



FŰTÖTT ÉS HŰTÖTT ÜLÉSKÉSZLET

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

Készlet száma

52000462, 52000462DEMO, 52000463, 52000463DEMO, 52100063

Modellek

A felszereléssel kapcsolatos tájékoztatásért lásd a P&A kiskereskedelmi katalógust vagy a www.harley-davidson.com Parts and Accessories (Alkatrészek és tartozékok) részét (amely kizárólag angol nyelven áll rendelkezésre).

Szerelési követelmények

Ha egy másik tartozék már használja a tartozékként kapható áramköri csatlakozót, lásd: Ábra 4 ; akkor egy "Y" adapterkábelre is szükség lesz.

2014–2016-os modellek: Ha a tartozékáramkör csatlakozóját már másik tartozék használja, szükséged lesz egy külön kapható kapcsolt áramköradapter-vezetékkegelyre (cikkszám: 70264-94A), „Y” adapterként.

2017-es és újabb modellek: Ha a tartozékáramkör csatlakozóját már másik tartozék használja, szükséged lesz egy külön kapható kapcsolt áramköradapter-vezetékkegelyre (cikkszám: 69201706), „Y” adapterként.

Trike modellek: Külön meg kell vásárolni az adapter konzol készletet (cikkszám: 52100063).

2014–2016-os modellek: A tartozékáramkör ülés alatti csatlakozójának megtalálásához be kell szerelni a 69200722 sz. készletet.

2017-es és újabb modellek: A tartozékáramkör ülés alatti csatlakozójának megtalálásához be kell szerelni a 69201599A cikkszámú. készletet.

A fűtött és hűtött ülés kompatibilis az 52589-09A és 52300642 cikkszámú motoros háttámla szerelőkészletekkel. Az ülés nem kompatibilis az 52596-09A és 54099-10 cikkszámú motoros háttámla szerelőkészletekkel.

Elektromos túlterhelés

ÉRTESÍTÉS

Motorkerékpár töltőrendszerét túlterhelheti, ha túl sok elektromos tartozékot szerel fel. Ha az egyszerre üzemelő elektromos tartozékok több áramot fogyasztanak, mint amennyit a motorkerékpár töltőrendszere előállít, az elektromos fogyasztás lemerítheti az akkumulátort, és károsíthatja a jármű elektromos rendszerét. (00211d)

▲ FIGYELEM

Elektromos tartozék felszerelésekor ügyeljen arra, hogy ne lépje túl az érintett áramkört védő biztosíték vagy megszakító névleges maximális áramerősségét. A maximális áramerősség túllépése elektromos hibákhoz vezethet, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléssel is járhat. (00310a)

Az ülés legfeljebb **4 amper** áramot vesz fel az elektromos rendszerből.

A készlet tartalma

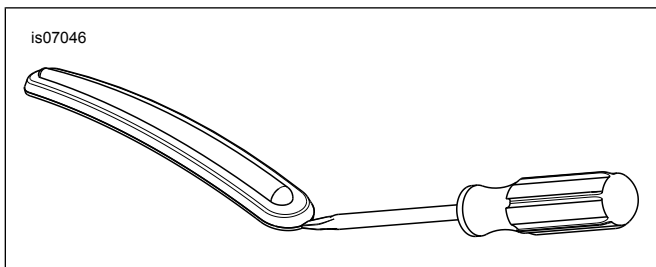
A készlet tartalmával kapcsolatban lásd: Ábra 11 és Táblázat 2 .

ELTÁVOLÍTÁS

1. Szerelje le a kapaszkodót. Lásd a szervizkézikönyvet.
2. Vegye le az ülést. Lásd a szervizkézikönyvet.
3. Távolítsa el a nyeregtáskát. Lásd a szervizkézikönyvet.

Az ülés eltávolítása

1. **Tour-Pak® modellek:** nyisd fel a Tour-Pak fedelét. Az üléstartóhoz úgy tudsz hozzáférni, ha felemeled az elülső párnát.
2. Lásd: Ábra 11 . Távolítsa el a kereszthornyú csavart és a rögzítőlátétet (A) a régi ülés hátuljáról. Húzza hátrafelé az ülést a levételhez. Tegye félre a csavart.
3. **Sárvédőcsíkok:** Távolítsa el a sárvédő díszcsíkjait, ha van ilyen a motorkerékpáron:
 - a. Tekerje be egy laposfejű csavarhúzó végét szigetelőszalaggal, hogy ne sértse fel a krómzott és festett felületeket.
 - b. Lásd: Ábra 1 . Helyezze a csavarhúzó végét a krómzott keret és a gumi díszcsík közé.
 - c. Feszítsd fel a keretet. Húzza fel, és válassza le a gumi díszcsíkról.
 - d. Bármelyik végénél kezdve húzza le a gumi díszcsíkot a sárvédőről.
 - e. Tisztítsd le 50 % izopropil-alkohol és 50 % desztillált víz keverékével.



Ábra 1. Távolítsd el a sárvédő díszcsíkját

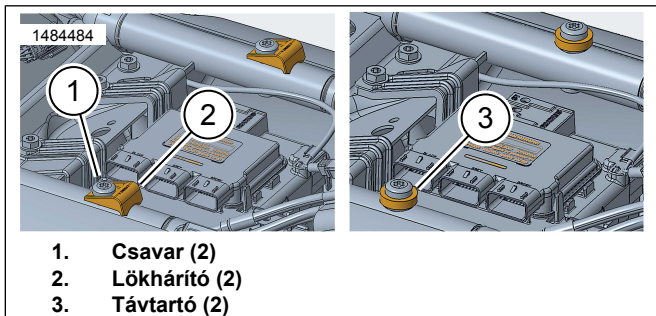
BESZERELÉS

Lökhárítócsere

MEGJEGYZÉS

A nyeregáskavardővel felszerelt túrajárművekre és az ÖSSZES Trike járműre nem szükséges távtartókat (10300256) szerelni. Dobja ki a távtartókat.

1. Lásd: 2. ábra. Távolítsa el a lökhárítókat.
 - a. Távolítsa el a csavarokat (1). Tartsd meg.
 - b. Távolítsa el a lökhárítókat (2). Selejtezze.
 - c. Helyezd be a távtartókat (3).
 - d. Szerelje fel a Eredeti berendezés (OE) csavarokat (1). Húzza meg.
Nyomaték: 43,4–49 N·m (32–36 ft-lbs)

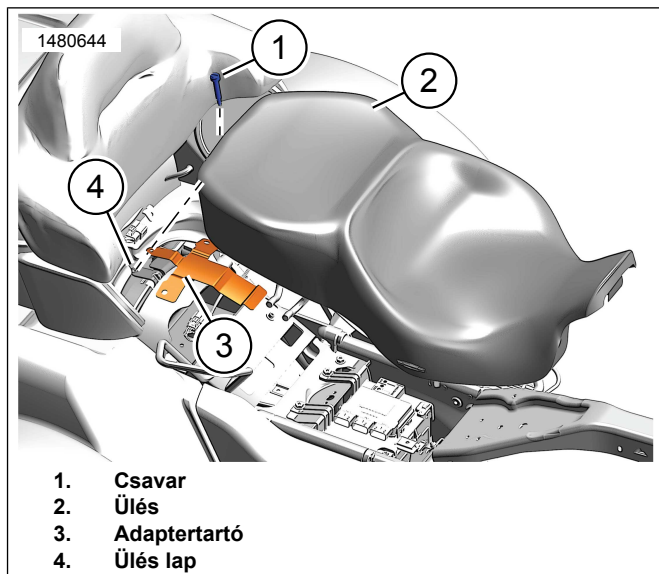


Ábra 2. Lökhárító eltávolítása / távtartó felszerelése

Új ülés és kapaszkodópánt felszerelése

MEGJEGYZÉS

Lásd: 3. ábra. 2014-es és újabb Trike modellek: Külön meg kell vásárolni az adapter konzol készletet (cikkszám: 52100063).



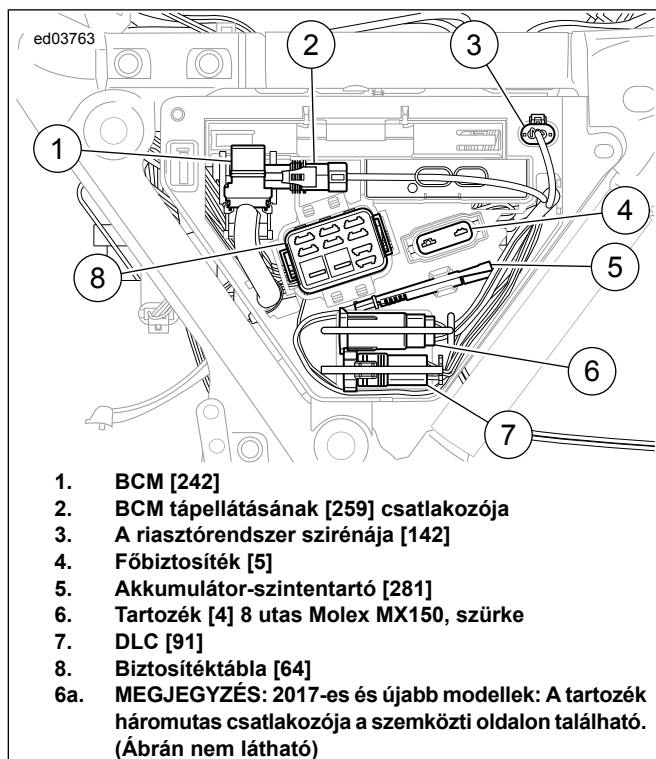
Ábra 3. Trike ülés felszerelése

1. Szerelje fel az új kapaszkodót. Lásd a szervizkézikönyvet.

▲ FIGYELEM

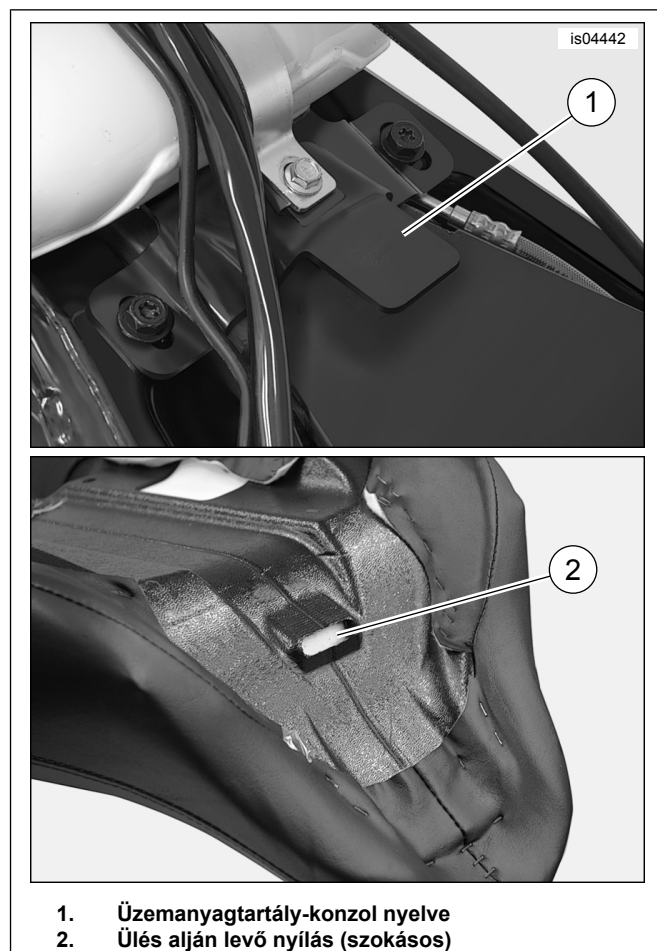
A továbblépés előtt kösse le az akkumulátor negatív (–) kábelét, hogy megelőzze a motor véletlen beindulását, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00048a)

2. A használati útmutató utasításai alapján távolítsa el a negatív akkumulátorkábelt az akkumulátorról.
3. Lásd: 4. ábra. Azonosítsa és távolítsa el a dugót a tartozékként kapható áramkörcsatlakozóból (6).



Ábra 4. 2014–2016: Bal oldalburkolat

4. Keresse meg a fűtött és hűtött ülés csatlakozóját az új ülés alján.
5. Csatlakoztassa a fűtött és hűtött ülés csatlakozóját a tartozékáramkör csatlakozójához (6).
6. Lásd a felhasználói kézikönyvet. Kösse vissza a negatív (-) akkumulátorkábelt.
7. Vezesse el a vezetékeket az ülés alatti térben, vigyázva, hogy ne csípődön be, amikor az ülést visszaszereli.
8. Ellenőrizze, hogy a kábelköteg biztosítéktartójának kupakja a helyén van-e, és úgy rögzült-e, hogy nem ér az ülés aljához.
9. Lásd: Ábra 5. Ha már beszerelte, csúsztassa át az ülés hátulját a kapaszkodópánton előlről, amíg az ülés alsó fele elején levő nyílás (2) az üzemanyagtartály hátsó konzolján található ülésrögzítő nyelv (1) mögé kerül.



Ábra 5. Ülés elejének a rögzítése (szokásos)

10. Nyomd le az ülést a váz gerincére.
11. Csúsztasd az ülést a jármű eleje felé, amíg az üzemanyagtartály konzolján található nyelv teljesen bele nem csúszik az ülés alján található nyílásba.
12. Rögzítse az ülést a hátsó sárvédőre az ülés eltávolításakor kicsavart keresztornyú csavarral (és rögzítőalátéttel). Húzza meg.
 Nyomaték: 5,4–8,1 N·m (4–6 ft-lbs)
13. Szerelje vissza az ülést. A felszerelést követően az ülést maga felé meghúzza ellenőrizze a felszerelés megfelelőségét. Lásd a szervizkézikönyvet.
14. Szerelje fel a kapaszkodót. Lásd a szervizkézikönyvet.
15. Ha el van távolítva, szerelje fel a nyeregtáskákat a járműre. Lásd a szervizkézikönyvet. Rögzítse OE gömbfejű csapokkal és lapos alátétekkel.

MEGJEGYZÉS

A nyeregtáskák alján található öntött gumi betéteknek pontosan kell illeszkedniük az alsó nyeregtáska-tartósínekre.

16. Húzza meg az első nyeregtáska tartócsavarjait. Húzza meg.
 Nyomaték: 7–11 N·m (62,0–97,4 in-lbs)

MŰKÖDÉS

MEGJEGYZÉS

- **Ha úgy működteti az ülést, hogy a motor nem jár, vagy a normál fordulatszám alatt üzemel, lemerülhet az akkumulátor. Ennek később ahhoz vezethet, hogy a járművet nem lehet beindítani, vagy akár az elektromos rendszer is károsodhat.**
- Egyes járműveken a tartozékkapcsoló a belső idom kapcsolópaneljén található billenőkapcsoló. Miközben a gyújtáskapcsoló IGNITION (gyújtás) vagy ACCY (tartozék) állásban van, a tartozékkapcsoló OFF (ki) állásból ON (be) állásba kapcsolásával nyisd a fűtött és hűtött ülés áramkörét.
- A jármű tartozékáramkörének működéséhez olvassa el a felhasználói kézikönyvet.
- Ha a tartozékkapcsoló ON állásba (be) van kapcsolva, és a jármű kikapcsolásakor az ülés forgókapcsolója nincs kikapcsolt állásban, az ülés elkezd fűteni vagy hűteni, amikor a gyújtást/kulcsot IGNITION (gyújtás) vagy ACCY (tartozék) állásba kapcsolja.
- A ventilátorok csak akkor üzemelnek, ha az ülés hűtési üzemmódban van, és a vezető vagy az utas pozíciója, vagy mindkét pozíció egy OFF feletti teljesítményszintre van állítva.
- A motoros és az utas ventilátora egyszerre kapcsol be és ki.
- Ha egyszerre csak egy ventilátor működik, az rendellenesnek számít.
- A ventilátor sebessége nem változik a teljesítményszint beállításával.
- A hűtés erejét nem a ventilátor fordulatszáma határozza meg, hanem a fűtési/hűtési elemen áthaladó áram.
- Az ülés az optimális fűtési hatást 2-5 perc alatt éri el, az optimális hűtési hatást pedig 10-201 perc alatt.
- Az ülés nem fúj levegőt a motorosra vagy az utasra.
- Tisztításkor ügyeljen arra, hogy ne vegye le a védőkupakot a billenőkapcsolóról. Ne próbálja meg eltávolítani a forgatógombokat vagy a védőkupakot a billenőkapcsolóról. Ezek a tételek nem szerelhetők.

Ülésvezérlés kapcsolói

1. Lásd: 6. ábra. Forgókapcsolók (1,3):

- a. A vezető- és utasónák egyéni szintbeállítását szabályozza.
- b. A szintszabályozás független.
- c. A kapcsolókon lévő bevágások segítségével a kezelő gyorsan megtalálhatja a kívánt beállítást.
- d. A motoros vezérlése (1) a motoros üléshez legközelebb található.
- e. Az utas vezérlése (3) az utas üléshez legközelebb található.
- f. A legalacsonyabb beállítás, azaz az első bevágás, az ülőpozíciót kapcsolja OFF (kikapcsolt) állásba, függetlenül a másik kezelőszerv vagy a fűtés/hűtés kapcsoló (2) beállításától.

g. További négy bevágás a fűtési vagy hűtési funkciók erejét növeli.

2. Lásd: 6. ábra. Fűtő-/hűtőkapcsoló (2):

- a. A fűtéshez nyomja meg a „H” gombot.
- b. A hűtéshez nyomja meg a „C” gombot.

3. Ventilátorok:

- a. Mindkettő OFF (kikapcsolt) állapotban marad, ha a fűtés be van kapcsolva.
- b. Mindkettő ON (bekapcsolt) állapotban marad, ha a motoros ülés nem OFF (kikapcsolt) állapotban van, és a „C” gomb van megnyomva.
- c. A ventilátorok mindig együtt vannak kikapcsolva vagy bekapcsolva.
- d. A ventilátorok hűtési üzemmódban a hulladékhőt fűjják ki a fűtő-/hűtőelem alól. A kifújt levegő nem az ülőfelületen keresztül távozik.
- e. A ventilátor nem fúj levegőt a motorosra vagy az utasra.
- f. Az ülés Távoli bemenet / kimenet – elektronikus ülésvezérlő (RIO-ESC) a szintbeállítástól függetlenül azonos sebességgel működteti a ventilátorokat.
- g. Az ülésre jelentős légáramlatok hatnak, ami kissé megváltoztatja a ventilátor sebességét.
- h. Halkabb környezetben hallhatóvá válik a ventilátorsebesség változása. Ez normális.

4. Teljesítményjellemzők:

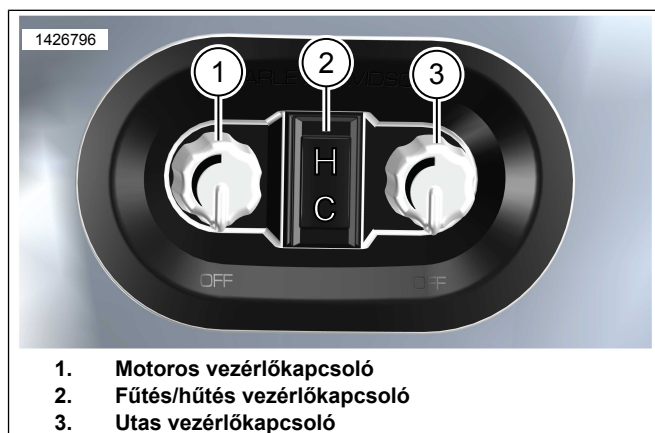
- a. Az optimális fűtés 2-5 percet vesz igénybe.
- b. A RIO-ESC a szabályozott kapcsoló szint beállításán alapján a hőt beállított hőmérsékletre állítja.
- c. A maximális hőmérséklet szélsőséges hideg körülmények között nem érhető el az ülésre vonatkozó teljesítménykorlátozás miatt.
- d. A megfelelő hűtési feltételek elérése 10-20 percet vesz igénybe.
- e. A RIO-ESC a teljesítmény százalékában működteti a hűtést a vezérlőkapcsoló beállítása alapján, hogy a változó környezeti hőmérséklet mellett is biztosítsa a motoros és utas kényelmét.
- f. Maximális teljesítmény csak tökéletes töltőrendszer mellett lehetséges, mert a rendszer teljesítményét a rendszer feszültsége korlátozza.
- g. A teljesítmény szokatlanul alacsony rendszerfeszültség mellett csökken vagy leáll. Ilyen eset lehet, ha a kulcs tartozék üzemmódban van fordítva, és az akkumulátor nincs teljesen feltöltve.

- h. A hő hővezetés által adódik tovább a nyeregben ülő személynek, és ugyanígy távozik tőle. A ruházat megválasztása befolyásolja a teljesítményt.
- i. A fűtő-/hűtőelemek az ülőfelület azon része alatt helyezkednek el, ahol az ülés a fenékkal érintkezik. Combbal érintkező területek nem fűthetők vagy hűthetők.

5. Diagnosztika:

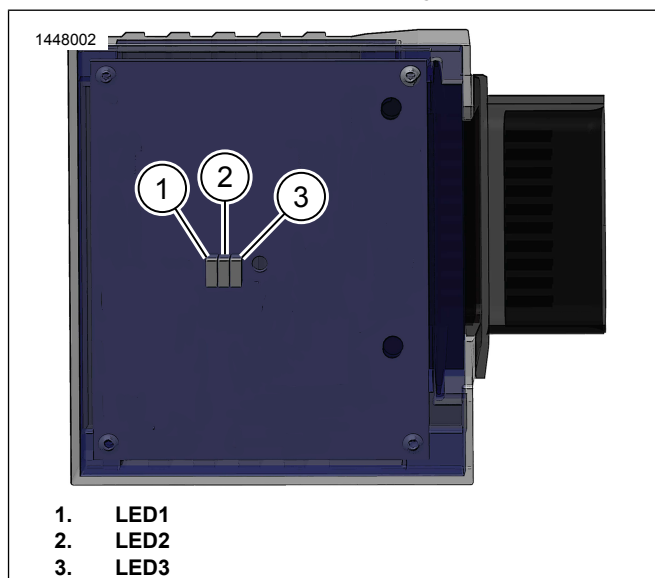
- a. RIO-ESC három, hátulról hozzáférhető LED-et tartalmaz: ezek a legkönnyebben úgy láthatók, ha a RIO-ESC ki van pattintva az ülés aljából. A kábelköteget ki kell cserélni a RIO-ESC kábelkötegen, ha el van vágva.
- b. Az eseménykódok sorrendben jelennek meg, és addig folytatódnak, amíg az ülés áram alatt van. Ahhoz, hogy az összes eseménykódot be tudja azonosítani, figyelje a LED-eket, amíg egy eseménykód másodszor meg nem jelenik.
- c. Az áramellátás megszakításával és újraindításával minden eseménykód törlődik.
- d. Ha az áramellátás megszakítását és újraindítását követően még fennáll az eseménykód oka, a RIO-ESC ismét be fogja állítani a megfelelő eseménykódot.
- e. A hibaelhárításhoz lehetséges, hogy a motorosnak fizikailag le kell választania az ülést a jármű vázáról, hogy a RIO-ESC az áramellátás megszakítása nélkül hozzáférhetővé váljon a számára.
- f. Az Ülés automatikusan megkísérli az esemény törlését, ha az esemény okát kijavítják. A folyamat 5-30 másodpercet vesz igénybe.
- g. A kódok az áramellátás megszakításáig és újraindításáig a kijelzőn maradnak, akkor is, ha az ülés helyre tudja állítani a meghibásodást, és ismét megfelelően működik.

- h. Lásd az eseménykód-definíciót megtalálja itt: Táblázat 1



1. Motoros vezérlőkapcsoló
2. Fűtés/hűtés vezérlőkapcsoló
3. Utas vezérlőkapcsoló

Ábra 6. Ülészűtés/-hűtés szabályozó kapcsolók



1. LED1
2. LED2
3. LED3

Ábra 7. RIO LED-ek

Táblázat 1. Eseménykódok

LED-es	Villóság	Kód	Észlelés	Lehetséges okok	Hibaelhárító tevékenységek
1	1	Belső vezérlőkapcsoló „A”	Belső chip hibajel figyelhető meg	• A vezérlő belső károsodása vagy hibás működése	• Forduljon márkakereskedőhöz
1	2	Belső vezérlőkapcsoló „B”	Belső chip hibajel figyelhető meg	• A vezérlő belső károsodása vagy hibás működése	• Forduljon márkakereskedőhöz
1	3	Belső vezérlőkapcsoló „C”	Belső chip hibajel figyelhető meg	• A vezérlő belső károsodása vagy hibás működése	• Forduljon márkakereskedőhöz
1	4	Belső vezérlőkapcsoló „D”	Belső chip hibajel figyelhető meg	• A vezérlő belső károsodása vagy hibás működése	• Forduljon márkakereskedőhöz
1	5	Túlfeszültség „A”	Mérje meg a fűtő-/hűtőelem áramfelvételét	• A vezérlő belső károsodása vagy hibás működése • Fűtő-/hűtőelem károsodása • Kábelköteg sérülése	• Forduljon márkakereskedőhöz

Táblázat 1. Eseménykódok

LED-es	Villóság	Kód	Észlelés	Lehetséges okok	Hibaelhárító tevékenységek
1	6	Alulfeszültség „A“	Mérje meg a fűtő-/hűtőelem áramfelvételét	<ul style="list-style-type: none"> A dugó folytonossága A fűtő/hűtő betét biztosítóka kioldott Fűtő-/hűtőelem károsodása Kábelköteg sérülése 	<ul style="list-style-type: none"> Győződjön meg róla, hogy a dugó tiszta és teljesen rögzül a helyén Kapcsolja ki az ülést, és hagyja, hogy mindkét ülésrész 5 percig szobahőmérsékletűre melegedjen Forduljon márkakereskedőhöz
1	7	Túlfeszültség „C“	Mérje meg a fűtő-/hűtőelem áramfelvételét	<ul style="list-style-type: none"> A vezérlő belső károsodása vagy hibás működése Fűtő-/hűtőelem károsodása Kábelköteg sérülése 	<ul style="list-style-type: none"> Forduljon márkakereskedőhöz
1	8	Alulfeszültség „C“	Mérje meg a fűtő-/hűtőelem áramfelvételét	<ul style="list-style-type: none"> A dugó folytonossága A fűtő/hűtő betét biztosítóka kioldott Fűtő-/hűtőelem károsodása Kábelköteg sérülése 	<ul style="list-style-type: none"> Győződjön meg róla, hogy a dugó tiszta és teljesen rögzül a helyén Kapcsolja ki az ülést, és hagyja, hogy mindkét ülésrész 5 percig szobahőmérsékletűre melegedjen Forduljon márkakereskedőhöz
1	9	Túlfeszültség „D“	Mérje meg a fűtő-/hűtőelem áramfelvételét	<ul style="list-style-type: none"> A vezérlő belső károsodása vagy hibás működése Fűtő-/hűtőelem károsodása Kábelköteg sérülése 	<ul style="list-style-type: none"> Forduljon márkakereskedőhöz
1	10	Alulfeszültség „D“	Mérje meg a fűtő-/hűtőelem áramfelvételét	<ul style="list-style-type: none"> A dugó folytonossága A fűtő/hűtő betét biztosítóka kioldott Fűtő-/hűtőelem károsodása Kábelköteg sérülése 	<ul style="list-style-type: none"> Győződjön meg róla, hogy a dugó tiszta és teljesen rögzül a helyén Kapcsolja ki az ülést, és hagyja, hogy mindkét ülésrész 5 percig szobahőmérsékletűre melegedjen Forduljon márkakereskedőhöz
2	1	Ventilátor 1 alacsony sebesség	Mért ventilátorvisszacsalási jel	<ul style="list-style-type: none"> Fizikai ellenállás (elakadás) a ventilátorlapáton A dugó folytonossága Kábelköteg sérülése 	<ul style="list-style-type: none"> Elakadás megszüntetése Győződjön meg róla, hogy a dugó tiszta és teljesen rögzül a helyén Ventilátor cseréje Forduljon márkakereskedőhöz
2	2	Ventilátor 2 alacsony sebesség	Mért ventilátorvisszacsalási jel	<ul style="list-style-type: none"> Fizikai ellenállás (elakadás) a ventilátorlapáton A dugó folytonossága Kábelköteg sérülése 	<ul style="list-style-type: none"> Elakadás megszüntetése Győződjön meg róla, hogy a dugó tiszta és teljesen rögzül a helyén Ventilátor cseréje Forduljon márkakereskedőhöz
2	3	Ventilátor 1 nagy sebesség	Mért ventilátorvisszacsalási jel	<ul style="list-style-type: none"> Légáramlás korlátozása Sérült ventilátor 	<ul style="list-style-type: none"> Ventilátor cseréje Forduljon márkakereskedőhöz
2	4	Ventilátor 2 nagy sebesség	Mért ventilátorvisszacsalási jel	<ul style="list-style-type: none"> Légáramlás korlátozása Sérült ventilátor 	<ul style="list-style-type: none"> Ventilátor cseréje Forduljon márkakereskedőhöz
2	5	Ventilátor 1 leállt	Mért ventilátorvisszacsalási jel	<ul style="list-style-type: none"> Teljes elakadás a ventilátorlapáton A dugó folytonossága Sérült ventilátor Kábelköteg sérülése 	<ul style="list-style-type: none"> Elakadás megszüntetése Győződjön meg róla, hogy a dugó tiszta és teljesen rögzül a helyén Ventilátor cseréje Forduljon márkakereskedőhöz

Táblázat 1. Eseménykódok

LED-es	Villóság	Kód	Észlelés	Lehetséges okok	Hibaelhárító tevékenységek
2	6	Ventilátor 2 leállt	Mért ventilátorvisszacsalási jel	<ul style="list-style-type: none"> Teljes elakadás a ventilátorlapáton A dugó folytonossága Sérült ventilátor Kábelköteg sérülése 	<ul style="list-style-type: none"> Elakadás megszüntetése Győződjön meg róla, hogy a dugó tiszta és teljesen rögzül a helyén Ventilátor cseréje Forduljon márkakereskedőhöz
2	7	Ventilátor 1 túlfeszültség	Mért ventilátor-áramfelvétel	<ul style="list-style-type: none"> Fizikai ellenállás (elakadás) a ventilátorlapáton Sérült ventilátor Kábelköteg sérülése 	<ul style="list-style-type: none"> Elakadás megszüntetése Ventilátor cseréje Forduljon márkakereskedőhöz
2	8	Ventilátor 1 alulfeszültség	Mért ventilátor-áramfelvétel	<ul style="list-style-type: none"> Légáramlás korlátozása A dugó folytonossága Sérült ventilátor Kábelköteg sérülése 	<ul style="list-style-type: none"> Győződjön meg róla, hogy a dugó tiszta és teljesen rögzül a helyén Ventilátor cseréje Forduljon márkakereskedőhöz
2	9	Ventilátor 2 túlfeszültség	Mért ventilátor-áramfelvétel	<ul style="list-style-type: none"> Fizikai ellenállás (elakadás) a ventilátorlapáton Sérült ventilátor Kábelköteg sérülése 	<ul style="list-style-type: none"> Elakadás megszüntetése Ventilátor cseréje Forduljon márkakereskedőhöz
2	10	Ventilátor 2 alulfeszültség	Mért ventilátor-áramfelvétel	<ul style="list-style-type: none"> Légáramlás korlátozása A dugó folytonossága Sérült ventilátor Kábelköteg sérülése 	<ul style="list-style-type: none"> Győződjön meg róla, hogy a dugó tiszta és teljesen rögzül a helyén Ventilátor cseréje Forduljon márkakereskedőhöz
2	11	Motoros hőmérséklet magas 3	Mért fűtő-/hűtőelem hőmérséklet	<ul style="list-style-type: none"> Fűtő-/hűtőelem károsodása Fűtő-/hűtőelem az üzemi hőmérsékleti határérték felett A dugó folytonossága 	<ul style="list-style-type: none"> Hagyja, hogy az ülés szobahőmérsékletűre hűljön. Kapcsolja be és ki a fűtés/hűtés billenőkapcsolót Győződjön meg róla, hogy a dugó tiszta és teljesen rögzül a helyén Forduljon márkakereskedőhöz
2	12	Útas hőmérséklet magas 3	Mért fűtő-/hűtőelem hőmérséklet	<ul style="list-style-type: none"> Fűtő-/hűtőelem károsodása Fűtő-/hűtőelem az üzemi hőmérsékleti határérték felett A dugó folytonossága 	<ul style="list-style-type: none"> Hagyja, hogy az ülés szobahőmérsékletűre hűljön. Kapcsolja be és ki a fűtés/hűtés billenőkapcsolót Győződjön meg róla, hogy a dugó tiszta és teljesen rögzül a helyén Forduljon márkakereskedőhöz
3	1	Motoros hőmérséklet magas 1	Mért fűtő-/hűtőelem hőmérséklet	<ul style="list-style-type: none"> Fűtő-/hűtőelem károsodása Fűtő-/hűtőelem az üzemi hőmérsékleti határérték felett A dugó folytonossága 	<ul style="list-style-type: none"> Hagyja, hogy az ülés szobahőmérsékletűre hűljön. Győződjön meg róla, hogy a dugó tiszta és teljesen rögzül a helyén Forduljon márkakereskedőhöz
3	2	Alulfeszültség 1	Mért bemeneti csatlakozó feszültség	<ul style="list-style-type: none"> A feszültség az ülés csatlakozójánál magas 	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze, hogy a jármű töltőrendszere és akkumulátora tökéletes állapotban van-e Ellenőrizze, hogy az ülés fő hálózati csatlakozója tiszta és megfelelően csatlakozik-e Forduljon márkakereskedőhöz

Táblázat 1. Eseménykódok

LED-es	Villóság	Kód	Észlelés	Lehetséges okok	Hibaelhárító tevékenységek
3	3	Túlfeszültség 1	Mért bemeneti csatlakozó feszültség	<ul style="list-style-type: none"> A feszültség az ülés csatlakozójánál magas 	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze, hogy a jármű töltőrendszere és akkumulátora tökéletes állapotban van-e Forduljon márkakereskedőhöz
3	4	Motoros alacsony hőmérséklet 1	Mért fűtő-/hűtőelem hőmérséklet	<ul style="list-style-type: none"> Fűtő-/hűtőelem károsodása Fűtő-/hűtőelem az üzemi hőmérsékleti határérték alatt A dugó folytonossága 	<ul style="list-style-type: none"> Hagyja, hogy az ülés szobahőmérsékletére melegedjen. Győződjön meg róla, hogy a dugó tiszta és teljesen rögzül a helyén Forduljon márkakereskedőhöz
3	5	Utass Magas Hőmérséklet 1	Mért fűtő-/hűtőelem hőmérséklet	<ul style="list-style-type: none"> Fűtő-/hűtőelem károsodása Fűtő-/hűtőelem az üzemi hőmérsékleti határérték felett A dugó folytonossága 	<ul style="list-style-type: none"> Hagyja, hogy az ülés szobahőmérsékletére hűljön. Győződjön meg róla, hogy a dugó tiszta és teljesen rögzül a helyén Forduljon márkakereskedőhöz
3	6	Utass hőmérséklet alacsony 1	Mért fűtő-/hűtőelem hőmérséklet	<ul style="list-style-type: none"> Fűtő-/hűtőelem károsodása Fűtő-/hűtőelem az üzemi hőmérsékleti határérték alatt A dugó folytonossága 	<ul style="list-style-type: none"> Hagyja, hogy az ülés szobahőmérsékletére melegedjen. Győződjön meg róla, hogy a dugó tiszta és teljesen rögzül a helyén Forduljon márkakereskedőhöz
3	8	Utass kapcsoló szint magas	Utass gomb feszültsége	<ul style="list-style-type: none"> A dugó folytonossága Kapcsolóegység sérült 	<ul style="list-style-type: none"> Győződjön meg róla, hogy a dugó tiszta és teljesen rögzül a helyén Forduljon márkakereskedőhöz
3	10	Motoros kapcsoló szint magas	Motoros gomb feszültsége	<ul style="list-style-type: none"> A dugó folytonossága Kapcsolóegység sérült 	<ul style="list-style-type: none"> Győződjön meg róla, hogy a dugó tiszta és teljesen rögzül a helyén Forduljon márkakereskedőhöz
3	11	Utass hőmérséklet magas 2	Mért fűtő-/hűtőelem hőmérséklet	<ul style="list-style-type: none"> Fűtő-/hűtőelem károsodása Fűtő-/hűtőelem az üzemi hőmérsékleti határérték felett A dugó folytonossága 	<ul style="list-style-type: none"> Hagyja, hogy az ülés szobahőmérsékletére hűljön. Győződjön meg róla, hogy a dugó tiszta és teljesen rögzül a helyén Forduljon márkakereskedőhöz
3	12	Motoros hőmérséklet magas 2	Mért fűtő-/hűtőelem hőmérséklet	<ul style="list-style-type: none"> Fűtő-/hűtőelem károsodása Fűtő-/hűtőelem az üzemi hőmérsékleti határérték felett A dugó folytonossága 	<ul style="list-style-type: none"> Hagyja, hogy az ülés szobahőmérsékletére hűljön. Győződjön meg róla, hogy a dugó tiszta és teljesen rögzül a helyén Forduljon márkakereskedőhöz
3	13	Alulfeszültség 2	Mért bemeneti csatlakozó feszültség	<ul style="list-style-type: none"> A feszültség az ülés csatlakozójánál alacsony 	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze, hogy a jármű töltőrendszere és akkumulátora tökéletes állapotban van-e Ellenőrizze, hogy az ülés fő hálózati csatlakozója tiszta és megfelelően csatlakozik-e Forduljon márkakereskedőhöz

HIBAEHÁRÍTÁS

MEGJEGYZÉS

- Ha a működésben nem várt probléma adódik, a következő lépéseket kell végrehajtani.
- Ha a fűtés vagy a hűtés kényelmetlenné válik, csökkentse a szintet a gomb elfordításával az OFF (kikapcsolt) állás felé.

Ha a jármű mozgásban van:

- Kapcsolja be a fűtés-/hűtésszabályozó kapcsolót, és várjon két másodpercet, mielőtt visszatérne a fűtési vagy hűtési üzemmódba.
- Ha utas nélkül utazik, kapcsolja ki az utas vezérlőkapcsolót.

Ha a jármű nincs mozgásban, a motorja ki van kapcsolva és az akkumulátora teljesen fel van töltve:

1. Ellenőrizze az ülés kábelkötegének a biztosítékát.
 - a. Ha a biztosíték leoldott, cserélje ki olyan szervizalkatrészre, amely itt szerepel: Táblázat 2 . Ne cserélje ki ezt a biztosítékot magasabb áramerősségűre.
 - b. Ha a biztosíték továbbra is leold, forduljon a márkakereskedőhöz.
2. Működtesse az ülést.
 - a. Tartsa fenn az áramellátást az ülés dugóján keresztül a RIO-ESC elérése közben, hogy meg tudja tekinteni az eseménykód előzményeit a vezérlőből.
 - b. Mivel az ülés külön-külön és sorozatban működteti a motoros és az utas fűtő/hűtő elemeit, a probléma azonosításához szükség szerint működtesse külön-külön csak a motoros vagy csak az utas felét, vagy a kettőt egyszerre.
3. Rögzítse az eseménykódokat ezen: RIO-ESC .
 - a. Ezek úgy láthatók, ha a RIO-ESC ki van pattintva az ülés aljából.
 - b. Az eseménykódok részleteit megtalálja itt: Ábra 7 és itt: Táblázat 1 . Számos esemény egymáshoz kapcsolódik.
 - c. Az eseménykódtól függetlenül ajánlott elvégezni a következő lépéseket.
4. Szemrevételezéssel ellenőrizze a ventilátorok működését és elakadását.
 - a. Ne érintse meg a ventilátorlapátot. A ventilátorlapát sérülést okozhat, ha éppen üzemel, vagy hirtelen működésbe lép.
 - b. Ne helyezzen tárgyakat a ventilátorba. Ez károsíthatja a ventilátort és sérülést okozhat, ha a ventilátor hirtelen működésbe lép.
 - c. Mindkét ventilátor akkor működik, ha bármelyik vezérlőgomb a kikapcsolt állapottól eltérő állásban van. Egyes események következtében a ventilátor kikapcsol.
 - d. Húzza ki a ventilátorokat a hálózatról, mielőtt megszünteti az elakadást. A ventilátorok kevés ellenállással fognak, ha nem kapnak áramot.
5. Ha a ventilátorok sérültek, lépjen a JAVÍTÁS részre. Szerelje fel a ventilátorokat, és ellenőrizze, hogy a csatlakozó gumigyűrűi a helyükön vannak-e, mielőtt csatlakoztatná a dugókat.
6. Állítsa mindkét ülés kapcsolóját OFF (kikapcsolt) állásba. Húzza ki és állítsa vissza az ülés dugójának a tápellátását.

7. Állítsa az ülést a problémás üzemmódba és jegyezze fel az eseményeket.

- a. Ezzel biztosítja, hogy csak a fennálló problémák lesznek feljegyezve.
- b. További hibaelhárítási műveletekhez lásd: Ábra 1

MEGJEGYZÉS

- Amikor megvizsgálja a csatlakozó érintkezőit a szennyeződések felhalmozódása szempontjából, ellenőrizze a dugó beszerelése előtt, hogy a csatlakozók tömítésének felületei tiszták-e, a tömítések be vannak-e szerelve és a helyükön vannak-e. Ne tisztítsa az érintkező felületet csiszolóanyaggal vagy olyan folyadékkal, amely nem ajánlott a ózozott réz érintkezőkhöz, műanyaghoz vagy szilikon gumihoz.
- Hibaelhárítás közben szükség lehet akkumulátortöltőre, hogy az akkumulátor ne merüljön le.
- Mindkét fűtési/hűtési szakasz tartalmaz egy-egy sorba kötött automatikusan visszaálló biztosítékot, amely korlátozza a magas hőmérsékleten történő üzemelés feltételeit. Ezek a biztosítékok leoldás után akkor fognak visszakapcsolni, amikor a hőmérséklet visszatér a normális működési szintre. Akár 3 percet is igénybe vehet, hogy átlagos hőmérsékleten és az árnyékban visszakapcsoljon.
- Az áramellátás újraindításának feltétele, hogy az áramellátás le legyen csatlakoztatva az ülésről. Ez történhet az ülésdugó lecsatlakoztatásával és újrcsatlakoztatásával, vagy a jármű teljes lekapcsolásával is - hogy meggyőződhessen arról, hogy az ülés áramellátása teljesen megszakadt.
- A vezérlő sérülése vagy hibás működése bármelyik eseménykódot előidézheti, és ezt az okot nem tüntetjük fel minden bejegyzésnél. A hibaelhárításhoz a márkakereskedő segítségére is szükség lehet.

JAVÍTÁS

MEGJEGYZÉS

A ventilátor cseréje előtt távolítsa el az ülést. Kapcsolja be az ülést hűtési módban, hogy vizuálisan ellenőrizze a ventilátorok működését, és megállapítsa, hogy melyik ventilátor hibás.

A vezetőoldali ventilátor a csíkos vezetékek nélkül van a dugóhoz csatlakoztatva. Az utasoldali ventilátor csíkos vezetékkel van a dugóhoz csatlakoztatva. Ha helyesen van beszerelve, az 1-es ventilátor a vezetőoldali, és a 2-es ventilátor az utasoldali.

1. Lásd: 8. ábra.

Utasventilátor cseréje.

MEGJEGYZÉS

A ventilátor cseréje előtt távolítsa el az ülést. Kapcsolja be az ülést hűtési módban, hogy vizuálisan ellenőrizze a ventilátorok működését, és megállapítsa, hogy melyik ventilátor hibás.

- a. Vegye le a kapaszkodópántot és a csavart a hátsó ülés nyelvéről (6).
- b. Vegye le az ülést. Ügyeljen arra, hogy ne húzza meg az ülés és a jármű közötti vezetékcapcsolatot.

- c. Húzza ki az ülés kábelkötegének csatlakozóját a járműből.
- d. Távolítsa el a csavarokat (5). Tartsd meg.

MEGJEGYZÉS

Jegyezze fel a vezetékek útvonalát az ülés aljához képest. Húzza ki a ventilátort az ülés kábelkötegeből.

- e. Szerelje fel a csereventilátort (3) az ülés alapjára.
- f. Szereld be a csavarokat (5). Húzza meg.
Nyomaték: 0,564–0,79 N·m (5–7 in-lbs)
- Ellenőrizze, hogy a vezetékek ugyanúgy vannak-e elvezetve, mint eredetileg.
- Cserélje ki a korábban eltávolított kábelkötegelőket (7).
- g. Csatlakoztassa a ventilátort az ülés kábelkötegehez.
- h. Csatlakoztassa az ülés kábelköteget (1) a járműhöz.
- i. Indítsa el a járművet, vagy váltson kiegészítő módba.
- j. Lásd: 6. ábra. Csatlakoztassa az ülést az áramellátáshoz hűtő üzemmódban, hogy meggyőződjön arról, hogy működik-e a ventilátor.
- k. Szerelje vissza az ülést. Húzza felfelé az ülést annak ellenőrzésére, hogy rögzült-e. Lásd a szervizkézikönyvet.

MEGJEGYZÉS

Kapcsolja ki a járművet, mielőtt befejezné a járműbe való beszerelést.

- l. Szerelje be a hátsó ülés nyelvének a csavarját (6).
 - m. Szerelje fel a kapaszkodót.
2. Lásd: 8. ábra.

Vezetőoldali csatornaszerelvény cseréje.

MEGJEGYZÉS

A csatorna cseréje előtt távolítsa el az ülést a járműből, és szemrevételezéssel ellenőrizze, hogy a csatorna nem sérült-e meg. Ha a csatorna megrepedt vagy eltört, úgy, hogy a légáramlás közvetlenül a ventilátorba szívárogthat (a hűtőkörök megkerülésével), vagy a ventilátor hibásan működik, akkor cserélje ki a csövet/ventilátorszerelvényt.

- a. Vegye le a kapaszkodópántot és a csavart a hátsó ülés nyelvéről.
- b. Vegye le az ülést. Ügyeljen arra, hogy ne húzza meg az ülés és a jármű közötti vezetékkapcsolatot.
- c. Húzza ki az ülés kábelkötegének csatlakozóját (1) a járműből.
- d. Távolítsa el a (2) csavarokat. Tartsd meg.

MEGJEGYZÉS

Jegyezze fel a vezetékek útvonalát az ülés aljához képest. Húzza ki a ventilátort az ülés kábelkötegeből.

- e. Vegye ki a csatornaszerelvényt (4) az ülésből.
- f. Csatlakoztassa az új csatornaszerelvény ventilátorsatlakozóját a kábelkötegehez.
- g. Szerelje fel az új csatornaszerelvényt (4) az ülésalapra.
- h. Szerelje be a (2) csavarokat. Húzza meg.
Nyomaték: 0,564–0,79 N·m (5–7 in-lbs)

MEGJEGYZÉS

- Először szerelje fel a motoros oldali felét, majd fordítsa hátra a csövet, hogy meggyőződhessen arról, hogy a csövön levő fül továbbra is tartja a kábelköteget.
- Ellenőrizze, hogy a vezetékek ugyanúgy vannak-e elvezetve, mint eredetileg.
- Cserélje ki a korábban eltávolított kábelkötegelőket (7).
- Ne húzza meg a csavarokat túlzott nyomatékkal. Ha túl nagy nyomatékkal húzza meg a csavarokat, letörhetnek az ülésalap menetei.
- i. Csatlakoztassa az ülés kábelköteget (1) a járműhöz.
- j. Indítsa el a járművet, vagy váltson kiegészítő módba.
- k. Lásd: 6. ábra. Csatlakoztassa az ülést az áramellátáshoz hűtő üzemmódban (2), hogy meggyőződjön arról, hogy működik-e a ventilátor.
- l. Szerelje vissza az ülést. A felszerelést követően az ülést maga felé meghúzza ellenőrizze a felszerelés megfelelőségét. Lásd a szervizkézikönyvet.

MEGJEGYZÉS

Kapcsolja ki a járművet, mielőtt befejezné a járműbe való beszerelést.

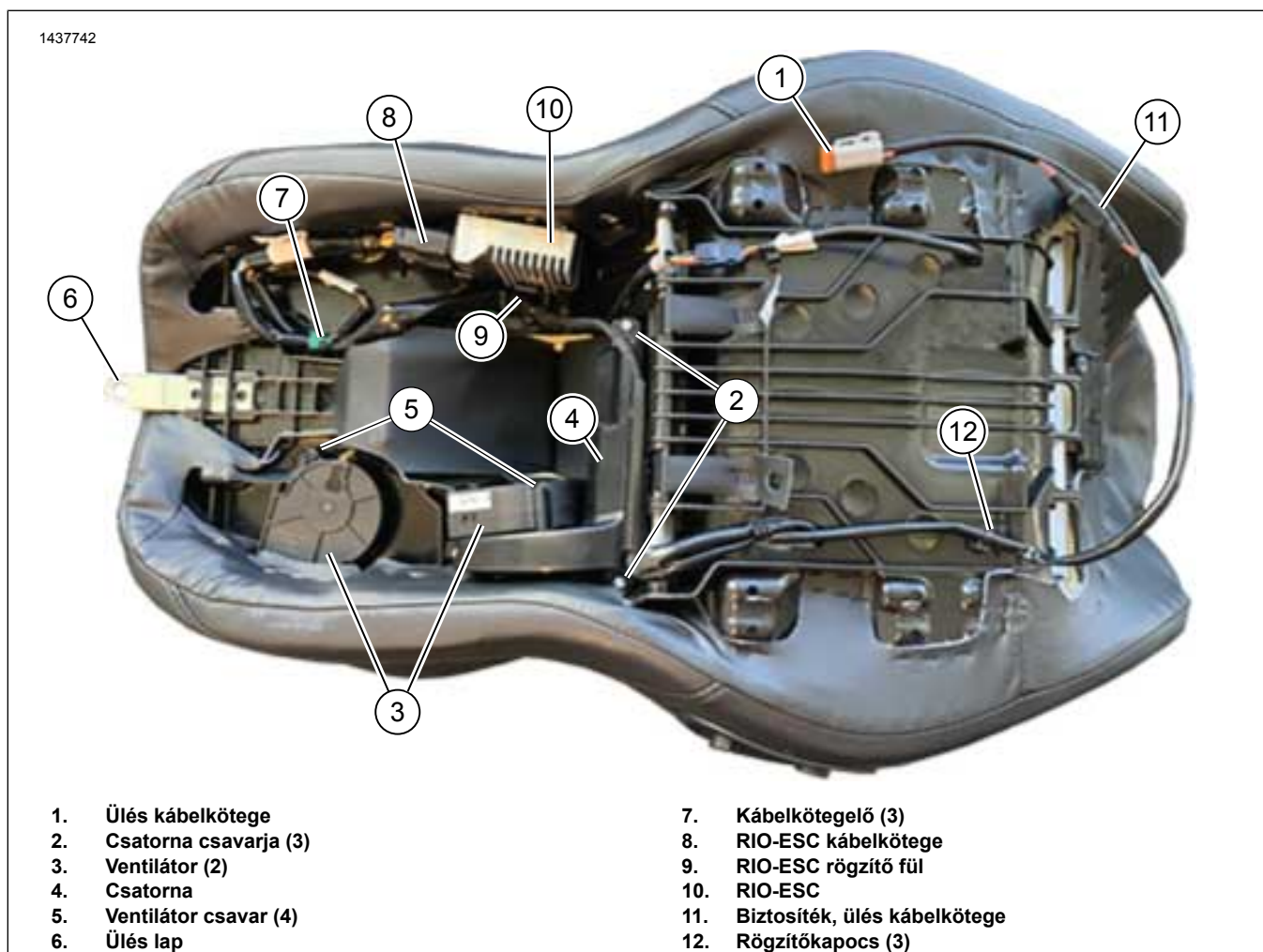
- m. Szerelje be a hátsó ülés nyelvének a csavarját (6).
 - n. Szerelje fel a kapaszkodót.
3. Lásd: Ábra 10 és Ábra 8 . RIO-ESC cseréje.
- a. Vegye le a kapaszkodópántot és a csavart a hátsó ülés nyelvéről (6).
 - b. Vegye le az ülést. Ügyeljen arra, hogy ne húzza meg az ülés és a jármű közötti vezetékkapcsolatot.
 - c. Húzza ki az ülés kábelkötegének csatlakozóját (1) a járműből.
 - d. Távolítsa el a RIO-ESC (10) melletti kábelkötegelőt (7). Selejtezze.
 - e. Lapos csavarhúzóval óvatosan feszítse vissza a RIO-ESC rögzítőfület (9) az ülés alján, egyidőben a RIO-ESC (10) kihúzásával az ülés alján található nyílásból.
 - f. A kábelköteg csatlakozójának (8) zárját mozgassa nyitott helyzetbe.

- g. Erősen nyomja be a dugó rögzítőfület, hogy a RIO-ESC (10) leválasztható legyen a kábelkötegről.
- h. Lásd: 9. ábra. Izopropil és víz 50:50 arányú keverékével tisztítsa meg a RIO-ESC hátoldalát, és hagyja a felületet teljesen megszáradni, mielőtt a habblokkot felhelyezi.
- i. Lásd: 9. ábra. Távolítsa el a hátlapot a habblokkról (13), és helyezze a RIO-ESC (10) hátoldalára a LED-es lámpák alatt.
- j. Csatlakoztassa az új RIO-ESC elemet (10) a kábelkötegehez (8).
- k. Mozgassa a kábelkötege (8) zárját zárt helyzetbe.
- l. Helyezze a RIO-ESC elemet (10) az ülésalap nyílásába, amíg a RIO-ESC ülésalapon található rögzítőfüle (9) a RIO-ESC elemet a helyére nem rögzíti.
- m. Csatlakoztassa az új kábelköteget (7) a kábelkötege (8) és a RIO-ESC (10) melletti ülésalap közé.
- n. Csatlakoztassa az ülés kábelköteget (1) a járműhöz.
- o. Indítsa el a járművet, vagy váltson kiegészítő módba.
- p. Lásd: 6. ábra. Csatlakoztassa az ülést az áramellátáshoz hűtő üzemmódban, hogy meggyőződjön arról, hogy működik-e a ventilátor.
- q. Szerelje vissza az ülést. A felszerelést követően az ülést maga felé meghúzva ellenőrizze felszerelés megfelelőségét. Lásd a szervizkézikönyvet.

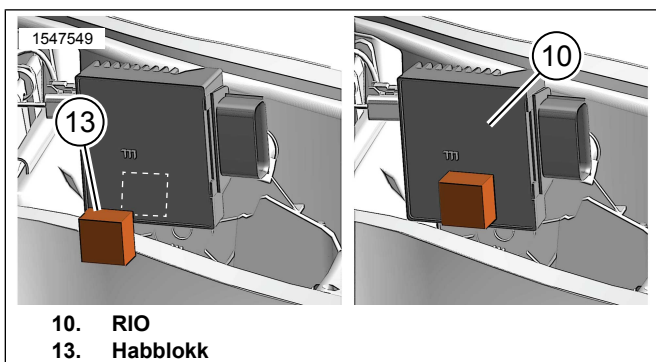
MEGJEGYZÉS

Kapcsolja ki a járművet, mielőtt befejeznék a járműbe való beszerelést.

- r. Szerelje be a hátsó ülés nyelvének a csavarját.
- s. Szerelje fel a kapaszkodót.

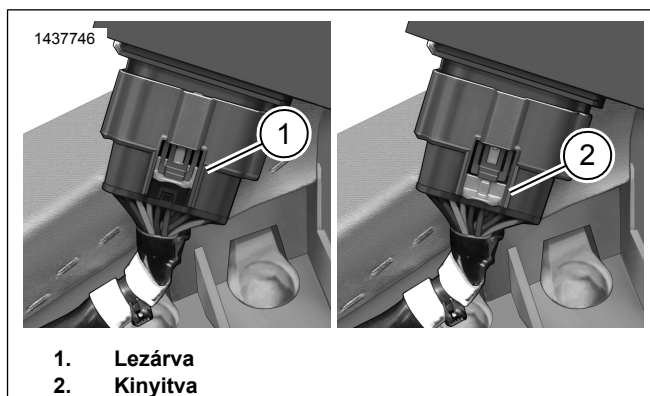


Ábra 8. Fűtött/hűtött ülés



10. RIO
13. Habblokk

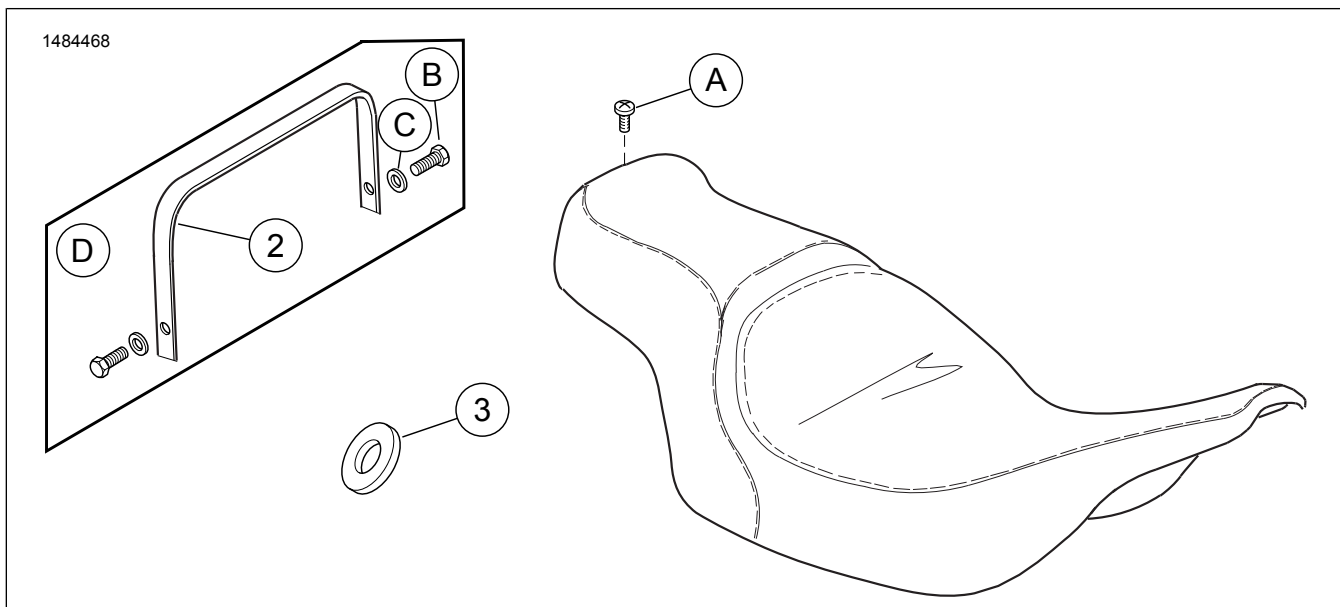
Ábra 9. Helyezze fel a habblokkot a RIO-ra



1. Lezárva
2. Kinyitva

Ábra 10. RIO csatlakozó zárt/nyitott pozíciója

SZERVIZELHETŐ ALKATRÉSZEK



Ábra 11. Szervizelhető alkatrészek: Fűtött ülés

Táblázat 2. Szervizelhető alkatrészek táblázata

Tétel	Leírás (mennyiség)	Cikkszám
1	Ülés (az ábrán sima mintázattal)	Külön nem kapható
2	Kapaszkodó	52400296
3	Távtartó (2)	10300256
A következő elemeket megtalálja itt: Ábra 8		
2	Csavar, csatorna (3)	10200557
3	Ventilátor (2)	26800204
4	Csatorna szerelvény	52000488
7	Kábelkötegelő (3)	10006
5	Csavar, ventilátor (4)	10201028
10	RIO-ESC	41000740
11	Biztosíték, ülés kábelkötege	69200293
12	Rögzítőkapocs (3)	10177
13	Habblokk (Lásd Ábra 9)	52000635
A szövegben említett tételek, amit a készlet nem tartalmaz:		
A	Eredeti alkatrész (OE) keresztornyú csavar	2952A
B	Eredeti kapaszkodópánt csavarja (2)	2952A
C	Eredeti kapaszkodópánt alátéte (2)	6703
D	2014-es és újabb modellkonfiguráció	