



BỘ YÊN CÓ HỆ THỐNG SƯỜI VÀ LÀM MÁT

THƯỜNG

Mã số bộ sản phẩm

52000462, 52000462DEMO, 52000463, 52000463DEMO, 52100063

Mẫu xe

Để biết phụ tùng phù hợp với mẫu xe nào, vui lòng tham khảo Catalog Bán lẻ P&A hoặc mục Phụ tùng và Phụ kiện trên trang web www.harley-davidson.com (chỉ có tiếng Anh).

Yêu cầu lắp đặt

Nếu một phụ kiện khác đã sử dụng đầu nối mạch phụ kiện, hãy xem Hình 4, sau đó cần có bó dây bộ điều hợp "Y".

Các mẫu xe 2014-2016: Nếu một phụ kiện khác đã sử dụng đầu nối mạch phụ kiện, hãy sử dụng dây chuyển mạch bộ điều hợp (mã phụ tùng 70264-94A, được mua riêng) như bộ điều hợp "Y".

Các mẫu xe 2017 trở về sau: Nếu một phụ kiện khác đã sử dụng đầu nối mạch phụ kiện, hãy sử dụng dây chuyển mạch bộ điều hợp (mã phụ tùng 69201706, được mua riêng) như bộ điều hợp "Y".

Các mẫu xe Trike: Mua riêng bộ khung bộ điều hợp (52100063).

Các mẫu xe 2014-2016: Cần lắp đặt Bộ sản phẩm 69200722 để xác định vị trí kết nối mạch phụ kiện dưới yên xe.

Các mẫu xe 2017 trở về sau: Cần lắp đặt Bộ sản phẩm 69201599 để xác định vị trí kết nối mạch phụ kiện dưới yên xe.

Ghế có hệ thống sưởi và làm mát tương thích với bộ dụng cụ gắn tựa lưng cho người lái 52589-09A và 52300642. Yên xe không tương thích với bộ dụng cụ gắn tựa lưng cho người lái 52596-09A và 54099-10.

Quá tải điện

THÔNG BÁO

Có thể làm quá tải hệ thống sạc của xe bằng cách thêm quá nhiều phụ kiện điện. Nếu tổng lượng điện tiêu thụ của tất cả các phụ kiện điện hoạt động tại bất kỳ thời điểm nào lớn hơn mức mà hệ thống sạc của xe có thể tạo ra, điện sẽ bị lấy từ ắc quy và điều đó có thể làm hỏng hệ thống điện của xe. (00211d)

⚠ CẢNH BÁO

Khi lắp bất kỳ phụ kiện chạy điện nào, hãy chắc chắn rằng bạn không vượt quá định mức ampe tối đa của cầu chì hoặc cầu dao bảo vệ mạch điện đang được sửa đổi. Cường độ dòng điện vượt mức tối đa có thể gây trục trặc hệ thống điện, từ đó có khả năng dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00310a)

Yên cần hệ thống điện có dòng điện mạnh hơn đến **4 amp**.

Các chi tiết trong bộ sản phẩm

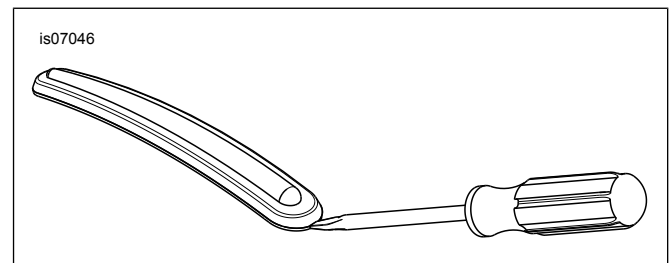
Xem Hình 11 và Bảng 2 để biết các chi tiết trong bộ sản phẩm.

THÁO

1. Tháo đai móc. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.
2. Tháo yên. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.
3. Tháo túi yên. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.

Tháo yên xe

1. **Các mẫu xe Tour-Pak®:** Mở nắp Tour-Pak. Nâng tấm phía trước để tiếp cận khung gắn yên.
2. Xem Hình 11. Tháo vít đầu Phillips kèm vòng đệm khóa (D) ở phía sau của yên hiện tại. Kéo yên về phía sau để tháo yên. Giữ lại vít.
3. **Dải trang trí về xe:** Nếu được trang bị, tháo dải trang trí về xe:
 - a. Dùng băng dính bọc đầu của tua vít để bảo vệ lớp mạ crôm và lớp sơn bề mặt.
 - b. Xem Hình 1. Chèn đầu của tua vít vào giữa gờ crôm và dải cao su trang trí.
 - c. Bẩy gờ lên. Kéo gờ lên và lấy ra khỏi dải cao su trang trí.
 - d. Bắt đầu từ một trong hai đầu, tách dải cao su trang trí ra khỏi về xe.
 - e. Làm sạch bằng hỗn hợp 50% cồn isopropyl và 50% nước cất.



Hình 1. Tháo Dải Trang trí Về xe

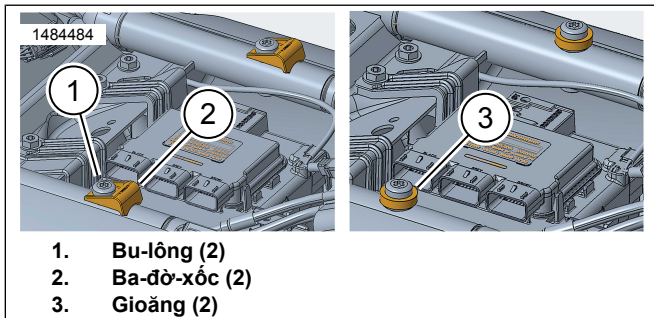
LẮP ĐẶT

Thay thế Ba-đờ-xóc

LƯU Ý

Các xe Touring có lắp cần túi yên và tất cả các xe Trike không yêu cầu lắp miếng đệm (10300256). Tháo miếng đệm.

1. Xem Hình 2. Tháo ba-đờ-xóc.
 - a. Tháo bu lông (1). Chặn.
 - b. Tháo cần (2). Thải bỏ.
 - c. Tháo miếng đệm (3).
 - d. Lắp bu lông Thiết bị chính hãng (OE) (1). Siết chặt. Mô-men: 43,4–49 N·m (32–36 ft-lbs)

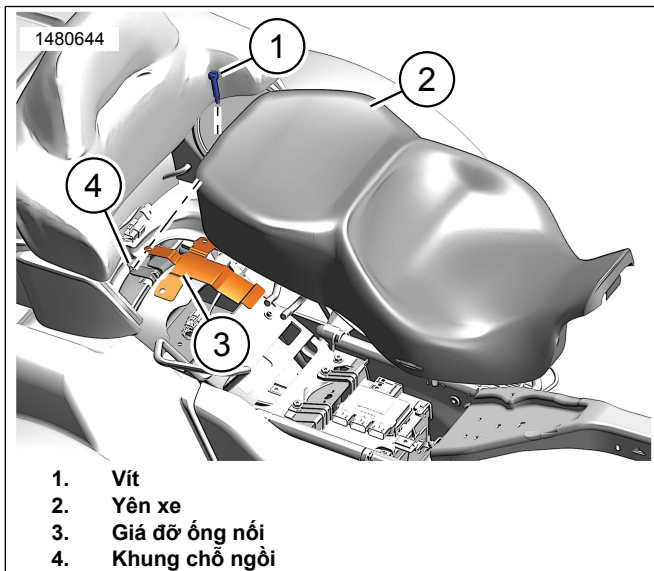


Hình 2. Tháo Cần / Lắp Miếng Đệm

Lắp yên và quai nắm mới

LƯU Ý

Xem Hình 3. Mẫu xe Trike 2014 trở về sau: Cần phải mua riêng bộ giá đỡ bộ điều hợp (52100063).



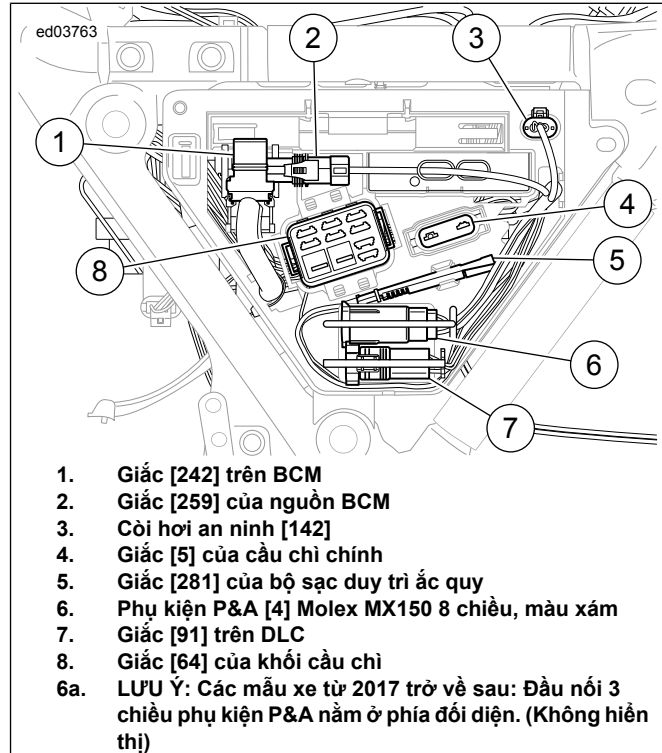
Hình 3. Lắp đặt yên xe Trike

1. Cài đặt dây đeo mới. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.

⚠ CẢNH BÁO

Để tránh vô tình khởi động xe có thể gây thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong, hãy ngắt cáp âm (-) của ắc quy trước khi tiến hành công việc. (00048a)

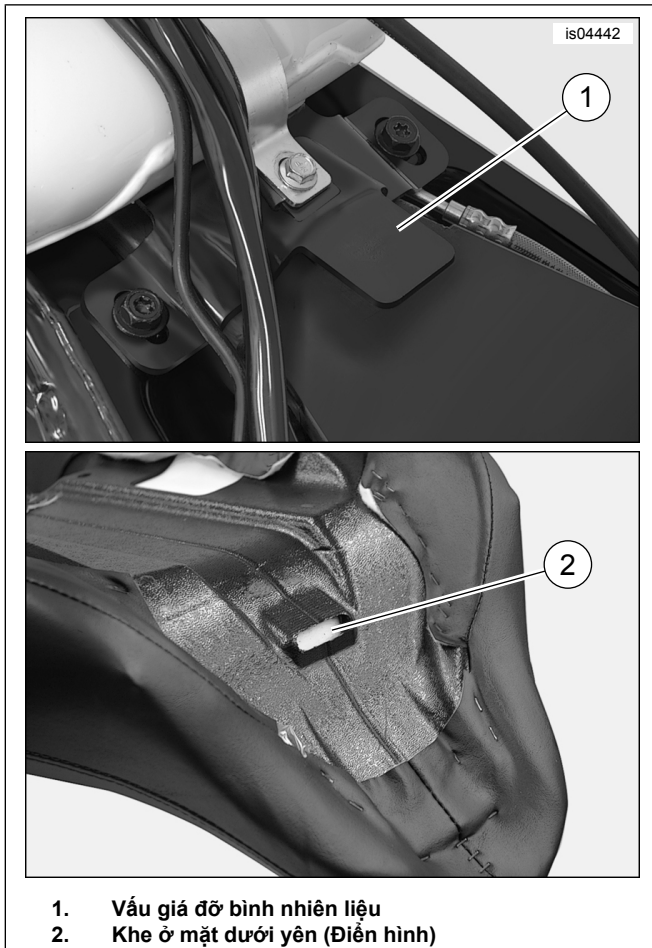
2. Làm theo hướng dẫn trong hướng dẫn sử dụng dành cho chủ sở hữu để tháo cáp âm khỏi ắc quy.
3. Xem Hình 4. Xác định và tháo nút bịt khỏi đầu nối mạch phụ kiện (6).



1. Giắc [242] trên BCM
2. Giắc [259] của nguồn BCM
3. Còi hơi an ninh [142]
4. Giắc [5] của cầu chì chính
5. Giắc [281] của bộ sạc duy trì ắc quy
6. Phụ kiện P&A [4] Molex MX150 8 chiều, màu xám
7. Giắc [91] trên DLC
8. Giắc [64] của khối cầu chì
- 6a. LƯU Ý: Các mẫu xe từ 2017 trở về sau: Đầu nối 3 chiều phụ kiện P&A nằm ở phía đối diện. (Không hiển thị)

Hình 4. 2014-2016: Nắp bên trái

4. Xác định vị trí đầu nối yên có hệ thống sưởi và làm mát ở mặt dưới của yên xe mới.
5. Kết nối đầu nối yên có hệ thống sưởi và làm mát với đầu nối mạch phụ kiện (6).
6. Xem hướng dẫn sử dụng. Kết nối cáp âm (-) của ắc quy.
7. Đi dây vào không gian bên dưới yên xe để dây điện không bị chèn ép khi lắp đặt yên xe.
8. Đảm bảo giá đỡ cầu chì bó dây được cố định hoàn toàn và được cố định vào bộ đỡ yên xe.
9. Xem Hình 5. Nếu đã lắp, đẩy phần sau yên xe qua quai nắm theo hướng từ trước ra sau cho đến khi khe (2) ở mặt dưới phía trước của yên xe nằm ở phía sau vấu lắp yên (1) trên giá đỡ sau của bình nhiên liệu.



Hình 5. Lắp Yên Trước (Điện hình)

10. Nhấn yên xuống khung xe.
11. Đẩy yên xe về phía trước của xe cho đến khi vấu của giá đỡ bình nhiên liệu khớp với khe dưới yên.
12. Cố định yên vào xe sau bằng cách sử dụng vít đầu Phillips (kèm vòng đệm khóa) được tháo trong quá trình Tháo Yên. Siết chặt.
Mô-men: 5,4–8,1 N·m (4–6 ft-lbs)
13. Lắp yên xe. Sau khi lắp, kéo yên xe lên để đảm bảo yên đã được lắp chắc chắn. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.
14. Lắp đai móc. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.
15. Nếu đã tháo, hãy lắp túi yên vào xe. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng. Cố định bằng chốt có vòng đầu và vòng đệm dẹt OE.

LƯU Ý

Miếng đệm cao su đúc ở dưới cùng của túi yên phải vừa khít với ray đỡ túi yên dưới.

16. Siết chặt bu-lông gắn túi yên phía trước. Siết chặt.
Mô-men: 7–11 N·m (62,0–97,4 in-lbs)

VẬN HÀNH

LƯU Ý

- Hoạt động của yên trong khi động cơ của xe được tắt hoặc chạy dưới tốc độ hoạt động bình thường có thể nhanh chóng làm tụt ắc-quy xe. Điều này có thể dẫn đến không thể khởi động sau đó và có thể làm hỏng hệ thống điện.
- Đối với một số mẫu xe, công tắc phụ kiện là một công tắc lắc trên bảng công tắc điều khiển yếm trong. Với công tắc đề/khóa ở vị trí IGNITION hoặc ACCY, hãy đóng mạch đến yên có sưởi hoặc được làm mát bằng cách chuyển công tắc phụ kiện từ OFF sang ON.
- Xem hướng dẫn sử dụng của chủ sở hữu để vận hành mạch phụ kiện của xe.
- Nếu công tắc phụ kiện được BẬT và công tắc xoay yên được để ở vị trí không tắt khi xe đã tắt, yên xe sẽ bắt đầu được sưởi hoặc làm mát khi công tắc đánh lửa/công tắc chia khóa được chuyển sang vị trí IGNITION hoặc ACCY.
- Quạt chỉ hoạt động khi yên xe ở chế độ làm mát và người lái, hành khách hoặc cả hai vị trí đều được chuyển sang cài đặt mức công suất trên TẮT.
- Quạt cho người lái và hành khách sẽ đồng thời bật và tắt.
- Tình trạng chỉ có một quạt hoạt động tại một thời điểm là không bình thường.
- Tốc độ quạt sẽ không thay đổi theo cài đặt mức công suất.
- Sức mạnh làm mát được kiểm soát bởi dòng điện thông qua các bộ phận sưởi/làm mát chứ không phải là tốc độ quạt.
- Có thể mất 2-5 phút để yên xe đạt được hiệu quả sưởi tối ưu và 10-20 phút để đạt được hiệu quả làm mát tối ưu.
- Yên xe không tác động đến không khí trên người lái hoặc hành khách.
- Khi vệ sinh, hãy cẩn thận không kéo bộ khởi động tra khỏi công tắc lắc. Không cố gắng tháo các nút xoay hoặc bộ khởi động trên công tắc lắc. Các mục này không được sản xuất để bảo dưỡng.

Công tắc kiểm soát hành trình

1. Xem Hình 6. Công tắc xoay (1,3):
 - a. Kiểm soát các thiết lập mức độ cá nhân của khu vực người lái và người ngồi sau.
 - b. Mức độ điều khiển độc lập.
 - c. Các chốt trên thiết bị chuyển mạch cho phép các nhà điều hành nhanh chóng trở về thiết lập ưa thích.
 - d. Bộ điều khiển người lái (1) nằm gần nhất với vị trí ngồi của người lái.
 - e. Bộ điều khiển người ngồi sau (3) nằm gần nhất với vị trí ngồi của người ngồi sau.
 - f. Cài đặt thấp nhất, chốt đầu tiên, chuyển vị trí yên xe sang OFF bất kể thiết lập trên bộ điều khiển khác hoặc công tắc sưởi/làm mát (2).
 - g. Bốn chốt bổ sung làm tăng sức mạnh của bộ chức năng sưởi hoặc làm mát.

2. Xem Hình 6. Công tắc sưởi/làm mát (2):

- a. Nhấn "H" để bật sưởi.
- b. Nhấn "C" để làm mát.

3. Quạt:

- a. Cả hai vãn TẮT khi nút sưởi được nhấn.
- b. Cả hai vãn BẬT khi một trong hai người lái hoặc người ngồi sau được thiết lập ở một mức độ khác TẮT và "C" được nhấn.
- c. Quạt luôn luôn TẮT hoặc cả hai luôn BẬT.
- d. Quạt xả nhiệt thải từ mặt dưới của bộ phận sưởi/làm mát khi ở chế độ làm mát. Đường dẫn của không khí không đi qua bề mặt yên xe.
- e. Quạt không tác động đến không khí trên người lái hoặc hành khách.
- f. Yên Đầu vào / Công suất Từ xa - Bộ điều khiển yên xe điện tử (RIO-ESC) điều khiển quạt ở cùng tốc độ bất kể cài đặt mức nào.
- g. Yên xe kéo dòng điện lớn làm thay đổi nhẹ tốc độ quạt.
- h. Có thể nghe thấy tiếng thay đổi tốc độ quạt nhẹ trong điều kiện tiếng ồn môi trường xung quanh nhỏ. Điều này là bình thường.

4. Đặc điểm hiệu suất:

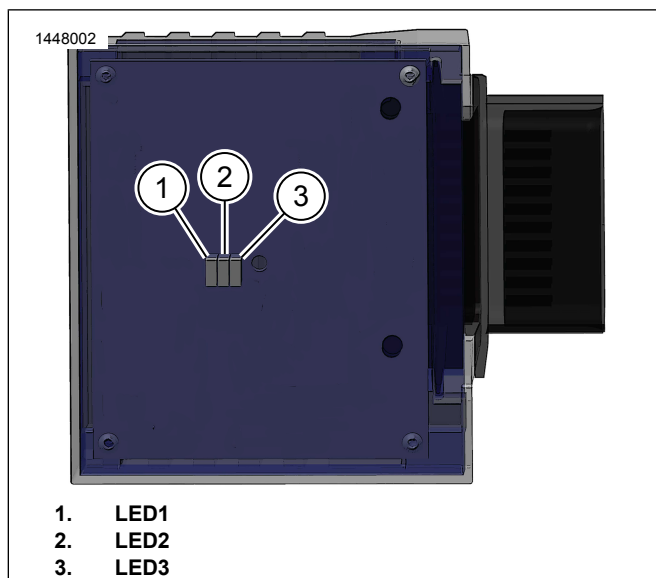
- a. Chế độ sưởi tối ưu kéo dài từ 2-5 phút.
- b. RIO-ESC truyền nhiệt đến nhiệt độ đã thiết lập dựa trên cài đặt mức công tắc điều khiển.
- c. Có thể không đạt được nhiệt độ tối đa trong điều kiện lạnh khắc nghiệt do giới hạn công suất tối đa trong yên xe.
- d. Điều kiện làm mát tối ưu mất từ 10 đến 20 phút.
- e. RIO-ESC điều khiển làm mát theo một tỷ lệ phần trăm của điện dựa trên thiết lập mức độ chuyển đổi điều khiển để tối đa hóa lợi ích cho người lái và người ngồi sau trong điều kiện nhiệt độ môi trường xung quanh thay đổi.
- f. Hiệu suất tối đa phụ thuộc vào một hệ thống sạc ổn định vì điện bị giới hạn bởi điện áp hệ thống.
- g. Hiệu suất sẽ giảm hoặc tắt khi điện áp hệ thống thấp bất thường. Chẳng hạn như với chìa khóa chuyển sang chế độ phụ kiện và ắc quy không được sạc đầy.
- h. Nhiệt được truyền đến và loại bỏ từ người nhận nhiệt qua sự dẫn truyền. Lựa chọn quần áo sẽ ảnh hưởng đến hiệu suất.
- i. Các bộ phận sưởi/làm mát chỉ nằm dưới một phần của bề mặt yên xe nơi tiếp xúc với móng. Vùng đùi sẽ không được sưởi hoặc làm mát.

5. Chẩn đoán:

- a. RIO-ESC chứa ba đèn LED tiếp xúc ở mặt sau: chúng có thể dễ dàng nhìn thấy nhất bằng cách tháo kẹp RIO-ESC từ bộ đỡ yên xe. Dây cáp trên bó dây RIO-ESC phải được thay thế nếu bị cắt.
- b. Mã sự kiện được hiển thị theo thứ tự tuần tự và tiếp tục trình tự như vậy miễn là yên xe vẫn có điện. Để đảm bảo tất cả các mã sự kiện được xác định, màn hình LED của cùng một mã sự kiện được báo cáo lần thứ hai.
- c. Tất cả các mã sự kiện sẽ xoá theo chu kỳ nguồn điện.
- d. Nếu nguyên nhân của mã sự kiện vẫn còn hiện diện sau khi chu kỳ nguồn điện, RIO-ESC sẽ thiết lập mã thích hợp một lần nữa.
- e. Khắc phục sự cố có thể yêu cầu người lái tách yên khỏi khung xe và tiếp cận RIO-ESC mà không cần tháo điện.
- f. Yên xe tự động xóa sự kiện khi nguyên nhân sự kiện được khắc phục. Quá trình này mất từ 5-30 giây.
- g. Mã vẫn được hiển thị cho đến khi đi chu kỳ điện ngay cả khi yên xe có thể tự phục hồi và hoạt động bình thường.
- h. Xem Bảng 1 để biết định nghĩa mã sự kiện.



Hình 6. Công tắc điều khiển sưởi/làm mát yên



Hình 7. ĐÈN LED RIO

Bảng 1. Mã sự kiện

LED	Đèn nháy	Mã	Phát hiện	Nguyên nhân khả dĩ	Hành động Khắc phục Sự cố
1	1	Công tắc điều khiển bên trong A	Tín hiệu lỗi chip bên trong được giám sát	<ul style="list-style-type: none"> Bộ điều khiển thiết hại nội bộ hoặc hoạt động sai 	<ul style="list-style-type: none"> Hãy đến đại lý
1	2	Công tắc điều khiển bên trong B	Tín hiệu lỗi chip bên trong được giám sát	<ul style="list-style-type: none"> Bộ điều khiển thiết hại nội bộ hoặc hoạt động sai 	<ul style="list-style-type: none"> Hãy đến đại lý
1	3	Công tắc điều khiển bên trong C	Tín hiệu lỗi chip bên trong được giám sát	<ul style="list-style-type: none"> Bộ điều khiển thiết hại nội bộ hoặc hoạt động sai 	<ul style="list-style-type: none"> Hãy đến đại lý
1	4	Công tắc điều khiển bên trong D	Tín hiệu lỗi chip bên trong được giám sát	<ul style="list-style-type: none"> Bộ điều khiển thiết hại nội bộ hoặc hoạt động sai 	<ul style="list-style-type: none"> Hãy đến đại lý
1	5	A quá dòng	Đo nhiệt độ dòng điện sưởi/làm mát	<ul style="list-style-type: none"> Bộ điều khiển thiết hại nội bộ hoặc hoạt động sai Thiết hại bộ phận sưởi/làm mát Thiết hại bó dây 	<ul style="list-style-type: none"> Hãy đến đại lý
1	6	A dưới dòng	Đo nhiệt độ dòng điện sưởi/làm mát	<ul style="list-style-type: none"> Thông mạch nút bịt Bộ ngắt cầu chì tẩm sưởi/làm mát Thiết hại bộ phận sưởi/làm mát Thiết hại bó dây 	<ul style="list-style-type: none"> Đảm bảo nút bịt sạch sẽ và cố định hoàn toàn Chuyển yên xe sang TẮT và cho phép cả hai phần yên xe trở về nhiệt độ phòng trong 5 phút Hãy đến đại lý
1	7	C quá dòng	Đo nhiệt độ dòng điện sưởi/làm mát	<ul style="list-style-type: none"> Bộ điều khiển thiết hại nội bộ hoặc hoạt động sai Thiết hại bộ phận sưởi/làm mát Thiết hại bó dây 	<ul style="list-style-type: none"> Hãy đến đại lý
1	8	C dưới dòng	Đo nhiệt độ dòng điện sưởi/làm mát	<ul style="list-style-type: none"> Thông mạch nút bịt Bộ ngắt cầu chì tẩm sưởi/làm mát Thiết hại bộ phận sưởi/làm mát Thiết hại bó dây 	<ul style="list-style-type: none"> Đảm bảo nút bịt sạch sẽ và cố định hoàn toàn Chuyển yên xe sang TẮT và cho phép cả hai phần yên xe trở về nhiệt độ phòng trong 5 phút Hãy đến đại lý

Bảng 1. Mã sự kiện

LED	Đèn nháy	Mã	Phát hiện	Nguyên nhân khả dĩ	Hành động Khắc phục Sự cố
1	9	D quá dòng	Đo nhiệt độ dòng điện sưởi/làm mát	<ul style="list-style-type: none"> Bộ điều khiển thiết hại nội bộ hoặc hoạt động sai Thiết hại bộ phận sưởi/làm mát Thiết hại bó dây 	<ul style="list-style-type: none"> Hãy đến đại lý
1	10	D dưới dòng	Đo nhiệt độ dòng điện sưởi/làm mát	<ul style="list-style-type: none"> Thông mạch nút bịt Bộ ngắt cầu chì tằm sưởi/làm mát Thiết hại bộ phận sưởi/làm mát Thiết hại bó dây 	<ul style="list-style-type: none"> Đảm bảo nút bịt sạch sẽ và cố định hoàn toàn Chuyển yên xe sang TẮT và cho phép cả hai phần yên xe trở về nhiệt độ phòng trong 5 phút Hãy đến đại lý
2	1	Quạt 1 Tốc độ thấp	Tín hiệu phản hồi của quạt đo được	<ul style="list-style-type: none"> Kéo cơ học (tắc nghẽn) trên lưới quạt Thông mạch nút bịt Thiết hại bó dây 	<ul style="list-style-type: none"> Thông tắc nghẽn Đảm bảo nút bịt sạch sẽ và cố định hoàn toàn Thay quạt Hãy đến đại lý
2	2	Quạt 2 Tốc độ thấp	Tín hiệu phản hồi của quạt đo được	<ul style="list-style-type: none"> Kéo cơ học (tắc nghẽn) trên lưới quạt Thông mạch nút bịt Thiết hại bó dây 	<ul style="list-style-type: none"> Thông tắc nghẽn Đảm bảo nút bịt sạch sẽ và cố định hoàn toàn Thay quạt Hãy đến đại lý
2	3	Quạt 1 tốc độ cao	Tín hiệu phản hồi của quạt đo được	<ul style="list-style-type: none"> Hạn chế luồng không khí Quạt bị hỏng 	<ul style="list-style-type: none"> Thay quạt Hãy đến đại lý
2	4	Quạt 2 tốc độ cao	Tín hiệu phản hồi của quạt đo được	<ul style="list-style-type: none"> Hạn chế luồng không khí Quạt bị hỏng 	<ul style="list-style-type: none"> Thay quạt Hãy đến đại lý
2	5	Quạt 1 Tắt	Tín hiệu phản hồi của quạt đo được	<ul style="list-style-type: none"> Tắc nghẽn hoàn toàn trên lưới quạt Thông mạch nút bịt Quạt bị hỏng Thiết hại bó dây 	<ul style="list-style-type: none"> Thông tắc nghẽn Đảm bảo nút bịt sạch sẽ và cố định hoàn toàn Thay quạt Hãy đến đại lý
2	6	Quạt 2 Tắt	Tín hiệu phản hồi của quạt đo được	<ul style="list-style-type: none"> Tắc nghẽn hoàn toàn trên lưới quạt Thông mạch nút bịt Quạt bị hỏng Thiết hại bó dây 	<ul style="list-style-type: none"> Thông tắc nghẽn Đảm bảo nút bịt sạch sẽ và cố định hoàn toàn Thay quạt Hãy đến đại lý
2	7	Quạt 1 Quá dòng	Dòng điện sử dụng của quạt đo được	<ul style="list-style-type: none"> Kéo cơ học (tắc nghẽn) trên lưới quạt Quạt bị hỏng Thiết hại bó dây 	<ul style="list-style-type: none"> Thông tắc nghẽn Thay quạt Hãy đến đại lý
2	8	Quạt 1 Dưới dòng	Dòng điện sử dụng của quạt đo được	<ul style="list-style-type: none"> Hạn chế luồng không khí Thông mạch nút bịt Quạt bị hỏng Thiết hại bó dây 	<ul style="list-style-type: none"> Đảm bảo nút bịt sạch sẽ và cố định hoàn toàn Thay quạt Hãy đến đại lý
2	9	Quạt 2 Quá dòng	Dòng điện sử dụng của quạt đo được	<ul style="list-style-type: none"> Kéo cơ học (tắc nghẽn) trên lưới quạt Quạt bị hỏng Thiết hại bó dây 	<ul style="list-style-type: none"> Thông tắc nghẽn Thay quạt Hãy đến đại lý

Bảng 1. Mã sự kiện

LED	Đèn nháy	Mã	Phát hiện	Nguyên nhân khả dĩ	Hành động Khắc phục Sự cố
2	10	Quạt 2 Dưới dòng	Dòng điện sử dụng của quạt đo được	<ul style="list-style-type: none"> Hạn chế luồng không khí Thông mạch nút bịt Quạt bị hỏng Thiệt hại bó dây 	<ul style="list-style-type: none"> Đảm bảo nút bịt sạch sẽ và cố định hoàn toàn Thay quạt Hãy đến đại lý
2	11	Người lái Nhiệt độ Cao 3	Nhiệt độ phân tử làm nóng/làm mát đo được	<ul style="list-style-type: none"> Thiệt hại bộ phận sưởi/làm mát Bộ phận sưởi/làm mát vượt quá giới hạn nhiệt độ vận hành Thông mạch nút bịt 	<ul style="list-style-type: none"> Đề yên xe nguội đến nhiệt độ phòng Bộ điều khiển lắc chu kỳ nhiệt/làm mát Đảm bảo nút bịt sạch sẽ và cố định hoàn toàn Hãy đến đại lý
2	12	Người ngồi sau Nhiệt độ Cao 3	Nhiệt độ phân tử làm nóng/làm mát đo được	<ul style="list-style-type: none"> Thiệt hại bộ phận sưởi/làm mát Bộ phận sưởi/làm mát vượt quá giới hạn nhiệt độ vận hành Thông mạch nút bịt 	<ul style="list-style-type: none"> Đề yên xe nguội đến nhiệt độ phòng Bộ điều khiển lắc chu kỳ nhiệt/làm mát Đảm bảo nút bịt sạch sẽ và cố định hoàn toàn Hãy đến đại lý
3	1	Người lái Nhiệt độ Cao 1	Nhiệt độ phân tử làm nóng/làm mát đo được	<ul style="list-style-type: none"> Thiệt hại bộ phận sưởi/làm mát Bộ phận sưởi/làm mát vượt quá giới hạn nhiệt độ vận hành Thông mạch nút bịt 	<ul style="list-style-type: none"> Đề yên xe nguội đến nhiệt độ phòng Đảm bảo nút bịt sạch sẽ và cố định hoàn toàn Hãy đến đại lý
3	2	Dưới điện áp 1	Điện áp đầu nối đầu vào đo được	<ul style="list-style-type: none"> Điện áp tại đầu nối yên Cao 	<ul style="list-style-type: none"> Đảm bảo hệ thống sạc xe và ắc-quy xe đều hoạt động bình thường Đảm bảo rằng phích cắm điện chính của yên xe sạch sẽ và được cố định hoàn toàn Hãy đến đại lý
3	3	Trên điện áp	Điện áp đầu nối đầu vào đo được	<ul style="list-style-type: none"> Điện áp tại đầu nối yên Cao 	<ul style="list-style-type: none"> Đảm bảo hệ thống sạc xe và ắc-quy xe đều hoạt động bình thường Hãy đến đại lý
3	4	Người lái Nhiệt độ thấp 1	Nhiệt độ phân tử làm nóng/làm mát đo được	<ul style="list-style-type: none"> Thiệt hại bộ phận sưởi/làm mát Bộ phận sưởi/làm mát dưới mức giới hạn nhiệt độ vận hành Thông mạch nút bịt 	<ul style="list-style-type: none"> Đề yên xe ấm đến nhiệt độ phòng Đảm bảo nút bịt sạch sẽ và cố định hoàn toàn Hãy đến đại lý
3	5	Người ngồi sau nhiệt độ cao 1	Nhiệt độ phân tử làm nóng/làm mát đo được	<ul style="list-style-type: none"> Thiệt hại bộ phận sưởi/làm mát Bộ phận sưởi/làm mát vượt quá giới hạn nhiệt độ vận hành Thông mạch nút bịt 	<ul style="list-style-type: none"> Đề yên xe nguội đến nhiệt độ phòng Đảm bảo nút bịt sạch sẽ và cố định hoàn toàn Hãy đến đại lý
3	6	Người ngồi sau nhiệt độ thấp 1	Nhiệt độ phân tử làm nóng/làm mát đo được	<ul style="list-style-type: none"> Thiệt hại bộ phận sưởi/làm mát Bộ phận sưởi/làm mát dưới mức giới hạn nhiệt độ vận hành Thông mạch nút bịt 	<ul style="list-style-type: none"> Đề yên xe ấm đến nhiệt độ phòng Đảm bảo nút bịt sạch sẽ và cố định hoàn toàn Hãy đến đại lý

Bảng 1. Mã sự kiện

LED	Đèn nháy	Mã	Phát hiện	Nguyên nhân khả dĩ	Hành động Khắc phục Sự cố
3	8	Công tắc cho người ngồi sau Cấp cao	Điện áp nút người ngồi sau	<ul style="list-style-type: none"> Thông mạch nút bịt Thiệt hại Góí Công tắc 	<ul style="list-style-type: none"> Đảm bảo nút bịt sạch sẽ và cố định hoàn toàn Hãy đến đại lý
3	10	Công tắc cho người lái Cấp cao	Người lái Nút điện áp	<ul style="list-style-type: none"> Thông mạch nút bịt Thiệt hại Góí Công tắc 	<ul style="list-style-type: none"> Đảm bảo nút bịt sạch sẽ và cố định hoàn toàn Hãy đến đại lý
3	11	Người ngồi sau Nhiệt độ Cao 2	Nhiệt độ phân tử làm nóng/làm mát đo được	<ul style="list-style-type: none"> Thiệt hại bộ phận sưởi/làm mát Bộ phận sưởi/làm mát vượt quá giới hạn nhiệt độ vận hành Thông mạch nút bịt 	<ul style="list-style-type: none"> Đề yên xe nguội đến nhiệt độ phòng Đảm bảo nút bịt sạch sẽ và cố định hoàn toàn Hãy đến đại lý
3	12	Người lái Nhiệt độ Cao 2	Nhiệt độ phân tử làm nóng/làm mát đo được	<ul style="list-style-type: none"> Thiệt hại bộ phận sưởi/làm mát Bộ phận sưởi/làm mát vượt quá giới hạn nhiệt độ vận hành Thông mạch nút bịt 	<ul style="list-style-type: none"> Đề yên xe nguội đến nhiệt độ phòng Đảm bảo nút bịt sạch sẽ và cố định hoàn toàn Hãy đến đại lý
3	13	Dưới điện áp 2	Điện áp đầu nối đầu vào đo được	<ul style="list-style-type: none"> Điện áp ở đầu nối ghé thấp 	<ul style="list-style-type: none"> Đảm bảo hệ thống sạc xe và ắc-quy xe đều hoạt động bình thường Đảm bảo rằng phích cắm điện chính của yên xe sạch sẽ và được cố định hoàn toàn Hãy đến đại lý

KHẮC PHỤC SỰ CỐ*LƯU Ý*

- Nếu vận hành không như mong đợi, các bước sau đây sẽ được hoàn thành.
- Nếu nhiệt độ sưởi hoặc làm mát trở nên khó chịu, giảm mức độ bằng cách xoay nút về phía OFF.

Nếu xe đang chuyển động:

1. Bật công tắc điều khiển sưởi/làm mát, đợi hai giây trước khi trở về chế độ sưởi hoặc làm mát.
2. Nếu không đi cùng người ngồi sau, hãy tắt công tắc điều khiển cho người ngồi sau.

Nếu xe không di chuyển khi tắt động cơ và sạc đầy ắc quy:

1. Kiểm tra cầu chì bó dây của yên xe.
 - a. Nếu cầu chì hờ, hãy thay thế cầu chì bằng phụ tùng dịch vụ được liệt kê trong Bảng 2 . Không thay thế cầu chì này bằng một cầu chì có chỉ số cao hơn.
 - b. Nếu cầu chì tiếp tục hờ, hãy đến đại lý.
2. Vận hành yên xe.
 - a. Duy trì nguồn điện để đến phích cắm yên xe trong khi truy cập RIO-ESC để xem lịch sử mã sự kiện từ bộ điều khiển.

- b. Bởi vì yên xe điều khiển các bộ phận sưởi/làm mát cho người lái và người ngồi sau một cách riêng lẻ và đồng bộ, xác định vấn đề có thể bắt buộc vận hành chỉ người lái, chỉ người ngồi sau, hoặc kết hợp cả hai để xác định vấn đề.

3. Ghi lại mã sự kiện trên RIO-ESC .

- a. Chúng có thể nhìn thấy bằng cách tháo yên RIO-ESC ra khỏi bộ đỡ yên xe.
- b. Xem Hình 7 và Bảng 1 để biết chi tiết về mã sự kiện. Một số sự kiện có liên quan với nhau.
- c. Bạn nên tiếp tục các bước sau bất kể mã sự kiện là gì.

4. Kiểm tra vận hành và tắc nghẽn của quạt.

- a. Không chạm vào lưới quạt. Lưới quạt có thể gây thương tích cho cơ thể khi hoạt động hoặc xe đột ngột khởi động.
- b. Không nhét đồ vật vào quạt. Điều này có thể làm hỏng quạt và gây thương tích cơ thể nếu xe đột ngột khởi động.
- c. Cả hai quạt hoạt động khi một trong hai nút điều khiển được đặt ở chế độ làm mát ở trên tắt. Một số sự kiện sẽ làm dừng quạt.
- d. Rút phích cắm quạt trước khi thông tắc nghẽn. Quạt xoay với điện trở thấp khi không có điện.

5. Nếu quạt bị hỏng, hãy xem phần SỬA CHỮA. Lắp đặt quạt và kiểm tra các bộ đệm đầu nối đã được lắp đặt sẵn trước khi kết nối phích cắm.
6. Đặt cả hai phần yên xe thành TẮT. Quay nguồn đến phích cắm yên xe.
7. Đặt yên xe thành chế độ quan tâm và ghi chú sự kiện.
 - a. Điều này sẽ xác minh chỉ các sự kiện tiếp diễn được báo cáo.
 - b. Xem Hình 1 để biết các hành động khắc phục sự cố bổ sung.

LƯU Ý

- Khi kiểm tra xem đầu nối tiếp xúc với các mảnh vỡ xây dựng, đảm bảo bề mặt miếng đệm của đầu nối được sạch sẽ, miếng đệm được lắp đặt và miếng đệm được cố định khi chèn phích cắm. Không làm sạch mặt tiếp xúc bằng chất mài mòn hoặc chất lỏng không được khuyến cáo cho các mặt tiếp xúc đồng đóng hộp, nhựa hoặc cao su silicone.
- Có thể cần đến bộ sạc ắc quy để ngăn xả ắc quy trong khi khắc phục sự cố.
- Cả hai bộ phận sưởi/làm mát đều chứa cầu chì nội tuyến tự đặt lại, cầu chì này giới hạn điều kiện hoạt động ở nhiệt độ cao. Nếu các cầu chì này mở, chúng sẽ đóng lại khi nhiệt độ trở lại mức hoạt động bình thường. Quá trình này có thể mất 3 phút để tự xóa trong điều kiện nhiệt độ trung bình và bóng râm.
- Chu kỳ nguồn điện được định nghĩa bằng cách loại bỏ hoàn toàn nguồn điện vào yên. Hoặc bằng cách tháo và kết nối lại phích cắm yên xe hoặc bằng cách tắt hoàn toàn xe để xác minh nguồn điện cho yên đã được tháo.
- Hư hỏng bộ điều khiển hoặc vận hành sai là một nguyên nhân khả dĩ cho tất cả các mã sự kiện và không được liệt kê một cách rõ ràng trong mỗi mục. Hành động khắc phục sự cố có thể cần đến sự hỗ trợ từ đại lý.

SỬA CHỮA

LƯU Ý

Trước khi thay quạt, hãy tháo yên xe. Yên nguồn ở chế độ làm mát để kiểm tra chức năng của quạt một cách trực quan nhằm xác định quạt nào bị trục trặc.

Quạt bên hông người lái được lắp đặt để cấm mà không có dây sạc. Quạt người ngồi sau được lắp đặt để cấm kèm dây sạc. Khi lắp đặt đúng cách, quạt số 1 ở phía người lái trong khi quạt số 2 ở phía người ngồi sau.

1. Xem Hình 8.

Thay thế quạt cho người ngồi sau.

LƯU Ý

Trước khi thay quạt, hãy tháo yên xe. Yên nguồn ở chế độ làm mát để kiểm tra chức năng của quạt một cách trực quan nhằm xác định quạt nào bị trục trặc.

- a. Tháo quai nắm và vít vấu yên sau (6).
- b. Tháo yên. Cần thận không kéo trên kết nối dây điện giữa yên xe và xe.

- c. Tháo bó dây đai an toàn khỏi xe.
- d. Tháo vít (5). Chặn.

LƯU Ý

Lưu ý định tuyến hệ thống dây điện khớp với bộ đỡ yên xe. Ngắt kết nối quạt khỏi bó dây yên xe.

- e. Lắp đặt quạt thay thế (3) ở bộ đỡ yên xe.
- f. Lắp vít (5). Siết chặt.
Mô-men: 0,564–0,79 N·m (5–7 in-lbs)

LƯU Ý

- Đảm bảo dây được định tuyến như được lắp đặt ban đầu.
- Thay thế bất kỳ dây cáp (7) nào được tháo trước đó.
 - g. Kết nối quạt với bó dây yên xe.
 - h. Kết nối bó dây yên xe (1) với xe.
 - i. Khởi động xe hoặc chuyển sang chế độ phụ kiện.
 - j. Xem Hình 6. Yên nguồn ở chế độ làm mát để đảm bảo rằng quạt đang hoạt động.
 - k. Lắp yên xe. Kéo yên xe lên để kiểm tra đảm bảo yên được lắp chắc chắn. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.

LƯU Ý

Tắt xe trước khi hoàn thành lắp đặt trên xe.

- l. Lắp vít vấu yên sau (6).
 - m. Lắp đai móc.
2. Xem Hình 8.

Thay cụm ống dẫn người lái.

LƯU Ý

Trước khi thay thế ống dẫn, tháo yên khỏi xe và kiểm tra thiệt hại ống dẫn bằng mắt. Nếu ống bị nứt hoặc bị hỏng khiến luồng không khí có thể rò rỉ trực tiếp vào quạt (bỏ qua mạch làm mát), hoặc quạt bị trục trặc, hãy thay thế cụm ống dẫn/quạt.

- a. Tháo quai nắm và vít vấu yên sau.
- b. Tháo yên. Cần thận không kéo trên kết nối dây điện giữa yên xe và xe.
- c. Tháo bó dây đai an toàn (1) khỏi xe.
- d. Tháo vít (2). Chặn.

LƯU Ý

Lưu ý định tuyến hệ thống dây điện khớp với bộ đỡ yên xe. Ngắt kết nối quạt khỏi bó dây yên xe.

- e. Tháo cụm ống dẫn (4) khỏi yên xe.
- f. Kết nối đầu nối quạt cụm ống dẫn mới nối với bó dây.

g. Lắp đặt cụm ống dẫn **mới** (4) nối với bộ đỡ yên xe.

h. Lắp vít (2). Siết chặt.

Mô-men: 0,564–0,79 N·m (5–7 in-lbs)

LƯU Ý

- Trước tiên, hãy lắp bên về phía người lái, sau đó xoay ngược ống dẫn vào đúng vị trí, đảm bảo rằng bó dây được giữ lại bằng vấu trên ống dẫn.
- Đảm bảo dây được định tuyến như được lắp đặt ban đầu.
- Thay thế bất kỳ dây cáp (7) nào được tháo trước đó.
- Không siết chặt quá mức các vít này. Siết chặt quá mức sẽ làm hỏng ren trong bộ đỡ yên xe.
 - i. Kết nối bó dây yên xe (1) với xe.
 - j. Khởi động xe hoặc chuyển sang chế độ phụ kiện.
 - k. Xem Hình 6. Yên nguồn ở chế độ làm mát (2) để đảm bảo rằng quạt đang hoạt động.
 - l. Lắp yên xe. Sau khi lắp, kéo yên xe lên để đảm bảo yên đã được lắp chắc chắn. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.

LƯU Ý

Tắt xe trước khi hoàn thành lắp đặt trên xe.

m. Lắp vít vấu yên sau (6).

n. Lắp đai móc.

3. Xem Hình 10 và Hình 8 . RIO-ESC thay thế.

- a. Tháo quai nắm và vít vấu yên sau (6).
- b. Tháo yên. Cần thận không kéo trên kết nối dây điện giữa yên xe và xe.
- c. Tháo bó dây đai an toàn (1) khỏi xe.
- d. Tháo dây cáp (7) liền kề với RIO-ESC (10). Thải bỏ.

e. Sử dụng một tuốc nơ vít đầu dẹt, nhẹ nhàng cạy trở RIO-ESC lại trên vấu chặn (9) trên bộ đỡ yên xe đồng thời kéo RIO-ESC (10) ra khỏi khe cắm của nó trong bộ đỡ yên xe.

f. Di chuyển khóa trên đầu nối bó dây (8) đến vị trí mở khóa.

g. Nhấn mạnh vào vấu giữ phích cắm để tháo bó dây khỏi RIO-ESC (10).

h. Xem Hình 9. Sử dụng hỗn hợp 50:50 isopropyl/nước làm sạch bề mặt lưng RIO-ESC và để bề mặt khô hoàn toàn trước khi gắn khối xốp.

i. Xem Hình 9. Tháo mặt lưng khỏi khối xốp (13) và tra vào mặt lưng của RIO-ESC (10) dưới đèn LED.

j. Kết nối **mới** RIO-ESC (10) với bó dây (8).

k. Di chuyển khóa trên bó dây (8) đến vị trí bị khóa.

l. Chèn RIO-ESC (10) vào khe cắm trong bộ đỡ yên xe cho đến RIO-ESC vấu chặn (9) trên ổ khóa bộ đỡ yên xe RIO-ESC vào vị trí.

m. Gắn dây cáp **mới** (7) giữa bó dây (8) và bộ đỡ yên xe liền kề với RIO-ESC (10).

n. Kết nối bó dây yên xe (1) với xe.

o. Khởi động xe hoặc chuyển sang chế độ phụ kiện.

p. Xem Hình 6. Yên nguồn ở chế độ làm mát để đảm bảo rằng quạt đang hoạt động.

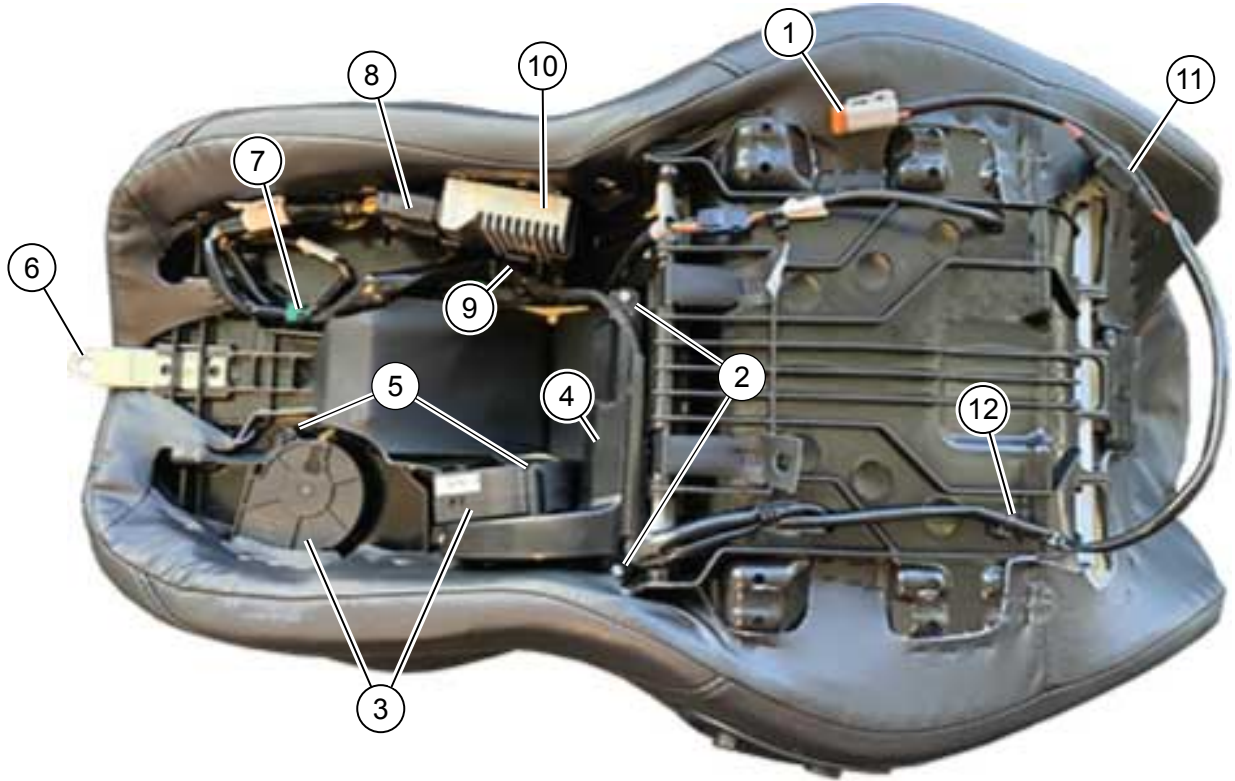
q. Lắp yên xe. Sau khi lắp, kéo yên xe lên để kiểm tra xem yên được lắp chắc chắn hay chưa. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.

LƯU Ý

Tắt xe trước khi hoàn thành lắp đặt trên xe.

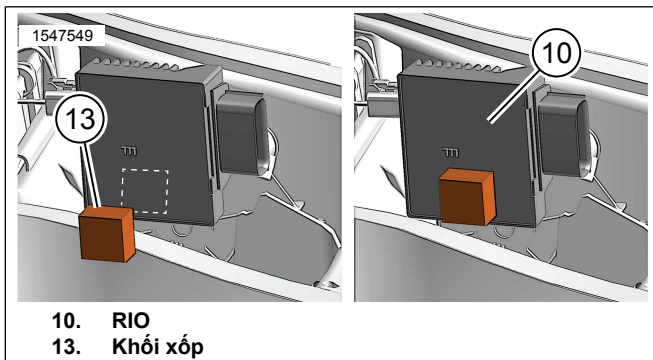
r. Lắp vít vấu yên sau.

s. Lắp đai móc.



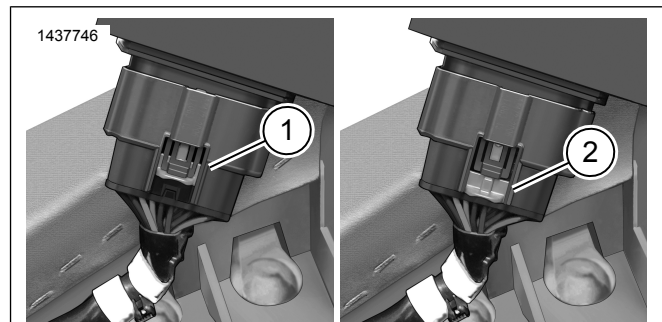
- | | |
|--------------------|----------------------------|
| 1. Dây đai an toàn | 7. Dây thít cáp (3) |
| 2. Vít ống (3) | 8. RIO-ESC bó dây |
| 3. Quạt (2) | 9. RIO-ESC vấu giữ |
| 4. Ống dẫn | 10. RIO-ESC |
| 5. Quạt vít (4) | 11. Cầu chì, bó dây yên xe |
| 6. Khung chỗ ngồi | 12. Kẹp giữ (3) |

Hình 8. Yên xe có hệ thống sưởi/làm mát



10. RIO
13. Khối xốp

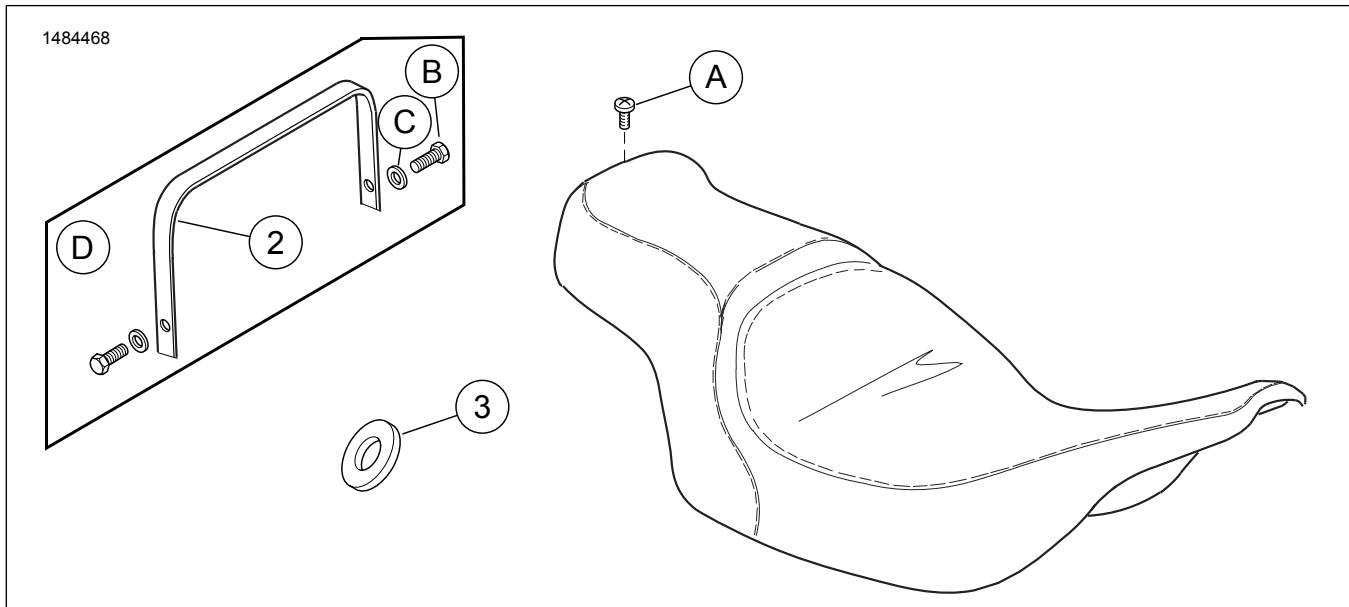
Hình 9. Lắp Khối xốp vào RIO



1. Đã khóa
2. Đã mở khóa

Hình 10. RIO Đầu nối Vị trí Khóa/Mở khóa

PHỤ TÙNG



Hình 11. Phụ tùng: Yên có sưỡi

Bảng 2. Bảng phụ tùng

Mặt hàng	Mô tả (Số lượng)	Số bộ phận
1	Yên (mẫu hiển thị là tron)	Không bán rời
2	Quai nắm	52400296
3	Gioăng (2)	10300256
Xem Hình 8 để biết các mục sau đây:		
2	Vít, ống dẫn (3)	10200557
3	Quạt (2)	26800204
4	Cụm ống dẫn	52000488
7	Thít cáp (3)	10006
5	Vít, quạt (4)	10201028
10	RIO-ESC	41000740
11	Câu chì, bó dây yên xe	69200293
12	Kẹp giữ (3)	10177
13	Khởi xốp (Xem Hình 9)	52000635
Các chi tiết được đề cập trong tài liệu nhưng không có trong bộ sản phẩm:		
A	Thiết bị nguyên bản (OE) vít đầu Phillips	2952A
B	Vít lắp quai nắm thiết bị gốc (2)	2952A
C	Đệm lắp quai nắm thiết bị gốc (2)	6703
D	Cấu hình các mẫu xe từ 2014 trở về sau	