



КОМПЛЕКТ СИДІННЯ З ПІДГРІВОМ І ОХОЛОДЖЕННЯМ

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Номер комплекту

52000462, 52000462DEMO, 52000463, 52000463DEMO, 52100063

Моделі

Відомості щодо підбору моделей див. у роздрібному каталозі запчастин та аксесуарів або розділі "Частини та аксесуари" на веб-сайті www.harley-davidson.com (лише англійською мовою).

Вимоги щодо інсталяції

Якщо інший аксесуар уже використовує роз'єм контуру для аксесуарів, див. Малюнок 4, у такому разі потрібен джгут адаптера Y.

Для моделей 2014–2016 років: якщо роз'єм контуру для аксесуарів уже використовується іншим аксесуаром, необхідно використати джгут адаптера контуру перемикача (70264-94A), який купується окремо, у якості адаптера Y.

Для моделей 2017 і пізніших: якщо роз'єм контуру для аксесуарів уже використовується іншим аксесуаром, необхідно використати джгут адаптера контуру перемикача (69201706-94A), який купується окремо, у якості адаптера Y.

Для моделей Trike: комплект кронштейнів адаптера (52100063) купується окремо.

Для моделей 2014-2016 років: Для установки комплекту 69200722 необхідно знайти роз'єм додаткового контуру під сидінням.

Для моделей 2017 року і пізніших: для встановлення комплекту 69201599A необхідно знайти роз'єм додаткового контуру під сидінням.

Сидіння з підгрівом і охолодженням сумісне з монтажними комплектами для спинки водія 52589-09A і 52300642. Сидіння не сумісне з монтажними комплектами для спинки водія 52596-09A і 54099-10.

Електричне перевантаження

ПОВІДОМЛЕННЯ

Є можливість перевантажити систему зарядки автомобіля, додавши занадто багато електричних аксесуарів. Якщо всі електричні аксесуари під час роботи споживають енергію в обсязі, який не здатна генерувати система заряджання транспортного засобу, це може призвести до розряджання акумулятора й пошкодження електричної системи транспортного засобу. (00211d)

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Установлюючи будь-які електричні аксесуари, не перевищуйте максимальний номінал за силою струму для запобіжника чи автоматичного вимикача, що забезпечують захист ланцюга, у конструкцію якого вносяться зміни. Перевищення максимального номіналу за силою струму може призвести до несправності електричного обладнання, а відтак до смерті або серйозних травм. (00310a)

Сидіння вимагає до 4 ампер струму від електричної системи.

Вміст комплекту

Див Малюнок 11 та Таблиця 2 щодо вмісту комплекту.

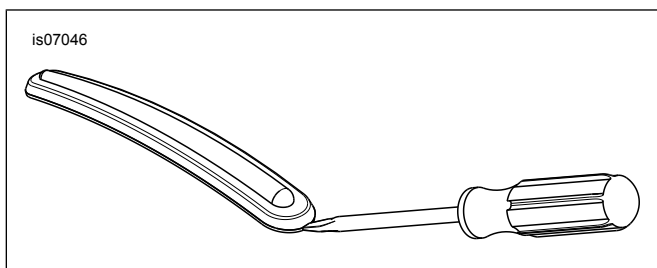
ЗНЯТТЯ

1. Зніміть фіксувальний ремінь. Див. посібник з обслуговування.
2. Зніміть сидіння. Див. посібник з обслуговування.
3. Зніміть сидлову сумку. Див. посібник з обслуговування.

Зняття сидіння

1. **Моделі Tour-Pak®:** відкрийте кришку Tour-Pak. Підніміть передню панель, щоб отримати доступ до кріплення сидіння.
2. Див. Малюнок 11. Видаліть гвинт із хрестоподібною головкою разом із стопорною шайбою (D) із задньої частини встановленого сидіння. Потягніть сидіння назад, щоб зняти його. Збережіть гвинт.
3. **Декоративні смуги на крилі:** якщо вони є, зніміть декоративні смуги з крила:
 - a. Накрийте кінчик звичайної викрутки шматком стрічки, щоб захистити хромовані й пофарбовані поверхні.
 - b. Див. Малюнок 1. Вставте кінчик викрутки між хромованою передньою панеллю і гумовою декоративною смужкою.
 - c. Вирвіть обідок. Потягніть його вгору і в бік від гумової декоративної смужки.
 - d. Починаючи з будь-якого кінця, зніміть гумову декоративну смужку з крила.

- е. Очистьте зону сумішшю 50 відсотків ізопропілового спирту та 50 відсотків дистильованої води.



Малюнок 1. Зняття декоративної смужки з крила

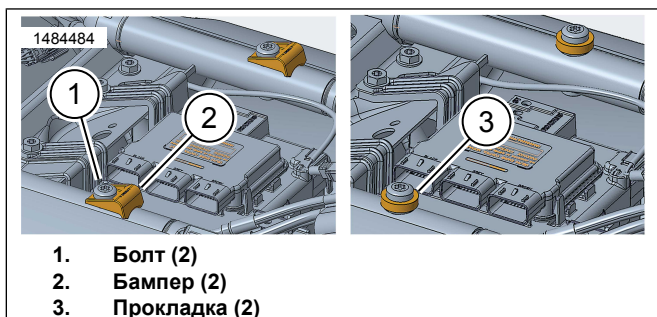
ВСТАНОВЛЕННЯ

Заміна бампера

ПРИМІТКА

Моделі *Touring* з установленими захисними кожухами для сумок і VCI триколісні транспортні засоби *Trike* не вимагають установлення прокладок (10300256). Викиньте прокладки.

1. Див. Рисунок 2. Зніміть бампери.
 - а. Зніміть болти (1). Збережіть.
 - б. Зніміть бампери (2). Викиньте
 - в. Установіть прокладки (3).
 - г. Установіть болти Оригінальне обладнання (ОЕ) (1). Затягніть.
Крутний момент: 43,4–49 N·m (32–36 ft-lbs)



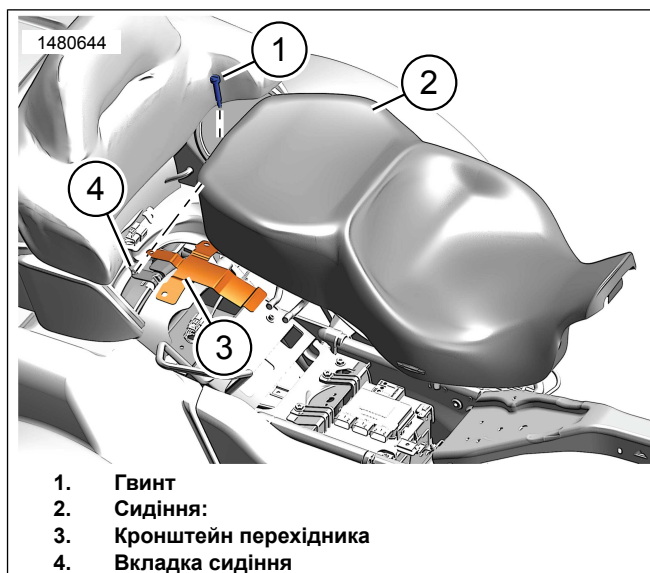
1. Болт (2)
2. Бампер (2)
3. Прокладка (2)

Малюнок 2. Зняття бампера / установлення прокладок

Установлення нового сидіння та фіксувального ремня

ПРИМІТКА

Див. Рисунок 3. Моделі *Trike* 2014 року і пізніші: комплект кронштейнів адаптера (52100063) купується окремо.



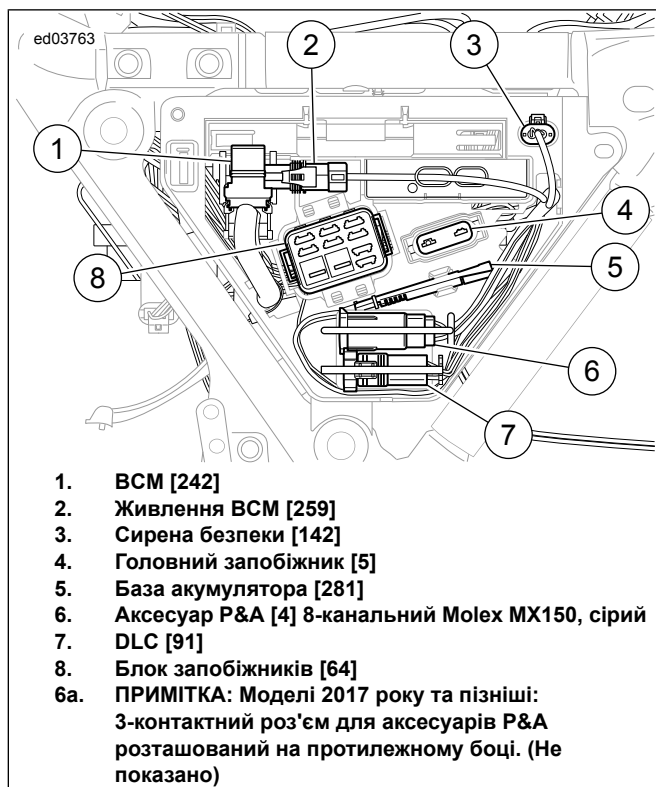
Малюнок 3. Установлення сидіння *Trike*

1. Установіть **новий** фіксувальний ремінь. Див. посібник з обслуговування.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоб запобігти випадковому запуску транспортного засобу, що може спричинити смерть або серйозні травми, перед продовженням від'єднайте негативний (-) кабель акумулятора. (00048a)

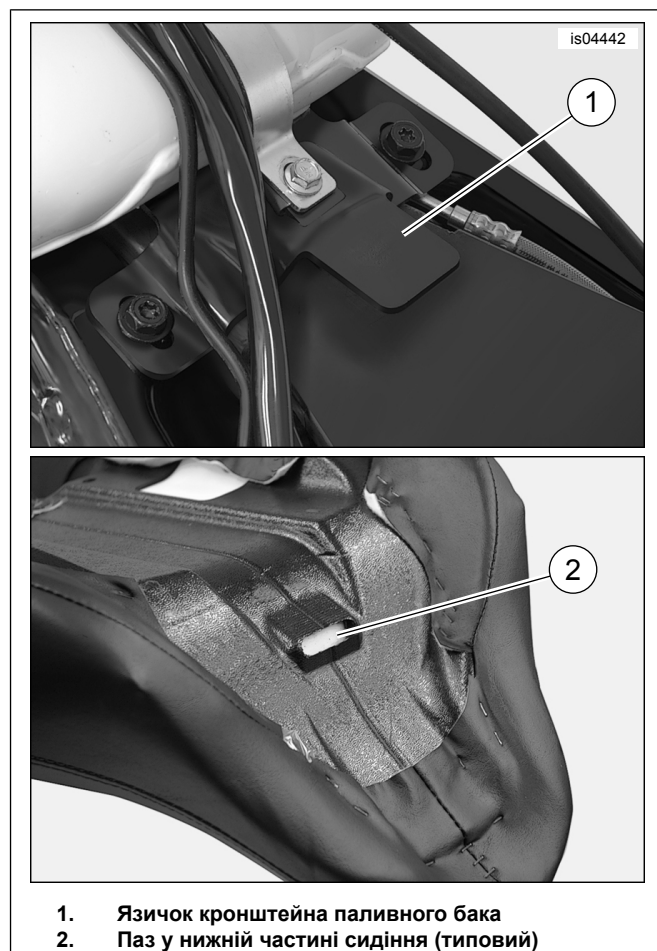
2. Дотримуйтеся вказівок у посібнику власника транспортного засобу, щоб видалити негативний кабель акумулятора з акумулятора.
3. Див. Рисунок 4. Знайдіть і витягніть штекер із роз'єму контура для аксесуарів (6).



1. ВСМ [242]
2. Живлення ВСМ [259]
3. Сирена безпеки [142]
4. Головний запобіжник [5]
5. База акумулятора [281]
6. Аксесуар P&A [4] 8-канальний Molex MX150, сірий DLC [91]
7. Блок запобіжників [64]
8. **ПРИМІТКА:** Моделі 2017 року та пізніші: 3-контактний роз'єм для аксесуарів P&A розташований на протилежному боці. (Не показано)

Малюнок 4. 2014-2016: Ліва бокова кришка

4. Знайдіть роз'єм підігріву та охолодження сидіння на нижньому боці **нового** сидіння.
5. Під'єднайте роз'єм підігріву та охолодження сидіння до роз'єму контура аксесуарів (6).
6. Див. посібник власника транспортного засобу. Приєднайте негативний (-) кабель акумулятора.
7. Прокладіть проводку в простір під сидінням, щоб не затиснути дрот під час установлення сидіння.
8. Переконайтеся, що кришка тримача запобіжника джгута повністю встановлена і прикріплена до основи сидіння.
9. Див. Малюнок 5 . Якщо вона вже встановлена, просуньте задню частину сидіння через фіксувальний ремінь спереду, доки паз (2) на передній нижній частині сидіння не опиниться за язичком для кріплення сидіння (1) на задньому кронштейні паливного бака.



1. Язичок кронштейна паливного бака
2. Паз у нижній частині сидіння (типовий)

Малюнок 5. Переднє кріплення сидіння (типове)

10. Притисніть сидіння до основи рами.
11. Посуньте сидіння до передньої сторони транспортного засобу, доки язичок кронштейна паливного бака повністю не ввійде в паз під сидінням.
12. Закріпіть сидіння на задньому крилі, використовуючи гвинт із хрестоподібною головкою (зі стопорною шайбою), видалений під час зняття сидіння. Затягніть. Крутний момент: 5,4–8,1 N·m (4–6 ft-lbs)
13. Установіть сидіння. Після встановлення сидіння потягніть його вгору, щоб переконаватися, що воно надійно закріплене. Див. посібник з обслуговування.
14. Установіть фіксувальний ремінь. Див. посібник з обслуговування.
15. Якщо їх знято, установіть сидлові сумки на транспортний засіб. Див. посібник з обслуговування. Закріпіть за допомогою шпильок головки поперечини OE і плоских шайб.

ПРИМІТКА

Лита гумова вставка в нижній частині сидельних сумок має щільно прилягати до нижніх опорних рейок сидлових сумок.

16. Затягніть передні кріпильні болти сидлової сумки.
Затягніть.

Крутний момент: 7–11 N·m (62,0–97,4 in-lbs)

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

ПРИМІТКА

- **Якщо сидіння працює, коли двигун транспортного засобу вимкнений або працює з меншою робочою швидкістю, це може швидко розрядити акумулятор транспортного засобу. Це може призвести до подальшої відмови під час запуску і до пошкодження електричної системи.**
- Для деяких транспортних засобів додатковий перемикач – це перекидний перемикач, який можна знайти на панелі вимикача внутрішнього обтічника. Установивши ключ перемикача запалювання в положення IGNITION або ACCY, зарийте контур для сидіння з підігрівом і охолодженням, установивши перемикач із положення OFF (ВИМК.) у положення ON (УВИМК.).
- Інформацію про експлуатацію контуру для аксесуарів транспортного засобу див. у посібнику власника.
- Якщо перемикач аксесуарів залишається ввімкненим, а поворотний перемикач сидіння залишається в невимкненому положенні, коли транспортний засіб вимкнено, сидіння почне нагріватись або охолоджуватись, коли запалювання/ключ буде повернуто в положення IGNITION або ACCY.
- Вентилятори працюють тільки в тому разі, якщо сидіння перебуває в режимі охолодження і для водія, пасажира чи обох параметрів встановлено значення, відмінне від OFF (ВИМК.).
- Вентилятори водія і пасажира будуть одночасно вмикатися й вимикатися.
- Якщо працює тільки один вентилятор одночасно, це не нормально.
- Швидкість вентилятора не залежить від налаштування рівня потужності.
- Сила охолодження контролюється струмом через нагрівальний/охолоджуючий елемент, а не швидкістю вентилятора.
- Може знадобитися 2–5 хвилин для досягнення оптимального ефекту нагрівання сидіння і 10–20 хвилин для досягнення оптимального ефекту охолодження.
- Сидіння не обдуває водія або пасажира повітрям.
- Під час чищення намагайтеся не знімати багажник із перекидного перемикача. Не намагайтеся зняти поворотні ручки або ковпачок перекидного перемикача. Ці елементи не призначені для обслуговування.

Перемикачі керування сидінням

1. Див. Рисунок 6. Поворотні перемикачі (1,3):

- a. Керує окремим налаштуванням рівня для зон водія і пасажира.
- b. Рівні регулюються окремо.
- c. Фіксатори на перемикачах дають користувачу змогу швидко повернутися до улюбленого налаштування.

- d. Орган керування водія (1) розташований найближче до водійського місця.
- e. Орган керування пасажира (3) розташований найближче до пасажирського місця.
- f. Найменше значення, перше фіксоване положення, вимикає сидіння незалежно від налаштування іншого регулятора або перемикача обігріву/охолодження (2).
- g. Інші чотири фіксовані положення збільшують силу обігріву або охолодження.

2. Див. Рисунок 6. Перемикач обігріву/охолодження (2):

- a. Натисніть «H» для обігріву.
- b. Натисніть «C» для охолодження.

3. Вентилятори:

- a. Обидва залишаються вимкненими, якщо натиснути кнопку обігріву.
- b. Обидва залишаються ввімкненими, якщо для водія або пасажира встановлено рівень, відмінний від OFF (ВИМК.) і натиснуто кнопку «C».
- c. Вентилятори завжди обидва вимкнені або ввімкнені.
- d. У режимі охолодження вентилятори відводять відпрацьоване тепло з нижнього боку нагрівального/охолоджувального елемента. Шлях повітря не проходить через поверхню сидіння.
- e. Вентилятори не обдувають водія або пасажира повітрям.
- f. Вентилятори сидіння Дистанційний вхід/вихід – електронний блок керування сидінням (RIO-ESC) працюють з однаковою швидкістю незалежно від налаштування рівня.
- g. Сидіння споживає великий струм, що трохи змінює швидкість обертання вентилятора.
- h. Невеликі зміни швидкості обертання вентилятора можуть бути чутні в умовах низького навколишнього шуму. Це нормально.

4. Характеристики продуктивності:

- a. Оптимальне нагрівання займає 2–5 хвилин.
- b. RIO-ESC нагріває до заданої температури залежно від налаштування рівня перемикача.
- c. Максимальні температури можуть бути недосяжні в екстремально холодних умовах через обмеження максимальної потужності всередині сидіння.
- d. Для оптимального охолодження потрібно від 10 до 20 хвилин.

- e. RIO-ESC охолоджує у відсотковому відношенні від повної потужності залежно від налаштування перемикача, щоб забезпечити максимальну зручність для водія і пасажера в умовах змін температури навколишнього середовища.
- f. Максимальна продуктивність залежить від справності системи заряджання, оскільки потужність обмежена напругою в системі.
- g. Продуктивність буде знижено або система вимкнеться в умовах незвично низької напруги в системі. Наприклад, якщо ключ повернуто в режим аксесуарів, а акумулятор повністю заряджено.
- h. Тепло передається і відводиться завдяки теплопровідності. Вибір одягу вплине на продуктивність.
- i. Нагрівальні/охолоджувальні елементи розташовані тільки під тією частиною поверхні сидіння, що контактує із сидінцями. Області стегон не будуть нагріватися або охолоджуватися.

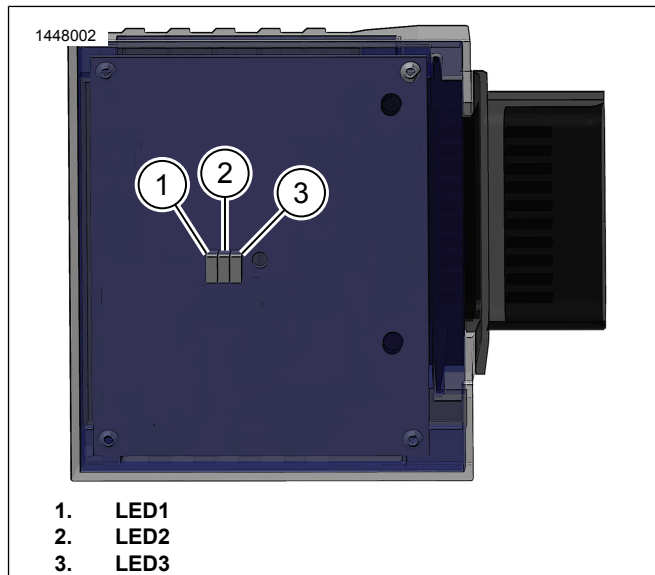
5. Діагностика:

- a. RIO-ESC на задній стороні розташовані три світлодіоди: їх найлегше побачити, відчепивши RIO-ESC від основи сидіння. Хомут джгута RIO-ESC необхідно замінити, якщо його розрізано.
- b. Коди подій відображаються в послідовному порядку і продовжують відображатися, доки на сидіння подається живлення. Щоб визначити всі коди подій, стежте за світлодіодами, доки той самий код події не з'явиться вдруге.
- c. Усі коди подій буде скинуто після вимкнення живлення.
- d. Якщо причина коду події зберігається після вимкнення живлення, RIO-ESC знову встановить відповідний код.
- e. Для усунення неполадок може знадобитися, щоб водій фізично від'єднав сидіння від рами транспортного засобу й отримав доступ до RIO-ESC, не вимикаючи живлення.

- f. Сидіння автоматично намагається видалити подію, якщо її причина усунена. Цей процес займає від 5 до 30 секунд.
- g. Коди відображаються до вимкнення та ввімкнення живлення, навіть якщо сидіння може самостійно відновитися і працювати нормально.
- h. Перегляньте визначення кодів подій в Таблиця 1



Малюнок 6. Перемикачі підігріву/охолодження сидінь



Малюнок 7. Світлодіоди RIO

Таблиця 1. Коди подій

Сидіння	Статус	Код	Виявлення	Можлива причина	Дії для усунення проблем
1	1	Перемикач внутрішнього контролера А	Оброблений сигнал внутрішньої несправності мікросхеми	<ul style="list-style-type: none"> • Внутрішнє пошкодження або неправильна робота контролера 	<ul style="list-style-type: none"> • Зверніться до дилера
1	2	Перемикач внутрішнього контролера В	Оброблений сигнал внутрішньої несправності мікросхеми	<ul style="list-style-type: none"> • Внутрішнє пошкодження або неправильна робота контролера 	<ul style="list-style-type: none"> • Зверніться до дилера
1	3	Перемикач внутрішнього контролера С	Оброблений сигнал внутрішньої несправності мікросхеми	<ul style="list-style-type: none"> • Внутрішнє пошкодження або неправильна робота контролера 	<ul style="list-style-type: none"> • Зверніться до дилера

Таблиця 1. Коди подій

Код	Статус	Код	Виявлення	Можлива причина	Дії для усунення проблем
1	4	Перемикач внутрішнього контролера D	Оброблений сигнал внутрішньої несправності мікросхеми	<ul style="list-style-type: none"> Внутрішнє пошкодження або неправильна робота контролера 	<ul style="list-style-type: none"> Зверніться до дилера
1	5	Перезавантаження по струму А	Виміряйте споживання струму нагрівального/охолоджувального елемента	<ul style="list-style-type: none"> Внутрішнє пошкодження або неправильна робота контролера Пошкодження нагрівального/охолоджувального елемента Пошкодження джгута 	<ul style="list-style-type: none"> Зверніться до дилера
1	6	Недостатня сила струму А	Виміряйте споживання струму нагрівального/охолоджувального елемента	<ul style="list-style-type: none"> Відсутність обривів ланцюга у штекері Спрацювання запобіжника нагрівальної/охолоджуючої підкладки Пошкодження нагрівального/охолоджувального елемента Пошкодження джгута 	<ul style="list-style-type: none"> Переконайтеся, що штекер чистий та вставлений повністю Вимкніть сидіння і дайте обом секціям сидіння охолонути до кімнатної температури протягом 5 хвилин Зверніться до дилера
1	7	Перезавантаження по струму С	Виміряйте споживання струму нагрівального/охолоджувального елемента	<ul style="list-style-type: none"> Внутрішнє пошкодження або неправильна робота контролера Пошкодження нагрівального/охолоджувального елемента Пошкодження джгута 	<ul style="list-style-type: none"> Зверніться до дилера
1	8	Недостатня сила струму С	Виміряйте споживання струму нагрівального/охолоджувального елемента	<ul style="list-style-type: none"> Відсутність обривів ланцюга у штекері Спрацювання запобіжника нагрівальної/охолоджуючої підкладки Пошкодження нагрівального/охолоджувального елемента Пошкодження джгута 	<ul style="list-style-type: none"> Переконайтеся, що штекер чистий та вставлений повністю Вимкніть сидіння і дайте обом секціям сидіння охолонути до кімнатної температури протягом 5 хвилин Зверніться до дилера
1	9	Перезавантаження по струму D	Виміряйте споживання струму нагрівального/охолоджувального елемента	<ul style="list-style-type: none"> Внутрішнє пошкодження або неправильна робота контролера Пошкодження нагрівального/охолоджувального елемента Пошкодження джгута 	<ul style="list-style-type: none"> Зверніться до дилера
1	10	Недостатня сила струму D	Виміряйте споживання струму нагрівального/охолоджувального елемента	<ul style="list-style-type: none"> Відсутність обривів ланцюга у штекері Спрацювання запобіжника нагрівальної/охолоджуючої підкладки Пошкодження нагрівального/охолоджувального елемента Пошкодження джгута 	<ul style="list-style-type: none"> Переконайтеся, що штекер чистий та вставлений повністю Вимкніть сидіння і дайте обом секціям сидіння охолонути до кімнатної температури протягом 5 хвилин Зверніться до дилера

Таблиця 1. Коди подій

Статус	Статус	Код	Виявлення	Можлива причина	Дії для усунення проблем
2	1	Низька швидкість вентилятора 1	Вимірний сигнал зворотного зв'язку вентилятора	<ul style="list-style-type: none"> Фізична перешкода (блокування) на лопаті вентилятора Відсутність обривів ланцюга у штекері Пошкодження дроту 	<ul style="list-style-type: none"> Усуньте блокування Переконайтеся, що штекер чистий та вставлений повністю Замініть вентилятор Зверніться до дилера
2	2	Низька швидкість вентилятора 2	Вимірний сигнал зворотного зв'язку вентилятора	<ul style="list-style-type: none"> Фізична перешкода (блокування) на лопаті вентилятора Відсутність обривів ланцюга у штекері Пошкодження дроту 	<ul style="list-style-type: none"> Усуньте блокування Переконайтеся, що штекер чистий та вставлений повністю Замініть вентилятор Зверніться до дилера
2	3	Висока швидкість вентилятора 1	Вимірний сигнал зворотного зв'язку вентилятора	<ul style="list-style-type: none"> Перешкоди для повітряного потоку Пошкоджений вентилятор 	<ul style="list-style-type: none"> Замініть вентилятор Зверніться до дилера
2	4	Висока швидкість вентилятора 2	Вимірний сигнал зворотного зв'язку вентилятора	<ul style="list-style-type: none"> Перешкоди для повітряного потоку Пошкоджений вентилятор 	<ul style="list-style-type: none"> Замініть вентилятор Зверніться до дилера
2	5	Вентилятор 1 застряг	Вимірний сигнал зворотного зв'язку вентилятора	<ul style="list-style-type: none"> Повне блокування лопаті вентилятора Відсутність обривів ланцюга у штекері Пошкоджений вентилятор Пошкодження дроту 	<ul style="list-style-type: none"> Усуньте блокування Переконайтеся, що штекер чистий та вставлений повністю Замініть вентилятор Зверніться до дилера
2	6	Вентилятор 2 застряг	Вимірний сигнал зворотного зв'язку вентилятора	<ul style="list-style-type: none"> Повне блокування лопаті вентилятора Відсутність обривів ланцюга у штекері Пошкоджений вентилятор Пошкодження дроту 	<ul style="list-style-type: none"> Усуньте блокування Переконайтеся, що штекер чистий та вставлений повністю Замініть вентилятор Зверніться до дилера
2	7	Надмірна сила струму на вентиляторі 1	Вимірне споживання струму вентилятора	<ul style="list-style-type: none"> Фізична перешкода (блокування) на лопаті вентилятора Пошкоджений вентилятор Пошкодження дроту 	<ul style="list-style-type: none"> Усуньте блокування Замініть вентилятор Зверніться до дилера
2	8	Недостатня сила струму на вентиляторі 1	Вимірне споживання струму вентилятора	<ul style="list-style-type: none"> Перешкоди для повітряного потоку Відсутність обривів ланцюга у штекері Пошкоджений вентилятор Пошкодження дроту 	<ul style="list-style-type: none"> Переконайтеся, що штекер чистий та вставлений повністю Замініть вентилятор Зверніться до дилера
2	9	Надмірна сила струму на вентиляторі 2	Вимірне споживання струму вентилятора	<ul style="list-style-type: none"> Фізична перешкода (блокування) на лопаті вентилятора Пошкоджений вентилятор Пошкодження дроту 	<ul style="list-style-type: none"> Усуньте блокування Замініть вентилятор Зверніться до дилера

Таблиця 1. Коди подій

Статус	Статус	Код	Виявлення	Можлива причина	Дії для усунення проблем
2	10	Недостатня сила струму на вентиляторі 2	Виміряне споживання струму вентилятора	<ul style="list-style-type: none"> Перешкоди для повітряного потоку Відсутність обривів ланцюга у штекері Пошкоджений вентилятор Пошкодження джгута 	<ul style="list-style-type: none"> Переконайтеся, що штекер чистий та вставлений повністю Замініть вентилятор Зверніться до дилера
2	11	Підвищена температура 3 для водія	Виміряна температура нагрівального/охолоджувального елемента	<ul style="list-style-type: none"> Пошкодження нагрівального/охолоджувального елемента Температура нагрівального/охолоджувального елемента перевищує граничну робочу температуру Відсутність обривів ланцюга у штекері 	<ul style="list-style-type: none"> Дайте сидінню охолонути до кімнатної температури Вимкніть та увімкніть перемикач нагрівання/охолодження Переконайтеся, що штекер чистий та вставлений повністю Зверніться до дилера
2	12	Підвищена температура 3 для пасажирів	Виміряна температура нагрівального/охолоджувального елемента	<ul style="list-style-type: none"> Пошкодження нагрівального/охолоджувального елемента Температура нагрівального/охолоджувального елемента перевищує граничну робочу температуру Відсутність обривів ланцюга у штекері 	<ul style="list-style-type: none"> Дайте сидінню охолонути до кімнатної температури Вимкніть та увімкніть перемикач нагрівання/охолодження Переконайтеся, що штекер чистий та вставлений повністю Зверніться до дилера
3	1	Підвищена температура 1 для водія	Виміряна температура нагрівального/охолоджувального елемента	<ul style="list-style-type: none"> Пошкодження нагрівального/охолоджувального елемента Температура нагрівального/охолоджувального елемента перевищує граничну робочу температуру Відсутність обривів ланцюга у штекері 	<ul style="list-style-type: none"> Дайте сидінню охолонути до кімнатної температури Переконайтеся, що штекер чистий та вставлений повністю Зверніться до дилера
3	2	Недостатня напруга 1	Виміряна вхідна напруга на роз'ємі	<ul style="list-style-type: none"> Висока напруга на роз'ємі сидіння 	<ul style="list-style-type: none"> Переконайтеся, що система заряджання транспортного засобу і акумулятор знаходяться у справному стані Переконайтеся, що головний штекер живлення сидіння чистий та вставлений повністю Зверніться до дилера
3	3	Надмірна напруга	Виміряна вхідна напруга на роз'ємі	<ul style="list-style-type: none"> Висока напруга на роз'ємі сидіння 	<ul style="list-style-type: none"> Переконайтеся, що система заряджання транспортного засобу і акумулятор знаходяться у справному стані Зверніться до дилера
3	4	Низька температура 1 для водія	Виміряна температура нагрівального/охолоджувального елемента	<ul style="list-style-type: none"> Пошкодження нагрівального/охолоджувального елемента Температура нагрівального/охолоджувального елемента нижче граничної робочої температури Відсутність обривів ланцюга у штекері 	<ul style="list-style-type: none"> Дайте сидінню нагрітися до кімнатної температури Переконайтеся, що штекер чистий та вставлений повністю Зверніться до дилера

Таблиця 1. Коды подій

Код	Статус	Код	Виявлення	Можлива причина	Дії для усунення проблем
3	5	Підвищена температура 1 для пасажирів	Виміряна температура нагрівального/охолоджувального елемента	<ul style="list-style-type: none"> Пошкодження нагрівального/охолоджувального елемента Температура нагрівального/охолоджувального елемента перевищує граничну робочу температуру Відсутність обривів ланцюга у штекері 	<ul style="list-style-type: none"> Дайте сидінню охолонути до кімнатної температури Переконайтеся, що штекер чистий та вставлений повністю Зверніться до дилера
3	6	Низька температура 1 для пасажирів	Виміряна температура нагрівального/охолоджувального елемента	<ul style="list-style-type: none"> Пошкодження нагрівального/охолоджувального елемента Температура нагрівального/охолоджувального елемента нижче граничної робочої температури Відсутність обривів ланцюга у штекері 	<ul style="list-style-type: none"> Дайте сидінню нагрітися до кімнатної температури Переконайтеся, що штекер чистий та вставлений повністю Зверніться до дилера
3	8	Підвищений рівень на пасажирському перемикачі	Напруга на пасажирській ручці	<ul style="list-style-type: none"> Відсутність обривів ланцюга у штекері Пошкодження пакета перемикачів 	<ul style="list-style-type: none"> Переконайтеся, що штекер чистий та вставлений повністю Зверніться до дилера
3	10	Підвищений рівень на водійському перемикачі	Напруга на водійській ручці	<ul style="list-style-type: none"> Відсутність обривів ланцюга у штекері Пошкодження пакета перемикачів 	<ul style="list-style-type: none"> Переконайтеся, що штекер чистий та вставлений повністю Зверніться до дилера
3	11	Підвищена температура 2 для пасажирів	Виміряна температура нагрівального/охолоджувального елемента	<ul style="list-style-type: none"> Пошкодження нагрівального/охолоджувального елемента Температура нагрівального/охолоджувального елемента перевищує граничну робочу температуру Відсутність обривів ланцюга у штекері 	<ul style="list-style-type: none"> Дайте сидінню охолонути до кімнатної температури Переконайтеся, що штекер чистий та вставлений повністю Зверніться до дилера
3	12	Підвищена температура 2 для водія	Виміряна температура нагрівального/охолоджувального елемента	<ul style="list-style-type: none"> Пошкодження нагрівального/охолоджувального елемента Температура нагрівального/охолоджувального елемента перевищує граничну робочу температуру Відсутність обривів ланцюга у штекері 	<ul style="list-style-type: none"> Дайте сидінню охолонути до кімнатної температури Переконайтеся, що штекер чистий та вставлений повністю Зверніться до дилера
3	13	Недостатня напруга 2	Виміряна вхідна напруга на роз'ємі	<ul style="list-style-type: none"> Низька напруга на роз'ємі сидіння 	<ul style="list-style-type: none"> Переконайтеся, що система заряджання транспортного засобу і акумулятор знаходяться у справному стані Переконайтеся, що головний штекер живлення сидіння чистий та вставлений повністю Зверніться до дилера

ДІАГНОСТИКА ПРОБЛЕМ

ПРИМІТКА

- Якщо нагрівання/охолодження працює не так, як очікувалося, виконайте такі кроки.
- Якщо нагрівання або охолодження стає некомфортним, зменшіть рівень шляхом обертання ручки у напрямку «OFF» (ВИМК.).

Якщо транспортний засіб рухається:

1. Перемикач перемикач нагрівання/охолодження, зачекайте дві секунди та поверніться у режим нагрівання або охолодження.
2. Якщо ви подорожуєте без пасажирів, встановіть пасажирський перемикач у положення «OFF» (ВИМК.).

Якщо транспортний засіб не рухається, двигун вимкнений, і акумулятор повністю заряджений:

1. Перевірте запобіжник джгута сидіння.
 - a. Якщо запобіжник розімкнутий, замініть запобіжник на запасну частину, зазначену в Таблиця 2 . Не міняйте цей запобіжник на запобіжник вищого номіналу.
 - b. Якщо запобіжник продовжує розмикатися, зверніться до дилера.
2. Увімкніть сидіння.
 - a. Підтримуйте рівень напруги на штекері сидіння та скористайтеся RIO-ESC , щоб переглянути історію відображення кодів подій з контролера.
 - b. Оскільки сидіння керує водійським і пасажирським елементами нагрівання/охолодження окремо і послідовно, то щоб визначити проблему, можливо, знадобиться увімкнути тільки водійський елемент, тільки пасажирський елемент або комбінацію цих двох елементів і такими чином переконатися у своєму припущенні.

3. Запишіть коди подій на RIO-ESC .

- a. Їх можна побачити, якщо відстібнути RIO-ESC сидіння від основи сидіння.
 - b. Детальну інформацію щодо кодів подій див. у Малюнок 7 і Таблиця 1 . Кілька подій взаємопов'язано.
 - c. Рекомендовано продовжити виконання нижченаведених кроків незалежно від коду події.
4. Візуально огляньте вентилятори на працездатність та наявність блокування.
 - a. Не торкайтеся лопатей. Лопаті вентилятора можуть спричинити травмування, якщо запустити вентилятор або якщо він несподівано увімкнеться.

- b. Не встромляйте предмети у вентилятор. Це може спричинити пошкодження вентилятора і травмування людини, якщо він несподівано увімкнеться.
 - c. Обидва вентилятори вмикаються, якщо одну з ручок управління встановити в режим охолодження вище відмітки «off» (вимк.). Деякі події спричиняють вимкнення вентиляторів.
 - d. Перед усуненням блокування від'єднайте вентилятори. Коли відсутнє живлення, вентилятори обертаються з невеликим опором.
5. Якщо вентилятори пошкоджені, див. розділ «РЕМОНТ». Установіть вентилятори та перед підключенням штекерів переконайтеся, що ущільнення роз'ємів на місці.
 6. Установіть обидві секції сидіння в положення «OFF» (ВИМК.). Вимкніть та знову увімкніть напругу на штекері сидіння.
 7. Установіть перемикач сидіння в положення, в якому спостерігалися проблеми, та зауважте, що відбувається.
 - a. Це допоможе досягти того, що повідомляється тільки про повторювані події.
 - b. Подальші дії з усунення несправностей див. у Малюнок 1 .

ПРИМІТКА

- Під час огляду контактів роз'єму на наявність накопиченого сміття перед тим, як вставити штекер, переконайтеся, що поверхні прокладок роз'ємів чисті, прокладки встановлені і прилягають щільно. Не очищайте контакти абразивами або рідинами, не рекомендованими для мідних луджених контактів, предметами з пластику або силіконової гуми.
- Під час усунення несправностей, можливо, знадобиться зарядний пристрій для попередження розрядження акумулятора.
- Обидві секції нагрівання/охолодження містять вбудований запобіжник з автоматичним увімкненням, який обмежує максимальну температуру нагрівання. Якщо ці запобіжники розмикаються, вони замкнуться, коли температура повернеться до нормальних робочих значень. Цей процес автоматичного увімкнення може тривати 3 хвилини за середніх температур та у затінених умовах.
- При вимкненні та увімкненні напруги слід повністю від'єднати електропостачання від сидіння. Це досягається або вийняттям та повторним підключенням штекера сидіння, або повним вимкненням транспортного засобу, щоб переконатися що напруга на сидінні повністю відсутня.
- Пошкодження або неправильна робота контролера є однією з можливих причин для усіх кодів подій, яка явно не зазначена у кожному елементі переліку несправностей. Дії з усунення несправностей можуть вимагати допомоги дилера.

РЕМОНТ

ПРИМІТКА

Перед заміною вентилятора зніміть сидіння. Установіть сидіння в режим охолодження та візуально огляньте роботу вентиляторів, щоб визначити, який з вентиляторів несправний.

Вентилятор на стороні водія підключено до штекера без смугастих дротів. Вентилятор на стороні пасажира підключено до штекера із смугастими дротами. При правильному встановленні вентилятор 1 знаходиться на стороні водія, а вентилятор 2 – на стороні пасажира.

1. Див. Рисунок 8.

Заміна пасажирського вентилятора.

ПРИМІТКА

Перед заміною вентилятора зніміть сидіння. Установіть сидіння в режим охолодження та візуально огляньте роботу вентиляторів, щоб визначити, який з вентиляторів несправний.

- a. Зніміть фіксувальний ремінь і гвинт заднього виступу сидіння (6).
- b. Зніміть сидіння. Будьте обережні, щоб не потягти дроти, що з'єднують сидіння та транспортний засіб.
- c. Від'єднайте джгут дротів сидіння від транспортного засобу.
- d. Викрутіть гвинти (5). Збережіть.

ПРИМІТКА

Зауважте, як прокладені дроти відносно основи сидіння. Від'єднайте вентилятор від джгута сидіння.

- e. Установіть запасний вентилятор (3) в основу сидіння.
- f. Установіть гвинти (5). Затягніть.

Крутний момент: 0,564–0,79 N·m (5–7 in-lbs)

ПРИМІТКА

- Переконайтеся, що дроти прокладені так само, як вони були прокладені спочатку.
- Установіть усі попередньо зняті кабельні стяжки (7).
 - g. Під'єднайте вентилятор до джгута сидіння.
 - h. Під'єднайте джгут дротів сидіння (1) до транспортного засобу.
 - i. Запустіть транспортний засіб або переведіть його в режим аксесуарів.
 - j. Див. Рисунок 6. Увімкніть сидіння в режим охолодження, щоб переконатися, що вентилятор працює.
 - k. Установіть сидіння. Потягніть сидіння вгору, щоб перевірити його фіксацію. Див. посібник з обслуговування.

ПРИМІТКА

Перед завершенням установлення вимкніть транспортний засіб.

- l. Установіть гвинт заднього виступу сидіння (6).
 - m. Установіть фіксувальний ремінь.
2. Див. Рисунок 8.

Заміна збірки повітропроводу на стороні водія.

ПРИМІТКА

Перед заміною повітропроводу зніміть сидіння з транспортного засобу та візуально огляньте повітропровід на наявність пошкоджень. Якщо повітропровід має тріщини або розломи, що дозволяють потоку повітря проходити прямо на вентилятор (омінаючи контури охолодження), або якщо вентилятор несправний, замініть збірку повітропроводу/вентилятора.

- a. Зніміть фіксувальний ремінь і гвинт заднього виступу сидіння.
- b. Зніміть сидіння. Будьте обережні, щоб не потягти дроти, що з'єднують сидіння та транспортний засіб.
- c. Від'єднайте джгут дротів сидіння (1) від транспортного засобу.
- d. Викрутіть гвинти (2). Збережіть.

ПРИМІТКА

Зауважте, як прокладені дроти відносно основи сидіння. Від'єднайте вентилятор від джгута сидіння.

- e. Видаліть збірку повітропроводу (4) із сидіння.
- f. Під'єднайте роз'єм вентилятора нової збірки повітропроводу до джгута.
- g. Установіть нову збірку повітропроводу (4) в основу сидіння.
- h. Установіть гвинти (2). Затягніть.

Крутний момент: 0,564–0,79 N·m (5–7 in-lbs)

ПРИМІТКА

- Спочатку встановіть сторону, спрямовану до водія, потім обертайте задню частину повітропроводу, щоб він став на своє місце, стежачи, щоб джгут дротів утримувався виступом на повітропроводі.
- Переконайтеся, що дроти прокладені так само, як вони були прокладені спочатку.
- Установіть усі попередньо зняті кабельні стяжки (7).
- Не затягуйте ці гвинти надмірно. Надмірне затягування спричинить зрив різьби в основі сидіння.
 - i. Під'єднайте джгут дротів сидіння (1) до транспортного засобу.

- j. Запустіть транспортний засіб або переведіть його в режим аксесуарів.
- k. Див. Рисунок 6. Увімкніть сидіння в режимі охолодження (2), щоб переконатися, що вентилятор працює.
- l. Установіть сидіння. Після встановлення сидіння потягніть його вгору, щоб переконатися, що воно надійно закріплене. Див. посібник з обслуговування.

ПРИМІТКА

Перед завершенням установлення вимкніть транспортний засіб.

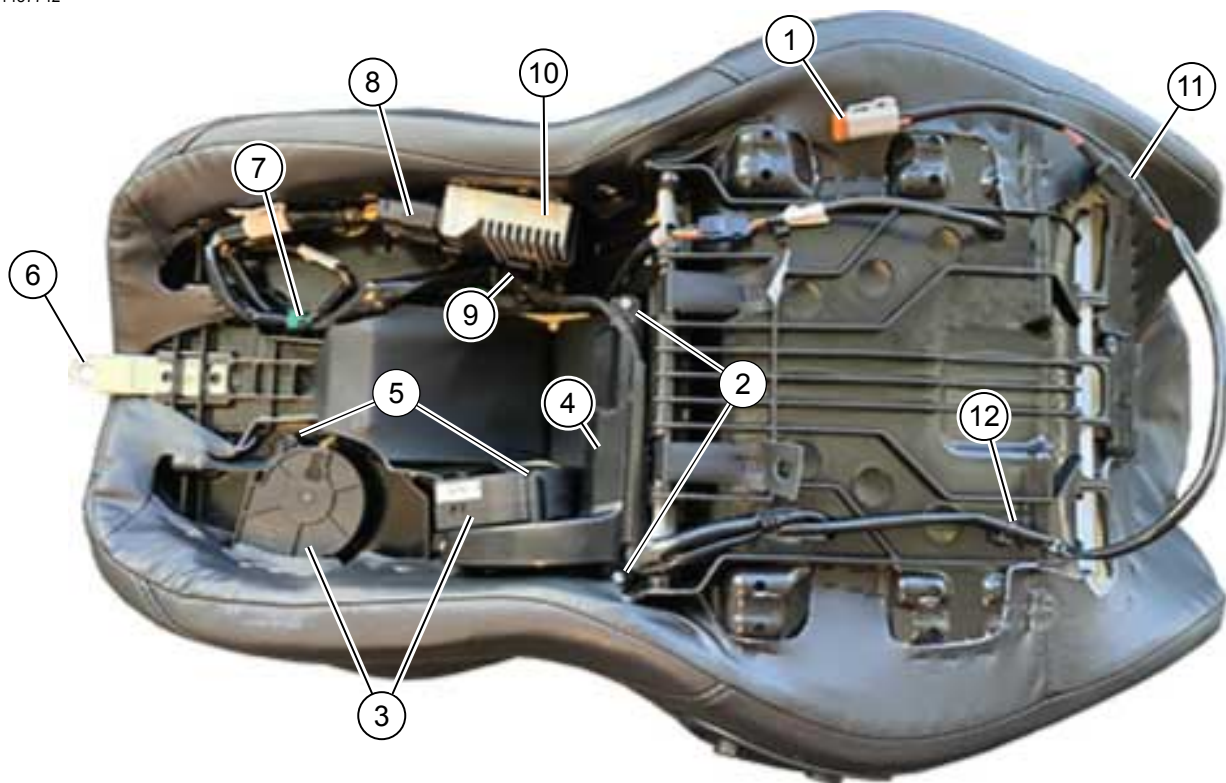
- m. Установіть гвинт заднього виступу сидіння (6).
 - n. Установіть фіксувальний ремінь.
3. Див. Малюнок 10 та Малюнок 8 . Заміна RIO-ESC .
- a. Зніміть фіксувальний ремінь і гвинт заднього виступу сидіння (6).
 - b. Зніміть сидіння. Будьте обережні, щоб не потягти дроти, що з'єднують сидіння та транспортний засіб.
 - c. Від'єднайте джгут дротів сидіння (1) від транспортного засобу.
 - d. Зніміть хомут (7), суміжний з RIO-ESC (10). Викиньте
 - e. За допомогою пласкої викрутки обережно натискайте на язичок (9) RIO-ESC на основі сидіння і одночасно витягніть RIO-ESC (10) із паза у основі сидіння.
 - f. Переведіть защіпку на роз'ємі хомута (8) у відкрите положення.
 - g. Міцно натисніть на язичок, що утримує роз'єм, щоб можна було від'єднати джгут від RIO-ESC (10).

- h. Див. Рисунок 9. Використовуючи суміш ізопропілу / води 50:50, очистьте задню поверхню RIO-ESC і дайте поверхні повністю висохнути, перш ніж прикріплювати піноблок.
- i. Див. Рисунок 9. Зніміть підкладку з піноблока (13) і нанесіть на задню сторону RIO-ESC (10) під світлодіодними лампами.
- j. Під'єднайте **новий** RIO-ESC (10) до джгута (8).
- k. Переведіть защіпку на роз'ємі хомута (8) у закрите положення.
- l. Вставте RIO-ESC (10) у паз у основі сидіння, щоб язичок (9) RIO-ESC на основі сидіння затиснув RIO-ESC на місці.
- m. Прикріпіть **новий** хомут (7) між джгутом (8) і основою сидіння біля RIO-ESC (10).
- n. Під'єднайте джгут дротів сидіння (1) до транспортного засобу.
- o. Запустіть транспортний засіб або переведіть його в режим аксесуарів.
- p. Див. Рисунок 6. Увімкніть сидіння в режимі охолодження, щоб переконатися, що вентилятор працює.
- q. Установіть сидіння. Після встановлення сидіння потягніть його вгору, щоб переконатися, що воно надійно закріплене. Див. посібник з обслуговування.

ПРИМІТКА

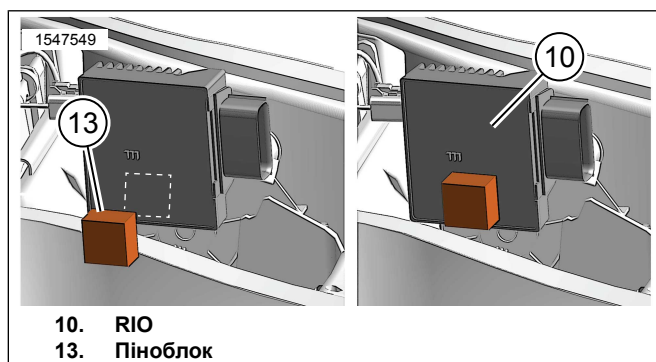
Перед завершенням установлення вимкніть транспортний засіб.

- g. Установіть гвинт заднього виступу сидіння.
- s. Установіть фіксувальний ремінь.



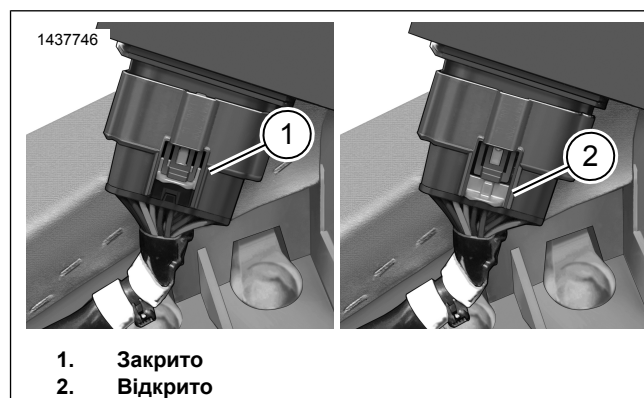
- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. Джгут сидіння | 7. Хомут (3) |
| 2. Гвинт повітропроводу (3) | 8. Джгут RIO-ESC |
| 3. Вентилятор (2) | 9. Язичок RIO-ESC |
| 4. Повітропровід | 10. RIO-ESC |
| 5. Гвинт вентилятора (4) | 11. Запобіжник джгута сидіння |
| 6. Вкладка сидіння | 12. Фіксатор (3) |

Малюнок 8. Сидіння з підігрівом/охолодженням



10. RIO
13. Піноблок

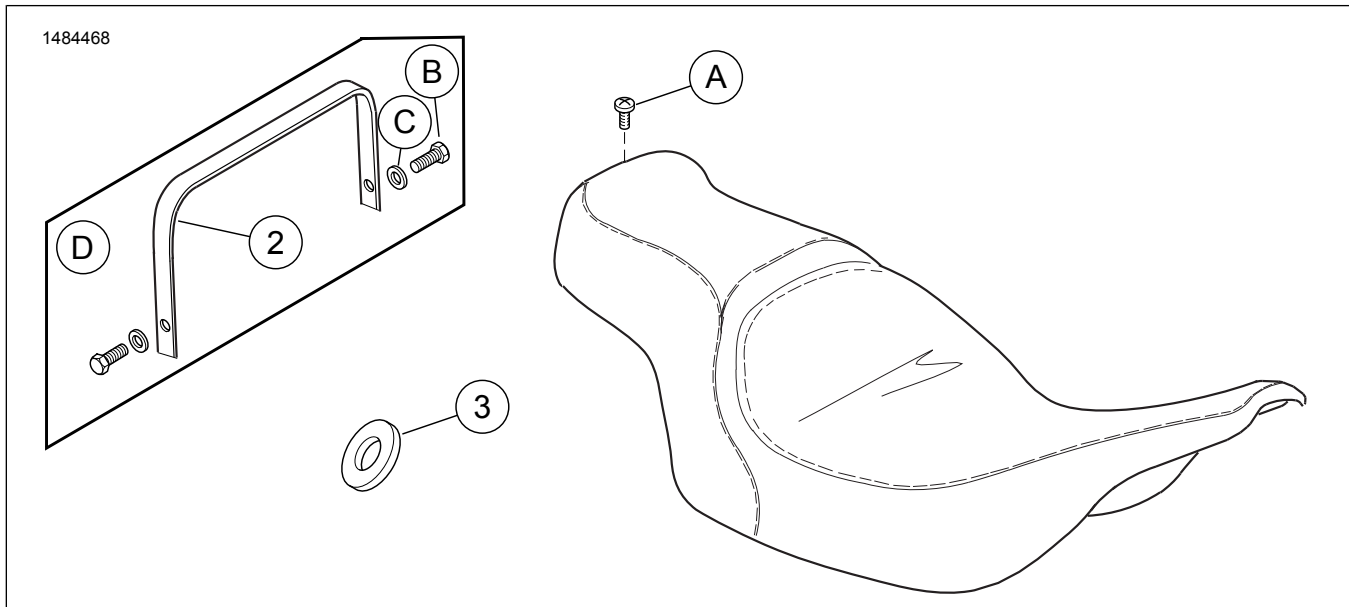
Малюнок 9. Встановіть піноблок у RIO



1. Закрито
2. Відкрито

Малюнок 10. Закрите/відкрите положення роз'єму RIO

ЗАПЧАСТИНИ, ЩО ОБСЛУГОВУЮТЬСЯ



Малюнок 11. Запчастини, що обслуговуються: Сидіння з підігрівом

Таблиця 2. Таблиця частин, що обслуговуються:

Поз.	Опис (кількість)	АРТИКУЛ
1	Сидіння (показано простий рисунок)	Не продаються окремо
2	Фіксувальний ремінь	52400296
3	Прокладка (2)	10300256
Див. Малюнок 8 щодо таких елементів:		
2	Гвинт повітропроводу (3)	10200557
3	Вентилятор (2)	26800204
4	Збірка повітропроводу	52000488
7	Кабельна стяжка (3)	10006
5	Гвинт вентилятора (4)	10201028
10	RIO-ESC	41000740
11	Запобіжник джгута сидіння	69200293
12	Фіксатор (3)	10177
13	Піноблок (див. Малюнок 9)	52000635
Пункти, згадані в тексті, які не входять в комплект:		
A	Оригінальні (ОЕ) гвинти з хрестоподібною головкою	2952A
B	Гвинт фіксувального ремня основного обладнання (2)	2952A
C	Шайба фіксувального ремня основного обладнання (2)	6703
D	Конфігурації моделей 2014 року і пізніших моделей	