



ISITMALI VE SOĞUTMALI SELE KİTİ

GENEL

Kit Numarası

52000462, 52000462DEMO, 52000463, 52000463DEMO, 52100063

Modeller

Model donanım bilgisi için P&A Perakende Satış Kataloğuna veya www.harley-davidson.com adresinden Parçalar ve Aksesuarlar (sadece İngilizce) bölümüne başvurun.

Montaj Gereklilikleri

Aksesuar devre konnektörünü zaten başka bir aksesuar kullanıyorsa, bkz. Şekil 4 , sonrasında bir "Y" adaptör kablo takımı gerekir.

2014-2016 modelleri: Aksesuar devre konnektörünü zaten başka bir aksesuar kullanıyorsa "Y" adaptörü olarak ayrı satın alınan bir Anahtarlamalı Devre Adaptörü Kablo Takımı (70264-94A) kullanın.

2017 ve daha sonraki modeller: Aksesuar devre konnektörünü zaten başka bir aksesuar kullanıyorsa "Y" adaptörü olarak ayrı satın alınan bir Anahtarlamalı Devre Adaptörü Kablo Takımı (69201706) kullanın.

Trike modelleri: Adaptör braket kiti (52100063) ayrı olarak satın alınır.

2014-2016 modelleri: Aksesuar devre konnektörünü selenin altına yerleştirmek için 69200722 numaralı kitin takılması gerekir.

2017 - Sonrası modeller: Aksesuar devre konnektörünü selenin altına yerleştirmek için 69201599A numaralı kitin takılması gerekir.

Isıtmalı ve soğutmalı sele, 52589-09A ve 52300642 numaralı sürücü arkalığı montaj kitleri ile uyumludur. Sele, 52596-09A ve 54099-10 numaralı sürücü arkalığı montaj kitleri ile uyumlu değildir.

Elektriksel Aşırı Yükleme

DIKKAT

Çok fazla elektrikli aksesuar ekleyerek aracın şarj sistemine aşırı yüklenmeniz muhtemeldir. Tüm elektrikli aksesuarlar çalıştırıldıkları zaman araç şarj sisteminin üretebildiğinden daha fazla elektrik akımı tüketiyorsa, elektrik tüketimi aküyü boşaltabilir ve aracın elektrik sistemine zarar verebilir. (00211d)

⚠ UYARI

Elektrikli bir aksesuar takarken, değiştirilmekte olan devreyi koruyan sigortanın veya devre kesicinin maksimum amperaj anma değerini aşmadığınızdan emin olun. Maksimum amperajın aşılması elektrik arızalarına neden olarak ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilir. (00310a)

Sele, elektrik sisteminden **4 Amp** değerine varan akım gerektirir.

Kit İçerikleri

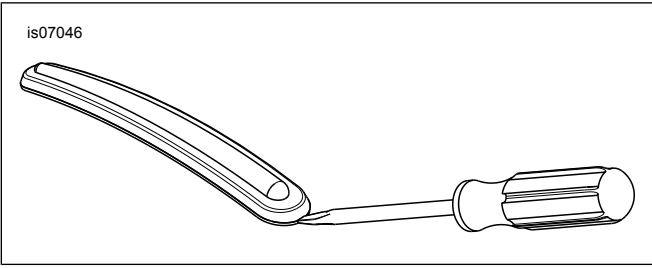
Kit içeriği için bkz. Şekil 11 ve Tablo 2 .

ÇIKARMA

1. Kavrama kemerini çıkarın. Servis el kitabına bakın.
2. Seleyi çıkartın. Servis el kitabına bakın.
3. Yan çantayı çıkarın. Servis el kitabına bakın.

Selenin Sökülmesi

1. **Tour-Pak® modelleri:** Tour-Pak kapağını açın. Sele montaj bağlantılarına erişmek için ön pedi kaldırın.
2. Bkz. Şekil 11 . Mevcut selenin arkasındaki yıldız başlı vidayı kilit rondelasıyla (A) sökün. Seleyi geriye doğru çekerek çıkarın. Vidayı saklayın.
3. **Çamurluk Şeritleri:** Varsa, çamurluk trim şeritlerini çıkarın:
 - a. Krom ve boyalı yüzeylere zarar vermemek için düz tornavidanın ucunu bir parça bantla kaplayın.
 - b. Bkz. Şekil 1 . Tornavidanın ucunu krom çerçeve ve lastik trim şeridinin arasına sokun.
 - c. Çerçeveyi manivela yardımıyla kaldırın. Yukarı çekin ve lastik trim şeridinden ayırın.
 - d. İki uçtan birlikte başlayarak lastik trim şeridini çamurluktan sökün.
 - e. Hortumu yüzde 50 izopropil alkol, yüzde 50 saf su karışımıyla temizleyin.



Şekil 1. Çamurluk Trim Şeridinin Sökülmesi

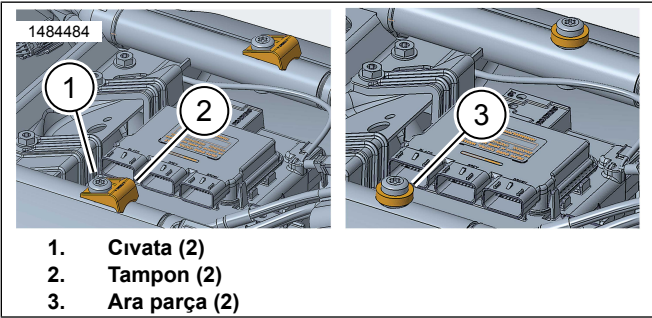
MONTE ETME

Tampon Değişirme

NOT

Yan çanta koruması takılı Touring araçları ve TÜM Trike araçları için ara parça (10300256) takılması gerekmez. Ara parçaları atın.

1. Bkz. Şekil 2. Tamponları çıkarın.
 - a. Cıvataları (1) çıkarın. Saklayın.
 - b. Tamponları (2) çıkarın. Iskartaya çıkarın.
 - c. Ara parçaları (3) takın.
 - d. Orijinal Ekipman (OE) cıvatalarını (1) takın. Sıkın.
Tork: 43,4–49 N·m (32–36 ft·lbs)

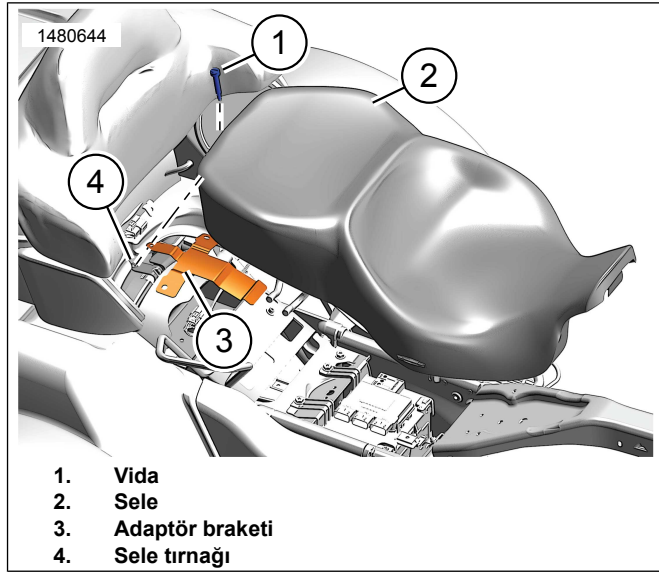


Şekil 2. Tamponu Çıkarma / Ara Parçayı Takma

Yeni Sele ve Kavrama Kemerini Takma

NOT

Bkz. Şekil 3. 2014-sonrası Trike modelleri: Adaptör braket kitinin (52100063) ayrı olarak satın alınması gerekir.



1. Vida
2. Sele
3. Adaptör braketi
4. Sele tırnağı

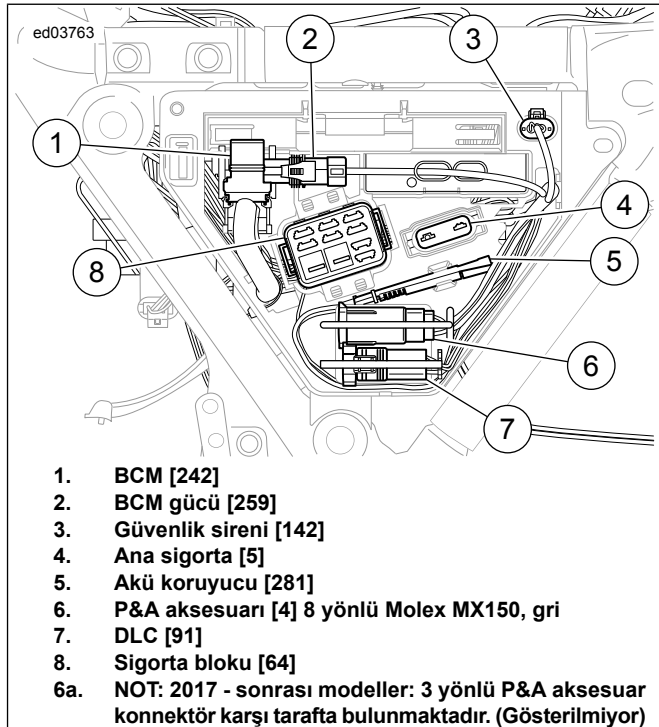
Şekil 3. Trike Selesini Takma

1. Yeni kavrama kemerini takın. Servis el kitabına bakın.

⚠ UYARI

Aracın ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilecek şekilde kazara çalışmasını önlemek için, devam etmeden önce negatif (-) akü kablosunu çıkartınız. (00048a)

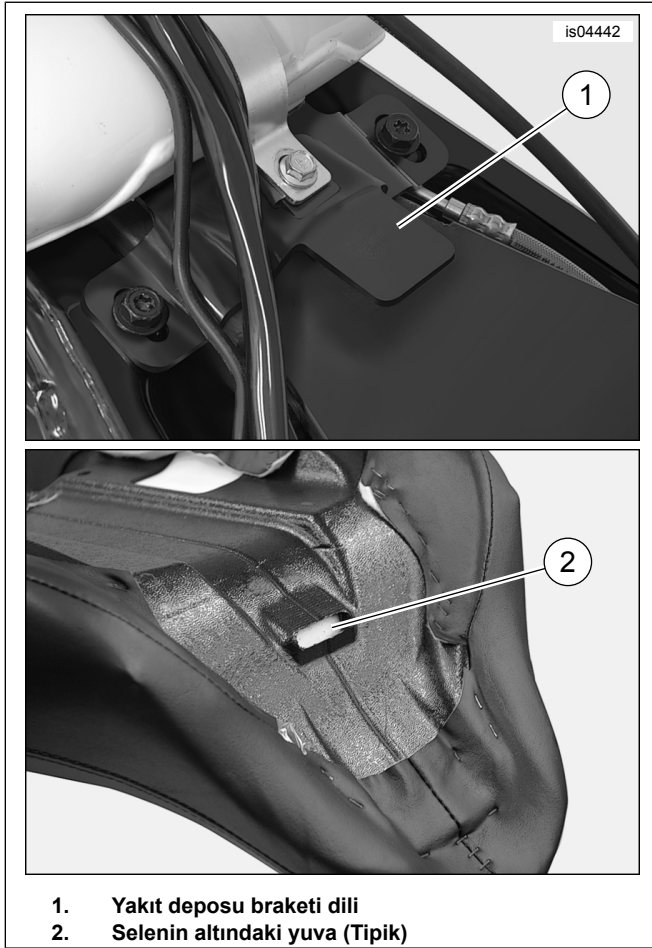
2. Eksi akü kablosunu aküden çıkarmak için kullanıcı el kitabında yer alan talimatları izleyin.
3. Bkz. Şekil 4. Aksesuar devre konnektörünün fişini (6) belirleyin ve çıkarın.



1. BCM [242]
2. BCM gücü [259]
3. Güvenlik sireni [142]
4. Ana sigorta [5]
5. Akü koruyucu [281]
6. P&A aksesuarı [4] 8 yönlü Molex MX150, gri
7. DLC [91]
8. Sigorta bloku [64]
- 6a. NOT: 2017 - sonrası modeller: 3 yönlü P&A aksesuar konnektör karşı tarafta bulunmaktadır. (Gösterilmiyor)

Şekil 4. 2014-2016: Sol Yan Kapak

4. Isıtmalı ve soğutmalı sele konnektörünü **yeni** selenin altına yerleştirin.
5. Isıtmalı ve soğutmalı sele konnektörünü aksesuar devre konnektörüne (6) bağlayın.
6. Kullanıcı kılavuzuna bakın. Eksi (-) akü kablosunu bağlayın.
7. Sele takıldığında kablo bağlantılarının sıkışmaması için kablo bağlantılarını selenin altındaki boşluğa çekin.
8. Kablo takımı sigorta tutucu başlığının şeffaf sele tabanına tamamen oturtulduğunu ve sabitlendiğini kontrol edin.
9. Bkz. Şekil 5 . Daha önceden monte edilmişse selenin arkasını kavrama kemerinden geçirip, selenin ön kısmında altta bulunan yuva (2) yakıt deposu arka braketindeki montaj dilinin (1) arkasına geçene kadar seleyi önünden iterek kaydırın.



Şekil 5. Sele Ön Montajı (Tipik)

10. Seleyi bastırarak şasi omurgasına oturtun.
11. Yakıt deposunun braket dili selenin altındaki yuvaya tamamen kilitlenene kadar seleyi aracın ön tarafına doğru kaydırın.

12. Sele sökülürken çıkarılan yıldız başlı vidayı (kilit rondelası ile birlikte) kullanarak seleyi arka çamurluğun üzerine sabitleyin. Sıkın.
Tork: 5,4–8,1 N·m (4–6 ft-lbs)
13. Seleyi takın. Seleyi taktıktan sonra selenin sabitlendiğinden emin olmak için seleyi yukarı doğru çekin. Servis el kitabına bakın.
14. Kavrama kemerini takın. Servis el kitabına bakın.
15. Yan çantalar çıkarılmışsa araca tekrar takın. Servis el kitabına bakın. OE halka başlı pimler ve rondelalarla sabitleyin.

NOT

Yan çantanın tabanındaki lastik kalıp, kapağın alt yan çanta destek raylarına rahatça oturmalıdır.

16. Yan çanta ön montaj civatalarını sıkın. Sıkın.

Tork: 7–11 N·m (62,0–97,4 in-lbs)

ÇALIŞMA

NOT

- **Aracın motoru kapalıyken veya normal çalışma hızının altında çalışırken selenin çalışması aracın aküsünü hızlıca boşaltabilir. Bu durum daha sonra aracın çalışmamasına yol açabilir ve elektrik sistemine zarar verebilir.**
- Bazı araçlar için; aksesuar düğmesi, iç kaporta düğme panelinde bulunan bir basmalı anahtardır. Kontak anahtarı IGNITION (ateşleme) veya ACCY (aksesuar) yuvasına takılı hâlde aksesuar anahtarını OFF (kapalı) konumundan ON (açık) konumuna çevirerek ısıtmalı ve soğutmalı sele devresini kapatın.
- Aracın aksesuar devresini çalıştırmak için kullanıcı el kitabına bakın.
- Araç kapalıyken aksesuar düğmesi ON (açık) konumunda ve selenin döner düğmesi kapalı olmayan bir konumda bırakılırsa sele, ateşleme/kontak anahtarı IGNITION (Ateşleme) veya ACCY (Aksesuar) konumuna getirildiğinde ısıtma veya soğutma işlemini başlatır.
- Fanlar sadece sele soğutma modundayken ve sürücü, yolcu veya her iki konum da OFF (kapalı) konumunun üzerindeki bir güç seviyesi ayarına getirildiğinde çalışır.
- Hem sürücü hem de yolcu fanları aynı anda açılıp kapanır.
- Bir seferde sadece tek bir fanın çalışması normal değildir.
- Fan hızı, güç seviyesi ayarına göre değişmez.
- Soğutma gücü, fan hızı yerine ısıtma/soğutma elemanına sağlanan akımla kontrol edilir.
- Selenin optimum ısıtma etkisine ulaşması 2-5 dakika ve optimum soğutma etkisine ulaşması 10-20 dakika sürebilir.
- Sele, sürücüye veya yolcuya hava üflemez.
- Temizlik yaparken koruyucu lastik kapağı basmalı anahtardan çekip çıkarmamaya dikkat edin. Döner düğmeleri veya basmalı anahtardaki koruyucu lastik kapağı çıkarmaya çalışmayın. Bunlar servisi yapılabilecek parçalar değildir.

Sele Kumanda Düğmeleri

1. Bkz. Şekil 6. Döner düğmeler (1,3):

- Sürücü ve yolcunun bulunduğu bölgelerin seviye ayarını bağımsız olarak kontrol eder.
- Seviye kontrolleri bağımsızdır.
- Düğmeler üzerindeki mandallar operatörün tercih edilen ayara hızlıca dönmelerini sağlar.
- Sürücü kumandası (1), sürücünün oturduğu konuma en yakın yerde bulunur.
- Yolcu kumandası (3), yolcunun oturduğu konuma en yakın yerde bulunur.
- En düşük ayar, ilk mandal, diğer kumandanın veya ısıtma/soğutma düğmesinin (2) ayarından bağımsız olarak oturma konumunu OFF (kapalı) konumuna getirir.
- Diğer dört mandal, ısıtma veya soğutma fonksiyon grubunun kuvvetini artırır.

2. Bkz. Şekil 6. Isıtma/soğutma düğmesi (2):

- Isıtmak için "H" düğmesine basın.
- Soğutmak için "C" düğmesine basın.

3. Fanlar:

- Isıtmaya basıldığında her ikisi de KAPALI kalır.
- Sürücü veya yolcu OFF (kapalı) dışında bir seviyeyi ayarladığında ve "C"ye basıldığında her ikisi de ON (açık) konumunda kalır.
- Fanların her zaman her ikisi de KAPALI veya AÇIK'tır.
- Fanlar, soğutma modunda atık ısıyı ısıtma/soğutma elemanının altından dışarı atar. Hava yolu oturma yüzeyinden geçmez.
- Fanlar, sürücüye veya yolcuya hava üflemez.
- Sele Uzaktan Giriş / Çıkış Modüllü (RIO) - Elektronik Sele Kumanda Cihazı (RIO-ESC), seviye ayarından bağımsızlık olarak fanları aynı hızda çalıştırır.
- Sele, fan hızını biraz değiştiren büyük miktarda akım çeker.
- Hafif fan hızı değişiklikleri ortam gürültüsünün düşük olduğu koşullarda duyulabilir. Bu normal durumdur.

4. Performans Özellikleri:

- Optimum ısıtma 2-5 dakika sürer.
- RIO-ESC, kumanda düğmesi seviye ayarına göre ısıyı ayarlı bir sıcaklığa getirir.

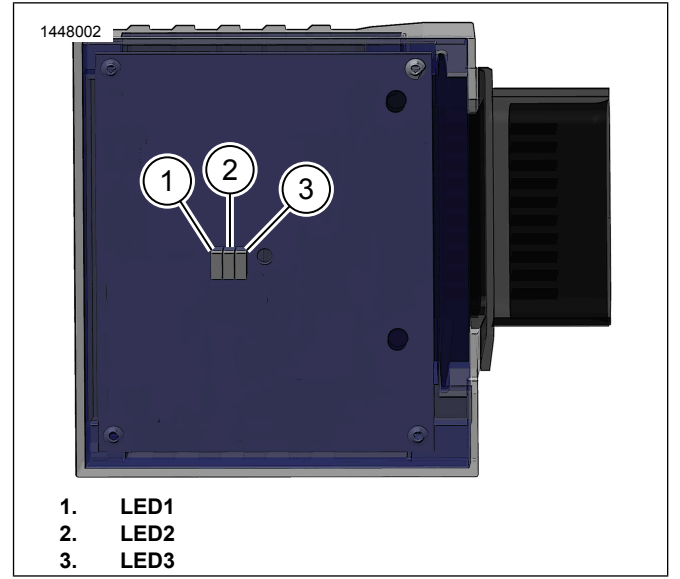
- Sele içindeki maksimum güç sınırlaması nedeniyle aşırı soğuk koşullarda maksimum sıcaklıklara erişilemeyebilir.
- Optimum soğutma koşulları 10 ile 20 dakika arasında sürer.
- RIO-ESC, farklı ortam sıcaklıkları altında sürücünün ve yolcunun sağladığı faydayı en üst seviyeye çıkarmak için kumanda düğmesi seviye ayarına göre tam gücün belirli bir yüzdesi kadar soğutma yapar.
- Güç sistem gerilimi ile sınırlandırıldığından maksimum performans, sağlıklı bir şarj sistemine bağlıdır.
- Olağan dışı düşük sistem geriliminde performans düşer veya sistem kapanır. Örneğin anahtarın aksesuar moduna getirildiği ve batarya şarjının tam dolu olmadığındaki gibi.
- Isı iletim yoluyla sürücüye/yolcuya aktarılır ve alınır. Kıyafet seçimi performansı etkileyecektir.
- Isıtma/soğutma elemanları sadece oturma yüzeyinin kalçaların temas ettiği bölümünün altında bulunur. Üst bacak bölgeleri ısıtılmaz veya soğutulmaz.

5. Arıza Tespit:

- RIO-ESC, arka tarafta açıkta duran üç LED içerir: bunlar sele tabanındaki RIO-ESC klipsleri çıkarıldığında kolayca görülebilir. RIO-ESC kablo takımındaki kablo kayışı kesilmesi hâlinde değiştirilmelidir.
- Olay kodları belirli bir sırada görüntülenir ve seleye güç verildiği sürece sırayla görüntülenmeye devam eder. Tüm olay kodlarının tanımlandığını kontrol etmek için aynı olay kodu ikinci kez bildirilene kadar LED'leri izleyin.
- Tüm olay kodları güç kapatılıp açıldığında ekrandan temizlenir.
- Güç kapatılıp açıldıktan sonra olay kodunun nedeni hâlâ mevcutsa RIO-ESC uygun kodu tekrar oluşturur.
- Sorunun giderilmesi için sürücünün seleyi aracın şasisinden ayırması ve gücü kapatmadan RIO-ESC üzerine erişmesi gerekebilir.
- Olayın nedeni düzeltildiğinde sele otomatik olarak olayı ekrandan temizlemeyi dener. İşlem 5-30 saniye arasında sürer.
- Sele kendini kurtarıp normal şekilde çalışsa bile, güç kapatılıp açılana kadar kodlar görüntülenmeye devam eder.
- Olay kodu tanımı için bkz. Tablo 1 .



Şekil 6. Sele Isıtması/Soğutması Kumanda Düğmeleri



Şekil 7. RIO LED'ler

Tablo 1. Olay Kodları

LED	Yanıp Söner	Kod	Algılama	Olası Nedenler	Sorun Giderme Eylemleri
1	1	Dahili Kontrolör Düğmesi A	İzlenen dahili yonga arıza sinyali	• Kontrolör iç hasarı veya hatalı çalışma	• Bayiyle görüşün
1	2	Dahili Kontrolör Düğmesi B	İzlenen dahili yonga arıza sinyali	• Kontrolör iç hasarı veya hatalı çalışma	• Bayiyle görüşün
1	3	Dahili Kontrolör Düğmesi C	İzlenen dahili yonga arıza sinyali	• Kontrolör iç hasarı veya hatalı çalışma	• Bayiyle görüşün
1	4	Dahili Kontrolör Düğmesi D	İzlenen dahili yonga arıza sinyali	• Kontrolör iç hasarı veya hatalı çalışma	• Bayiyle görüşün
1	5	Aşırı akım A	Isıtma/soğutma elemanı çekilen akımını ölçün	• Kontrolör iç hasarı veya hatalı çalışma • Isıtma/soğutma elemanı hasarı • Kablo takımı hasarı	• Bayiyle görüşün
1	6	Yetersiz akım A	Isıtma/soğutma elemanı çekilen akımını ölçün	• Fiş kontinüitesi • Isıtma/soğutma pedinin sigortası atmış • Isıtma/soğutma elemanı hasarı • Kablo takımı hasarı	• Fişin temiz olduğunu ve yerine tam olarak oturduğunu kontrol edin • Seleyi OFF (kapalı) konumuna getirin ve her iki sele bölümünün oda sıcaklığına dönmesi için 5 dakika bekleyin • Bayiyle görüşün
1	7	Aşırı akım C	Isıtma/soğutma elemanı çekilen akımını ölçün	• Kontrolör iç hasarı veya hatalı çalışma • Isıtma/soğutma elemanı hasarı • Kablo takımı hasarı	• Bayiyle görüşün

Tablo 1. Olay Kodları

LED	Yanıp Söner	Kod	Algılama	Olası Nedenler	Sorun Giderme Eylemleri
1	8	Yetersiz akım C	Isıtma/soğutma elemanı çekilen akımını ölçün	<ul style="list-style-type: none"> Fiş kontinüitesi Isıtma/soğutma pedinin sigortası atmış Isıtma/soğutma elemanı hasarı Kablo takımı hasarı 	<ul style="list-style-type: none"> Fişin temiz olduğunu ve yerine tam olarak oturduğunu kontrol edin Seleyi OFF (kapalı) konumuna getirin ve her iki sele bölümünün oda sıcaklığına dönmesi için 5 dakika bekleyin Bayiyle görüşün
1	9	Aşırı akım D	Isıtma/soğutma elemanı çekilen akımını ölçün	<ul style="list-style-type: none"> Kontrolör iç hasarı veya hatalı çalışma Isıtma/soğutma elemanı hasarı Kablo takımı hasarı 	<ul style="list-style-type: none"> Bayiyle görüşün
1	10	Yetersiz akım D	Isıtma/soğutma elemanı çekilen akımını ölçün	<ul style="list-style-type: none"> Fiş kontinüitesi Isıtma/soğutma pedinin sigortası atmış Isıtma/soğutma elemanı hasarı Kablo takımı hasarı 	<ul style="list-style-type: none"> Fişin temiz olduğunu ve yerine tam olarak oturduğunu kontrol edin Seleyi OFF (kapalı) konumuna getirin ve her iki sele bölümünün oda sıcaklığına dönmesi için 5 dakika bekleyin Bayiyle görüşün
2	1	Fan 1 Düşük Hız	Ölçülen fan geri bildirim sinyali	<ul style="list-style-type: none"> Fan kanadında fiziksel sürtünme (takılma) Fiş kontinüitesi Kablo takımı hasarı 	<ul style="list-style-type: none"> Takılmayı giderin Fişin temiz olduğunu ve yerine tam olarak oturduğunu kontrol edin Fanı değiştirin Bayiyle görüşün
2	2	Fan 2 Düşük Hız	Ölçülen fan geri bildirim sinyali	<ul style="list-style-type: none"> Fan kanadında fiziksel sürtünme (takılma) Fiş kontinüitesi Kablo takımı hasarı 	<ul style="list-style-type: none"> Takılmayı giderin Fişin temiz olduğunu ve yerine tam olarak oturduğunu kontrol edin Fanı değiştirin Bayiyle görüşün
2	3	Fan 1 Yüksek Hız	Ölçülen fan geri bildirim sinyali	<ul style="list-style-type: none"> Hava akımı kısıtlaması Hasarlı fan 	<ul style="list-style-type: none"> Fanı değiştirin Bayiyle görüşün
2	4	Fan 2 Yüksek Hız	Ölçülen fan geri bildirim sinyali	<ul style="list-style-type: none"> Hava akımı kısıtlaması Hasarlı fan 	<ul style="list-style-type: none"> Fanı değiştirin Bayiyle görüşün
2	5	Fan 1 Durdu	Ölçülen fan geri bildirim sinyali	<ul style="list-style-type: none"> Fan kanadında tam takılma Fiş kontinüitesi Hasarlı fan Kablo takımı hasarı 	<ul style="list-style-type: none"> Takılmayı giderin Fişin temiz olduğunu ve yerine tam olarak oturduğunu kontrol edin Fanı değiştirin Bayiyle görüşün
2	6	Fan 2 Durdu	Ölçülen fan geri bildirim sinyali	<ul style="list-style-type: none"> Fan kanadında tam takılma Fiş kontinüitesi Hasarlı fan Kablo takımı hasarı 	<ul style="list-style-type: none"> Takılmayı giderin Fişin temiz olduğunu ve yerine tam olarak oturduğunu kontrol edin Fanı değiştirin Bayiyle görüşün

Tablo 1. Olay Kodları

LED	Yanıp Söner	Kod	Algılama	Olası Nedenler	Sorun Giderme Eylemleri
2	7	Fan 1 Aşırı akım	Ölçülen çekilen fan akımı	<ul style="list-style-type: none"> Fan kanadında fiziksel sürtünme (takılma) Hasarlı fan Kablo takımı hasarı 	<ul style="list-style-type: none"> Takılmayı giderin Fanı değiştirin Bayiyle görüşün
2	8	Fan 1 Yetersiz akım	Ölçülen çekilen fan akımı	<ul style="list-style-type: none"> Hava akımı kısıtlaması Fiş kontinüitesi Hasarlı fan Kablo takımı hasarı 	<ul style="list-style-type: none"> Fişin temiz olduğunu ve yerine tam olarak oturduğunu kontrol edin Fanı değiştirin Bayiyle görüşün
2	9	Fan 2 Aşırı akım	Ölçülen çekilen fan akımı	<ul style="list-style-type: none"> Fan kanadında fiziksel sürtünme (takılma) Hasarlı fan Kablo takımı hasarı 	<ul style="list-style-type: none"> Takılmayı giderin Fanı değiştirin Bayiyle görüşün
2	10	Fan 2 Yetersiz akım	Ölçülen çekilen fan akımı	<ul style="list-style-type: none"> Hava akımı kısıtlaması Fiş kontinüitesi Hasarlı fan Kablo takımı hasarı 	<ul style="list-style-type: none"> Fişin temiz olduğunu ve yerine tam olarak oturduğunu kontrol edin Fanı değiştirin Bayiyle görüşün
2	11	Sürücü Sıcaklığı Yüksek 3	Ölçülen ısıtma/soğutma elemanı sıcaklığı	<ul style="list-style-type: none"> Isıtma/soğutma elemanı hasarı Isıtma/soğutma elemanı, çalışma sıcaklığı sınırının üzerinde Fiş kontinüitesi 	<ul style="list-style-type: none"> Sele sıcaklığının oda sıcaklığına düşmesini bekleyin Basmalı ısıtma/soğutma düğmesini kapatıp/açın Fişin temiz olduğunu ve yerine tam olarak oturduğunu kontrol edin Bayiyle görüşün
2	12	Yolcu Sıcaklığı Yüksek 3	Ölçülen ısıtma/soğutma elemanı sıcaklığı	<ul style="list-style-type: none"> Isıtma/soğutma elemanı hasarı Isıtma/soğutma elemanı, çalışma sıcaklığı sınırının üzerinde Fiş kontinüitesi 	<ul style="list-style-type: none"> Sele sıcaklığının oda sıcaklığına düşmesini bekleyin Basmalı ısıtma/soğutma düğmesini kapatıp/açın Fişin temiz olduğunu ve yerine tam olarak oturduğunu kontrol edin Bayiyle görüşün
3	1	Sürücü Sıcaklığı Yüksek 1	Ölçülen ısıtma/soğutma elemanı sıcaklığı	<ul style="list-style-type: none"> Isıtma/soğutma elemanı hasarı Isıtma/soğutma elemanı, çalışma sıcaklığı sınırının üzerinde Fiş kontinüitesi 	<ul style="list-style-type: none"> Sele sıcaklığının oda sıcaklığına düşmesini bekleyin Fişin temiz olduğunu ve yerine tam olarak oturduğunu kontrol edin Bayiyle görüşün
3	2	Yetersiz Gerilim 1	Ölçülen giriş konnektörü gerilimi	<ul style="list-style-type: none"> Sele konnektöründe gerilim yüksek 	<ul style="list-style-type: none"> Araç şarj sisteminin ve araç aküsünün sağlık durumunun iyi olduğunu kontrol edin Selenin ana elektrik fişinin temiz olduğunu ve yerine tam olarak oturduğunu kontrol edin Bayiyle görüşün
3	3	Aşırı Gerilim	Ölçülen giriş konnektörü gerilimi	<ul style="list-style-type: none"> Sele konnektöründe gerilim yüksek 	<ul style="list-style-type: none"> Araç şarj sisteminin ve araç aküsünün sağlık durumunun iyi olduğunu kontrol edin Bayiyle görüşün

Tablo 1. Olay Kodları

LED	Yanıp Söner	Kod	Algılama	Olası Nedenler	Sorun Giderme Eylemleri
3	4	Sürücü Düşük Sıcaklık 1	Ölçülen ısıtma/soğutma elemanı sıcaklığı	<ul style="list-style-type: none"> Isıtma/soğutma elemanı hasarı Isıtma/soğutma elemanı, çalışma sıcaklığı sınırının altında Fiş kontinüitesi 	<ul style="list-style-type: none"> Selenin oda sıcaklığına yükselmesini bekleyin Fişin temiz olduğunu ve yerine tam olarak oturduğunu kontrol edin Bayiyle görüşün
3	5	Yolcu Yüksek Sıcaklık 1	Ölçülen ısıtma/soğutma elemanı sıcaklığı	<ul style="list-style-type: none"> Isıtma/soğutma elemanı hasarı Isıtma/soğutma elemanı, çalışma sıcaklığı sınırının üzerinde Fiş kontinüitesi 	<ul style="list-style-type: none"> Sele sıcaklığının oda sıcaklığına düşmesini bekleyin Fişin temiz olduğunu ve yerine tam olarak oturduğunu kontrol edin Bayiyle görüşün
3	6	Yolcu Düşük Sıcaklık 1	Ölçülen ısıtma/soğutma elemanı sıcaklığı	<ul style="list-style-type: none"> Isıtma/soğutma elemanı hasarı Isıtma/soğutma elemanı, çalışma sıcaklığı sınırının altında Fiş kontinüitesi 	<ul style="list-style-type: none"> Selenin oda sıcaklığına yükselmesini bekleyin Fişin temiz olduğunu ve yerine tam olarak oturduğunu kontrol edin Bayiyle görüşün
3	8	Yolcu Düğmesi Seviyesi Yüksek	Yolcu düğmesi voltajı	<ul style="list-style-type: none"> Fiş kontinüitesi Düğme Takımı hasarı 	<ul style="list-style-type: none"> Fişin temiz olduğunu ve yerine tam olarak oturduğunu kontrol edin Bayiyle görüşün
3	10	Sürücü Düğmesi Seviyesi Yüksek	Sürücü düğmesi voltajı	<ul style="list-style-type: none"> Fiş kontinüitesi Düğme Takımı hasarı 	<ul style="list-style-type: none"> Fişin temiz olduğunu ve yerine tam olarak oturduğunu kontrol edin Bayiyle görüşün
3	11	Yolcu Sıcaklığı Yüksek 2	Ölçülen ısıtma/soğutma elemanı sıcaklığı	<ul style="list-style-type: none"> Isıtma/soğutma elemanı hasarı Isıtma/soğutma elemanı, çalışma sıcaklığı sınırının üzerinde Fiş kontinüitesi 	<ul style="list-style-type: none"> Sele sıcaklığının oda sıcaklığına düşmesini bekleyin Fişin temiz olduğunu ve yerine tam olarak oturduğunu kontrol edin Bayiyle görüşün
3	12	Sürücü Sıcaklığı Yüksek 2	Ölçülen ısıtma/soğutma elemanı sıcaklığı	<ul style="list-style-type: none"> Isıtma/soğutma elemanı hasarı Isıtma/soğutma elemanı, çalışma sıcaklığı sınırının üzerinde Fiş kontinüitesi 	<ul style="list-style-type: none"> Sele sıcaklığının oda sıcaklığına düşmesini bekleyin Fişin temiz olduğunu ve yerine tam olarak oturduğunu kontrol edin Bayiyle görüşün
3	13	Yetersiz Gerilim 2	Ölçülen giriş konektörü gerilimi	<ul style="list-style-type: none"> Sele konektöründe gerilim düşük 	<ul style="list-style-type: none"> Araç şarj sisteminin ve araç aküsünün sağlık durumunun iyi olduğunu kontrol edin Selenin ana elektrik fişinin temiz olduğunu ve yerine tam olarak oturduğunu kontrol edin Bayiyle görüşün

SORUN GİDERME

NOT

- Çalışma beklendiği gibi gerçekleştirilmezse aşağıdaki adımlar yerine getirilmelidir.

- Isıtma veya soğutma rahatsız edici bir hâle gelirse, döner düğmeyi OFF (kapalı) konumuna getirerek seviyesini düşürün.

Araç hareket hâlindeyse:

1. Isıtma/soğutma kumanda düğmesini çevirin, tekrar ısıtma veya soğutma moduna çevirmeden önce iki saniye bekleyin.
2. Bir yolcuyla seyahat etmiyorsanız, yolcu kumanda düğmesini OFF (kapalı) konumuna çevirin.

Araç motoru kapalı şekilde hareket hâlinde değilse ve akü tam dolu ise:

1. Selenin kablo takımı sigortasını kontrol edin.
 - a. Sigorta atarsa sigortayı Tablo 2 içerisinde listelenen servis parçasıyla değiştirin. Bu sigortayı daha yüksek dereceli bir sigortayla değiştirmeyin.
 - b. Sigorta atmaya devam ederse bayiye danışın.
2. Seleyi çalıştırın.
 - a. Kontrolörden olay kodu geçmişini görüntülemek için RIO-ESC ögesine erişirken selenin fişine güç sağlamayı sürdürün.
 - b. Sele sürücü ve yolcu ısıtma/soğutma elemanlarını bağımsız olarak ve seri şekilde çalıştırdığından sorunu tanımlarken sorunu doğrulamak için sadece yolcu, sadece sürücü veya her ikisinin birlikte çalıştırılması gerekebilir.
3. Olay kodlarını RIO-ESC üzerine kaydedin.
 - a. Bunlar selenin RIO-ESC sele tabanından çıkarılmasıyla görülebilir.
 - b. Olay kodları ile ilgili ayrıntılı bilgi için bkz. Şekil 7 ve Tablo 1 . Çeşitli olaylar birbiriyle ilişkilidir.
 - c. Olay kodundan bağımsız olarak aşağıdaki adımları yerine getirmeye devam edilmesi önerilir.
4. Fanları çalışma durumu ve takılmalara karşı görsel olarak inceleyin.
 - a. Fan kanadına dokunmayın. Çalışması hâlinde veya aniden çalışmaya başlaması durumunda fan kanadı, fiziksel yaralanmaya neden olabilir.
 - b. Fanın içerisine yabancı nesne sokmayın. Bu, fana zarar verebilir ve aniden çalışmaya başlaması durumunda fiziksel yaralanmaya neden olabilir.
 - c. Kumanda düğmelerinden herhangi biri kapalı konumunun dışında bir soğutma moduna ayarlandığında her iki fan da çalışır. Bazı olaylar fanın kapanmasına neden olur.
 - d. Bir takılmayı gidermeden önce fanların fişini çekin. Fanlar güç verilmediğinde çok az dirençle döner.
5. Fanlar zarar görmüşse ONARIM bölümüne bakın. Fanları takın ve fişlerini takmadan önce konnektör grometlerinin yerinde olduğunu kontrol edin.
6. Her iki sele bölümünü de OFF (kapalı) konumuna ayarlayın. Sele fişinin gücünü kapatıp açın.

7. Seleyi sorun yaşanan moda getirin ve olayları kaydedin.
 - a. Bu, yalnızca tekrarlayan olayların bildirildiğini doğrular.
 - b. Diğer sorun giderme eylemleri için bkz. Şekil 1 .

NOT

- *Konnektör kontaklarını birikinti oluşumuna karşı inceleyen fişi takmadan önce konnektörlerin conta yüzeylerinin temiz olduğunu, contaların takıldığını ve contaların yerine oturduğunu kontrol edin. Kontakları kalaylı bakır kontaklar, plastik veya silikon kauçuk için önerilmeyen aşındırıcılar veya sıvılar ile temizlemeyin.*
- *Sorun giderme sırasında akünün boşalmasını önlemek için bir akü şarj cihazı gerekebilir.*
- *Hem ısıtma hem de soğutma bölümleri, yüksek sıcaklıkta çalışma koşullarını sınırlandıran, kendi kendini yeniden başlatan bir hat içi sigortaya sahiptir. Bu sigortalar atarsa, sıcaklık normal çalışma seviyelerine döndüğünde yeniden devreye girerler. Ortalama sıcaklık ve gölgeli koşullarda kendi kendine devreye girmesi 3 dakika sürebilir.*
- *Güç çevrimi, selenin gücünün tamamen kesilmesiyle tanımlanır. Sele gücünün kesildiğini kontrol etmek için selenin fişini çıkarıp yeniden takın veya aracı tamamen kapalı konuma getirin.*
- *Tüm olay kodlarının olası nedeni bir kontrolör hasarı veya hatalı çalışma olabilir ve her girdide açıkça listelenmeyebilir. Sorun giderme eylemlerinde bayinin yardımı gerekebilir.*

ONARIM

NOT

Fanı değiştirmeden önce seleyi çıkarın. Hatalı çalışan fanı bulmak amacıyla fanların çalışmasını görsel olarak incelemek için seleyi soğutma modunda çalıştırın.

Sürücü tarafındaki fan, çizgili kabloların yer almadığı fişe takılır. Yolcu fanı, çizgili kablolarla sahip fişe takılır. Doğru takıldığında fan 1, sürücü tarafında ve fan 2 yolcu tarafında olacaktır.

1. Bkz. Şekil 8.

Yolcu fanı değişimi.

NOT

Fanı değiştirmeden önce seleyi çıkarın. Hatalı çalışan fanı bulmak amacıyla fanların çalışmasını görsel olarak incelemek için seleyi soğutma modunda çalıştırın.

- a. Kavrama kayışını ve arka sele tırnağı vidasını (6) çıkarın.
- b. Seleyi çıkartın. Sele ve araç arasındaki kablo bağlantısını çekmemeye dikkat edin.
- c. Selenin kablo takımının araçla bağlantısını kesin.
- d. Vidaları (5) sökün. Saklayın.

NOT

Kablo bağlantılarının sele tabanına göre çekildiği yönü not edin. Fanın sele kablo takımı ile bağlantısını kesin.

e. Yedek fanı (3) sele tabanına takın.

f. Vidaları (5) takın. Sıkın.

Tork: 0,564–0,79 N·m (5–7 in-lbs)

NOT

- *Kabloların ilk takıldıkları gibi çekildiğini kontrol edin.*
- *Daha önce çıkartılan tüm kablo kayışlarını (7) yerine takın.*

g. Fanı selenin kablo takımına bağlayın.

h. Sele kablo takımını (1) araca bağlayın.

i. Aracı çalıştırın veya aksesuar moduna geçin.

j. Bkz. Şekil 6. Fanın çalıştığını doğrulamak için seleyi soğutma modunda çalıştırın.

k. Seleyi takın. Sabitlendiğinden emin olmak için seleyi yukarı doğru çekin. Servis el kitabına bakın.

NOT

Araca takma işlemi tamamlamadan önce aracı OFF (kapalı) konumuna getirin.

l. Arka sele tırnağı vidasını (6) takın.

m. Kavrama kemerini takın.

2. Bkz. Şekil 8.

Sürücü tarafı kanal tertibatı değişimi.

NOT

Kanal değiştirmeden önce seleyi araçtan çıkarın ve kanalı görsel olarak hasara karşı inceleyin. Kanal hava akımının doğrudan (soğutma devrelerini atlayarak) fana doğru kaçak yapabileceği veya fanın hatalı çalışacağı şekilde çatlamışsa veya kırılmışsa, kanal/fan tertibatını değiştirin.

a. Kavrama kayışını ve arka sele tırnağı vidasını çıkarın.

b. Seleyi çıkartın. Sele ve araç arasındaki kablo bağlantısını çekmemeye dikkat edin.

c. Selenin kablo takımının (1) araçla bağlantısını kesin.

d. Vidaları (2) sökün. Saklayın.

NOT

Kablo bağlantılarının sele tabanına göre çekildiği yönü not edin. Fanın sele kablo takımı ile bağlantısını kesin.

e. Kanal tertibatını (4) seleden çıkarın.

f. **Yeni** kanal tertibatı fan konnektörünü kablo takımına bağlayın.

g. **Yeni** kanal tertibatını (4) sele tabanına takın.

h. Vidaları (2) takın. Sıkın.

Tork: 0,564–0,79 N·m (5–7 in-lbs)

NOT

• *Önce sürücü tarafına doğru takın, ardından kablo takımının kanal üzerindeki tırnak ile yerinde tutulduğundan emin olarak kanalı geri doğru çevirerek yerine sabitleyin.*

• *Kabloların ilk takıldıkları gibi çekildiğini kontrol edin.*

• *Daha önce çıkartılan tüm kablo kayışlarını (7) yerine takın.*

• *Bu vidaları aşırı torkla sıkmayın. Aşırı tokla sıkılmak, sele tabanındaki vida dişlerinin sıyrılmasına neden olur.*

i. Sele kablo takımını (1) araca bağlayın.

j. Aracı çalıştırın veya aksesuar moduna geçin.

k. Bkz. Şekil 6. Fanın çalıştığını doğrulamak için seleyi soğutma modunda (2) çalıştırın.

l. Seleyi takın. Seleyi taktıktan sonra selenin sabitlendiğinden emin olmak için seleyi yukarı doğru çekin. Servis el kitabına bakın.

NOT

Araca takma işlemi tamamlamadan önce aracı OFF (kapalı) konumuna getirin.

m. Arka sele tırnağı vidasını (6) takın.

n. Kavrama kemerini takın.

3. Bkz. Şekil 10 ve Şekil 8 . RIO-ESC değişimi.

a. Kavrama kayışını ve arka sele tırnağı vidasını (6) çıkarın.

b. Seleyi çıkartın. Sele ve araç arasındaki kablo bağlantısını çekmemeye dikkat edin.

c. Selenin kablo takımının (1) araçla bağlantısını kesin.

d. RIO-ESC (10) ile bitişik kablo kayışını (7) çıkarın. Iskartaya çıkarın.

e. Düz bir tornavida kullanarak sele tabanındaki RIO-ESC tespit tırnağını (9) hafifçe geriye doğru kaldırın ve RIO-ESC (10) ögesini sele tabanındaki yuvasından çekip çıkarın.

f. Kablo takımı konnektöründeki kilidi (8) açık konuma getirin.

g. Kablo takımı ile RIO-ESC (10) bağlantısını kesmek için fiş tespit tırnağını içeriye doğru sıkıca bastırın.

h. Bkz. Şekil 9. Yarı yarıya izopropil/su karışımını kullanarak RIO-ESC arka yüzeyini temizleyin ve köpük bloku takmadan önce yüzeyin tamamen kurumasını bekleyin.

i. Bkz. Şekil 9. Köpük blokun (13) arka kısmını çıkarın ve LED ışıkların altında (10) RIO-ESC arkasına uygulayın.

- j. **Yeni** RIO-ESC (10) ögesini kablo takımına (8) bağlayın.
- k. Kablo takımı konnektöründeki kilidi (8) kilitleti konuma getirin.
- l. Sele tabanındaki RIO-ESC tespit tırnağı (9) RIO-ESC yerine kilitlenene kadar RIO-ESC (10) ögesini sele tabanındaki yuvasına yerleştirin.
- m. **Yeni** kablo kayışını (7) RIO-ESC (10) ile bitişik kablo takımının (8) ve sele tabanının arasına takın.
- n. Sele kablo takımını (1) araca bağlayın.
- o. Aracı çalıştırın veya aksesuar moduna geçin.

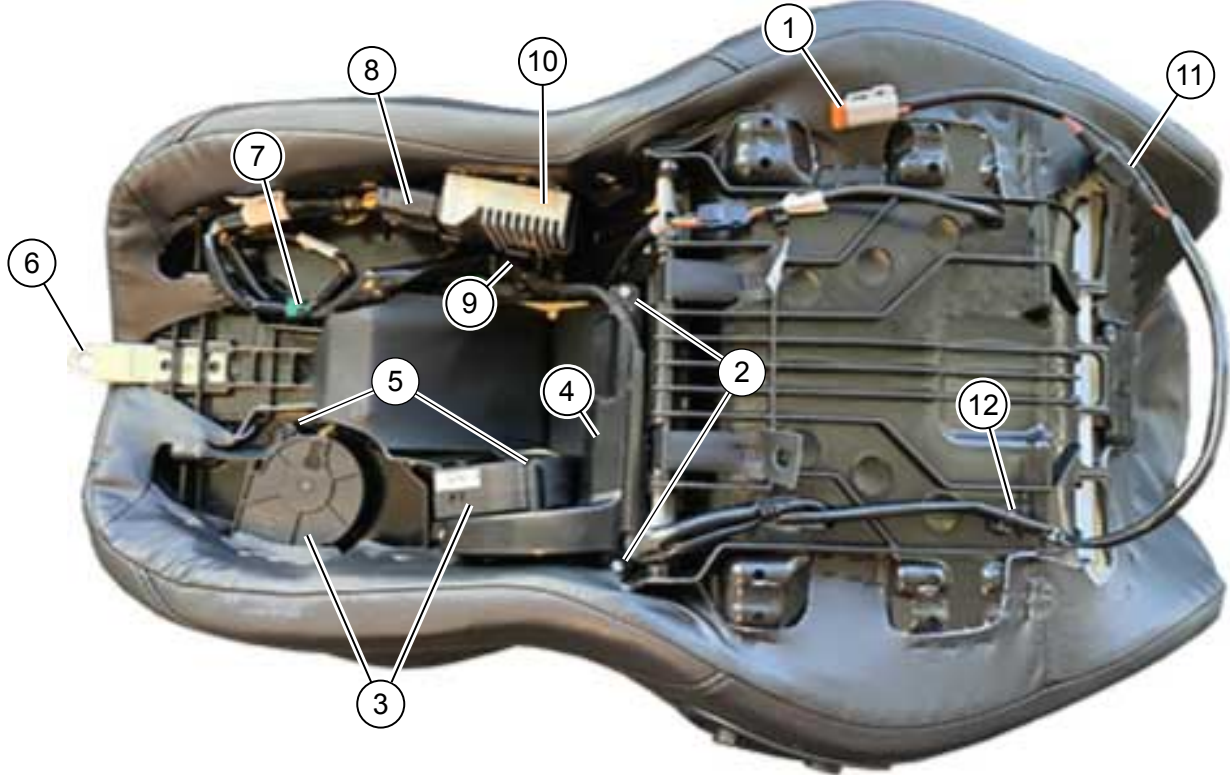
- p. Bkz. Şekil 6. Fanın çalıştığını doğrulamak için seleyi soğutma modunda çalıştırın.
- q. Seleyi takın. Seleyi taktıktan sonra selenin sabitlendiğinden emin olmak için seleyi yukarı doğru çekin. Servis el kitabına bakın.

NOT

Araca takma işlemini tamamlamadan önce aracı OFF (kapalı) konumuna getirin.

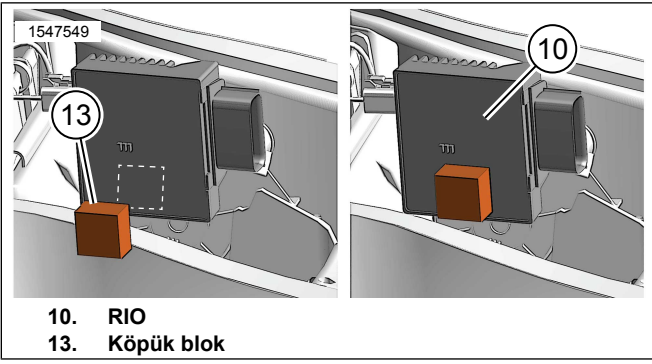
- r. Arka sele tırnağı vidasını takın.
- s. Kavrama kemerini takın.

1437742

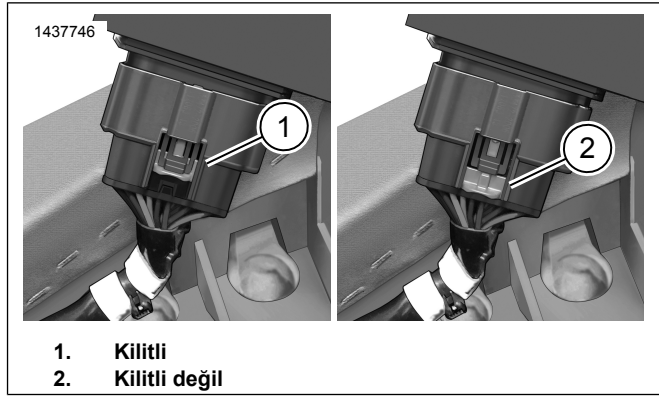


- | | |
|----------------------|--------------------------------|
| 1. Sele kablo takımı | 7. Kablo kayışı (3) |
| 2. Kanal vidası (3) | 8. RIO-ESC kablo takımı |
| 3. Fan (2) | 9. RIO-ESC tespit tırnağı |
| 4. Kanal | 10. RIO-ESC |
| 5. Fan vidası (4) | 11. Sigorta, sele kablo takımı |
| 6. Sele tırnağı | 12. Tespit Klipsi (3) |

Şekil 8. Isıtmalı/Soğutmalı Sele

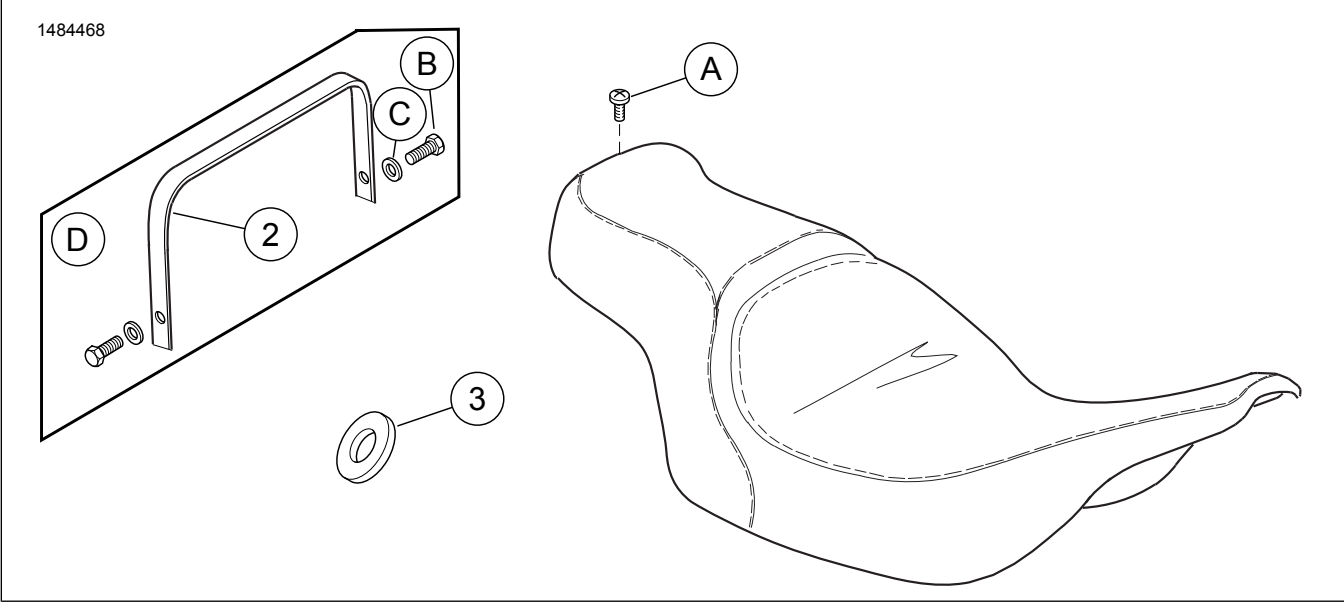


Şekil 9. Köpük Blokun RIO'ya Takılması



Şekil 10. RIO Konnektörü Kilitli/Kilitli Değil Konumu

SERVİS PARÇALARI



Şekil 11. Servis Parçaları: Isıtmalı Sele

Tablo 2. Servis Parçaları Tablosu

Öge	Tanım (Miktar)	Parça Numarası
1	Sele (gösterilen düz desenli)	Ayrı satılmaz
2	Kavrama kemeri	52400296
3	Ara parça (2)	10300256
Şekil 8 ile aşağıdaki öğeleri kontrol edin:		
2	Vida, kanal (3)	10200557
3	Fan (2)	26800204
4	Kanal tertibatı	52000488
7	Kablo bağı (3)	10006
5	Vida, fan (4)	10201028
10	RIO-ESC	41000740
11	Sigorta, sele kablo takımı	69200293
12	Tespit klipsi (3)	10177
13	Köpük blok (Bkz. Şekil 9)	52000635
Metinde belirtilen ancak kit içinde yer almayan öğeler:		
A	Orijinal donanım (OE) yıldız başlı vida	2952A
B	OE Kavrama kemeri vidası (2)	2952A
C	OE Kavrama kemeri pulu (2)	6703
D	2014 ve sonrası model yapılandırması	