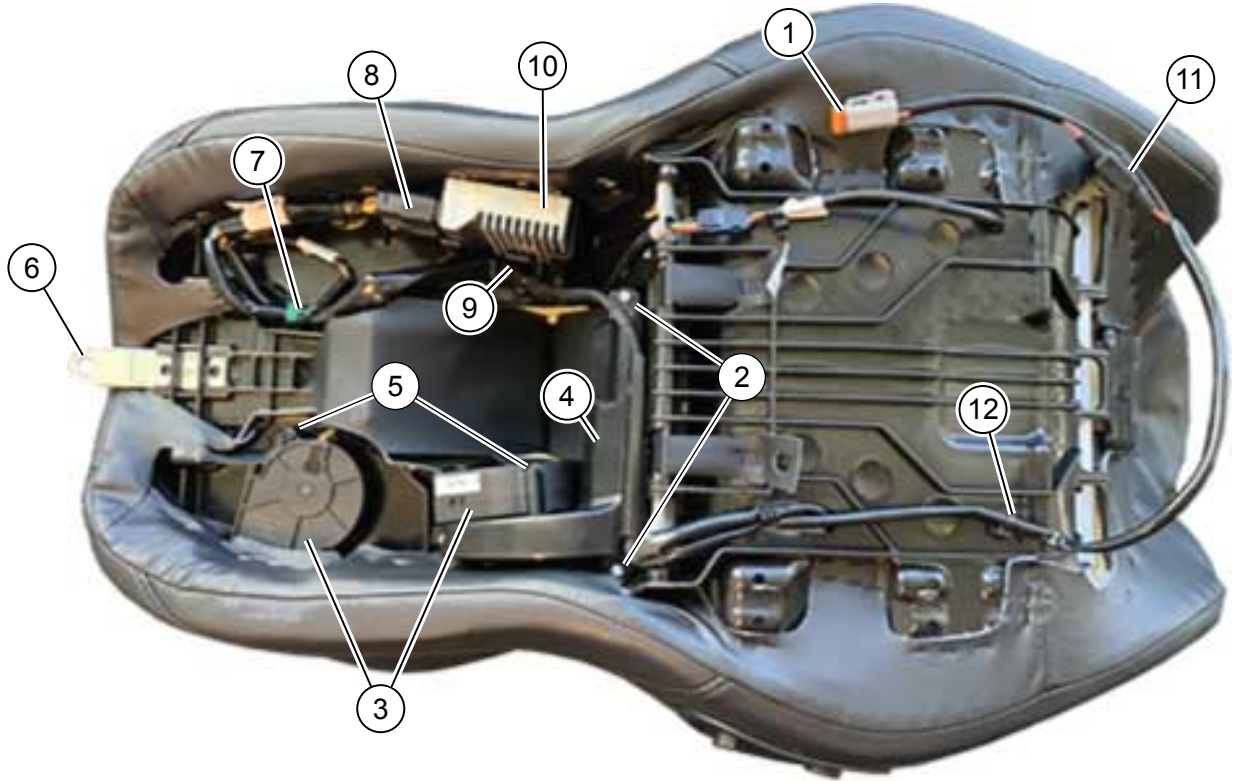
- e. הסר את מכלול צינור האוויר (4) מהמושב.
- f. חבר את מחבר המאוורר של מכלול צינור האוויר החדש לרתמת החיווט.
- g. התקן את מכלול צינור האוויר החדש (4) בבסיס המושב.
- h. התקן את הברגים (2). הדק.
מומנט: $0.564 - 0.79$ (5-7) $\text{in-lbs N}\cdot\text{m}$
הערה
- התקן תחילה את הצד בכיוון הרוכב, ולאחר מכן סובב את החלק האחורי של צינור האוויר, הכנס אותו למקומו ובדוק שרתמת החיווט תפוסה בלשונית שבצינור האוויר.
 - ודא שניתוב החוטים זהה לניתוב ההתקנה המקורי שלהם.
 - החלף אזיקונים כלשהם (7) שהוסרו קודם.
 - אל תהדק ברגים אלה יתר על המידה. הידוק יתר יגרום לשחיקה של התברגים בבסיס המושב.

- i. חבר את רתמת החיווט של המושב (1) לרכב.
- j. התנע את הרכב או העבר את מערכת ההצתה למצב אביזרים.
- k. ראה איור 6. הפעל את המושב במצב קירור (2) כדי לוודא שהמאוורר פועל.
- l. התקן את המושב. לאחר התקנת המושב, משוך אותו כלפי מעלה כדי לוודא שהוא מאובטח. עיין במדריך הטיפולים.

הערה

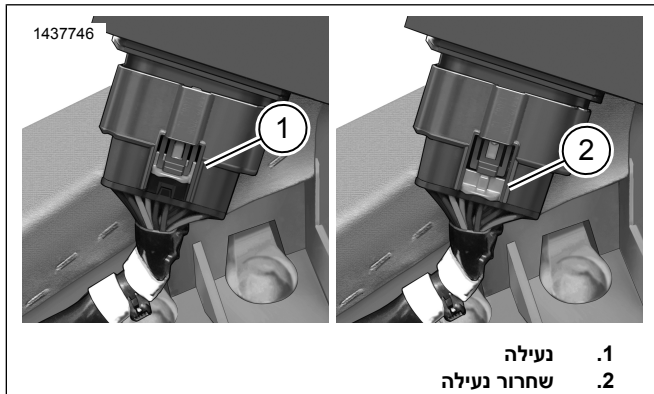
הדמם את הרכב לפני השלמת ההתקנה בו.

- m. התקן את בורג לשונית המושב האחורי (6).
- n. התקן את רצועת האחיזה.
3. ראה את איור 10 ואת איור 8. החלפת RIO-ESC.
- a. הסר את רצועת האחיזה ובורג לשונית המושב האחורי (6).
- b. הסר את המושב. היזהר שלא למשוך את חיבור החיווט בין המושב לבין הרכב.



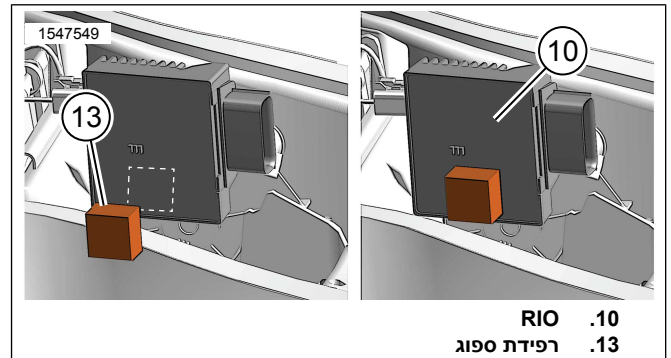
- | | | | |
|-----|-------------------------|----|-----------------------|
| .7 | רצועת הכבל (3) | .1 | רתמת המושב |
| .8 | RIO-ESC רתמת | .2 | בורג צינור האוויר (3) |
| .9 | לשונית נעילה של RIO-ESC | .3 | מאוורר (2) |
| .10 | RIO-ESC | .4 | צינור אוויר |
| .11 | נתיך, רתמת המושב | .5 | בורג מניפה (4) |
| .12 | תפס אחיזה (3) | .6 | לשונית המושב |

תרשים 8. מושב עם חימום/קירור



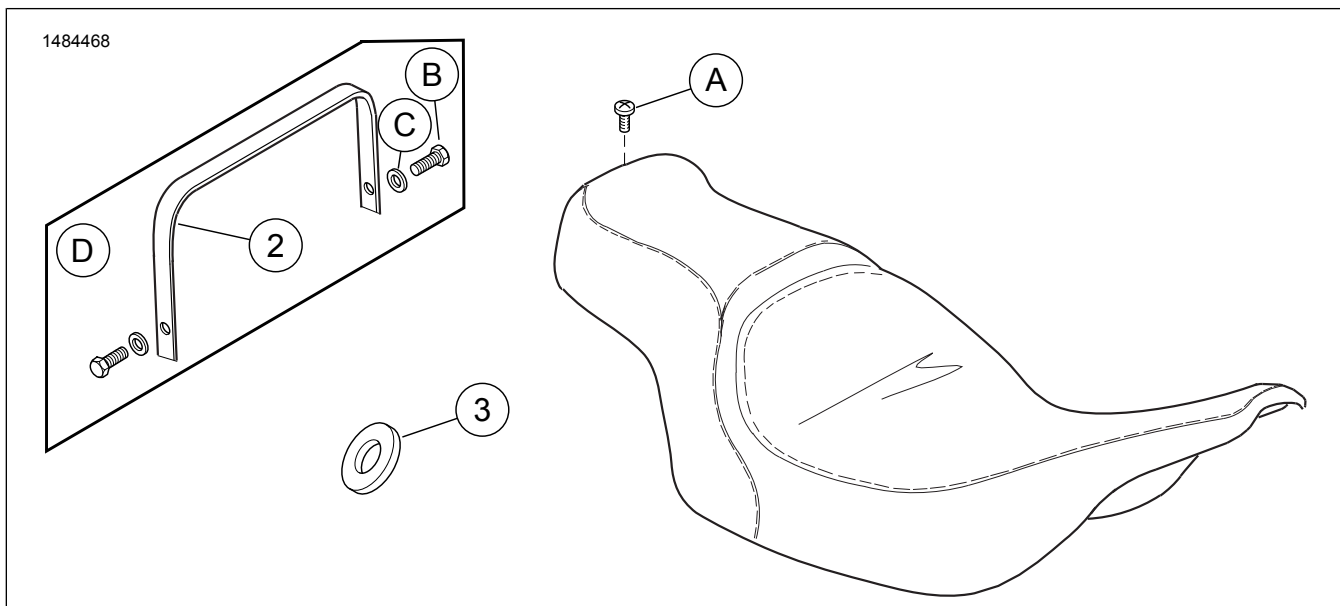
- | | |
|----|-------------|
| .1 | נעילה |
| .2 | שחרור נעילה |

תרשים 10. מצב נעילה/שחרור נעילה של מחבר RIO



- | | |
|-----|------------|
| .10 | RIO |
| .13 | רפידת ספוג |

תרשים 9. התקנת רפידת ספוג על RIO



תרשים 11. חלקי שירות: מושב מחומם

טבלה 2. טבלת חלקי שירות

מספר חלק	תיאור (כמות)	פריט
לא נמכר בנפרד	מושב (מוצגת תבנית רגילה)	1
52400296	רצועת אחיזה	2
10300256	תותב מרווח (2)	3
	ראה איור 8 בנוגע לפריטים הבאים:	
10200557	בורג, צינור אוויר (3)	2
26800204	מאורר (2)	3
52000488	מכלול צינור האוויר	4
10006	אזיקון (3)	7
10201028	בורג, מניפה (4)	5
41000740	RIO-ESC	10
69200293	נתיך, רתמת המושב	11
10177	תפס אחיזה (3)	12
52000635	רפידת ספוג (ראה איור 9)	13
	פריטים שהוזכרו בטקסט אבל אינם נכללים בערכה:	
A2952	בורג ראש פיליפס מקורי	A
A2952	בורג מקורי של רצועת האחיזה (2)	B
6703	דסקית מקורית של רצועת האחיזה (2)	C
	תצורה לדגמי 2014 ואילך	D