



열선 및 냉각 시트 키트

일반

키트 번호

52000462, 52000462DEMO, 52000463, 52000463DEMO, 52100063

모델

모델 부속품 정보는 P&A 리테일 카탈로그 또는 www.harley-davidson.com(영문만 제공)의 Parts and Accessories 섹션을 참조하세요.

설치 요구 사항

다른 액세서리가 액세서리 회로 커넥터를 사용하고 있는 경우, 그림 4 을(를) 참조하십시오. "Y" 어댑터 하네스가 필요합니다.

2014-2016 모델: 다른 액세서리가 이미 액세서리 회로 커넥터를 사용하고 있는 경우, 별도 구매품인 스위치 회로 어댑터 하네스(70264-94A)를 "Y" 어댑터로 이용합니다.

2017 이후 모델: 다른 액세서리가 이미 액세서리 회로 커넥터를 사용하고 있는 경우, 별도 구매품인 스위치 회로 어댑터 하네스(69201706)를 "Y" 어댑터로 이용합니다.

Trike 모델: 어댑터 브래킷 키트(52100063)를 별도로 구매합니다.

2014-2016 년 모델: 시트 아래의 액세서리 회로 커넥터를 찾기 위해 키트 69200722를 설치해야 합니다.

2017 이후 모델: 시트 아래의 액세서리 회로 커넥터를 찾기 위해 키트 69201599를 설치해야 합니다.

열선 및 냉각 시트는 라이더 등받이 장착 키트 52589-09A 및 52300642와 호환됩니다. 시트는 라이더 등받이 장착 키트 52596-09A 및 54099-10과 호환되지 않습니다.

전기 과부하

공지

너무 많은 전기 액세서리를 추가하여 차량의 충전 시스템에 과부하가 걸릴 수 있습니다. 전기 액세서리가 소비하는 전체 전력량이 모터사이클의 충전 시스템에서 생산할 수 있는 전기의 양을 초과할 경우 과도한 전기 소비로 배터리가 방전되어 모터사이클의 전기 시스템이 손상될 수 있습니다. (00211d)

▲ 주의사항

전기 액세서리를 장착할 때는 수정되는 해당 회로를 보호하는 퓨즈나 회로 차단기의 최대 암페어 등급을 초과하지 않도록 주의하십시오. 최대 암페어 값을 초과하면 전기적 장애가 유발되어 사망이나 심각한 부상으로 이어질 수 있습니다. (00310a)

열선 시트는 전기 시스템에서 최대 4암페어의 전류를 필요로 합니다.

키트 내용물

키트 내용은 그림 11 및 표 2 을(를) 참조하십시오.

제거

1. 그랩 스트랩을 제거합니다. 정비 설명서를 참조하십시오.
2. 시트를 제거합니다. 정비 설명서를 참조하십시오.
3. 새들백을 제거하십시오. 정비 설명서를 참조하십시오.

시트 제거

1. **Tour-Pak® 모델:** Tour-Pak 뚜껑을 엽니다. 전면 패드를 들어 올려 시트 장착 부위를 찾습니다.
2. 그림 11 을(를) 참조하세요. 현재 설치된 시트의 후면에서 필립스 헤드 나사와 잠금 와셔(A)를 제거합니다. 시트를 뒤쪽으로 당겨 분리합니다. 나사를 보관합니다.
3. **펜더 스트립:** 펜더 트림 스트립이 장착되어 있다면, 제거합니다.
 - a. 일반 드라이버의 끝을 테이프로 덮어 크롬과 도장된 표면을 보호합니다.
 - b. 그림 1 을(를) 참조하세요. 드라이버의 끝을 크롬 베젤과 고무 트림 스트립 사이에 삽입합니다.
 - c. 베젤을 들어 올립니다. 베젤을 고무 트림 스트립에서 당겨 올립니다.
 - d. 양쪽 끝에서 시작하여, 고무 트림 스트립을 펜더에서 벗겨냅니다.
 - e. 50% 이소프로필 알코올과 50% 증류수 혼합액으로 세척합니다.

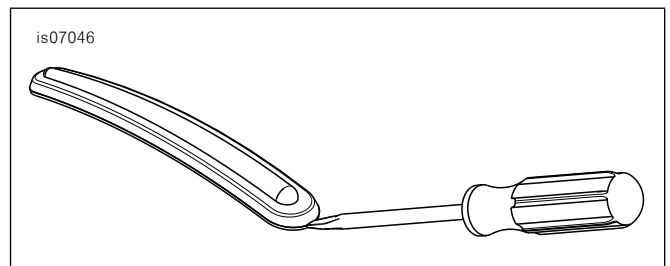


그림 1. 펜더 트림 스트립 제거

설치

범퍼 교체

주의사항

새들백 가드가 설치된 Touring 모터사이클과 모든 Trike 모터사이클은 스페이서(10300256)를 설치할 필요가 없습니다. 스페이서를 제거합니다.

1. 그림 2 참조. 범퍼를 제거합니다.
 - a. 볼트(1)를 제거합니다. 보관합니다.
 - b. 범퍼(2)를 제거합니다. 폐기하십시오.
 - c. 스페이서(3)를 설치합니다.
 - d. 순정 장비 (OE) 볼트(1)를 설치합니다. 조입니다.
Torque: 43,4-49N·m (32-36ft-lbs)

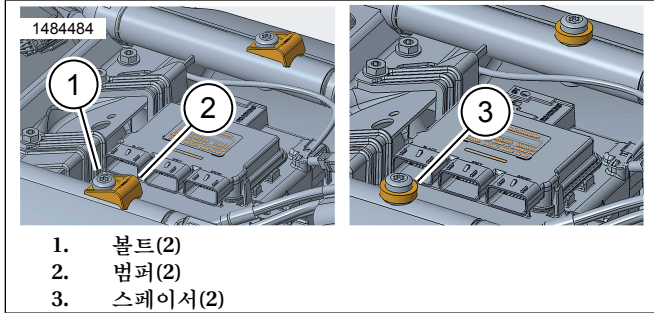


그림 2. 범퍼 제거/스페이서 설치

새로운 시트 및 그랩 스트랩 설치

주의사항

그림 3 참조. 2014 이후 Trike 모델: 어댑터 브래킷 키트(52100063)를 별도로 구매해야 합니다.

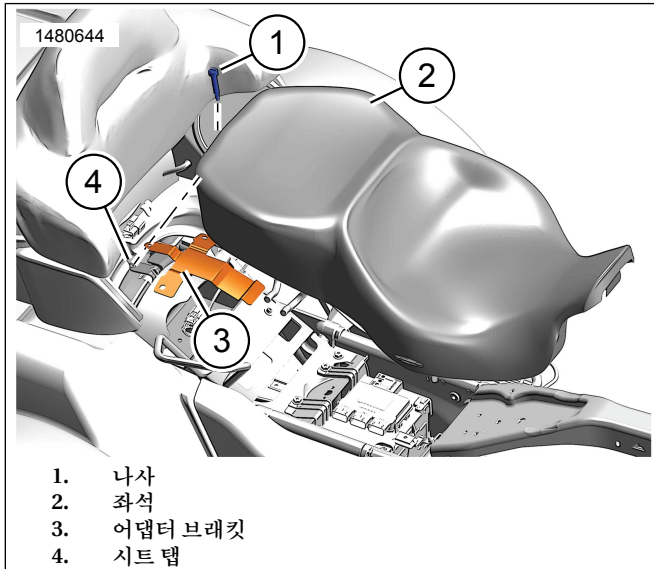


그림 3. Trike 시트 설치

1. 새 그랩 스트랩을 설치합니다. 정비 설명서를 참조하십시오.

▲ 주의사항

사망이나 심각한 부상으로 이어질 수 있는 돌발적인 모터사이클의 기동을 방지하려면 작업을 계속 진행하기 전에 음극(-) 배터리 케이블을 분리하십시오. (00048a)

2. 사용 설명서의 지침에 따라 배터리에서 음극 배터리 케이블을 제거합니다.
3. 그림 4 참조. 액세서리 회로 커넥터(6)에서 플러그를 찾아 제거합니다.

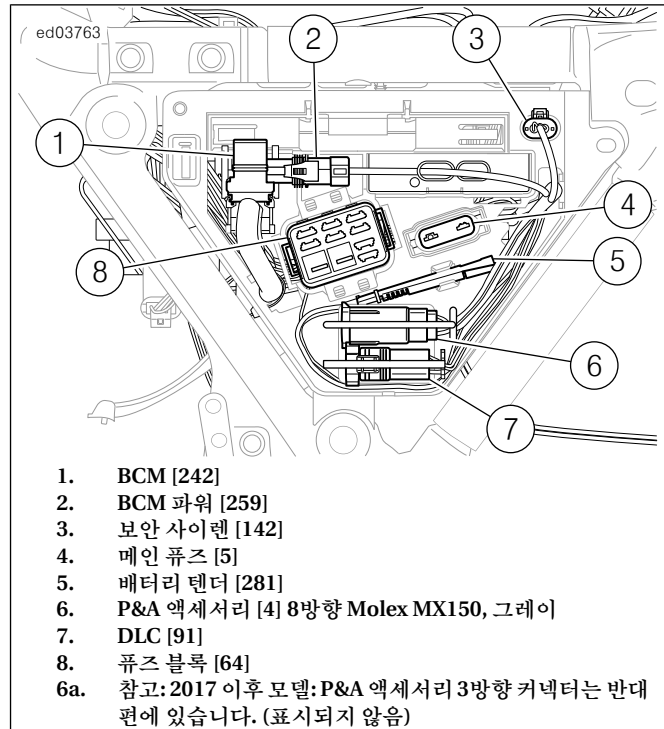
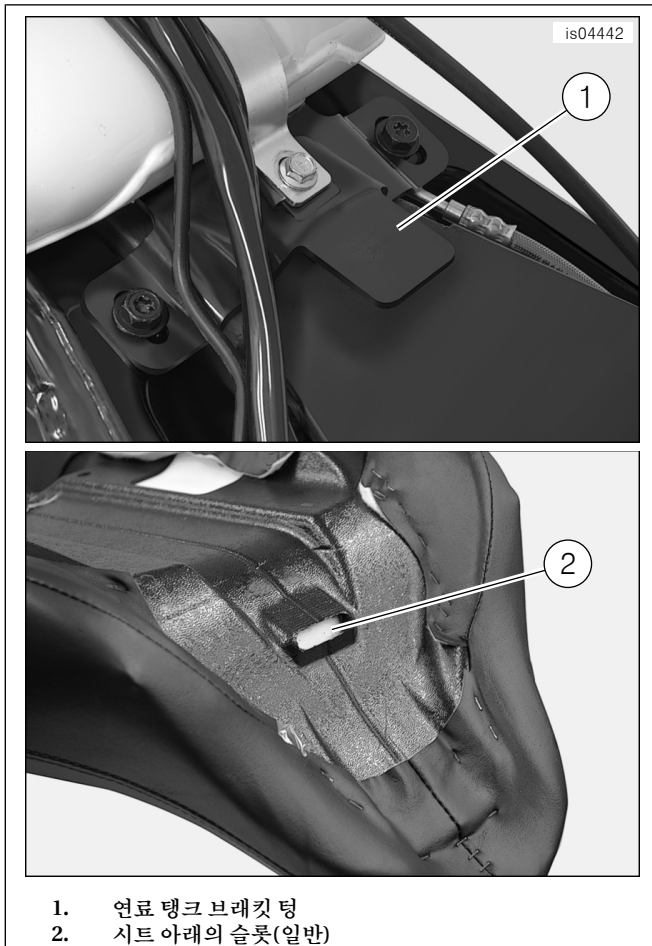


그림 4. 2014-2016: 왼쪽 사이드 덮개

4. 새 시트의 밑면에 있는 열선 및 냉각 시트 커넥터를 찾습니다.
5. 열선 및 냉각 시트 커넥터를 액세서리 회로 커넥터(6)에 연결합니다.
6. 소유자 안내서를 참조하십시오. 음극(-) 배터리 케이블을 연결합니다.
7. 시트 아래 공간으로 배선을 안내하여, 시트를 설치할 때 배선이 찢히지 않도록 합니다.
8. 하네스 퓨즈 홀더 캡이 완전히 자리잡고 고정되어 시트 베이스에 문제가 없는지 확인합니다.
9. 그림 5 을(를) 참조하세요. 시트가 이미 설치되어 있다면, 시트 앞쪽 아래쪽에 있는 슬롯(2)이 연료 탱크 리어 브래킷의 시트 장착 텅(1)의 뒤에 올 때까지, 그랩 스트랩을 통해, 앞에서 시트 뒷부분을 밀어 넣습니다.



1. 연료 탱크 브래킷 텅
2. 시트 아래의 슬롯(일반)

그림 5. 시트 앞면 마운팅(일반)

10. 시트를 프레임 근간에 누릅니다.
11. 연료 탱크 브래킷 텅이 시트 아래의 슬롯에 완전히 체결될 때까지 시트를 모터사이클 앞쪽으로 밀니다.
12. 시트 제거 시 제거한 필립스 헤드 나사(잠금 와셔 포함)를 이용해, 시트를 리어 펜더에 고정합니다. 조입니다.
Torque: 5,4-8,1N·m (4-6ft-lbs)
13. 시트를 설치하십시오. 시트를 설치한 후 시트를 당겨 고정됐는지 확인하십시오. 정비 설명서를 참조하십시오.
14. 그랩 스트랩을 설치합니다. 정비 설명서를 참조하십시오.
15. 새들백을 제거하였다면, 다시 모터사이클에 설치합니다. 정비 설명서를 참조하십시오. OE 베일 헤드 스톱드와 플랫폼 와셔로 고정합니다.

주의사항

새들백 하단의 성형 고무 인서트는 하부 새들백 서포트 레일에 꼭 맞아야 합니다.

16. 전방 새들백 장착 볼트를 조입니다. 조입니다.
Torque: 7-11N·m (62,0-97,4in-lbs)

작동

주의사항

- 모터사이클 엔진이 꺼지거나, 정상 작동 속도 이하로 작동할 때, 시트를 조작하면, □ 모터사이클 배터리가 빠르게 방전될 수 있습니다. 이렇게 하면, 시동 장치에 고장이 발생할 수 있고, 전기 시스템이 손상될 수 있습니다.
- 모터사이클에 따라, 액세서리 스위치가 내부 페어링 스위치 패널에 있는 로커 스위치인 경우도 있습니다. 점화/키 스위치를 IGNITION 또는 ACCESS 위치에 두고, 액세서리 스위치를 OFF에서 ON으로 전환하여 열선 및 냉각 시트로 가는 회로를 단습니다.
- 모터사이클의 액세서리 회로 작동 사용 설명서를 참조하십시오.
- 모터사이클을 끌 때, 액세서리 스위치가 켜져 있고 시트 로터리 스위치가 오프 위치가 아닌 상태라면, 점화/키 스위치를 IGNITION 또는 ACCY 위치로 전환할 때, 시트가 가열 또는 냉각되기 시작합니다.
- 팬은 시트가 냉각 모드에 있고, 라이더 또는 동승자 위치, 또는 두 위치 모두가 OFF 이상의 파워 수준일 때만 작동합니다.
- 라이더 팬과 동승자 팬은 동시에 켜지고 꺼집니다.
- 한 번에 한 팬만 작동하는 것은 정상입니다.
- 팬 속도는 파워 수준 설정에 따라 달라지지 않습니다.
- 냉각의 강도는 팬 속도가 아니라, 열선/냉각 엘리먼트에 흐르는 전류에 따라 제어됩니다.
- 최적의 열선 효과가 날 때까지는 2-5분, 최적의 냉각 효과가 날 때까지는 10-20분이 걸릴 수 있습니다.
- 시트에서는 라이더나 동승자에 공기를 불어넣지 않습니다.
- 세차 시, 부트 오프 로커 스위치를 당기지 않도록 주의하십시오. 로커 스위치에서 로터리 노브나 부트를 제거하지 마십시오. 이 품목들은 정비할 수 없습니다.

시트 컨트롤 스위치

1. 그림 6 참조. 로터리 스위치(1,3):
 - a. 라이더 및 동승자 구역의 개별 수준 설정을 제어합니다.
 - b. 각각의 수준 컨트롤은 별개로 작동합니다.
 - c. 스위치에는 디텐트가 있어, 원하는 설정으로 빠르게 돌아갈 수 있습니다.
 - d. 라이더 컨트롤(1)은 라이더가 앉는 위치와 가장 가깝습니다.
 - e. 동승자 컨트롤(3)은 동승자가 앉는 위치와 가장 가깝습니다.
 - f. 첫 번째 디텐트인 가장 낮은 설정을 선택하면, 다른 컨트롤 또는 열선/냉각 스위치(2)를 어떻게 설정해도 앉는 위치가 OFF로 됩니다.
 - g. 추가적인 4개의 디텐트를 이용하면, 열선 또는 냉각 기능 설정이 강해집니다.
2. 그림 6 참조. 열선/냉각 스위치(2):
 - a. 열선을 이용할 경우, "H"를 누릅니다.
 - b. 냉각을 이용할 경우, "C"를 누릅니다.

3. 팬:

- a. 열선을 누르면 팬은 둘 다 OFF가 됩니다.
- b. 라이더나 동승자 중 누구라도 OFF가 아닌 수준을 설정하고, "C"를 누르면, 팬은 둘 다 켜집니다.
- c. 팬은 언제나 둘 다 켜지거나 둘 다 꺼져 있습니다.
- d. 냉각 모드일 때, 팬은 열선/냉각 엘리먼트의 아래에서 폐열을 배출합니다. 공기 흐름은 앉는 표면을 통하지 않습니다.
- e. 팬은 라이더나 동승자에 공기를 불어넣지 않습니다.
- f. 시트 원격 입력 / 출력 - 전자 시트 컨트롤러 (RIO-ESC) 은(는) 설정과 무관하게 동일한 속도로 팬을 가동합니다.
- g. 시트는 많은 양의 전류를 소모하며, 이로 인해 팬의 속도가 다소 변경됩니다.
- h. 주변 소음이 적을 때는, 다소의 팬 속도 변화를 들을 수 있습니다. 이는 정상입니다.

4. 성능 특성:

- a. 열선이 최적으로 작동하려면, 2-5분이 걸립니다.
- b. RIO-ESC 에 의해, 컨트롤 스위치의 수준 설정에 따라, 설정된 온도로 올라갑니다.
- c. 시트 내 최대 전력 제한으로 인해, 극단적으로 추운 상태에서서는, 최대 온도에 도달하지 못하는 경우도 있습니다.
- d. 냉각 조건이 최적이 되려면, 10-20분이 걸립니다.
- e. 다양한 주변 온도 상태 하에서 라이더와 동승자에게 최대의 효과를 발휘할 수 있도록, RIO-ESC 에 의해, 컨트롤 스위치의 수준 설정에 따라, 최대 파워의 비율로 냉각이 제공됩니다.
- f. 시스템 전압에 따라 전원이 제한되므로, 최대 성능을 내려면 충전 시스템 상태가 좋아야 합니다.
- g. 시스템 전압이 지나치게 낮은 경우에는, 성능이 저하되거나 종료됩니다. 키가 액세스리 모드에 있거나, 배터리가 완전 충전되지 않은 경우가 그 예입니다.
- h. 열은 전도를 통해 탑승자에게 전달되고 탑승자에게서 제거됩니다. 의류 선택도 성능에 영향을 미칩니다.
- i. 열선/냉각 엘리먼트는 시트 표면 중 엉덩이와 접촉하는 부분 아래에만 있습니다. 허벅지 부위는 덩그러니나 차가워지지 않습니다.

5. 진단:

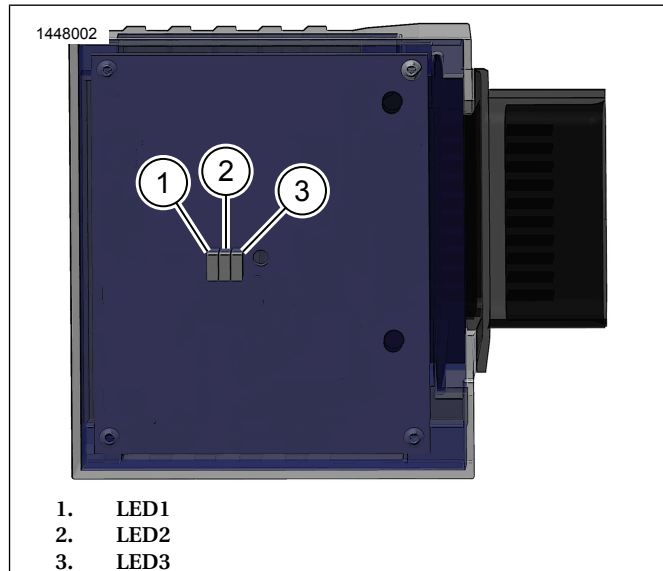
- a. RIO-ESC 뒷면에는 LED 3개가 노출되어 있습니다. 시트 베이스에서 RIO-ESC 을(를) 해제하면, 잘 보입니다. RIO-ESC 하네스의 케이블 스트랩을 절단하면, 교체해야 합니다.

- b. 이벤트 코드는 순차적으로 표시되며, 시트에 전원이 공급되는 한, 계속 순서를 표시됩니다. 모든 이벤트 코드를 식별했는지 확인하려면, 동일한 이벤트 코드가 다시 나타날 때까지 LED를 지켜보십시오.
- c. 전원을 껐다 켜면 이벤트 코드가 모두 지워집니다.
- d. 전원을 껐다 켜도, 이벤트 코드의 원인이 계속된다면, RIO-ESC 에는 해당 코드가 다시 표시됩니다.
- e. 문제를 해결하려면, 라이더가 모터사이클 프레임에서 좌석을 물리적으로 분리한 후, 전원을 제거하지 않고도 RIO-ESC 에 액세스할 수 있어야만 되는 경우도 있습니다.
- f. 이벤트의 원인이 해결되면, 시트는 자동으로 이벤트를 삭제하려고 시도합니다. 이는 5-30초 걸립니다.
- g. 시트가 자체적으로 문제를 해결하고 정상적으로 작동할 수 있게 되더라도, 전원을 껐다 켤 때까지 코드는 계속 표시됩니다.
- h. 이벤트 코드 정의는 표 1 을(를) 참조하십시오.



- 1. 라이더 컨트롤 스위치
- 2. 열선/냉각 컨트롤 스위치
- 3. 동승자 컨트롤 스위치

그림 6. 시트 열선/냉각 컨트롤 스위치



- 1. LED1
- 2. LED2
- 3. LED3

그림 7. RIO LED

표 1. 이벤트 코드

IED	깜빡임	코드	검색	가능한 원인	문제 해결 조치
1	1	내부 컨트롤러 스위치 A	모니터링되는 내부 칩 고장 신호	<input type="checkbox"/> 컨트롤러 내부 손상 또는 오작동	<input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
1	2	내부 컨트롤러 스위치 B	모니터링되는 내부 칩 고장 신호	<input type="checkbox"/> 컨트롤러 내부 손상 또는 오작동	<input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
1	3	내부 컨트롤러 스위치 C	모니터링되는 내부 칩 고장 신호	<input type="checkbox"/> 컨트롤러 내부 손상 또는 오작동	<input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
1	4	내부 컨트롤러 스위치 D	모니터링되는 내부 칩 고장 신호	<input type="checkbox"/> 컨트롤러 내부 손상 또는 오작동	<input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
1	5	과전류 A	열선/냉각 엘리먼트 전류 측정	<input type="checkbox"/> 컨트롤러 내부 손상 또는 오작동 <input type="checkbox"/> 열선/냉각 요소 손상 <input type="checkbox"/> 하네스 손상	<input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
1	6	전류 부족 A	열선/냉각 엘리먼트 전류 측정	<input type="checkbox"/> 플러그 연속성 <input type="checkbox"/> 열선/냉각 패드 퓨즈 트립 <input type="checkbox"/> 열선/냉각 요소 손상 <input type="checkbox"/> 하네스 손상	<input type="checkbox"/> 플러그가 깨끗하고 완전히 장착되어 있는지 확인 <input type="checkbox"/> 시트를 OFF로 하고, 시트의 두 부분 모두 실온으로 돌아가도록 5분 동안 대기 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
1	7	과전류 C	열선/냉각 엘리먼트 전류 측정	<input type="checkbox"/> 컨트롤러 내부 손상 또는 오작동 <input type="checkbox"/> 열선/냉각 요소 손상 <input type="checkbox"/> 하네스 손상	<input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
1	8	전류 부족 C	열선/냉각 엘리먼트 전류 측정	<input type="checkbox"/> 플러그 연속성 <input type="checkbox"/> 열선/냉각 패드 퓨즈 트립 <input type="checkbox"/> 열선/냉각 요소 손상 <input type="checkbox"/> 하네스 손상	<input type="checkbox"/> 플러그가 깨끗하고 완전히 장착되어 있는지 확인 <input type="checkbox"/> 시트를 OFF로 하고, 시트의 두 부분 모두 실온으로 돌아가도록 5분 동안 대기 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
1	9	과전류 D	열선/냉각 엘리먼트 전류 측정	<input type="checkbox"/> 컨트롤러 내부 손상 또는 오작동 <input type="checkbox"/> 열선/냉각 요소 손상 <input type="checkbox"/> 하네스 손상	<input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
1	10	전류 부족 D	열선/냉각 엘리먼트 전류 측정	<input type="checkbox"/> 플러그 연속성 <input type="checkbox"/> 열선/냉각 패드 퓨즈 트립 <input type="checkbox"/> 열선/냉각 요소 손상 <input type="checkbox"/> 하네스 손상	<input type="checkbox"/> 플러그가 깨끗하고 완전히 장착되어 있는지 확인 <input type="checkbox"/> 시트를 OFF로 하고, 시트의 두 부분 모두 실온으로 돌아가도록 5분 동안 대기 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
2	1	팬 1 저속	측정된 팬 피드백 신호	<input type="checkbox"/> 팬 블레이드의 물리적 드래그(차단됨) <input type="checkbox"/> 플러그 연속성 <input type="checkbox"/> 하네스 손상	<input type="checkbox"/> 막힌 부분 청소 <input type="checkbox"/> 플러그가 깨끗하고 완전히 장착되어 있는지 확인 <input type="checkbox"/> 팬 교체 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
2	2	팬 2 저속	측정된 팬 피드백 신호	<input type="checkbox"/> 팬 블레이드의 물리적 드래그(차단됨) <input type="checkbox"/> 플러그 연속성 <input type="checkbox"/> 하네스 손상	<input type="checkbox"/> 막힌 부분 청소 <input type="checkbox"/> 플러그가 깨끗하고 완전히 장착되어 있는지 확인 <input type="checkbox"/> 팬 교체 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
2	3	팬 1 고속	측정된 팬 피드백 신호	<input type="checkbox"/> 공기 흐름 제한 <input type="checkbox"/> 팬 손상	<input type="checkbox"/> 팬 교체 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
2	4	팬 2 고속	측정된 팬 피드백 신호	<input type="checkbox"/> 공기 흐름 제한 <input type="checkbox"/> 팬 손상	<input type="checkbox"/> 팬 교체 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오

표 1. 이벤트 코드

IBD	깜빡임	코드	검색	가능한 원인	문제 해결 조치
2	5	팬 1 스톱	측정된 팬 피드백 신호	<input type="checkbox"/> 팬 블레이드 완전 차단 <input type="checkbox"/> 플러그 연속성 <input type="checkbox"/> 팬 손상 <input type="checkbox"/> 하네스 손상	<input type="checkbox"/> 막힌 부분 청소 <input type="checkbox"/> 플러그가 깨끗하고 완전히 장착되어 있는지 확인 <input type="checkbox"/> 팬 교체 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
2	6	팬 2 스톱	측정된 팬 피드백 신호	<input type="checkbox"/> 팬 블레이드 완전 차단 <input type="checkbox"/> 플러그 연속성 <input type="checkbox"/> 팬 손상 <input type="checkbox"/> 하네스 손상	<input type="checkbox"/> 막힌 부분 청소 <input type="checkbox"/> 플러그가 깨끗하고 완전히 장착되어 있는지 확인 <input type="checkbox"/> 팬 교체 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
2	7	팬 1 과전류	측정된 팬 유입 전류	<input type="checkbox"/> 팬 블레이드의 물리적 드래그(차단됨) <input type="checkbox"/> 팬 손상 <input type="checkbox"/> 하네스 손상	<input type="checkbox"/> 막힌 부분 청소 <input type="checkbox"/> 팬 교체 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
2	8	팬 1 전류 부족	측정된 팬 유입 전류	<input type="checkbox"/> 공기 흐름 제한 <input type="checkbox"/> 플러그 연속성 <input type="checkbox"/> 팬 손상 <input type="checkbox"/> 하네스 손상	<input type="checkbox"/> 플러그가 깨끗하고 완전히 장착되어 있는지 확인 <input type="checkbox"/> 팬 교체 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
2	9	팬 2 과전류	측정된 팬 유입 전류	<input type="checkbox"/> 팬 블레이드의 물리적 드래그(차단됨) <input type="checkbox"/> 팬 손상 <input type="checkbox"/> 하네스 손상	<input type="checkbox"/> 막힌 부분 청소 <input type="checkbox"/> 팬 교체 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
2	10	팬 2 전류 부족	측정된 팬 유입 전류	<input type="checkbox"/> 공기 흐름 제한 <input type="checkbox"/> 플러그 연속성 <input type="checkbox"/> 팬 손상 <input type="checkbox"/> 하네스 손상	<input type="checkbox"/> 플러그가 깨끗하고 완전히 장착되어 있는지 확인 <input type="checkbox"/> 팬 교체 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
2	11	라이더 고온 3	측정된 열선/냉각 엘리먼트 온도	<input type="checkbox"/> 열선/냉각 요소 손상 <input type="checkbox"/> 가열/냉각 엘리먼트가 작동 온도 한계 이상임 <input type="checkbox"/> 플러그 연속성	<input type="checkbox"/> 시트를 실온으로 냉각 <input type="checkbox"/> 가열/냉각 로커 컨트롤을 순환 <input type="checkbox"/> 플러그가 깨끗하고 완전히 장착되어 있는지 확인 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
2	12	동승자 고온 3	측정된 열선/냉각 엘리먼트 온도	<input type="checkbox"/> 열선/냉각 요소 손상 <input type="checkbox"/> 가열/냉각 엘리먼트가 작동 온도 한계 이상임 <input type="checkbox"/> 플러그 연속성	<input type="checkbox"/> 시트를 실온으로 냉각 <input type="checkbox"/> 가열/냉각 로커 컨트롤을 순환 <input type="checkbox"/> 플러그가 깨끗하고 완전히 장착되어 있는지 확인 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
3	1	라이더 고온 1	측정된 열선/냉각 엘리먼트 온도	<input type="checkbox"/> 열선/냉각 요소 손상 <input type="checkbox"/> 가열/냉각 엘리먼트가 작동 온도 한계 이상임 <input type="checkbox"/> 플러그 연속성	<input type="checkbox"/> 시트를 실온으로 냉각 <input type="checkbox"/> 플러그가 깨끗하고 완전히 장착되어 있는지 확인 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
3	2	전압 부족 1	측정된 입력 커넥터 전압	<input type="checkbox"/> 시트 커넥터의 전압 높음	<input type="checkbox"/> 모터사이클 충전 시스템 및 모터사이클 배터리가 정상인지 확인 <input type="checkbox"/> 시트의 메인 전원 플러그가 깨끗하고 장착되어 있는지 확인 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오

표 1. 이벤트 코드

ID	깜빡임	코드	검색	가능한 원인	문제 해결 조치
3	3	과전압	측정된 입력 커넥터 전압	<input type="checkbox"/> 시트 커넥터의 전압 높음	<input type="checkbox"/> 모터사이클 충전 시스템 및 모터사이클 배터리가 정상인지 확인 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
3	4	라이더 저온 1	측정된 열선/냉각 엘리먼트 온도	<input type="checkbox"/> 열선/냉각 요소 손상 <input type="checkbox"/> 열선/냉각 엘리먼트가 작동 온도 한계 이하임 <input type="checkbox"/> 플러그 연속성	<input type="checkbox"/> 시트를 실온으로 가열 <input type="checkbox"/> 플러그가 깨끗하고 완전히 장착되어 있는지 확인 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
3	5	동승자 고온 1	측정된 열선/냉각 엘리먼트 온도	<input type="checkbox"/> 열선/냉각 요소 손상 <input type="checkbox"/> 가열/냉각 엘리먼트가 작동 온도 한계 이상임 <input type="checkbox"/> 플러그 연속성	<input type="checkbox"/> 시트를 실온으로 냉각 <input type="checkbox"/> 플러그가 깨끗하고 완전히 장착되어 있는지 확인 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
3	6	동승자 저온 1	측정된 열선/냉각 엘리먼트 온도	<input type="checkbox"/> 열선/냉각 요소 손상 <input type="checkbox"/> 열선/냉각 엘리먼트가 작동 온도 한계 이하임 <input type="checkbox"/> 플러그 연속성	<input type="checkbox"/> 시트를 실온으로 가열 <input type="checkbox"/> 플러그가 깨끗하고 완전히 장착되어 있는지 확인 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
3	8	동승자 스위치 수준 높음	승객 노브 전압	<input type="checkbox"/> 플러그 연속성 <input type="checkbox"/> 스위치 팩 손상	<input type="checkbox"/> 플러그가 깨끗하고 완전히 장착되어 있는지 확인 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
3	10	라이더 스위치 수준 높음	라이더 노브 전압	<input type="checkbox"/> 플러그 연속성 <input type="checkbox"/> 스위치 팩 손상	<input type="checkbox"/> 플러그가 깨끗하고 완전히 장착되어 있는지 확인 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
3	11	동승자 고온 2	측정된 열선/냉각 엘리먼트 온도	<input type="checkbox"/> 열선/냉각 요소 손상 <input type="checkbox"/> 가열/냉각 엘리먼트가 작동 온도 한계 이상임 <input type="checkbox"/> 플러그 연속성	<input type="checkbox"/> 시트를 실온으로 냉각 <input type="checkbox"/> 플러그가 깨끗하고 완전히 장착되어 있는지 확인 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
3	12	라이더 고온 2	측정된 열선/냉각 엘리먼트 온도	<input type="checkbox"/> 열선/냉각 요소 손상 <input type="checkbox"/> 가열/냉각 엘리먼트가 작동 온도 한계 이상임 <input type="checkbox"/> 플러그 연속성	<input type="checkbox"/> 시트를 실온으로 냉각 <input type="checkbox"/> 플러그가 깨끗하고 완전히 장착되어 있는지 확인 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오
3	13	전압 부족 2	측정된 입력 커넥터 전압	<input type="checkbox"/> 시트 커넥터의 전압 낮음	<input type="checkbox"/> 모터사이클 충전 시스템 및 모터사이클 배터리가 정상인지 확인 <input type="checkbox"/> 시트의 메인 전원 플러그가 깨끗하고 장착되어 있는지 확인 <input type="checkbox"/> 딜러에게 문의하십시오

문제 해결

주의사항

- 예상대로 작동하지 않으면, 다음 절차에 따르십시오.
- 열선이나 냉각 기능이 불편한 정도면, 노브를 OFF 쪽으로 회전하여 수준을 낮춥니다.

모터사이클이 움직이고 있는 경우:

1. 열선/냉각 컨트롤 스위치를 전환하고, 2초 간 기다리면, 열선/냉각 모드로 돌아갑니다.
2. 동승자가 탑승하지 않은 경우에는, 동승자 컨트롤 스위치를 OFF로 전환합니다.

엔진이 꺼지고, 배터리가 완전히 충전된 상태에서, 모터사이클이 움직이지 않는 경우:

1. 시트의 하네스 퓨즈를 확인하십시오.
 - a. 퓨즈가 열려 있는 경우, 표 2에 열거된 정비 부품으로 퓨즈를 교체합니다. 이 퓨즈를 더 높은 등급으로 교체하지 마십시오.
 - b. 퓨즈가 계속 열리면, 딜러에 문의하십시오.
2. 시트를 조작합니다.
 - a. 컨트롤러에서 이벤트 코드 이력을 보려면, 시트 플러그의 전원을 유지하면서, RIO-ESC에 액세스합니다.

- b. 시트는 라이더와 동승자 열선/냉각 엘리먼트를 개별적으로, 그리고 연속하여 조작하므로, 문제를 찾아내려면, 라이더와 동승자 시트만을 개별적으로 조작하거나, 둘 다를 동시에 조작하여야 하는 경우도 있습니다.

3. RIO-ESC의 이벤트 코드를 기록합니다.

- a. 시트 베이스에서 RIO-ESC을(를) 해제하면, 보입니다.
- b. 이벤트 코드의 자세한 내용은 그림 7 및 표 1을(를) 참조하십시오. 다수의 이벤트가 서로 관련되어 있습니다.
- c. 이벤트 코드에 관계없이 다음 절차를 계속하는 것이 좋습니다.

4. 팬의 작동 및 차단 상태를 시각적으로 검사합니다.

- a. 팬 블레이드를 만지지 마십시오. 팬 블레이드를 조작하거나, 팬 블레이드가 갑자기 작동하면, 신체에 상해를 입을 수 있습니다.
- b. 팬에 물건을 삽입하지 마십시오. 이렇게 하면 팬이 손상되고, 팬이 갑자기 작동하면, 신체에 상해를 입을 수 있습니다.
- c. 두 팬 모두 제어 노브가 OFF 위의 냉각 모드로 설정되면 작동합니다. 일부 이벤트가 발생하면 팬이 꺼집니다.
- d. 차단 부분을 청소하기 전에 팬을 분리합니다. 팬에 전원이 공급되지 않으면, 팬은 거의 저항 없이 회전합니다.

5. 팬이 손상된 경우, ‘수리’ 섹션을 참조하십시오. 팬을 설치한 후, 플러그를 연결하기 전에, 커넥터 그로밋이 제자리에 있는지 확인합니다.

6. 시트의 두 섹션을 모두 OFF로 설정합니다. 시트 플러그의 전원을 껐다 켭니다.

7. 문제가 되는 모드로 설정하고, 이벤트를 기록합니다.

- a. 이렇게 하면, 영구 이벤트만 보고되는지 확인됩니다.
- b. 추가적인 문제 해결 조치는 그림 1을(를) 참조하십시오.

주의사항

- 커넥터 접점에 이물질이 누적되었는지 검사할 때는, 커넥터의 개스킷 표면이 깨끗하고, 개스킷이 설치되어 있으며, 개스킷이 잘 장착되었는지 확인한 후에 플러그를 삽입합니다. 주석 구리 접점, 플라스틱, 실리콘 고무에 권장되지 않는 연마제 또는 유체로 접점을 청소하지 마십시오.
- 문제 해결 중 배터리가 방전되지 않도록, 배터리 충전기가 필요할 수도 있습니다.
- 두 개의 열선/냉각 부분에는 모두 자체 재설정 인라인 퓨즈가 있어 고온 작동 조건을 제한합니다. 이들 퓨즈가 열려 있으면, 온도가 정상 작동 수준으로 돌아갈 때 닫히게 됩니다. 평균 온도 상태 또는 그들 상태에서는 이러한 자체 청소 기능에 3분 정도 걸릴 수 있습니다.

파워 사이클링은 시트의 전원 공급을 완전히 차단하는 것으로 정의됩니다. 시트 플러그를 제거한 후 다시 연결하거나, 모터 사이클을 완전히 꺼서, 시트의 전원이 완전히 차단되었는지 확인합니다.

컨트롤러 손상 또는 오작동은 모든 이벤트 코드의 원인이 될 수 있지만, 모든 항목에 명시적으로 나열되지는 않습니다. 문제 해결 조치에는 딜러의 도움이 필요한 경우도 있습니다.

수리

주의사항

팬을 교체하기 전에, 좌석을 제거합니다. 오작동하는 팬을 확인하려면, 냉각 모드로 시트에 전원을 공급해, 팬의 작동을 검사합니다.

라이더 쪽 팬은 줄무늬 와이어가 없는 플러그에 설치됩니다. 동승자 쪽 팬은 줄무늬 와이어가 있는 플러그에 설치됩니다. 올바르게 설치한 경우, 팬 1이 라이더 쪽이며 팬 2는 동승자 쪽입니다.

1. 그림 8 참조.

동승자 팬 교체.

주의사항

팬을 교체하기 전에, 좌석을 제거합니다. 오작동하는 팬을 확인하려면, 냉각 모드로 시트에 전원을 공급해, 팬의 작동을 검사합니다.

- a. 그랩 스트랩과 리어 시트 탭 나사(6)를 제거합니다.
- b. 시트를 제거합니다. 시트와 모터사이클 간의 배선 연결을 당기지 않도록 주의하십시오.
- c. 모터사이클과 시트 와이어링 하네스를 분리합니다.
- d. 나사(5)를 제거합니다. 보관합니다.

주의사항

시트 베이스와 배선의 관계를 기록합니다. 팬을 시트 와이어링 하네스에서 분리합니다.

- e. 시트 베이스에 교체 팬(3)을 설치합니다.
- f. 나사(5)를 설치합니다. 조입니다.

Torque: 0,564–0,79N·m (5–7in·lbs)

주의사항

와이어의 경로가 원래 설치된 것과 동일하지 확인합니다.

이전에 제거한 케이블 스트랩(7)을 모두 교체합니다.

- g. 팬을 시트 와이어링 하네스에 연결합니다.
- h. 모터사이클과 시트 와이어링 하네스(1)를 연결합니다.
- i. 모터사이클 시동을 걸거나 액세서리 모드로 전환합니다.
- j. 그림 6 참조. 냉각 모드에서 시트의 전원을 공급해 팬이 작동하는지 확인합니다.
- k. 시트를 설치하십시오. 시트를 위로 당겨 보아서 단단히 고정되었는지 확인하십시오. 정비 설명서를 참조하십시오.

주의사항

모터사이클에 설치를 완료하기 전에 모터사이클을 끕니다.

- l. 리어 시트 탭 나사(6)를 설치합니다.
 - m. 그랩 스트랩을 설치합니다.
2. 그림 8 참조.

라이더 덕트 어셈블리 교체.

주의사항

덕트를 교체하기 전에, 모터사이클에서 좌석을 제거하고 덕트에 손상이 있는지 육안으로 검사합니다. 덕트에 금이 가거나 파손되어, 공기 흐름이 (냉각 회로를 우회하여) 팬에 직접 노출될 수 있거나, 팬이 오작동할 수 있는 경우에는, 덕트/팬 어셈블리를 교체합니다.

- a. 그랩 스트랩과 리어 시트 탭 나사를 제거합니다.
- b. 시트를 제거합니다. 시트와 모터사이클 간의 배선 연결을 당기지 않도록 주의하십시오.
- c. 모터사이클과 시트 와이어링 하네스(1)를 분리합니다.
- d. 나사(2)를 풀니다. 보관합니다.

주의사항

시트 베이스와 배선의 관계를 기록합니다. 팬을 시트 와이어링 하네스에서 분리합니다.

- e. 시트에서 덕트 어셈블리(4)를 제거합니다.
- f. 새 덕트 어셈블리 팬 커넥터를 와이어링 하네스에 연결합니다.
- g. 시트 베이스에 새 덕트 어셈블리(4)를 설치합니다.
- h. 나사(2)를 장착합니다. 조입니다.

Torque: 0,564–0,79N·m (5–7in-lbs)

주의사항

□ 먼저 라이더를 향한 면을 설치한 다음, 덕트의 뒤를 위치로 돌리는데, 와이어링 하네스가 덕트의 탭에 의해 고정되어 있는지 확인합니다.

□ 와이어의 경로가 원래 설치된 것과 동일한지 확인합니다.

□ 이전에 제거한 케이블 스트랩(7)을 모두 교체합니다.

□ 이 나사들은 과도하게 조이지 마십시오. 과도하게 조이면, 시트 베이스에서 나사산이 벗겨집니다.

- i. 모터사이클과 시트 와이어링 하네스(1)를 연결합니다.
- j. 모터사이클 시동을 걸거나 액세서리 모드로 전환합니다.
- k. 그림 6 참조. 냉각 모드(2)에서 시트의 전원을 공급해 팬이 작동하는지 확인합니다.
- l. 시트를 설치하십시오. 시트를 설치한 후 시트를 당겨 고정됐는지 확인하십시오. 정비 설명서를 참조하십시오.

주의사항

모터사이클에 설치를 완료하기 전에 모터사이클을 끕니다.

- m. 리어 시트 탭 나사(6)를 설치합니다.
 - n. 그랩 스트랩을 설치합니다.
3. 그림 10 및 그림 8 을(를) 참조하세요. RIO-ESC 교체.

- a. 그랩 스트랩과 리어 시트 탭 나사(6)를 제거합니다.
- b. 시트를 제거합니다. 시트와 모터사이클 간의 배선 연결을 당기지 않도록 주의하십시오.
- c. 모터사이클과 시트 와이어링 하네스(1)를 분리합니다.
- d. RIO-ESC (10)에 인접한 케이블 스트랩(7)을 제거합니다. 폐기하십시오.
- e. 평헤드 드라이버를 사용하여 시트 베이스의 RIO-ESC 리텐션 탭(9)을 부드럽게 뒤로 밀어 내고 RIO-ESC (10)을(를) 시트 베이스의 슬롯에서 끌어냅니다.
- f. 와이어링 하네스 커넥터(8)의 잠금 장치를 열림 위치로 이동합니다.
- g. 플러그 고정 탭을 단단히 눌러, 와이어링 하네스를 RIO-ESC (10)에서 분리할 수 있도록 합니다.
- h. 그림 9 참조. 이소프로필/물을 50:50으로 혼합한 액체로 RIO-ESC 뒷면을 청소하고, 완전히 건조하기를 기다려, 폼 블록을 부착합니다.
- i. 그림 9 참조. 폼 블록(13)에서 백업을 제거하고 RIO-ESC 의 뒷면, LED 조명 아래(10)에 부착합니다.
- j. 새 RIO-ESC (10)을(를) 와이어링 하네스(8)에 연결합니다.
- k. 와이어링 하네스 커넥터(8)의 잠금 장치를 잠금 위치로 이동합니다.
- l. 시트 베이스의 RIO-ESC 고정 탭(9)에 의해 RIO-ESC 이(가) 잠길 때까지, RIO-ESC (10)을(를) 삽입합니다.
- m. 와이어링 하네스(8)와, RIO-ESC (10)에 인접한 시트 베이스 사이에 새 케이블 스트랩(7)을 부착합니다.
- n. 모터사이클과 시트 와이어링 하네스(1)를 연결합니다.
- o. 모터사이클 시동을 걸거나 액세서리 모드로 전환합니다.
- p. 그림 6 참조. 냉각 모드에서 시트의 전원을 공급해 팬이 작동하는지 확인합니다.
- q. 시트를 설치하십시오. 시트를 장착한 후 시트를 위로 당겨서 고정되었는지 확인합니다. 정비 설명서를 참조하십시오.

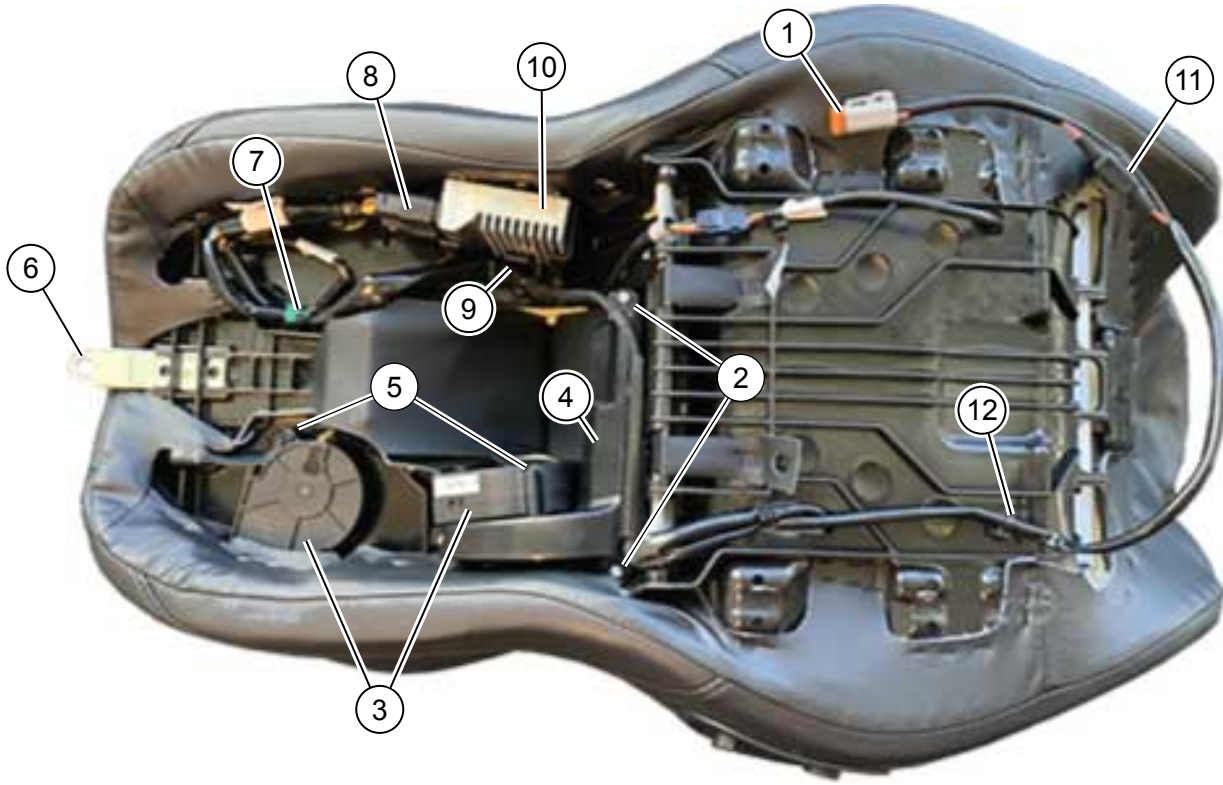
주의사항

모터사이클에 설치를 완료하기 전에 모터사이클을 끕니다.

- r. 리어 시트 탭 나사를 설치합니다.

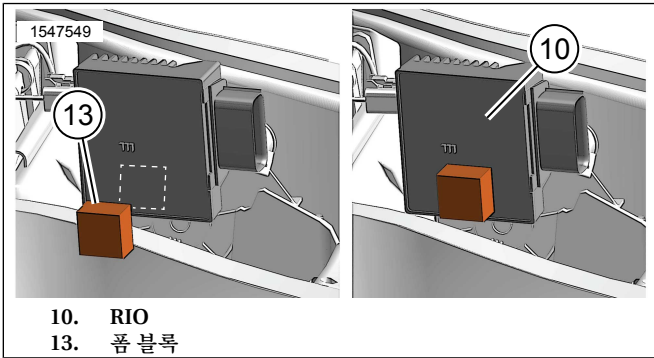
s. 그랩 스트랩을 설치합니다.

1437742



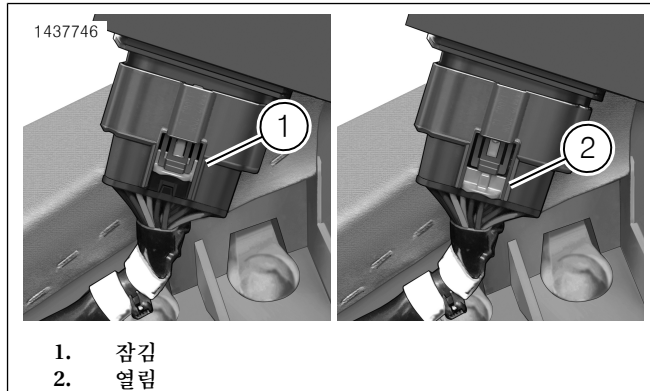
- | | |
|-------------|-----------------|
| 1. 시트 하네스 | 7. 케이블 스트랩(3) |
| 2. 덕트 나사(3) | 8. RIO-ESC 하네스 |
| 3. 팬(2) | 9. RIO-ESC 고정 탭 |
| 4. 덕트 | 10. RIO-ESC |
| 5. 팬 나사(4) | 11. 퓨즈, 시트 하네스 |
| 6. 시트 탭 | 12. 리테이너 클립(3) |

그림 8. 열선/냉각 시트



- | |
|----------|
| 10. RIO |
| 13. 폼 블록 |

그림 9. RIO에 폼 블록 설치



- | |
|-------|
| 1. 잠김 |
| 2. 열림 |

그림 10. RIO 커넥터 잠김/열림 위치

정비 부품

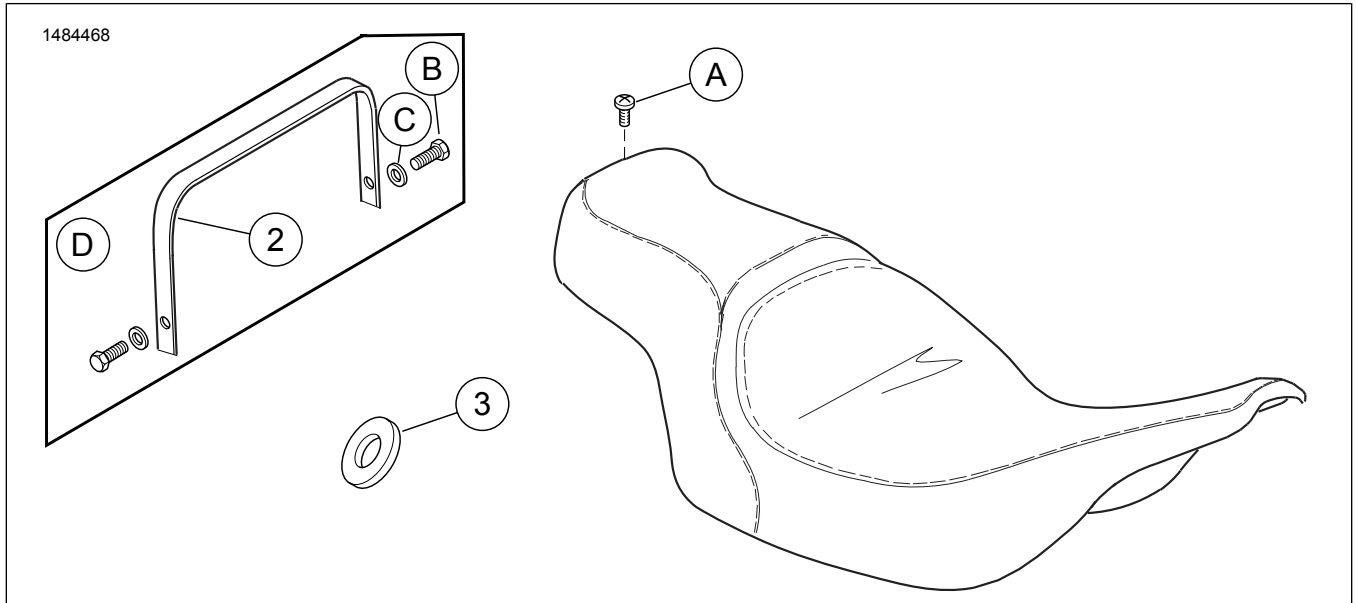


그림 11. 정비 부품: 전열 시트

표 2. 정비 부품표

항목	설명(수량)	부품 번호
1	시트(일반 패턴 표시)	별도 판매하지 않음
2	손잡이 스트랩	52400296
3	스페이서(2)	10300256
다음은 그림 8 을(를) 참조하십시오.		
2	나사, 덕트(3)	10200557
3	팬(2)	26800204
4	덕트 어셈블리	52000488
7	케이블 타이(3)	10006
5	나사, 팬(4)	10201028
10	RIO-ESC	41000740
11	퓨즈, 시트 하네스	69200293
12	리테이너 클립(3)	10177
13	폼 블록(그림 9 참조)	52000635
문서에 언급되어 있지만 키트에는 포함되지 않은 품목:		
A	OE 필립스 헤드 나사	2952A
B	OE 그랩 스트랩 나사(2)	2952A
C	OE 그랩 스트랩 와셔(2)	6703
D	2014년 이후 모델 구성	