



คำแนะนำ

94100017

2021-02-02



ชุดที่นั่งทำความร้อนและระบายความร้อน

ทั่วไป

หมายเลขชุดอุปกรณ์

52000462, 52000462DEMO, 52000463, 52000463DEMO, 52100063

รุ่น

สำหรับข้อมูลที่สอดคล้องกับแต่ละรุ่น โปรดดูที่แคตตาล็อกขายปลีกของ P&A หรือส่วนชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมของ www.harley-davidson.com (ภาษาอังกฤษเท่านั้น)

ข้อกำหนดในการติดตั้ง

หากมีอุปกรณ์เสริมอื่นใช้ชั่วคราวจนอุปกรณ์เสริมอยู่แล้ว โปรดดู รูปภาพ 4 และจำเป็นต้องมีชุดสายอะแดปเตอร์ "Y"

รุ่นปี 2014-2016: หากมีอุปกรณ์เสริมอื่นใช้ชั่วคราวจนอุปกรณ์เสริมอยู่แล้ว ให้ใช้ชุดสายไฟอะแดปเตอร์วงจรสวิทช์ (70264-94A) ที่ต้องซื้อแยกต่างหาก เพื่อเป็นอะแดปเตอร์ "Y"

รุ่นปี 2017 เป็นต้นมา: หากมีอุปกรณ์เสริมอื่นใช้ชั่วคราวจนอุปกรณ์เสริมอยู่แล้ว ให้ใช้ชุดสายไฟอะแดปเตอร์วงจรสวิทช์ (69201706) ที่ต้องซื้อแยกต่างหาก เพื่อเป็นอะแดปเตอร์ "Y"

รุ่น Trike: ให้ซื้อชุดโครงยึดอะแดปเตอร์ (52100063) แยกต่างหาก

รุ่นปี 2014-2016: จำเป็นต้องติดตั้งชุดอุปกรณ์ 69200722 เพื่อติดตั้งชั่วคราวจนเสร็จได้เบาะนั่ง

รุ่นปี 2017 เป็นต้นมา: จำเป็นต้องติดตั้งชุดอุปกรณ์ 69201599A เพื่อระบุตำแหน่งชั่วคราวจนเสร็จได้ที่นั่ง

ที่นั่งทำความร้อนและระบายความร้อนสามารถใช้ร่วมกันได้กับชุดติดตั้งพนักพิงผู้ขับขี่ 52589-09A และ 52300642 ที่นั่งไม่สามารถใช้ร่วมกันได้กับชุดติดตั้งพนักพิงผู้ขับขี่ 52596-09A และ 54099-10

ไฟฟ้าเกินกำลัง

ประกาศ

การเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้ามากเกินไปอาจทำให้ระบบชาร์จของรถรับโหลดมากเกินไป หากเมื่อใดที่อุปกรณ์ไฟฟ้าที่เสริมเข้ามานั้นทำงานโดยใช้กระแสไฟมากกว่าที่ระบบชาร์จของรถจะสามารถผลิตได้ ระบบอาจหยุดชาร์จแบตเตอรี่และทำให้ระบบไฟฟ้าของรถเสียหายได้ (00211d)

⚠ คำเตือน

ขณะติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า อย่าใช้กำลังไฟเกินกว่าของฟิวส์หรือเบรกเกอร์วงจรไฟฟ้า เพื่อป้องกันมิให้เกิดผลกระทบชั่วคราว กำลังไฟเกินกว่าที่กำหนดอาจทำให้ระบบไฟฟ้าไม่สามารถใช้งานได้ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00310a)

ที่นั่งต้องใช้กระแสไฟฟ้าสูงสุด 4 แอมป์ จากระบบไฟฟ้า

เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์

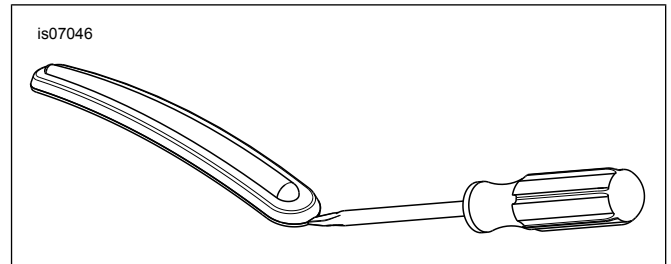
ดูข้อมูลชุดอุปกรณ์ได้ใน รูปภาพ 11 และ ตาราง 2

ถอด

1. ถอดสายจับออก ดูคู่มือการให้บริการ
2. ถอดที่นั่งออก ดูคู่มือการให้บริการ
3. ถอดกระเป๋าข้างรถ ดูคู่มือการให้บริการ

การถอดที่นั่งออก

1. รักรุ่น **Tour-Pak®**: เปิดฝาปิด Tour-Pak ยกเป็นด้านหน้าขึ้น เพื่อให้สามารถเข้าถึงฐานยึดเบาะนั่ง
2. ดู รูปภาพ 11 ถอดอุสกรหัวแจ็กพร้อมแหวนล็อก (A) จากด้านหลังของเบาะนั่งที่ติดตั้งอยู่ ดึงเบาะนั่งไปด้านหลังเพื่อถอดออก ยึดสกรู
3. แลบบังโคลน: ให้ถอดแลบตกแต่งบังโคลนออก หากมีการติดตั้ง
 - a. ปิดส่วนปลายแหลมของไขควงทั่วไปด้วยเทปเพื่อป้องกันพื้นผิวโครเมียมและสี่เคลือบ
 - b. ดู รูปภาพ 1 สอดปลายสกรูเข้าไปประหว่างกรอบโครเมียมและแลบตกแต่งยาง
 - c. แฉกรอบขึ้นเล็กน้อย ดึงกรอบขึ้นออกจากแลบยางตกแต่ง
 - d. ลอกแลบยางตกแต่งออกจากบังโคลนโดยเริ่มต้นที่ปลายด้านใดก็ได้
 - e. ทำความสะอาดด้วยส่วนผสมไอโซโพรพิลแอลกอฮอล์ 50 เปอร์เซ็นต์ และน้ำกลั่น 50 เปอร์เซ็นต์



รูปภาพ 1 ถอดแลบตกแต่งบังโคลนออก

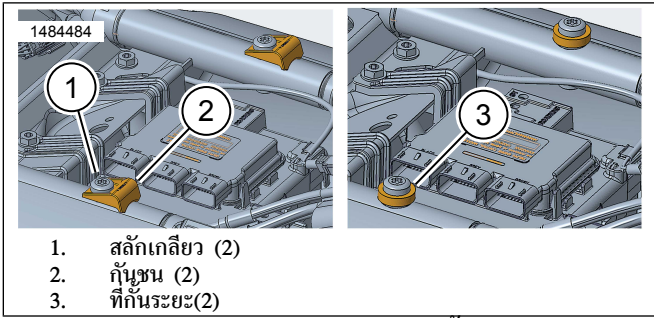
ติดตั้ง

การเปลี่ยนกันชน

หมายเหตุ
รถ Touring ที่มีอุปกรณ์ป้องกันกระเป๋าข้างติดตั้งอยู่และรถ Trike ทั้งหมด ไม่จำเป็นต้องติดตั้งสเปเซอร์ (10300256) นำสเปเซอร์ไปที่

1. ดูรูปที่ 2 ถอดกันชนออก
 - a. ถอดสลักเกลียว (1) เก็บไว้

- b. ถอดกันชน (2) ไม่ต้องเก็บไว้
- c. ติดตั้งสเปเซอร์ (3)
- d. ติดตั้งสลักเกลียว อุปกรณ์ดั้งเดิม (OE) (1) ขึ้นให้แน่น
แรงบิด: 43.4–49 N•m (32–36 ft-lbs)



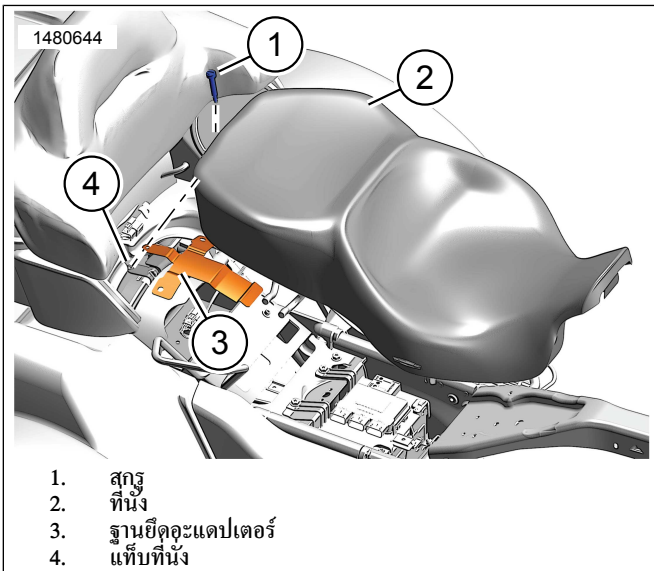
- 1. สลักเกลียว (2)
- 2. กันชน (2)
- 3. ที่กันระยะ(2)

รูปภาพ 2 การถอดกันชน / การติดตั้งสเปเซอร์

การติดตั้งเบาะนั่งและสายรัดใหม่

หมายเหตุ

ดูรูปที่ 3 รุ่น Trike ปี 2014 เป็นต้นมา: จำเป็นต้องซื้อชุดโครงยึดอะแดปเตอร์ (52100063) แยกต่างหาก



- 1. สกรู
- 2. ที่นั่ง
- 3. ฐานยึดอะแดปเตอร์
- 4. แท็บที่นั่ง

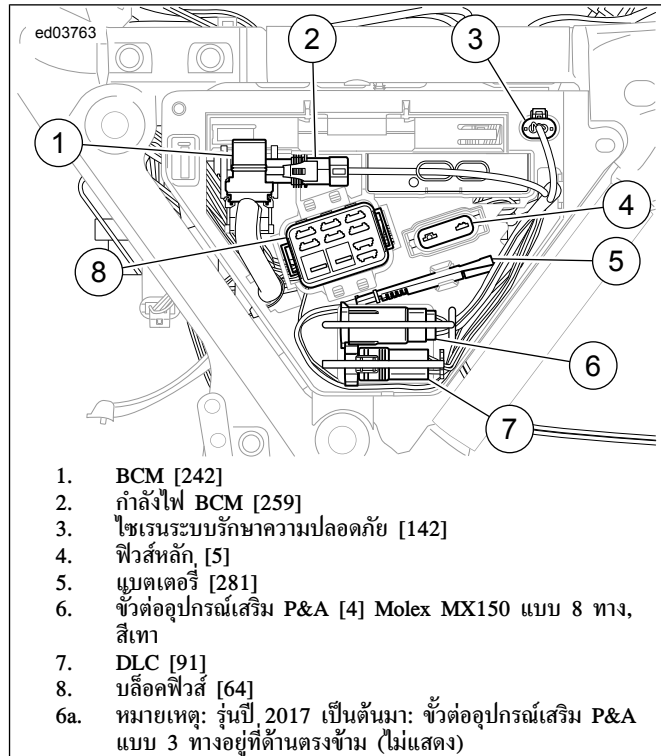
รูปภาพ 3 การติดตั้งที่นั่งของ Trike

- 1. ติดตั้งสายจับ อันใหม่ คู่มือการให้บริการ

▲ คำเตือน

เพื่อเป็นการป้องกันการสแตนท์เครื่องโดยไม่ได้ตั้งใจ ซึ่งอาจทำให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ โปรดถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ (-) ก่อนทำงานต่อ (00048a)

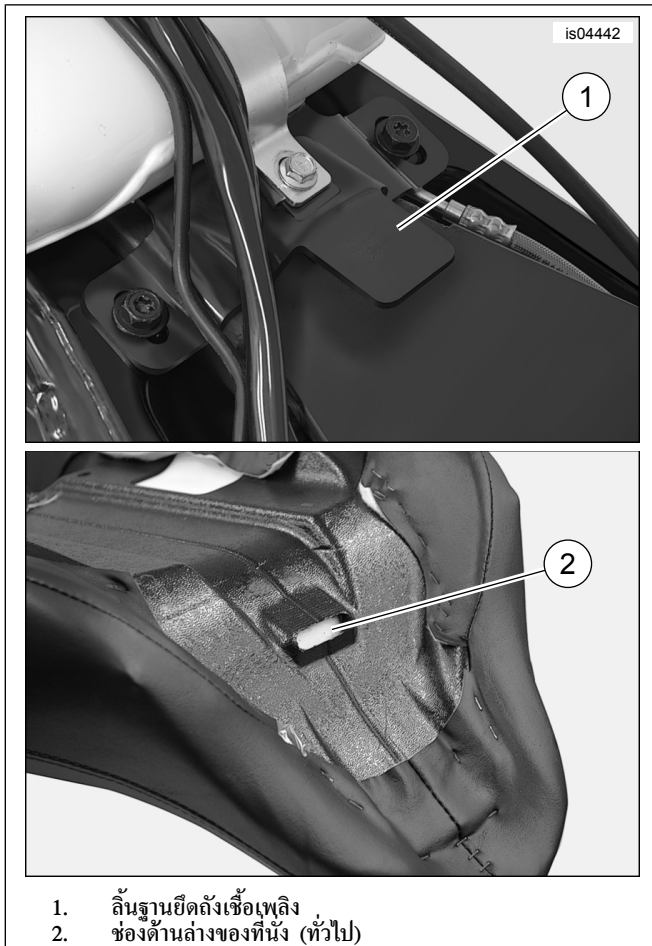
- 2. ทำตามคำแนะนำในคู่มือเจ้าของรถเพื่อถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบออกจากแบตเตอรี่
- 3. ดูรูปที่ 4 ระบุและถอดปลั๊กออกจากขั้วต่อวงจรอุปกรณ์เสริม (6)



- 1. BCM [242]
- 2. กำลังไฟ BCM [259]
- 3. ไชเรนระบบรักษาความปลอดภัย [142]
- 4. ฟิวส์หลัก [5]
- 5. แบตเตอรี่ [281]
- 6. ขั้วต่ออุปกรณ์เสริม P&A [4] Molex MX150 แบบ 8 ทาง, สีเทา
- 7. DLC [91]
- 8. บล็อกฟิวส์ [64]
- 6a. หมายเหตุ: รุ่นปี 2017 เป็นต้นมา: ขั้วต่ออุปกรณ์เสริม P&A แบบ 3 ทางอยู่ที่ด้านตรงข้าม (ไม่แสดง)

รูปภาพ 4 2014-2016: ฝาปิดด้านข้างซ้าย

- 4. ระบุตำแหน่งขั้วต่อของที่นั่งทำความร้อนและระบายความร้อนด้านล่างที่นั่งอัน ใหม่
- 5. เชื่อมต่อขั้วต่อของที่นั่งทำความร้อนและระบายความร้อนกับขั้วต่ออุปกรณ์เสริม (6)
- 6. คู่มือสำหรับเจ้าของ เชื่อมต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (-)
- 7. กำหนดเส้นทางเดินสายไฟเข้าไปในพื้นที่ว่างใต้ที่นั่งเพื่อที่สายไฟจะได้ไม่ถูกหนีบเมื่อติดตั้งที่นั่ง
- 8. ตรวจสอบฝาครอบตัวยึดฟิวส์ของชุดสายไฟว่าเข้าไปจนสุดและยึดแน่นกับฐานที่นั่ง
- 9. ดูรูปภาพ 5 หากติดตั้งแล้ว ให้เลื่อนส่วนท้ายของที่นั่งผ่านสายจับจากทางด้านหน้า อนุกระทั้งช่อง (2) ที่ด้านล่างของที่นั่งส่วนหน้าอยู่ด้านหลังลินยึดที่นั่ง (1) ที่โครงยึดถึงน้ำมันเชื้อเพลิงด้านหลัง



1. ลึนฐานยึดถึงเชื้อเพลิง
2. ช่องด้านล่างของที่นั่ง (ทั่วไป)

รูปภาพ 5 ตัวยึดด้านหน้าของที่นั่ง (ทั่วไป)

10. กดที่นั่งลงไปที่แกนหลักของเฟรม
11. เลื่อนที่นั่งไปทางด้านหน้ารถจนกระทั่งลึนของโครงยึดถึงน้ำมันเชื้อเพลิงลงล็อกกับช่องใต้เบาะทั้งหมด
12. ยึดที่นั่งกับบังโคลนหลังโดยใช้สกรูหัวแฉก (และแหวนรองล็อก) ที่ถอดออกมาในขั้นตอนการถอดที่นั่ง ขึ้นให้แน่น
แรงบิด: 5.4–8.1 N⋅m (4–6 ft-lbs)
13. ติดตั้งที่นั่ง: หลังจากติดตั้งที่นั่งแล้ว ให้ดึงที่นั่งขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่าแน่นหนา คู่มือการให้บริการ
14. ติดตั้งสายจับ คู่มือการให้บริการ
15. ติดตั้งกระเป๋าช้างกับรถ หากถอดออกไป คู่มือการให้บริการ ยึดด้วยสตั๊ดหัวเบด OE และแหวนรองแบน
หมายเหตุ
แผ่นยางรองขึ้นรูปใต้กระเป๋าช้างจะต้องพอดีกับรางหมุนใต้กระเป๋าช้าง
16. ขันสลักเกลียวยึดกระเป๋าช้างไปด้านหน้าให้แน่น ขึ้นให้แน่น
แรงบิด: 7–11 N⋅m (62.0–97.4 in-lbs)

การดำเนินงาน

หมายเหตุ

- การใช้งานที่นั่งขณะที่รถดับเครื่องอยู่หรือเดินเครื่องที่ความเร็วต่ำกว่ารอบการทำงานปกติอาจทำให้แบตเตอรี่คายประจุ อย่างรวดเร็ว ซึ่งอาจทำให้เกิดปัญหาขัดข้องในการสตาร์ทตามมาและทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายได้
- สำหรับรถบางรุ่น, สวิตช์อุปกรณ์เสริมเป็นสวิตช์กระดกที่อยู่บนแผงสวิตช์แฟริ่งด้านใน เมื่อสวิตช์กุญแจ/สวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง IGNITION หรือ ACCY ให้เชื่อมต่อวงจรที่นิ่งทำความร้อนหรือระบายความร้อนโดยสลับสวิตช์อุปกรณ์เสริมจาก OFF เป็น ON
- คู่มือของเจ้าของรถสำหรับการทำงานของวงจรอุปกรณ์เสริมของรถ
- หากสวิตช์อุปกรณ์เสริมค้างอยู่ที่ ON และสวิตช์หมุนของที่นั่งค้างอยู่ในตำแหน่งที่ไม่ใช่ปิดเมื่อรถดับเครื่องอยู่ ที่นั่งจะเริ่มทำความร้อนหรือระบายความร้อนเมื่อปิดสวิตช์กุญแจ/สวิตช์สตาร์ทที่ไปที่ตำแหน่ง IGNITION หรือ ACCY
- พัดลมจะทำงานเฉพาะเมื่อนั่งอยู่ในโหมดระบายความร้อน และปรับการตั้งค่าระดับกำลังของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร หรือทั้งสองตำแหน่งให้อยู่เหนือ OFF
- พัดลมของทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารจะเปิดหรือปิดพร้อมกัน
- การที่พัดลมทำงานเพียงตัวใดตัวหนึ่งเป็นเรื่องผิดปกติ
- ความเร็วพัดลมจะไม่เปลี่ยนแปลงตามการตั้งค่าระดับกำลัง
- กำลังของการระบายความร้อนจะควบคุมโดยกระแสไฟฟ้าที่ไหลผ่านส่วนประกอบทำความร้อน/ระบายความร้อน แทนที่จะเป็นความเร็วพัดลม
- ที่นั่งอาจใช้เวลา 2-5 นาทีสำหรับการทำความร้อนที่มีประสิทธิภาพสูงสุด และ 10-20 นาทีสำหรับการระบายความร้อนที่มีประสิทธิภาพสูงสุด
- ที่นั่งไม่ได้เป่าลมไปที่ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสาร
- ในการทำความสะอาด ระวังอย่าดึงบูตออกจากปิดสวิตช์กระดก อย่าพยายามถอดคลุกบิดหมุนหรือบูตบนสวิตช์กระดก ชิ้นส่วนเหล่านี้ไม่ได้มีจุดประสงค์ให้ข้อมบารุงได้

สวิตช์ควบคุมที่นั่ง

1. รูรูปที่ 6 สวิตช์หมุน (1,3):
 - a. ควบคุมการตั้งค่าแต่ละระดับของโซนผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
 - b. ส่วนควบคุมระดับจะแยกอิสระ
 - c. ตำแหน่งล็อกบนสวิตช์ช่วยให้ผู้ควบคุมสามารถกลับไปยังการตั้งค่าที่ต้องการได้อย่างรวดเร็ว
 - d. ส่วนควบคุมของผู้ขับขี่ (1) จะอยู่ใกล้กับตำแหน่งที่นั่งของผู้ขับขี่
 - e. ส่วนควบคุมของผู้โดยสาร (3) จะอยู่ใกล้กับตำแหน่งที่นั่งของผู้โดยสาร
 - f. การตั้งค่าตัวสุดท้ายที่ตำแหน่งล็อกจุดแรกจะเปลี่ยนตำแหน่งที่นั่งเป็น OFF โดยไม่คำนึงถึงการตั้งค่าส่วนควบคุมอื่น ๆ หรือสวิตช์ทำความร้อน/ระบายความร้อน (2)
 - g. ตำแหน่งล็อกอีกสี่จุดจะเพิ่มกำลังของชุดฟังก์ชันทำความร้อนหรือระบายความร้อน
2. รูรูปที่ 6 สวิตช์ทำความร้อน/ระบายความร้อน (2):
 - a. กด "H" เพื่อทำความร้อน
 - b. กด "C" เพื่อระบายความร้อน

3. พัดลม:

- ทั้งสองตัวจะยังอยู่ที่ OFF ทุกครั้งที่กดปุ่มทำความร้อน
- ทั้งสองตัวจะยังอยู่ที่ ON ทุกครั้งที่ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารตั้งค่าเป็นระดับอื่นที่ไม่ใช่ OFF และมีการกด "C"
- พัดลมทั้งสองตัวจะอยู่ที่ OFF ทั้งคู่หรือ ON ทั้งคู่เสมอ
- พัดลมจะถ่ายเทความร้อนที่ไม่ต้องการออกจากด้านล่างของส่วนประกอบทำความร้อน/ระบายความร้อน เมื่ออยู่ในโหมดระบายความร้อน ทางเดินของอากาศไม่ได้ผ่านพื้นผิวที่นั่ง
- พัดลมไม่ได้เป่าลมไปที่ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสาร
- ที่นั่ง ตัวควบคุมที่นั่งไฟฟ้าแบบรีโมทอินพุท/เอาต์พุท (RIO-ESC) จะควบคุมพัดลมให้อยู่ที่ความเร็วเดียวกันโดยไม่คำนึงถึงการตั้งค่าระดับ
- ที่นั่งจะดึงกระแสไฟฟ้าจำนวนมากซึ่งทำให้ความเร็วพัดลมเปลี่ยนแปลงไปเล็กน้อย
- การเปลี่ยนแปลงความเร็วพัดลมไปเล็กน้อยจะสามารถได้ยินเสียงเมื่ออยู่ภายใต้สภาวะเสียงรบกวนภายนอกต่ำ นี่เป็นกระบวนการปกติ

4. คุณลักษณะด้านประสิทธิภาพ:

- การทำความร้อนที่มีประสิทธิภาพสูงสุดจะใช้เวลา 2-5 นาที
- RIO-ESC จะขับระบบทำความร้อนเพื่อกำหนดอุณหภูมิตามการตั้งค่าระดับของสวิตช์ควบคุม
- อุณหภูมิอาจไม่สามารถขึ้นไปถึงระดับสูงสุดในสภาพอากาศเย็นจัด เนื่องจากข้อจำกัดของกำลังสูงสุดภายในที่นั่ง
- การระบายความร้อนที่มีประสิทธิภาพสูงสุดจะใช้เวลา 10-20 นาที
- RIO-ESC จะขับระบบระบายความร้อนเป็นเปอร์เซ็นต์ของกำลังเต็มพิกัดตามการตั้งค่าระดับของสวิตช์ควบคุมเพื่อให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้รับประโยชน์สูงสุดภายใต้อุณหภูมิแวดล้อมที่แตกต่างกัน
- ประสิทธิภาพสูงสุดขึ้นอยู่กับระบบการชาร์จที่มีสภาพสมบูรณ์เนื่องจากแรงดันไฟฟ้าของระบบเป็นตัวจำกัดกำลัง
- ประสิทธิภาพการทำงานจะต่ำลงหรือปิดการทำงานที่แรงดันไฟฟ้าของระบบต่ำผิดปกติ เช่นเมื่อปิดกุญแจไปที่โหมดอุปกรณ์เสริมและแบตเตอรี่ไม่ได้รับการชาร์จจนเต็ม
- ความร้อนจะได้รับการถ่ายเทไปยังและระบายออกจากผู้นั่งโดยผ่านการนำความร้อน เสื้อผ้าที่เลือกใช้จะมีผลต่อประสิทธิภาพการทำงาน
- ส่วนประกอบทำความร้อน/ระบายความร้อนจะอยู่ใต้ส่วนของพื้นผิวที่นั่งบริเวณที่สัมผัสกับกัน บริเวณต้นขาจะไม่มีการทำความร้อนหรือระบายความร้อน

5. การวินิจฉัย:

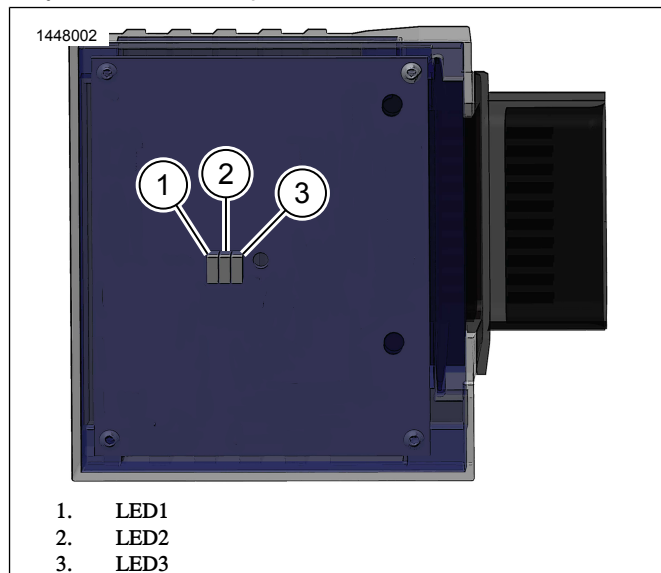
- RIO-ESC ประกอบด้วยไฟ LED สามดวงที่ออกมาจากส่วนท้าย: ไฟเหล่านี้สามารถมองเห็นได้ง่ายที่สุดโดยการปลดคลิป RIO-ESC จากฐานที่นั่ง ต้องเปลี่ยนแถบรัดสายของชุดสายไฟ RIO-ESC หากตัดออก

- รหัสเหตุการณ์จะแสดงตามลำดับและแสดงต่อเนื่องไปเรื่อยๆ ควบเท่าที่ยุ่งยากกำลังให้กับที่นั่ง ในการตรวจสอบรหัสเหตุการณ์ทั้งหมดที่มีการระบุ ให้สังเกตดูไฟ LED จนกว่าจะมีการแจ้งรหัสเหตุการณ์เดียวกันเป็นครั้งที่สอง
- รหัสเหตุการณ์ทั้งหมดจะหายไปพร้อมกับรอบการจ่ายกำลัง
- หากรหัสเหตุการณ์ยังปรากฏอยู่หลังจากมีรอบการจ่ายกำลัง RIO-ESC จะกำหนดรหัสที่เหมาะสมอีกครั้ง
- ในการแก้ไขปัญหา ผู้ขับขี่อาจต้องถอดที่นั่งออกจากเฟรมรถเพื่อให้เข้าถึง RIO-ESC โดยไม่ต้องปิดแหล่งจ่ายไฟ
- ที่นั่งจะพยายามล้างเหตุการณ์โดยอัตโนมัติเมื่อมีการแก้ไขสาเหตุของเหตุการณ์นั้น กระบวนการนี้จะใช้เวลาในช่วง 5-30 วินาที
- รหัสยังคงแสดงอยู่จนกว่าจะมีรอบการจ่ายกำลัง แม้ว่าที่นั่งสามารถคืนสภาพเดิมด้วยตัวเองและทำงานได้ตามปกติแล้วก็ตาม
- ดู ตาราง 1 สำหรับความหมายของรหัสเหตุการณ์



1. สวิตช์ควบคุมของผู้ขับขี่
2. สวิตช์ควบคุมการทำความร้อน/ระบายความร้อน
3. สวิตช์ควบคุมของผู้โดยสาร

รูปภาพ 6 สวิตช์ควบคุมการทำความร้อน/ระบายความร้อนที่นั่ง



1. LED1
2. LED2
3. LED3

รูปภาพ 7 ไฟ LED RIO

ตาราง 1 รหัสเหตุการณ์

IED	การกะพริบ	รหัส	การตรวจจับ	สาเหตุที่เป็นไปได้	การดำเนินการแก้ไขปัญหา
1	1	สวิตช์ตัวควบคุมภายใน A	สัญญาณควาดผิดพลาดของชิปภายในที่ตรวจสอบ	<ul style="list-style-type: none"> ตัวควบคุมเสียหายภายในหรือทำงานไม่ถูกต้อง 	<ul style="list-style-type: none"> ติดต่อผู้จำหน่าย
1	2	สวิตช์ตัวควบคุมภายใน B	สัญญาณควาดผิดพลาดของชิปภายในที่ตรวจสอบ	<ul style="list-style-type: none"> ตัวควบคุมเสียหายภายในหรือทำงานไม่ถูกต้อง 	<ul style="list-style-type: none"> ติดต่อผู้จำหน่าย
1	3	สวิตช์ตัวควบคุมภายใน C	สัญญาณควาดผิดพลาดของชิปภายในที่ตรวจสอบ	<ul style="list-style-type: none"> ตัวควบคุมเสียหายภายในหรือทำงานไม่ถูกต้อง 	<ul style="list-style-type: none"> ติดต่อผู้จำหน่าย
1	4	สวิตช์ตัวควบคุมภายใน D	สัญญาณควาดผิดพลาดของชิปภายในที่ตรวจสอบ	<ul style="list-style-type: none"> ตัวควบคุมเสียหายภายในหรือทำงานไม่ถูกต้อง 	<ul style="list-style-type: none"> ติดต่อผู้จำหน่าย
1	5	กระแสไฟฟ้าสูงเกิน A	วัดอุณหภูมิของส่วนประกอบความร้อน/ระบายความร้อน	<ul style="list-style-type: none"> ตัวควบคุมเสียหายภายในหรือทำงานไม่ถูกต้อง ส่วนประกอบทำความร้อน/ระบายความร้อนเสียหาย ชุดสายไฟเสียหาย 	<ul style="list-style-type: none"> ติดต่อผู้จำหน่าย
1	6	กระแสไฟฟ้าต่ำเกิน A	วัดอุณหภูมิของส่วนประกอบความร้อน/ระบายความร้อน	<ul style="list-style-type: none"> ความต่อเนื่องของปลั๊ก แผ่นฟิวส์ระบบทำความร้อน/ระบายความร้อนผิดปกติ ส่วนประกอบทำความร้อน/ระบายความร้อนเสียหาย ชุดสายไฟเสียหาย 	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบว่าปลั๊กสะอาดและเสียบเข้าจนสุด หมุนสวิตช์ที่นิ่งไปที่ OFF และปล่อยให้ทั้งทั้งสองส่วนกลับไปอุณหภูมิห้องเป็นเวลา 5 นาที ติดต่อผู้จำหน่าย
1	7	กระแสไฟฟ้าสูงเกิน C	วัดอุณหภูมิของส่วนประกอบความร้อน/ระบายความร้อน	<ul style="list-style-type: none"> ตัวควบคุมเสียหายภายในหรือทำงานไม่ถูกต้อง ส่วนประกอบทำความร้อน/ระบายความร้อนเสียหาย ชุดสายไฟเสียหาย 	<ul style="list-style-type: none"> ติดต่อผู้จำหน่าย
1	8	กระแสไฟฟ้าต่ำเกิน C	วัดอุณหภูมิของส่วนประกอบความร้อน/ระบายความร้อน	<ul style="list-style-type: none"> ความต่อเนื่องของปลั๊ก แผ่นฟิวส์ระบบทำความร้อน/ระบายความร้อนผิดปกติ ส่วนประกอบทำความร้อน/ระบายความร้อนเสียหาย ชุดสายไฟเสียหาย 	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบว่าปลั๊กสะอาดและเสียบเข้าจนสุด หมุนสวิตช์ที่นิ่งไปที่ OFF และปล่อยให้ทั้งทั้งสองส่วนกลับไปอุณหภูมิห้องเป็นเวลา 5 นาที ติดต่อผู้จำหน่าย
1	9	กระแสไฟฟ้าสูงเกิน D	วัดอุณหภูมิของส่วนประกอบความร้อน/ระบายความร้อน	<ul style="list-style-type: none"> ตัวควบคุมเสียหายภายในหรือทำงานไม่ถูกต้อง ส่วนประกอบทำความร้อน/ระบายความร้อนเสียหาย ชุดสายไฟเสียหาย 	<ul style="list-style-type: none"> ติดต่อผู้จำหน่าย
1	10	กระแสไฟฟ้าต่ำเกิน D	วัดอุณหภูมิของส่วนประกอบความร้อน/ระบายความร้อน	<ul style="list-style-type: none"> ความต่อเนื่องของปลั๊ก แผ่นฟิวส์ระบบทำความร้อน/ระบายความร้อนผิดปกติ ส่วนประกอบทำความร้อน/ระบายความร้อนเสียหาย ชุดสายไฟเสียหาย 	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบว่าปลั๊กสะอาดและเสียบเข้าจนสุด หมุนสวิตช์ที่นิ่งไปที่ OFF และปล่อยให้ทั้งทั้งสองส่วนกลับไปอุณหภูมิห้องเป็นเวลา 5 นาที ติดต่อผู้จำหน่าย
2	1	พัลลุม 1 ความเร็วต่ำ	สัญญาณบ่อนกลับของพัลลุมที่วัด	<ul style="list-style-type: none"> การจูดรั้ง (สิ่งอุดตัน) ที่ไบพัลลุม ความต่อเนื่องของปลั๊ก ชุดสายไฟเสียหาย 	<ul style="list-style-type: none"> นำสิ่งอุดตันออก ตรวจสอบว่าปลั๊กสะอาดและเสียบเข้าจนสุด เปลี่ยนพัลลุม ติดต่อผู้จำหน่าย

ตาราง 1 รหัสเหตุการณ์

LED	การกะพริบ	รหัส	การตรวจจับ	สาเหตุที่เป็นไปได้	การดำเนินการแก้ไขปัญหา
2	2	พัลลม 2 ความเร็วต่ำ	สัญญาณป้อนกลับของพัลลมที่วัด	<ul style="list-style-type: none"> การจูดรั้ง (ลิ่งจูดตัน) ที่ไปพัลลม ความต่อเนื่องของปลั๊ก ชุดสายไฟเสียหาย 	<ul style="list-style-type: none"> นำลิ่งจูดตันออก ตรวจสอบว่าปลั๊กสะอาดและเสียบเข้าจนสุด เปลี่ยนพัลลม ติดต่อผู้จำหน่าย
2	3	พัลลม 1 ความเร็วสูง	สัญญาณป้อนกลับของพัลลมที่วัด	<ul style="list-style-type: none"> การจำกัดกระแสลม พัลลมเสียหาย 	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนพัลลม ติดต่อผู้จำหน่าย
2	4	พัลลม 2 ความเร็วสูง	สัญญาณป้อนกลับของพัลลมที่วัด	<ul style="list-style-type: none"> การจำกัดกระแสลม พัลลมเสียหาย 	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนพัลลม ติดต่อผู้จำหน่าย
2	5	พัลลม 1 หยุตหมุน	สัญญาณป้อนกลับของพัลลมที่วัด	<ul style="list-style-type: none"> มีการจูดตันที่ไปพัลลมทั้งหมด ความต่อเนื่องของปลั๊ก พัลลมเสียหาย ชุดสายไฟเสียหาย 	<ul style="list-style-type: none"> นำลิ่งจูดตันออก ตรวจสอบว่าปลั๊กสะอาดและเสียบเข้าจนสุด เปลี่ยนพัลลม ติดต่อผู้จำหน่าย
2	6	พัลลม 2 หยุตหมุน	สัญญาณป้อนกลับของพัลลมที่วัด	<ul style="list-style-type: none"> มีการจูดตันที่ไปพัลลมทั้งหมด ความต่อเนื่องของปลั๊ก พัลลมเสียหาย ชุดสายไฟเสียหาย 	<ul style="list-style-type: none"> นำลิ่งจูดตันออก ตรวจสอบว่าปลั๊กสะอาดและเสียบเข้าจนสุด เปลี่ยนพัลลม ติดต่อผู้จำหน่าย
2	7	พัลลม 1 กระแสไฟฟ้าสูงเกิน	การดึงกระแสไฟฟ้าของพัลลมที่วัด	<ul style="list-style-type: none"> การจูดรั้ง (ลิ่งจูดตัน) ที่ไปพัลลม พัลลมเสียหาย ชุดสายไฟเสียหาย 	<ul style="list-style-type: none"> นำลิ่งจูดตันออก เปลี่ยนพัลลม ติดต่อผู้จำหน่าย
2	8	พัลลม 1 กระแสไฟฟ้าต่ำเกิน	การดึงกระแสไฟฟ้าของพัลลมที่วัด	<ul style="list-style-type: none"> การจำกัดกระแสลม ความต่อเนื่องของปลั๊ก พัลลมเสียหาย ชุดสายไฟเสียหาย 	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบว่าปลั๊กสะอาดและเสียบเข้าจนสุด เปลี่ยนพัลลม ติดต่อผู้จำหน่าย
2	9	พัลลม 2 กระแสไฟฟ้าสูงเกิน	การดึงกระแสไฟฟ้าของพัลลมที่วัด	<ul style="list-style-type: none"> การจูดรั้ง (ลิ่งจูดตัน) ที่ไปพัลลม พัลลมเสียหาย ชุดสายไฟเสียหาย 	<ul style="list-style-type: none"> นำลิ่งจูดตันออก เปลี่ยนพัลลม ติดต่อผู้จำหน่าย
2	10	พัลลม 2 กระแสไฟฟ้าต่ำเกิน	การดึงกระแสไฟฟ้าของพัลลมที่วัด	<ul style="list-style-type: none"> การจำกัดกระแสลม ความต่อเนื่องของปลั๊ก พัลลมเสียหาย ชุดสายไฟเสียหาย 	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบว่าปลั๊กสะอาดและเสียบเข้าจนสุด เปลี่ยนพัลลม ติดต่อผู้จำหน่าย
2	11	อุณหภูมิผู้จับที่สูง 3	อุณหภูมิของส่วนประกอบความร้อน/ระบายความร้อนที่วัด	<ul style="list-style-type: none"> ส่วนประกอบทำความร้อน/ระบายความร้อนเสียหาย ส่วนประกอบทำความร้อน/ระบายความร้อนมีอุณหภูมิสูงกว่าขีดจำกัดอุณหภูมิการทำงาน ความต่อเนื่องของปลั๊ก 	<ul style="list-style-type: none"> ปล่อยให้ที่นั้งเย็นลงเท่ากับอุณหภูมิห้อง ปิดเปิดสวิตช์ควบคุมการทำงานทำความร้อน/ระบายความร้อน ตรวจสอบว่าปลั๊กสะอาดและเสียบเข้าจนสุด ติดต่อผู้จำหน่าย

ตาราง 1 รหัสเหตุการณ์

LED	การกะพริบ	รหัส	การตรวจจับ	สาเหตุที่เป็นไปได้	การดำเนินการแก้ไขปัญหา
3	12	อุณหภูมิผู้ขับขี่สูง 2	อุณหภูมิของส่วนประกอบความร้อน/ระบายความร้อนที่วัด	<ul style="list-style-type: none"> ส่วนประกอบทำความร้อน/ระบายความร้อนเสียหาย ส่วนประกอบทำความร้อน/ระบายความร้อนมีอุณหภูมิสูงกว่าขีดจำกัดอุณหภูมิการทำงาน ความต่อเนื่องของปลั๊ก 	<ul style="list-style-type: none"> ปล่อยให้ที่นั้งเย็นลงเท่ากับอุณหภูมิห้อง ตรวจสอบว่าปลั๊กสะอาดและเสียบเข้าจนสุด ติดต่อผู้จำหน่าย
3	13	แรงดันไฟฟ้าต่ำเกิน 2	แรงดันไฟฟ้าของขั้วต่ออินพุตที่วัด	<ul style="list-style-type: none"> แรงดันไฟฟ้าที่ขั้วต่อของที่นั้งต่ำ 	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบว่าระบบชาร์จของรถและแบตเตอรี่ของรถอยู่ในสภาพสมบูรณ์ ตรวจสอบว่าปลั๊กจ่ายไฟหลักสะอาดและเสียบเข้าจนสุด ติดต่อผู้จำหน่าย

การแก้ไขปัญหา

- หากการทำงานไม่เป็นไปตามที่คาดไว้ ให้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปนี้
- หากการทำงานหรือระบายความร้อนทำให้รู้สึกอึดอัด ให้ลดระดับโดยการหมุนลูกบิดไปทางด้าน OFF

หากรถกำลังเคลื่อนที่อยู่:

1. สลับสวิตช์ควบคุมการทำงานร้อน/ระบายความร้อนไปมา รอสองวินาทีก่อนที่จะกลับสู่มือคการทำความร้อนหรือการระบายความร้อน
2. หากเดินทางโดยไม่มีผู้โดยสาร ให้หมุนสวิตช์ควบคุมของผู้โดยสารไปที่ OFF

หากรถไม่ได้เคลื่อนที่โดยที่ดับเครื่องยนต์และชาร์จแบตเตอรี่จนเต็ม:

1. ตรวจสอบฟิวส์ชุดสายไฟของที่นั้ง
 - a. หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนฟิวส์โดยใช้ชิ้นส่วนซ่อมบำรุงที่ระบุใน ตาราง 2 อย่าเปลี่ยนฟิวส์โดยใช้ฟิวส์ที่มีพิกัดสูงขึ้น
 - b. หากฟิวส์ยังขาดอีก ให้ติดต่อผู้จำหน่าย

2. ควบคุมที่นั้ง

- a. จ่ายกำลังให้กับปลั๊กที่นั้งต่อไปในขณะที่เข้าถึง RIO-ESC เพื่อดูประวัติของรหัสเหตุการณ์จากตัวควบคุม
- b. เนื่องจากที่นั้งจะควบคุมส่วนประกอบทำความร้อน/ระบายความร้อนของผู้ขับขี่และผู้โดยสารแยกกันและเป็นลำดับการระบุปัญหาอาจต้องมีการควบคุมเฉพาะผู้ขับขี่เท่านั้น เฉพาะผู้โดยสารเท่านั้น หรือทั้งสองตำแหน่งร่วมกันเพื่อตรวจสอบปัญหา

3. บันทึกรหัสเหตุการณ์บน RIO-ESC

- a. ซึ่งสามารถมองเห็นได้ง่ายโดยการปลดคลิป RIO-ESC ที่นั้งจากฐานที่นั้ง
- b. ดู รูปภาพ 7 และ ตาราง 1 สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับรหัสเหตุการณ์ เหตุการณ์หลายอย่างมีความเกี่ยวพันกัน
- c. นำให้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปนี้ได้โดยไม่ต้องถึงรหัสเหตุการณ์

4. ตรวจสอบพัคลมด้วยสายตาเพื่อดูการทำงานและสิ่งอุดตัน

- a. อย่าสัมผัสใบพัดลม ใบพัดลมอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บทางร่างกาย หากทำงานหรือเริ่มต้นการทำงานอย่างฉับพลัน
- b. อย่าสอดวัตถุเข้าไปในพัดลม การทำเช่นนี้อาจสร้างความเสียหายแก่พัดลมและทำให้เกิดการบาดเจ็บทางร่างกาย หากเริ่มต้นการทำงานอย่างฉับพลัน
- c. พัดลมทั้งสองตัวจะทำงานเมื่อตัวควบคุมเป็นโหมดระบายความร้อนเหนือตำแหน่ง OFF เหตุการณ์บางอย่างจะปิดการทำงานของพัดลม
- d. ถอดปลั๊กพัคลมก่อนที่จะนำสิ่งอุดตันออก พัดลมจะหมุนโดยมีความต้านทานเล็กน้อยเมื่อไม่ได้จ่ายกำลัง

5. หากพัดลมเสียหาย ให้ดูหัวข้อการซ่อมแซม ติดตั้งพัดลมและตรวจสอบแหวนยางของขั้วต่อว่าเข้าที่ก่อนเสียบปลั๊ก

6. ตั้งค่าส่วนที่นั้งทั้งสองเป็น OFF ปิดเปิดการจ่ายกำลังให้กับปลั๊กที่นั้ง

7. ตั้งค่าที่นั้งเป็นโหมดของปัญหาและบันทึกเหตุการณ์

- a. ซึ่งจะตรวจสอบเหตุการณ์ต่อเนื่องที่มีการแจ้งเท่านั้น
- b. ดู รูปภาพ 1 สำหรับการดำเนินการแก้ไขปัญหาเพิ่มเติม

หมายเหตุ

- ในการตรวจสอบสิ่งสกปรกที่สะสมอยู่บนหน้าสัมผัสขั้วต่อ ให้ตรวจสอบความสะอาดของพื้นผิวปะเก็นของขั้วต่อ ปะเก็นได้รับการติดตั้ง และมีปะเก็นรองอยู่ก่อนเสียบปลั๊ก อย่าทำความสะอาดสัมผัสสายที่อื่นหรือของเหลวในแผงผู้ขับขี่ที่สัมผัสกับแผงควบคุมพลาสติก หรือยางซิลิโคน
- อาจจำเป็นต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่คายประจุในระหว่างการแก้ไขปัญหา
- ทั้งส่วนทำความร้อน/ระบายความร้อนจะมีฟิวส์อินไลน์แบบรีเซตตัวเอง ซึ่งจำกัดสภาวะการทำงานที่อุณหภูมิสูง ฟิวส์เหล่านี้หากเปิดออก ก็จะปิดเข้าเมื่ออุณหภูมิกลับไประดับการทำงานปกติ ซึ่งอาจใช้เวลา 3 นาทีเพื่อเคลียร์ตัวเองในอุณหภูมิเฉลี่ยและสภาวะที่ไม่มีแสงแดด
- รอบการจ่ายกำลังจะกำหนดโดยการตัดกำลังที่จ่ายให้กับที่นั้งอย่างสมบูรณ์ โดยการถอดปลั๊กที่นั้งออกแล้วเสียบกลับไปใหม่หรือโดยการปิดการทำงานของรถทั้งหมดเพื่อตรวจสอบว่ากำลังที่จ่ายให้กับที่นั้งถูกตัดออก

- ตัวควบคุมเสียหายหรือทำงานไม่ถูกต้องคือสาเหตุที่อาจเป็นไปได้สำหรับรหัสเหตุการณ์ทั้งหมด และไม่ได้ระบุไว้อย่างชัดเจนในทุกรายการ การดำเนินการแก้ไขปัญหามาจ่าเป็นต้องให้ผู้จำหน่ายช่วยเหลือ

ซ่อมแซม

หมายเหตุ

ก่อนเปลี่ยนพัดลม ให้ถอดที่นั้งออก เปิดการทำงานที่นั้งในโหมดระบายความร้อนเพื่อตรวจสอบฟังก์ชันการทำงานของพัดลมด้วยสายตาเพื่อดูว่าพัดลมตัวใดทำงานผิดปกติ

พัดลมฝั่งผู้ขับขี่จะติดตั้งกับปลั๊กที่ไม่มีสายไฟแถบสี พัดลมฝั่งผู้โดยสารจะติดตั้งกับปลั๊กที่มีสายไฟแถบสี เมื่อติดตั้งอย่างถูกต้องพัดลม 1 จะเป็นฝั่งผู้ขับขี่ในขณะที่พัดลม 2 จะเป็นฝั่งผู้โดยสาร

1. รูปที่ 8

การเปลี่ยนพัดลมผู้โดยสาร

หมายเหตุ

ก่อนเปลี่ยนพัดลม ให้ถอดที่นั้งออก เปิดการทำงานที่นั้งในโหมดระบายความร้อนเพื่อตรวจสอบฟังก์ชันการทำงานของพัดลมด้วยสายตาเพื่อดูว่าพัดลมตัวใดทำงานผิดปกติ

- ถอดสายจับและสกรูแบริ่งที่นั้งด้านหลัง (6)
- ถอดที่นั้งออก ระวังอย่าดึงจุดต่อสายไฟระหว่างที่นั้งและรถ
- ตัดการเชื่อมต่อชุดสายไฟที่นั้งจากรถ
- ถอดสกรู (5) เก็บไว้

หมายเหตุ

จดบันทึกทางเดินของสายไฟเทียบกับฐานที่นั้ง ตัดการเชื่อมต่อพัดลมจากชุดสายไฟที่นั้ง

- ติดตั้งพัดลมทดแทน (3) ในฐานที่นั้ง
- ติดตั้งสกรู (5) ชันให้แน่น
แรงบิด: 0.564–0.79 N⋅m (5–7 in-lbs)

หมายเหตุ

- ตรวจสอบว่าทางเดินสายไฟเหมือนกับที่ติดตั้งไว้ตอนแรก
- เปลี่ยนแถบรัดสายไฟ (7) ใดๆ ที่ถอดออกก่อนหน้านี้

- เชื่อมต่อพัดลมกับชุดสายไฟที่นั้ง
- เชื่อมต่อชุดสายไฟที่นั้ง (1) กับรถ
- สตาร์ทรถหรือหมุนสวิตช์ไปที่โหมดอุปกรณ์เสริม
- รูปที่ 6 เปิดการทำงานที่นั้งในโหมดระบายความร้อนเพื่อตรวจสอบว่าพัดลมทำงาน
- ติดตั้งที่นั้ง: ดึงที่นั้งขึ้นเพื่อตรวจสอบว่าติดตั้งแน่นหนาแล้ว ดูคู่มือการให้บริการ

หมายเหตุ

ปิดการทำงานของรถก่อนดำเนินการติดตั้งบนรถ

- ติดตั้งสกรูแบริ่งที่นั้งด้านหลัง (6)
- ติดตั้งสายจับ

2. รูปที่ 8

การเปลี่ยนชุดท่อผู้ขับขี่

หมายเหตุ

ก่อนเปลี่ยนท่อ ให้ถอดที่นั้งออกจากรถและตรวจสอบความเสียหายของท่อด้วยสายตา หากท่อแตกหักหรือเสียหายจนอากาศสามารถรั่วไหลไปยังพัดลมโดยตรง (บายพาสวงจระบายความร้อน) หรือพัดลมทำงานผิดปกติ ให้เปลี่ยนท่อ/ชุดพัดลม

- ถอดสายจับและสกรูแบริ่งที่นั้งด้านหลัง
- ถอดที่นั้งออก ระวังอย่าดึงจุดต่อสายไฟระหว่างที่นั้งและรถ
- ตัดการเชื่อมต่อชุดสายไฟที่นั้ง (1) จากรถ
- ถอดสกรู (2) เก็บไว้

หมายเหตุ

จดบันทึกทางเดินของสายไฟเทียบกับฐานที่นั้ง ตัดการเชื่อมต่อพัดลมจากชุดสายไฟที่นั้ง

- ถอดชุดท่อ (4) จากที่นั้ง
- เชื่อมต่อข้อต่อพัดลมของชุดท่อ ใหม่ เข้ากับชุดสายไฟ
- ติดตั้งชุดท่อ ใหม่ (4) กับฐานที่นั้ง
- ติดตั้งสกรู (2) ชันให้แน่น
แรงบิด: 0.564–0.79 N⋅m (5–7 in-lbs)

หมายเหตุ

- ติดตั้งด้านข้างไปทางผู้ขับขี่ก่อน จากนั้นหมุนด้านหลังของท่อเข้าที่เพื่อให้แน่ใจว่าชุดสายไฟถูกยึดด้วยแบริ่งบนท่อ
- ตรวจสอบว่าทางเดินสายไฟเหมือนกับที่ติดตั้งไว้ตอนแรก
- เปลี่ยนแถบรัดสายไฟ (7) ใดๆ ที่ถอดออกก่อนหน้านี้
- อย่าขันสกรูเหล่านี้ด้วยแรงบิดเกินกว่าที่กำหนด แรงบิดเกินกว่าที่กำหนดจะส่งผลให้เกลียวฐานที่นั้งเสียหาย

- เชื่อมต่อชุดสายไฟที่นั้ง (1) กับรถ
- สตาร์ทรถหรือหมุนสวิตช์ไปที่โหมดอุปกรณ์เสริม
- รูปที่ 6 เปิดการทำงานที่นั้งในโหมดระบายความร้อน (2) เพื่อตรวจสอบว่าพัดลมทำงาน
- ติดตั้งที่นั้ง: หลังจากติดตั้งที่นั้งแล้ว ให้ดึงที่นั้งขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่าแน่นหนา ดูคู่มือการให้บริการ

หมายเหตุ

ปิดการทำงานของรถก่อนดำเนินการติดตั้งบนรถ

- ติดตั้งสกรูแบริ่งที่นั้งด้านหลัง (6)
 - ติดตั้งสายจับ
3. รูปที่ 10 และ รูปที่ 8 การเปลี่ยน RIO-ESC
- ถอดสายจับและสกรูแบริ่งที่นั้งด้านหลัง (6)
 - ถอดที่นั้งออก ระวังอย่าดึงจุดต่อสายไฟระหว่างที่นั้งและรถ
 - ตัดการเชื่อมต่อชุดสายไฟที่นั้ง (1) จากรถ
 - ปลดแถบรัดสาย (7) ที่อยู่ติดกับ RIO-ESC (10) ไม่ต้องเก็บไว้
 - ใช้ไขควงหัวแบน ค่อยๆ กดแบริ่งยึด RIO-ESC (9) บนฐานที่นั้งกลับในขณะที่ดึง RIO-ESC (10) ออกจากช่องในฐานที่นั้ง

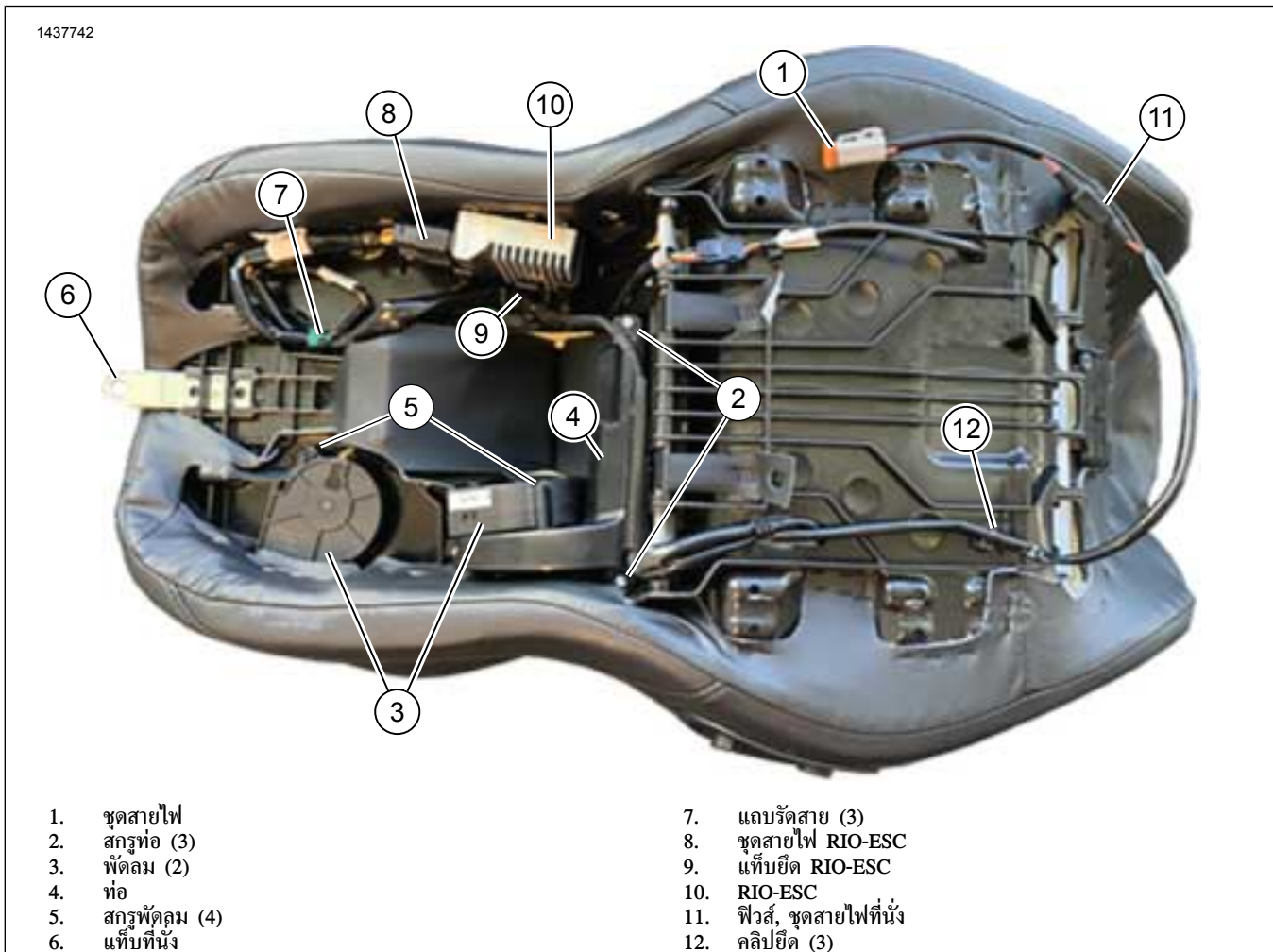
- f. เลื่อนล๊อคบนขั้วต่อชุดสายไฟ (8) ไปที่ตำแหน่งปลดล๊อค
- g. กดแท็บยึดปลั๊กเข้าไปให้แน่นเพื่อให้สามารถตัดการเชื่อมต่อชุดสายไฟจาก RIO-ESC (10)
- h. ดुरुบที่ 9 ใช้สารละลาย isopropyl / น้ำ ในสัดส่วน 50:50 ทำความสะอาดพื้นผิว RIO-ESC ด้านหลังและปล่อยให้พื้นผิวแห้งสนิทก่อนที่จะติดปลั๊กไฟ
- i. ดुरुบที่ 9 ถอดแผ่นรองหลังออกจากปลั๊กไฟ (13) และนำไปใช้กับด้านหลังของ RIO-ESC (10) ใต้ไฟ LED
- j. เชื่อมต่อ RIO-ESC (10) อันใหม่ เข้ากับชุดสายไฟ (8)
- k. เลื่อนล๊อคบนขั้วต่อชุดสายไฟ (8) ไปที่ตำแหน่งล๊อค
- l. ใส่ RIO-ESC (10) เข้าไปในช่องเสียบในฐานที่นั้งจนกระทั่งแท็บยึด RIO-ESC (9) บนฐานที่นั้งล๊อค RIO-ESC เข้าที่

- m. ติดตั้งแถบรัดสาย ใหม่ (7) ระหว่างชุดสายไฟ (8) และฐานที่นั้งที่อยู่ติดกับ RIO-ESC (10)
- n. เชื่อมต่อชุดสายไฟที่นั้ง (1) กับรถ
- o. สตาร์ทรถหรือหมุนสวิตช์ไปที่โหมดอุปกรณ์เสริม
- p. ดुरुบที่ 6 เปิดการทำงานที่นั้งในโหมดระบายความร้อนเพื่อตรวจสอบว่าพัดลมทำงาน
- q. ติดตั้งที่นั้ง: หลังจากติดตั้งที่นั้งแล้ว ให้ดึงที่นั้งขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่าแน่นหนา ดูคู่มือการให้บริการ

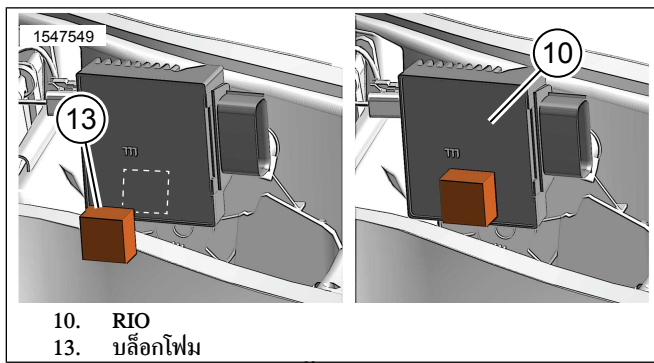
หมายเหตุ

ปิดการทำงานของรถก่อนดำเนินการติดตั้งบนรถ

- r. ติดตั้งสกรูแท็บที่นั้งด้านหลัง
- s. ติดตั้งสายจับ

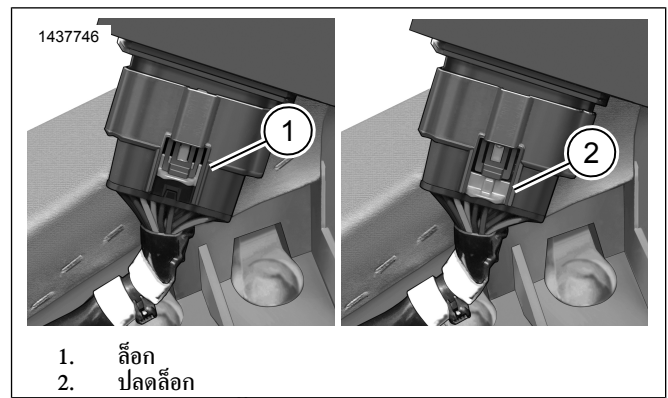


รูปภาพ 8 ที่นั้งทำความร้อน/ระบายความร้อน



10. RIO
13. บล็อกฟิวส์

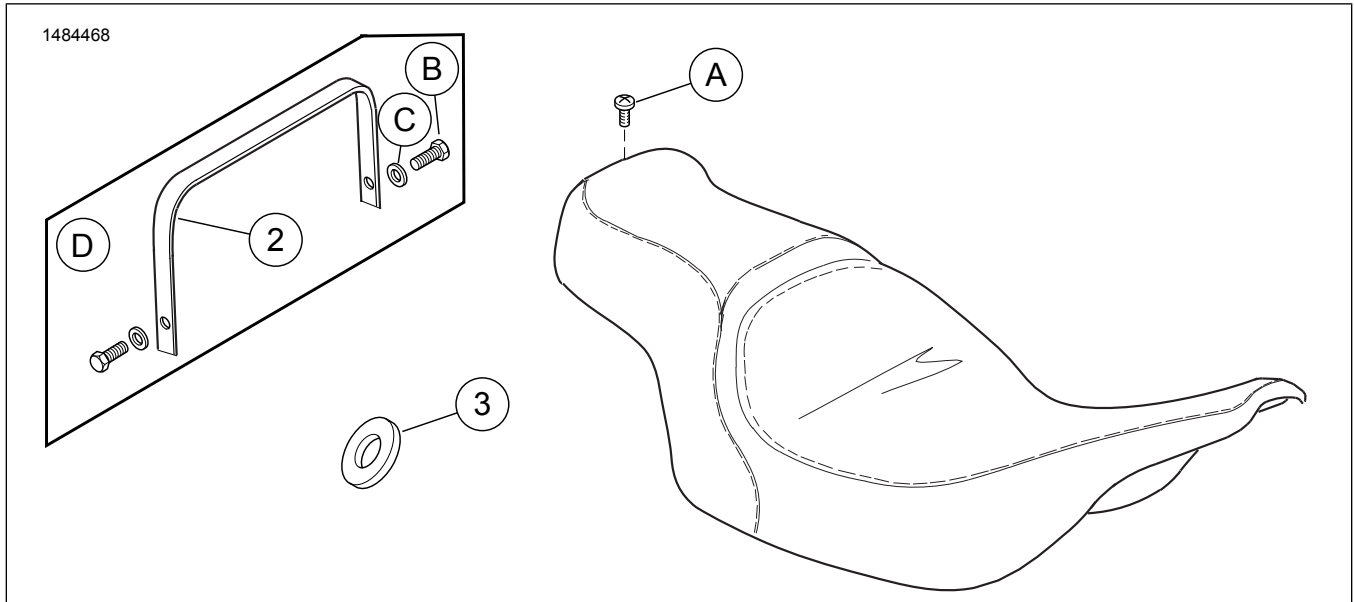
รูปภาพ 9 ติดตั้งบล็อกฟิวส์กับ RIO



1. ล็อก
2. ปลดล็อก

รูปภาพ 10 ขั้วต่อ RIO ตำแหน่งล็อก/ปลดล็อก

อะไหล่สำรอง



รูปภาพ 11 อะไหล่สำรอง: ที่นั่งแบบร้อน

ตาราง 2 ใต้สำหรับอะไหล่สำรอง

รายการ	คำอธิบาย (จำนวน)	หมายเลขชิ้นส่วน
1	เบาะรถ (แสดงรูปแบบทั่วไป)	ไม่มีจำหน่ายแยก
2	สายรัด	52400296
3	ทากันระยะ(2)	10300256
ดูรูปภาพ 8 สำหรับรายการต่อไปนี้:		
2	สกรู, ท่อ (3)	10200557
3	พัตลม (2)	26800204
4	ชุดท่อ	52000488
7	แถบรัดสาย (3)	10006
5	สกรู, พัตลม (4)	10201028
10	RIO-ESC	41000740
11	ฟิวส์, ชุดสายไฟที่นั่ง	69200293
12	คลิปยึด (3)	10177
13	บล็อกฟิวส์ (ดู รูปภาพ 9)	52000635
รายการที่ระบุอยู่ในข้อความ แต่ไม่อยู่ในชุดอุปกรณ์มีดังต่อไปนี้:		
ก	อุปกรณ์ดั้งเดิม (OE) หัวสกรูพัตลม	2952A
ข	สกรูสายรัด OE (2)	2952A
ค	แหวนรองสายรัด OE (2)	6703
ง	การตั้งค่าสำหรับรถรุ่นปี 2014 และหลังจากนั้น	