



APSILDĀMA UN DZESĒJAMA SĒDEKĻA KOMPLEKTS

VISPĀRĪGI

Komplekta numurs

52000462, 52000462DEMO, 52000463, 52000463DEMO, 52100063

Modeļi

Informāciju par modeļu saderību ar aprīkojumu skatiet P&A mazumtirdzniecības katalogā vai sadaļā Daļas un Piederumi vietnē www.harley-davidson.com (tikai angļu valodā).

Uzstādīšanas prasības

Ja cits piederums jau izmanto piederumu elektriskās ķēdes savienotāju, skatiet Attēls 4, tad ir nepieciešams "Y" adaptera kabelis.

2014.-2016. gadu modeļiem: ja cits piederums jau izmanto piederumu elektriskās ķēdes savienotāju, izmantojiet slēdža elektriskās ķēdes adaptera kabeli (70264-94A, nopērkams atsevišķi) kā "Y" adapteri.

2017. gada un jaunākiem modeļiem: ja cits piederums jau izmanto piederumu elektriskās ķēdes savienotāju, izmantojiet slēdža elektriskās ķēdes adaptera kabeli (69201706, nopērkams atsevišķi) kā "Y" adapteri.

Trike modeļiem: nepieciešama atsevišķa adaptera kronšteina komplekta (52100063) iegāde.

2014-2016 modeļi: Komplekta 69200722 uzstādīšana ir nepieciešama, lai novietotu papildierīces ķēdes savienotāju zem sēdekļa.

2017. gada un jaunāki modeļi: komplekta 69201599A uzstādīšana ir nepieciešama, lai novietotu papildierīces elektriskās ķēdes savienotāju zem sēdekļa.

Apsildāms un dzesējams sēdeklis ir saderīgs ar braucēja atzveltnes montāžas komplektiem 52589-09A un 52300642. Sēdeklis nav saderīgs ar braucēja atzveltnes montāžas komplektiem 52596-09A un 54099-10.

Elektriskā pārslodze

PAZIŅOJUMS

Pievienojot pārāk daudz elektrisko piederumu, ir iespējams pārslogot transportlīdzekļa uzlādes sistēmu. Ja visi vienlaikus iedarbinātie elektriskie piederumi vienlaikus patērē vairāk elektriskās strāvas nekā transportlīdzekļa lādēšanas sistēma spēj ģenerēt, elektrības patēriņš var izlādēt akumulatoru un izraisīt bojājumus transportlīdzekļa elektriskajai sistēmai. (00211d)

▲ BRĪDINĀJUMS

Uzstādot elektriskos piederumus, nepārsniedziet drošinātāja vai jaudas slēdža maksimālo nominālo strāvas stiprumu, kas aizsargā attiecīgo ķēdi, kura tiek pārveidota. Maksimālā strāvas stipruma pārsniegšana var izraisīt elektriskus darbības traucējumus, kas savukārt var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00310a)

Sēdeklim nepieciešams līdz 4 ampēriem strāvas no elektrosistēmas.

Komplekta saturs

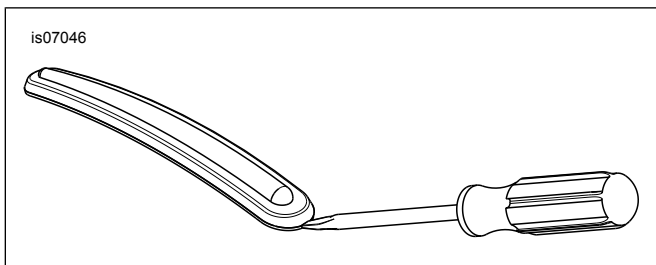
Informāciju par komplekta saturu skatiet šeit: Attēls 11 un Tabula 2.

NOŅEMŠANA

1. Noņemiet satveršanas siksnu. Skatiet apkopes rokasgrāmatu.
2. Noņemiet sēdekļa pārsegu. Skatiet apkopes rokasgrāmatu.
3. Noņemiet sēdekļa somu. Skatiet apkopes rokasgrāmatu.

Sēdekļa demontēšana

1. **Tour-pak® modeļi:** atveriet Tour-pak vāku. Paceliet priekšējo paliktņi, lai piekļūtu sēdekļu montāžai.
2. Skatiet šeit: Attēls 11. No pašlaik uzstādītā sēdekļa aizmugures noņemiet Phillips galvas skrūvi ar atsperpaplāksni (A). Pavelciet sēdekli atpakaļ, lai to noņemtu. Saglabājiet skrūvi.
3. **Spārna sloksnes:** ja aprīkots, noņemiet spārna apdares sloksnes:
 - a. Nosedziet parastā skrūvgrieža galu ar līmlentes gabalu, lai aizsargātu hromētas un krāsotas virsmas.
 - b. Skatiet šeit: Attēls 1. Ievietojiet skrūvgrieža galu starp hroma ietvaru un gumijas apdares sloksni.
 - c. Sagatavojiet rāmi. Pavelciet to augšup un nost no gumijas apdares sloksnes.
 - d. Sākot no viena gala, novelciet gumijas apdares sloksni nost no spārna.
 - e. Notīriet ar maisījumu, kurā ir 50 procenti izopropilspirta un 50 procenti destilēta ūdens.



Attēls 1 Noņemiet dubļusarga apdares sloksni

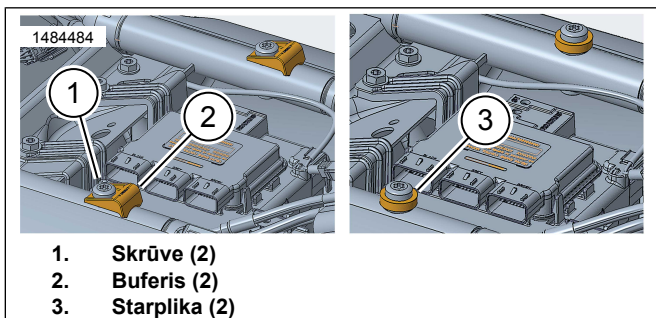
UZSTĀDĪŠANA

Bufera nomaiņa

PIEZĪME

Touring transportlīdzekļiem, kuriem uzstādīti sānu somu aizsargi un VISIEM Trike transportlīdzekļiem nav nepieciešama starpliku (10300256) uzstādīšana. Izmetiet starplikas.

1. Skatīt figūru 2. Noņemiet buferus.
 - a. Noņemiet skrūves (1). Saglabāt.
 - b. Noņemiet buferus (2). Noņemiet.
 - c. Uzstādiet starplikas (3).
 - d. Uzstādiet Oriģinālais aprīkojums (OE) skrūves (1). Pievelciet.
Griezies moments: 43,4–49 N·m (32–36 ft-lbs)

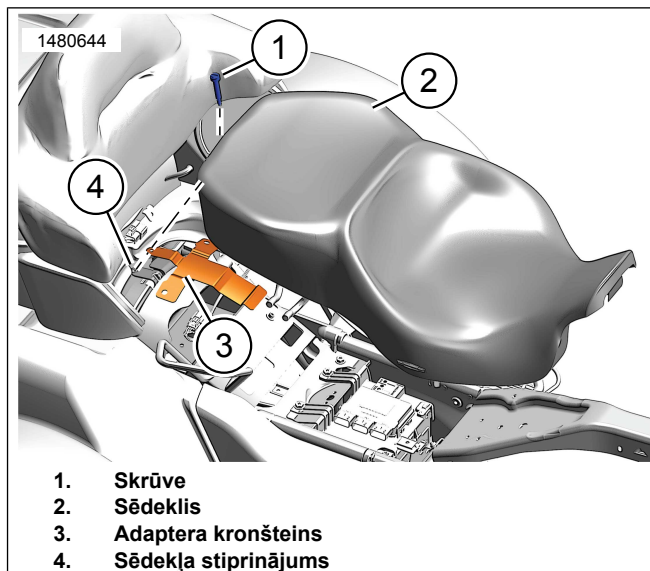


Attēls 2 Bufera noņemšana / Starplikas uzstādīšana

Jauna sēdekļa un satveršanas siksnas uzstādīšana

PIEZĪME

Skatīt figūru 3. 2014. gada un jaunākiem Trike modeļiem: Nepieciešama atsevišķa adaptera kronšteina komplekta (52100063) iegāde.



1. Skrūve
2. Sēdeklis
3. Adaptera kronšteins
4. Sēdekļa stiprinājums

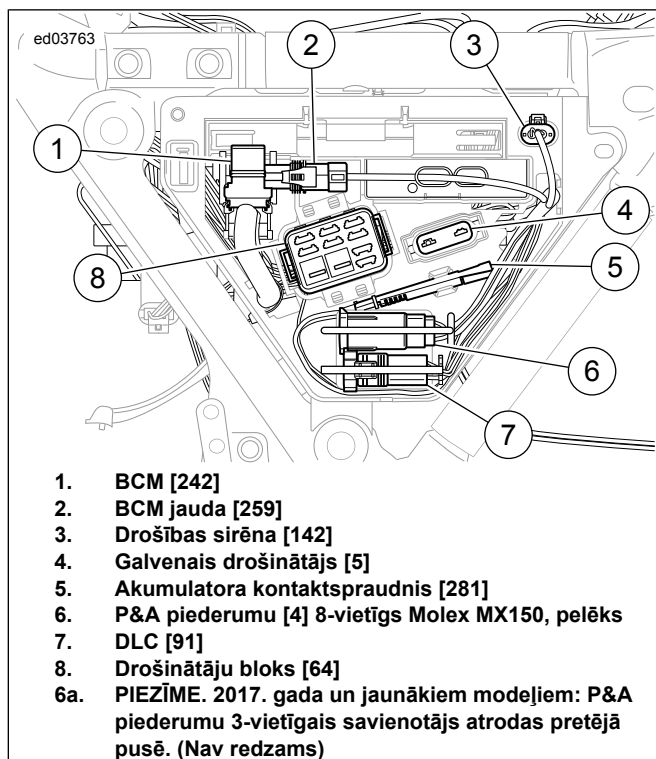
Attēls 3 Trike sēdekļa uzstādīšana

1. Uzstādiet jaunu pieturēšanas siksnu. Skatiet apkopes rokasgrāmatu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

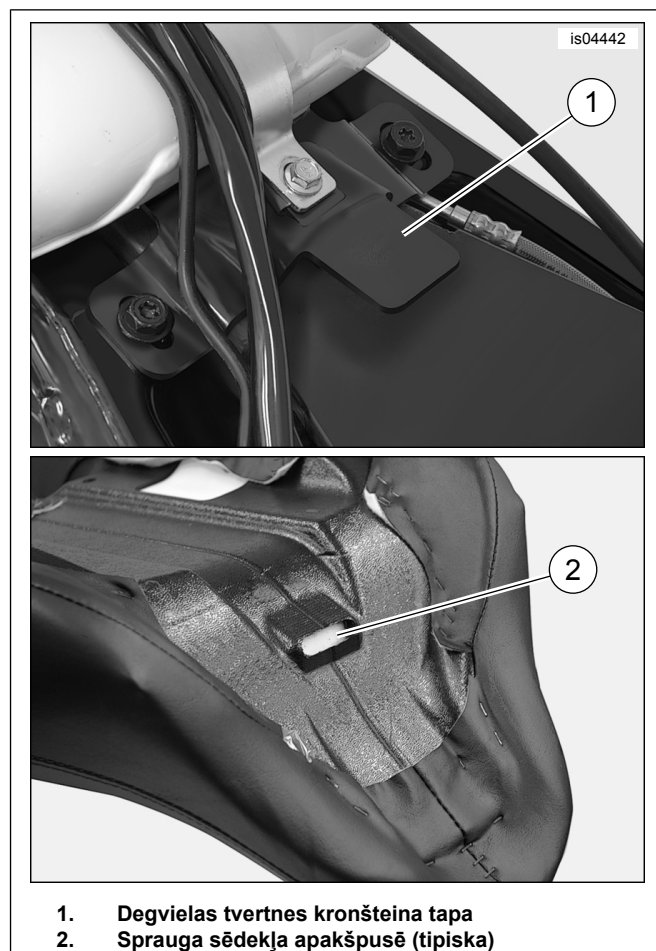
Lai novērstu nejaušas motocikla iedarbināšanas iespēju, kas var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus, pirms tālāku darbību veikšanas atvienojiet negatīvo (-) akumulatora kabeli. (00048a)

2. Lai no akumulatora noņemtu negatīvo akumulatora kabeli, izpildiet īpašnieka rokasgrāmatā sniegtos norādījumus.
3. Skatīt figūru 4. Atrodiet un noņemiet kontaktdakšu no piederumu elektriskās ķēdes savienotāja (6).



Attēls 4 2014.–2016. gada modeļi: Kreisās puses vāks

4. Atrodiet apsildāmā un dzesējamā sēdekļa savienotāju jaunā sēdekļa apakšā.
5. Pievienojiet apsildāmā un dzesējamā sēdekļa savienotāju piederumu elektriskās ķēdes savienotājam (6).
6. Skatiet īpašnieka rokasgrāmatu. Pievienojiet negatīvo (-) akumulatora kabeli.
7. Izvadiet vadus vietā zem sēdekļa tā, lai elektroinstalācija netiktu saspiesta, kad sēdekļis ir uzstādīts.
8. Pārbaudiet, vai kabeļu drošinātāja turētāja vāciņš ir pilnībā novietots un nostiprināts, lai atbrīvotu sēdekļa pamatni.
9. Skatiet šeit: Attēls 5 . Ja jau uzstādīts, virziet sēdekļa aizmuguri cauri satveramajai siksnai no priekšas, līdz sprauga (2) sēdekļa priekšas apakšpusē atrodas aiz sēdekļa montāžas mēles (1) uz degvielas tvertnes aizmugurējā kronšteina.



Attēls 5 Sēdekļa priekšpusē montāža (tipiska)

10. Piespiediet sēdekli uz leju virsū rāmja stienim.
 11. Virziet sēdekli uz motocikla priekšu, līdz degvielas tvertnes kronšteina tapa pilnībā iegulst spraugā zem sēdekļa.
 12. Nostipriniet sēdekli uz aizmugurējā spārna, izmantojot Phillips galvas skrūvi (ar atspērpaplāksni), kas tika noņemta Sēdekļa noņemšanā. Pievelciet.
 Griezes moments: 5,4–8,1 N·m (4–6 ft-lbs)
 13. Uzstādiet sēdekli. Pēc sēdekļa uzstādīšanas pavelciet to augšup, lai pārliecinātos, ka tas ir cieši nostiprināts. Skatiet apkopes rokasgrāmatu.
 14. Uzstādiet turēšanas siksnu. Skatiet apkopes rokasgrāmatu.
 15. Ja noņemtas, uzstādiet transportlīdzeklim sānu somas. Skatiet apkopes rokasgrāmatu. Nostipriniet ar OE drošības galvas tapām un plakanām paplāksnēm.
- PIEZĪME**
- Gumijas veidnes ieliktnim sānu somu apakšā ir jābūt labi atbalstītam uz apakšējām sānu somas balstīšanas apmalēm.*
16. Pievelciet priekšējās sānu somu montāžas skrūves. Pievelciet.
 Griezes moments: 7–11 N·m (62,0–97,4 in-lbs)

LIETOŠANA

PIEZĪME

- **Sēdekļa darbība, kamēr transportlīdzekļa dzinējs ir izslēgts vai darbojas zem parastā darbības ātruma, var ātri izlādēt transportlīdzekļa akumulatoru. Tas var novest pie sekojošas nespējas iedarbināt dzinēju un var sabojāt elektrosistēmu.**
- Dažiem transportlīdzekļiem piederuma slēdzis ir šūpuļslēdzis, kas atrodas iekšējā aptecētāja slēdžu panelī. Ar aizdedzes/atslēgas slēdzi pozīcijā IGNITION vai ACCY palaidiet apsildāmā sēdekļa elektrisko ķēdi, pārslēdzot piederumu slēdzi no OFF uz ON.
- Skatiet īpašnieka rokasgrāmatu par transportlīdzekļa piederumu elektriskās ķēdes darbību.
- Ja piederuma slēdzis paliek ieslēgts un sēdekļa rotācijas slēdzis atstāts neizslēgtā pozīcijā, kad transportlīdzekli izslēdz, sēdeklis sāks uzsilt vai dzesēt, kad aizdedzes/atslēgas slēdzis tiks novietots IGNITION vai ACCY pozīcijā.
- Ventilatori darbojas tikai tad, ja sēdeklis ir dzesēšanas režīmā un braucēja, pasažiera vai abas pozīcijas ir pagrieztas uz jaudas līmeņa iestatījumu, kas ir augstāks par OFF.
- Gan braucēja, gan pasažiera ventilatori vienlaikus ieslēgsies un izslēgsies.
- Tas nav normāli, ja kādā brīdī darbojas tikai viens ventilators.
- Ventilatora ātrums neatšķirsies atkarībā no jaudas līmeņa iestatījuma.
- Dzesēšanas jaudu kontrolē strāva, kura plūst caur sildīšanas/dzesēšanas elementu, nevis ventilatora ātrums.
- Var paiet 2-5 minūtes, lai sēdeklis sasniegtu optimālu sildīšanas efektu un 10-20 minūtes, lai sasniegtu optimālu dzesēšanas efektu.
- Sēdeklis nepūš gaisu uz braucēju vai pasažieri.
- Tīrot jāuzmanās, lai nenorautu pārsegu no šūpuļslēdža. Nemēģiniet noņemt rotējošās pogas vai pārsegu no šūpuļslēdža. Šie priekšmeti nav paredzēti apkopei.

Sēdekļa vadības slēdži

1. Skatīt figūru 6. Rotācijas slēdži (1,3):

- a. Kontrolē braucēja un pasažiera zonu individuālā līmeņa noteikšanu.
- b. Līmeņu kontroles ir neatkarīgas.
- c. Iedobes slēdžos ļauj operatoram ātri atgriezties pie vēlamajiem iestatījumiem.
- d. Braucēja vadība (1) atrodas vistuvāk braucēja sēdvietai.
- e. Pasažiera vadība (3) atrodas vistuvāk pasažiera sēdvietai.
- f. Zemākais iestatījums, pirmā pozīcija, izslēdz sēdvietu neatkarīgi no otras vadības ierīces vai siltuma/dzesēšanas slēdža (2).

g. Turpmākās četras pozīcijas pastiprina uzstādītās apsildes vai dzesēšanas funkcijas darbību.

2. Skatīt figūru 6. Apsildes/dzesēšanas slēdzis (2):

- a. Nospiediet "H", lai apsildītu.
- b. Nospiediet "C", lai atdzesētu.

3. Ventilatori:

- a. Abi paliek OFF (izslēgti), kad sildīšana tiek nospiesta.
- b. Abi paliek ON (ieslēgti) ikreiz, kad braucēja vai pasažiera sēdeklis ir iestatīts uz līmeni, kas nav OFF, un "C" tiek nospiests.
- c. Ventilatori vienmēr ir abi OFF (izslēgti), vai abi ON(ieslēgti).
- d. Kad ieslēgti dzesēšanas režīmā, ventilatori izvada lieko siltumu no sildīšanas/dzesēšanas elementa apakšas. Gaisa ceļš nav caur sēdvietu virsmu.
- e. Ventilatori nepūš gaisu uz braucēju vai pasažieri.
- f. Sēdeklis Tālvadības ieeja / izvade - elektroniskais sēdekļa kontrolieris (RIO-ESC) darbina ventilatorus vienā ātrumā neatkarīgi no līmeņa iestatījuma.
- g. Sēdeklis patērē daudz strāvas, kas nedaudz maina ventilatora ātrumu.
- h. Zema apkārtējā trokšņa apstākļos var būt dzirdamas nelielas ventilatora ātruma izmaiņas. Tas ir normāli.

4. Veiktspējas raksturojums:

- a. Optimāla apsilde aizņem 2-5 minūtes.
- b. RIO-ESC regulē siltumu līdz iestatītai temperatūrai, pamatojoties uz vadības slēdža līmeņa iestatījumu.
- c. Maksimālā temperatūra var nebūt sasniedzama ārkārtēja aukstuma apstākļos sēdekļa maksimāli pieļaujamās jaudas ierobežojuma dēļ.
- d. Optimālu dzesēšanas apstākļu sasniegšana aizņem no 10 līdz 20 minūtēm.
- e. RIO-ESC regulē dzesēšanu procentos no pilnas jaudas, pamatojoties uz vadības slēdža līmeņa iestatījumu, lai maksimāli palielinātu ieguvumu braucējam un pasažierim dažādās apkārtējās vides temperatūrās.
- f. Maksimālā veiktspēja ir atkarīga no veselīgas uzlādes sistēmas, jo jaudu ierobežo sistēmas spriegums.
- g. Veiktspēja tiks ierobežota vai izslēgta pie neparasti zema sistēmas sprieguma. Piemēram, kad atslēga nostādīta uz piederumu režīmu, un akumulatoru, kas nav pilnībā uzlādēts.
- h. Siltums tiek pārnest uz un aizvadīts no sēdētāja ar siltumapmaiņas palīdzību. Apģērba izvēle ietekmēs veiktspēju.

- i. Sildīšanas/dzesēšanas elementi atrodas tikai zem sēdvietu virsmas daļas, kur sēžamvieta saskaras ar sēdekli. Augšstilba zonas netiks sildītas vai atdzesētas.

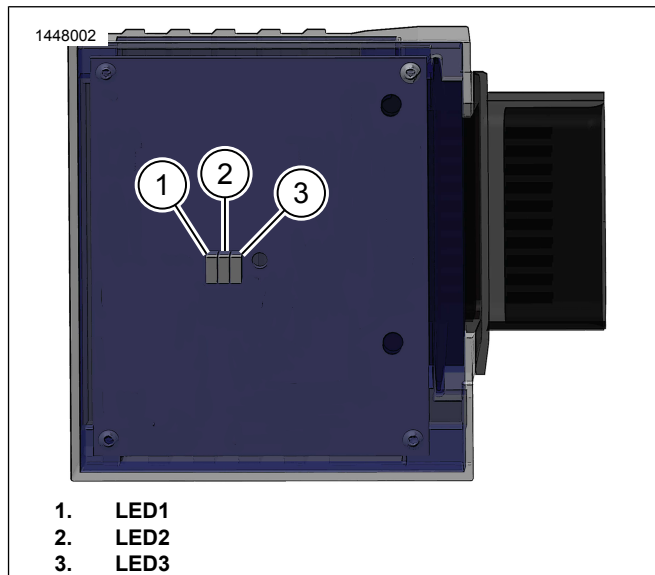
5. Diagnostika:

- a. RIO-ESC ir trīs LED diodes, kas ir redzamas aizmugurē: tās ir visvieglāk saskatāmas, ja atkabina RIO-ESC no sēdekļa pamatnes. Ja sagriezta, jānomaina savilcējs RIO-ESC kabelim.
- b. Notikumu kodi tiek parādīti secīgi un turpina darboties tik ilgi, kamēr sēdeklim tiek pievadīta strāva. Lai pārbaudītu, vai visi notikumu kodi ir identificēti, vērojiet LED diodes, kamēr kods tiek paziņots otrreiz.
- c. Visi notikumu kodi tiks notīrīti darbības ciklā.
- d. Ja notikuma koda cēlonis joprojām pastāv pēc darbības cikla, RIO-ESC vēlreiz iestatīs atbilstošo kodu.
- e. Problēmu novēršanai var būt nepieciešams, lai braucējs fiziski atdalītu sēdekli no transportlīdzekļa rāmja un pieklūtu RIO-ESC, nenotņemot strāvas avotu.
- f. Sēdekļi automātiski mēģina notīrīt notikumu, kad iemesls ir novērsts. Process ilgst no 5 līdz 30 sekundēm.
- g. Kodi paliek redzami līdz iedarbināšanas ciklam pat tad, ja sēdekļi spēj sevi atjaunot un darboties normāli.
- h. Skatiet Tabula 1 notikuma koda definīciju.



1. Braucēja vadības slēdzis
2. Siltuma/dzesēšanas vadības slēdzis
3. Pasažiera vadības slēdzis

Attēls 6 Sēdekļa apsildes/dzesēšanas vadības slēdži



1. LED1
2. LED2
3. LED3

Attēls 7 RIO LED diodes

Tabula 1. Notikumu kodi

LED	Zibšņi	Kods	Noteikšana	Iespējamie cēloņi	Problēmu novēršanas darbības
1	1	Iekšējais vadības slēdzis A	Novērots iekšējās mikroshēmas bojājuma signāls	<ul style="list-style-type: none"> Vadības ierīces iekšējie bojājumi vai nepareiza darbība 	<ul style="list-style-type: none"> Sazinieties ar izplatītāju
1	2	Iekšējais vadības slēdzis B	Novērots iekšējās mikroshēmas bojājuma signāls	<ul style="list-style-type: none"> Vadības ierīces iekšējie bojājumi vai nepareiza darbība 	<ul style="list-style-type: none"> Sazinieties ar izplatītāju
1	3	Iekšējais vadības slēdzis C	Novērots iekšējās mikroshēmas bojājuma signāls	<ul style="list-style-type: none"> Vadības ierīces iekšējie bojājumi vai nepareiza darbība 	<ul style="list-style-type: none"> Sazinieties ar izplatītāju
1	4	Iekšējais vadības slēdzis D	Novērots iekšējās mikroshēmas bojājuma signāls	<ul style="list-style-type: none"> Vadības ierīces iekšējie bojājumi vai nepareiza darbība 	<ul style="list-style-type: none"> Sazinieties ar izplatītāju
1	5	Pārāk liela strāva A	Izmēriet sildīšanas/dzesēšanas elementa strāvas patēriņu	<ul style="list-style-type: none"> Vadības ierīces iekšējie bojājumi vai nepareiza darbība Sildīšanas/dzesēšanas elementa bojājums Kabeļa bojājums 	<ul style="list-style-type: none"> Sazinieties ar izplatītāju

Tabula 1. Notikumu kodi

LED	Zibšņi	Kods	Noteikšana	Iespējamie cēloņi	Problēmu novēršanas darbības
1	6	Pārāk maza strāva A	Izmēriet sildīšanas/dzesēšanas elementa strāvas patēriņu	<ul style="list-style-type: none"> Spraudņa nepārtrauktība Sildīšanas/dzesēšanas paliktņa drošinātāja izslēgšanās Sildīšanas/dzesēšanas elementa bojājums Kabeļa bojājums 	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet, vai kontaktdakša ir tīra un pilnībā ievietota Pagrieziet sēdekli uz OFF un ļaujiet abām sēdekļa sekcijām 5 minūtes atgriezties istabas temperatūrā Sazinieties ar izplatītāju
1	7	Pārāk liela strāva C	Izmēriet sildīšanas/dzesēšanas elementa strāvas patēriņu	<ul style="list-style-type: none"> Vadības ierīces iekšējie bojājumi vai nepareiza darbība Sildīšanas/dzesēšanas elementa bojājums Kabeļa bojājums 	<ul style="list-style-type: none"> Sazinieties ar izplatītāju
1	8	Pārāk maza strāva C	Izmēriet sildīšanas/dzesēšanas elementa strāvas patēriņu	<ul style="list-style-type: none"> Spraudņa nepārtrauktība Sildīšanas/dzesēšanas paliktņa drošinātāja izslēgšanās Sildīšanas/dzesēšanas elementa bojājums Kabeļa bojājums 	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet, vai kontaktdakša ir tīra un pilnībā ievietota Pagrieziet sēdekli uz OFF un ļaujiet abām sēdekļa sekcijām 5 minūtes atgriezties istabas temperatūrā Sazinieties ar izplatītāju
1	9	Pārāk liela strāva D	Izmēriet sildīšanas/dzesēšanas elementa strāvas patēriņu	<ul style="list-style-type: none"> Vadības ierīces iekšējie bojājumi vai nepareiza darbība Sildīšanas/dzesēšanas elementa bojājums Kabeļa bojājums 	<ul style="list-style-type: none"> Sazinieties ar izplatītāju
1	10	Pārāk maza strāva D	Izmēriet sildīšanas/dzesēšanas elementa strāvas patēriņu	<ul style="list-style-type: none"> Spraudņa nepārtrauktība Sildīšanas/dzesēšanas paliktņa drošinātāja izslēgšanās Sildīšanas/dzesēšanas elementa bojājums Kabeļa bojājums 	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet, vai kontaktdakša ir tīra un pilnībā ievietota Pagrieziet sēdekli uz OFF un ļaujiet abām sēdekļa sekcijām 5 minūtes atgriezties istabas temperatūrā Sazinieties ar izplatītāju
2	1	Ventilatora 1 mazs ātrums	Izmērīts ventilatora atgriezeniskās saites signāls	<ul style="list-style-type: none"> Fiziska pretestība (nosprostojums) uz ventilatora spārna Spraudņa nepārtrauktība Kabeļa bojājums 	<ul style="list-style-type: none"> Izīriet nosprostojumu Pārbaudiet, vai kontaktdakša ir tīra un pilnībā ievietota Nomainiet ventilatoru Sazinieties ar izplatītāju
2	2	Ventilatora 2 mazs ātrums	Izmērīts ventilatora atgriezeniskās saites signāls	<ul style="list-style-type: none"> Fiziska pretestība (nosprostojums) uz ventilatora spārna Spraudņa nepārtrauktība Kabeļa bojājums 	<ul style="list-style-type: none"> Izīriet nosprostojumu Pārbaudiet, vai kontaktdakša ir tīra un pilnībā ievietota Nomainiet ventilatoru Sazinieties ar izplatītāju
2	3	Ventilatora 1 liels ātrums	Izmērīts ventilatora atgriezeniskās saites signāls	<ul style="list-style-type: none"> Gaisa plūsmas ierobežojums Bojāts ventilators 	<ul style="list-style-type: none"> Nomainiet ventilatoru Sazinieties ar izplatītāju
2	4	Ventilatora 2 liels ātrums	Izmērīts ventilatora atgriezeniskās saites signāls	<ul style="list-style-type: none"> Gaisa plūsmas ierobežojums Bojāts ventilators 	<ul style="list-style-type: none"> Nomainiet ventilatoru Sazinieties ar izplatītāju
2	5	Ventilatora 1 apstāšanās	Izmērīts ventilatora atgriezeniskās saites signāls	<ul style="list-style-type: none"> Pilnīgs ventilatora spārnu nosprostojums Spraudņa nepārtrauktība Bojāts ventilators Kabeļa bojājums 	<ul style="list-style-type: none"> Izīriet nosprostojumu Pārbaudiet, vai kontaktdakša ir tīra un pilnībā ievietota Nomainiet ventilatoru Sazinieties ar izplatītāju

Tabula 1. Notikumu kodi

LED	Zibšņi	Kods	Noteikšana	Iespējamie cēloņi	Problēmu novēršanas darbības
2	6	Ventilatora 2 apstāšanās	Izmērīts ventilatora atgriezeniskās saites signāls	<ul style="list-style-type: none"> Pilnīgs ventilatora spārnu nosprostojums Spraudņa nepārtrauktība Bojāts ventilators Kabeļa bojājums 	<ul style="list-style-type: none"> Iztīriet nosprostojumu Pārbaudiet, vai kontaktdakša ir tīra un pilnībā ievietota Nomainiet ventilatoru Sazinieties ar izplatītāju
2	7	Ventilatoram 1 pārāk liela strāva	Izmērīts ventilatora strāvas patēriņš	<ul style="list-style-type: none"> Fiziska pretestība (nosprostojums) uz ventilatora spārna Bojāts ventilators Kabeļa bojājums 	<ul style="list-style-type: none"> Iztīriet nosprostojumu Nomainiet ventilatoru Sazinieties ar izplatītāju
2	8	Ventilatoram 1 pārāk maza strāva	Izmērīts ventilatora strāvas patēriņš	<ul style="list-style-type: none"> Gaisa plūsmas ierobežojums Spraudņa nepārtrauktība Bojāts ventilators Kabeļa bojājums 	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet, vai kontaktdakša ir tīra un pilnībā ievietota Nomainiet ventilatoru Sazinieties ar izplatītāju
2	9	Ventilatoram 2 pārāk liela strāva	Izmērīts ventilatora strāvas patēriņš	<ul style="list-style-type: none"> Fiziska pretestība (nosprostojums) uz ventilatora spārna Bojāts ventilators Kabeļa bojājums 	<ul style="list-style-type: none"> Iztīriet nosprostojumu Nomainiet ventilatoru Sazinieties ar izplatītāju
2	10	Ventilatoram 2 pārāk maza strāva	Izmērīts ventilatora strāvas patēriņš	<ul style="list-style-type: none"> Gaisa plūsmas ierobežojums Spraudņa nepārtrauktība Bojāts ventilators Kabeļa bojājums 	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet, vai kontaktdakša ir tīra un pilnībā ievietota Nomainiet ventilatoru Sazinieties ar izplatītāju
2	11	Braucēja temperatūra augsta 3	Izmērīta sildīšanas/dzesēšanas elementa temperatūra	<ul style="list-style-type: none"> Sildīšanas/dzesēšanas elementa bojājums Sildīšanas/dzesēšanas elements virs darba temperatūras ierobežojuma Spraudņa nepārtrauktība 	<ul style="list-style-type: none"> Ļaujiet sēdeklim atdzist līdz istabas temperatūrai Atkārtoti darbināt siltuma/dzesēšanas šūpuļslēdža ciklu Pārbaudiet, vai kontaktdakša ir tīra un pilnībā ievietota Sazinieties ar izplatītāju
2	12	Pasažiera temperatūra augsta 3	Izmērīta sildīšanas/dzesēšanas elementa temperatūra	<ul style="list-style-type: none"> Sildīšanas/dzesēšanas elementa bojājums Sildīšanas/dzesēšanas elements virs darba temperatūras ierobežojuma Spraudņa nepārtrauktība 	<ul style="list-style-type: none"> Ļaujiet sēdeklim atdzist līdz istabas temperatūrai Atkārtoti darbināt siltuma/dzesēšanas šūpuļslēdža ciklu Pārbaudiet, vai kontaktdakša ir tīra un pilnībā ievietota Sazinieties ar izplatītāju
3	1	Braucēja temperatūra augsta 1	Izmērīta sildīšanas/dzesēšanas elementa temperatūra	<ul style="list-style-type: none"> Sildīšanas/dzesēšanas elementa bojājums Sildīšanas/dzesēšanas elements virs darba temperatūras ierobežojuma Spraudņa nepārtrauktība 	<ul style="list-style-type: none"> Ļaujiet sēdeklim atdzist līdz istabas temperatūrai Pārbaudiet, vai kontaktdakša ir tīra un pilnībā ievietota Sazinieties ar izplatītāju

Tabula 1. Notikumu kodi

LED	Zibšņi	Kods	Noteikšana	Iespējamie cēloņi	Problēmu novēršanas darbības
3	2	Pārāk zems spriegums 1	Izmērītais ieejas savienotāja spriegums	<ul style="list-style-type: none"> Augsts spriegums sēdekļa savienotājā 	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet, vai transportlīdzekļa uzlādes sistēma un transportlīdzekļa akumulators ir labā kārtībā Pārbaudiet, vai sēdekļa galvenā kontaktdakša ir tīra un pilnībā ievietota Sazinieties ar izplatītāju
3	3	Pārāk liels spriegums	Izmērītais ieejas savienotāja spriegums	<ul style="list-style-type: none"> Augsts spriegums sēdekļa savienotājā 	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet, vai transportlīdzekļa uzlādes sistēma un transportlīdzekļa akumulators ir labā kārtībā Sazinieties ar izplatītāju
3	4	Braucēja temperatūra zema 1	Izmērīta sildīšanas/dzesēšanas elementa temperatūra	<ul style="list-style-type: none"> Sildīšanas/dzesēšanas elementa bojājums Sildīšanas/dzesēšanas elements zem darba temperatūras ierobežojuma Spraudņa nepārtrauktība 	<ul style="list-style-type: none"> Ļaujiet sēdeklim sasilt līdz istabas temperatūrai Pārbaudiet, vai kontaktdakša ir tīra un pilnībā ievietota Sazinieties ar izplatītāju
3	5	Pasažiera temperatūra augsta 1	Izmērīta sildīšanas/dzesēšanas elementa temperatūra	<ul style="list-style-type: none"> Sildīšanas/dzesēšanas elementa bojājums Sildīšanas/dzesēšanas elements virs darba temperatūras ierobežojuma Spraudņa nepārtrauktība 	<ul style="list-style-type: none"> Ļaujiet sēdeklim atdzist līdz istabas temperatūrai Pārbaudiet, vai kontaktdakša ir tīra un pilnībā ievietota Sazinieties ar izplatītāju
3	6	Pasažiera temperatūra zema 1	Izmērīta sildīšanas/dzesēšanas elementa temperatūra	<ul style="list-style-type: none"> Sildīšanas/dzesēšanas elementa bojājums Sildīšanas/dzesēšanas elements zem darba temperatūras ierobežojuma Spraudņa nepārtrauktība 	<ul style="list-style-type: none"> Ļaujiet sēdeklim sasilt līdz istabas temperatūrai Pārbaudiet, vai kontaktdakša ir tīra un pilnībā ievietota Sazinieties ar izplatītāju
3	8	Pasažiera slēdža līmenis augsts	Pasažiera pogas spriegums	<ul style="list-style-type: none"> Spraudņa nepārtrauktība Slēdža ierīces bojājums 	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet, vai kontaktdakša ir tīra un pilnībā ievietota Sazinieties ar izplatītāju
3	10	Braucēja slēdža līmenis augsts	Braucēja pogas spriegums	<ul style="list-style-type: none"> Spraudņa nepārtrauktība Slēdža ierīces bojājums 	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet, vai kontaktdakša ir tīra un pilnībā ievietota Sazinieties ar izplatītāju
3	11	Pasažiera temperatūra augsta 2	Izmērīta sildīšanas/dzesēšanas elementa temperatūra	<ul style="list-style-type: none"> Sildīšanas/dzesēšanas elementa bojājums Sildīšanas/dzesēšanas elements virs darba temperatūras ierobežojuma Spraudņa nepārtrauktība 	<ul style="list-style-type: none"> Ļaujiet sēdeklim atdzist līdz istabas temperatūrai Pārbaudiet, vai kontaktdakša ir tīra un pilnībā ievietota Sazinieties ar izplatītāju

Tabula 1. Notikumu kodi

LED	Zibšņi	Kods	Noteikšana	Iespējamie cēloņi	Problēmu novēršanas darbības
3	12	Braucēja temperatūra augsta 2	Izmērīta sildīšanas/dzesēšanas elementa temperatūra	<ul style="list-style-type: none"> Sildīšanas/dzesēšanas elementa bojājums Sildīšanas/dzesēšanas elements virs darba temperatūras ierobežojuma Spraudņa nepārtrauktība 	<ul style="list-style-type: none"> Ļaujiet sēdeklim atdzist līdz istabas temperatūrai Pārbaudiet, vai kontaktdakša ir tīra un pilnībā ievietota Sazinieties ar izplatītāju
3	13	Pārāk zems spriegums 2	Izmērītais ieejas savienotāja spriegums	<ul style="list-style-type: none"> Zems spriegums sēdekļa savienotājā 	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet, vai transportlīdzekļa uzlādes sistēma un transportlīdzekļa akumulators ir labā kārtībā Pārbaudiet, vai sēdekļa galvenā kontaktdakša ir tīra un pilnībā ievietota Sazinieties ar izplatītāju

TRAUCĒJUMU MEKLĒŠANA

PIEZĪME

- Ja darbība nenotiek kā paredzēta, ir jāveic tālāk norādītās darbības.
- Ja apsilde vai dzesēšana kļūst nepatīkama, samaziniet līmeni, pagriežot pogu virzienā uz OFF (Izslēgts).

Ja transportlīdzeklis ir kustībā:

- Pārslēdziet sildīšanas/dzesēšanas vadības slēdzi, pagaidiet divas sekundes, pirms atgriežaties sildīšanas vai dzesēšanas režīmā.
- Ja nebraucat ar pasažieri, pagrieziet pasažiera vadības slēdzi uz OFF (Izslēgts).

Ja transportlīdzeklis nav kustībā, dzinējs izslēgts un akumulators ir pilnībā uzlādēts:

- Pārbaudiet sēdekļa kabeļa drošinātāju.
 - Ja drošinātājs ir atvērts, nomainiet drošinātāju ar apkopes daļu, kas norādīta Tabula 2 . Neaizstājiet šo drošinātāju ar augstāka līmeņa drošinātāju.
 - Ja drošinātājs turpina atvērties, sazinieties ar izplatītāju.
- Darbiniet sēdekli.
 - Nodrošiniet sprieguma piekļuvi sēdekļa spraudnim, kamēr piekļūstat RIO-ESC , lai skatītu notikumu kodu vēsturi vadības ierīcē.
 - Tā kā sēdekli darbina braucēja un pasažiera apsildes/dzesēšanas elementus atsevišķi un sērijās, lai identificētu problēmu var būt nepieciešams darbināt atsevišķi tikai braucēja pusi, tikai pasažiera pusi vai abas kopā, lai pārbaudītu aizdomas.
- Ierakstiet notikumu kodus RIO-ESC .
 - Tās ir saskatāmas, ja atkabina sēdekli RIO-ESC no sēdekļa pamatnes.

b. Detalizētu informāciju par notikumu kodiem skatiet Attēls 7 un Tabula 1 . Vairāki notikumi ir savstarpēji saistīti.

c. Ieteicams turpināt tālāk norādītās darbības neatkarīgi no notikuma koda.

4. Vizuāli pārbaudiet ventilatoru darbību un nosprostojumu.

a. Nepieskarities ventilatora spārnām. Ventilatora spārns var radīt miesas bojājumus, ja tas darbojas vai pēkšņi sāk darbību.

b. Neievietojiet priekšmetus ventilatorā. Tas var sabojāt ventilatoru un izraisīt miesas bojājumus, ja darbība pēkšņi sākas.

c. Abi ventilatori darbojas, ja vadības poga ir iestafīta dzesēšanas režīmā virs izslēgta. Daži notikumi izslēdz ventilatorus.

d. Atvienojiet ventilatorus pirms nosprostojuma tīrīšanas. Ventilatori rotē ar nelielu pretestību, ja nav strāvas padeves.

5. Ja ventilatori ir bojāti, skatiet sadaļu REMONTS. Uztādiet ventilatorus un pārbaudiet, vai savienotāju gredzeni ir vietā pirms pievienojat savienotājus.

6. Iestatiet abas sēdekļa sekcijas uz OFF (izslēgts). Pieslēdziet barošanu sēdekļa kontaktdakšai.

7. Iestatiet sēdekli problemātiskajā režīmā un pierakstiet notikumus.

a. Tas nodrošinās to, ka tiek ziņoti tikai aktuālie notikumi.

b. Tālākas problēmu novēršanas darbības skatiet Attēls 1 .

PIEZĪME

- Pārbaudot, vai savienotāju kontaktos nav uzkrājušies gruži, pārlicinieties, ka savienotāju blīvju virsmas ir tīras, blīves ir uzstādītas un atrodas vietā, pirms ievietojat kontaktdakšu. Netīriet kontaktus ar abrazīviem materiāliem vai šķidrumiem, kas nav ieteicami vara skārda kontaktiem, plastmasai vai silikona gumijai.
- Akumulatora uzlāde var būt nepieciešama, lai novērstu akumulatora izlādēšanos problēmu novēršanas laikā.
- Abas apsildes/dzesēšanas sekcijas satur pašatjaunojošu noslēgtu drošinātāju, kas ierobežo augstas temperatūras darba apstākļus. Ja šie drošinātāji atveras, tie aizvērsies, kad temperatūra atgriezīsies normālā darba līmenī. Var būt nepieciešamas 3 minūtes, lai darbība pašatjaunotos pie vidējas temperatūras un ēnainiem laikapstākļiem.
- Barošanas ciklu nosaka, pilnībā noņemot barošanu sēdeklim. Vai nu noņemot un atkārtoti pievienojot sēdekļa kontaktdakšu, vai izslēdzot transportlīdzekli pilnībā, lai pārbaudītu, vai barošana sēdeklim ir noņemta.
- Vadības ierīces bojājums vai nepareiza darbība ir iespējams iemesls visiem notikumu kodiem, un nav skaidri norādīts katrā ierakstā. Problēmu novēršanas darbībām var būt nepieciešama izplatītāja palīdzība.

REMONTS

PIEZĪME

Pirms ventilatora nomaīņas noņemiet sēdekli. Darbiniet sēdekli dzesēšanas režīmā, lai vizuāli pārbaudītu ventilatoru darbību, nosakot, kurš ventilators nedarbojas pareizi.

Braucēja puses ventilators ir uzstādīts kontaktdakšai bez svītrainiem vadiem. Pasažiera puses ventilators ir uzstādīts kontaktdakšai ar svītrainiem vadiem. Kad uzstādīti pareizi, ventilators 1 ir braucēja pusē, bet ventilators 2 ir pasažiera pusē.

1. Skatīt figūru 8.

Pasažiera ventilatora nomaīņa.

PIEZĪME

Pirms ventilatora nomaīņas noņemiet sēdekli. Darbiniet sēdekli dzesēšanas režīmā, lai vizuāli pārbaudītu ventilatoru darbību, nosakot, kurš ventilators nedarbojas pareizi.

- a. Noņemiet satveršanas siksnu un aizmugurējā sēdekļa plāksnes skrūvi (6).
- b. Noņemiet sēdekļa pārsegu. Uzmanieties, lai nepavilkto elektroinstalācijas savienojumu starp sēdekli un transportlīdzekli.
- c. Atvienojiet sēdekļa elektroinstalāciju no transportlīdzekļa.
- d. Noņemiet skrūves (5). Saglabāt.

PIEZĪME

Ievērojiet elektroinstalācijas izvietošanu attiecībā pret sēdekļa pamatni. Atvienojiet ventilatoru no sēdekļa elektroinstalācijas.

- e. Uzstādiet rezerves ventilatoru (3) sēdekļa pamatnē.

- f. Ieskrūvējiet skrūves (5). Pievelciet.

Griezes moments: 0,564–0,79 N·m (5–7 in-lbs)

PIEZĪME

- Pārbaudiet, vai vadi atrodas turpat, kur tie sākotnēji bija uzstādīti.
- Nomainiet visus iepriekš noņemtos kabeļu savilcējus (7).
 - g. Pievienojiet ventilatoru sēdekļa elektroinstalācijai.
 - h. Pievienojiet sēdekļa elektroinstalāciju (1) transportlīdzeklim.
 - i. Iedarbiniet transportlīdzekli vai ieslēdziet piederumu režīmu.
 - j. Skatīt figūru 6. Darbiniet sēdekli dzesēšanas režīmā, lai pārbaudītu, vai ventilators darbojas.
 - k. Uzstādiet sēdekli. Pavelciet sēdekli, lai pārbaudītu, vai tas ir nostiprināts. Skatiet apkopes rokasgrāmatu.

PIEZĪME

Izslēdziet transportlīdzekli pirms uzstādīšanas pabeigšanas.

- l. Uzstādiet aizmugurējā sēdekļa plāksnes skrūvi (6).
 - m. Uzstādiet turēšanās siksnu.
2. Skatīt figūru 8.

Braucēja cauruļvada mezgla nomaīņa.

PIEZĪME

Pirms cauruļvada nomaīņas noņemiet sēdekli no transportlīdzekļa un vizuāli pārbaudiet, vai cauruļvadā nav bojājumu. Ja cauruļvads ir ieplaisājis vai salauzts tā, ka gaisa plūsma var noplūst tieši uz ventilatoru (apejot dzesēšanas kanālus) vai ventilators nedarbojas pareizi, nomainiet cauruļvada/ventilatora mezglu.

- a. Noņemiet turēšanās siksnu un aizmugurējā sēdekļa plāksnes skrūvi.
- b. Noņemiet sēdekļa pārsegu. Uzmanieties, lai nepavilkto elektroinstalācijas savienojumu starp sēdekli un transportlīdzekli.
- c. Atvienojiet sēdekļa elektroinstalāciju (1) no transportlīdzekļa.
- d. Izņemiet skrūves (2). Saglabāt.

PIEZĪME

Ievērojiet elektroinstalācijas izvietošanu attiecībā pret sēdekļa pamatni. Atvienojiet ventilatoru no sēdekļa elektroinstalācijas.

- e. Noņemiet cauruļvada mezglu (4) no sēdekļa.
- f. Pievienojiet **jaunu** cauruļvada mezgla ventilatora savienotāju pie elektroinstalācijas.
- g. Uzstādiet **jaunu** cauruļvada mezglu (4) sēdekļa pamatnei.

- h. Ieskrūvējiet skrūves (2). Pievelciet.
Griezies moments: 0,564–0,79 N·m (5–7 in-lbs)

PIEZĪME

- *Vispirms uzstādiet pusi, kas vērsta pret braucēju, tad rotējiet cauruļvada aizmuguri vietā, pārliedzinoties, ka elektroinstalāciju satur grope uz kanāla.*
 - *Pārbaudiet, vai vadi atrodas turpat, kur tie sākotnēji bija uzstādīti.*
 - *Nomainiet visus iepriekš noņemtos kabeļu savilcējus (7).*
 - *Nepārvelciet šīs skrūves. Pārvilkšana izraisīs vītnes apraušanu sēdekļa pamatnē.*
- i. Pievienojiet sēdekļa elektroinstalāciju (1) transportlīdzeklim.
- j. Iedarbiniet transportlīdzekli vai ieslēdziet piederumu režīmu.
- k. Skatīt figūru 6. Darbiniet sēdekli dzesēšanas režīmā (2), lai pārbaudītu, vai ventilators darbojas.
- l. Uzstādiet sēdekli. Pēc sēdekļa uzstādīšanas pavelciet to augšup, lai pārliedzinātos, ka tas ir cieši nostiprināts. Skatiet apkopes rokasgrāmatu.

PIEZĪME

Izslēdziet transportlīdzekli pirms uzstādīšanas pabeigšanas.

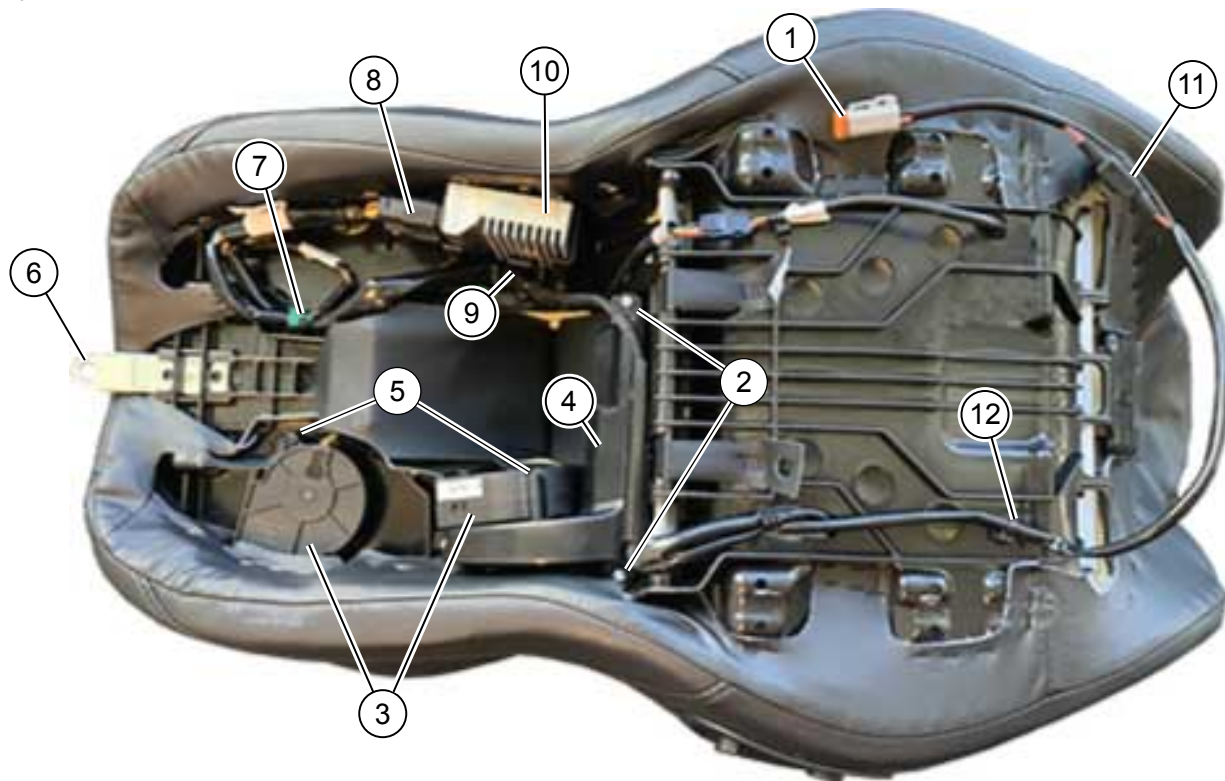
- m. Uzstādiet aizmugurējā sēdekļa plāksnes skrūvi (6).
- n. Uzstādiet turēšanās siksnu.
3. Skatiet šeit: Attēls 10 un Attēls 8 . RIO-ESC nomaiņa.
- a. Noņemiet satveršanas siksnu un aizmugurējā sēdekļa plāksnes skrūvi (6).
- b. Noņemiet sēdekļa pārsegu. Uzmanieties, lai nepavilkto elektroinstalācijas savienojumu starp sēdekli un transportlīdzekli.
- c. Atvienojiet sēdekļa elektroinstalāciju (1) no transportlīdzekļa.
- d. Noņemiet vadu savilcēju (7), kas pievienots RIO-ESC (10). Noņemiet.

- e. Izmantojot plakanu skrūvgriezi, uzmanīgi paceliet RIO-ESC aiztures plāksni (9) uz sēdekļa pamatnes, velkot ārā RIO-ESC (10) no gropes sēdekļa pamatnē.
- f. Pārvietojiet fiksatoru kabeļa savienotājā (8) uz atbloķētu pozīciju.
- g. Stingri nospiediet kontaktdakšas aiztures plāksnīti, lai kabelis varētu tikt atvienots no RIO-ESC (10).
- h. Skatīt figūru 9. Izmantojot 50:50 izopropilspirta/ūdens maisījumu, notīriet RIO-ESC aizmugurējo virsmu, un ļaujiet virsmai pilnībā nožūt pirms putu bloka pievienošanas.
- i. Skatīt figūru 9. Noņemiet aizmugures pārklāju no putu bloka (13) un uzklājiet uz RIO-ESC (10) aizmugures zem LED gaismām.
- j. Pievienojiet **jaunu** RIO-ESC (10) kabelim (8).
- k. Pārvietojiet fiksatoru kabeļa savienotājā (8) uz bloķētu pozīciju.
- l. Ievietojiet RIO-ESC (10) ligzdā sēdekļa pamatnē, līdz RIO-ESC aiztures plāksnīte (9) uz sēdekļa pamatnes fiksē RIO-ESC vietā.
- m. Pievienojiet **jaunu** kabeļu savilcēju (7) starp kabeli (8) un sēdekļa pamatni pie RIO-ESC (10).
- n. Pievienojiet sēdekļa elektroinstalāciju (1) transportlīdzeklim.
- o. Iedarbiniet transportlīdzekli vai ieslēdziet piederumu režīmu.
- p. Skatīt figūru 6. Darbiniet sēdekli dzesēšanas režīmā, lai pārbaudītu, vai ventilators darbojas.
- q. Uzstādiet sēdekli. Pēc sēdekļa uzstādīšanas pavelciet to augšup, lai pārliedzinātos, ka tas ir cieši nostiprināts. Skatiet apkopes rokasgrāmatu.

PIEZĪME

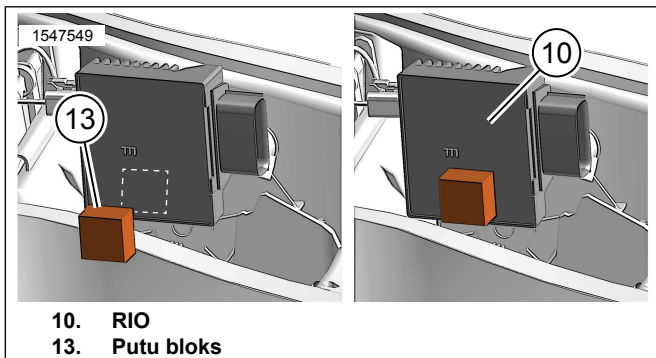
Izslēdziet transportlīdzekli pirms uzstādīšanas pabeigšanas.

- r. Uzstādiet aizmugurējā sēdekļa plāksnes skrūvi.
- s. Uzstādiet turēšanās siksnu.



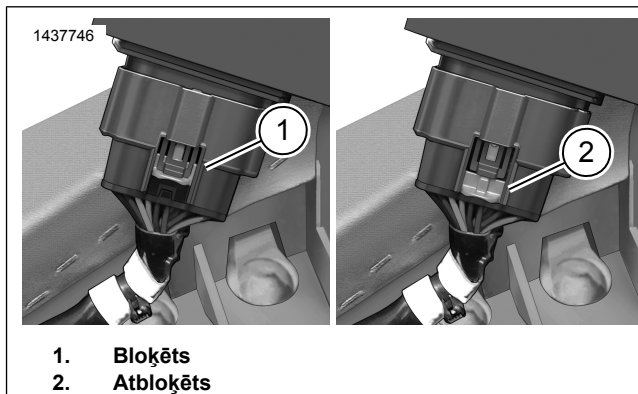
- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| 1. Sēdekļa elektroinstalācija | 7. Kabeļu siksnīņa (3). |
| 2. Cauruļvada skrūve (3) | 8. RIO-ESC kabelis |
| 3. Ventilators (2) | 9. RIO-ESC aiztures plāksnīte |
| 4. Cauruļvads | 10. RIO-ESC |
| 5. Ventilatora skrūve (4) | 11. Drošinātājs, sēdekļa kabelis |
| 6. Sēdekļa stiprinājums | 12. Turētājs (3) |

Attēls 8 Apsildāms/dzesējams sēdeklis



10. RIO
13. Putu bloks

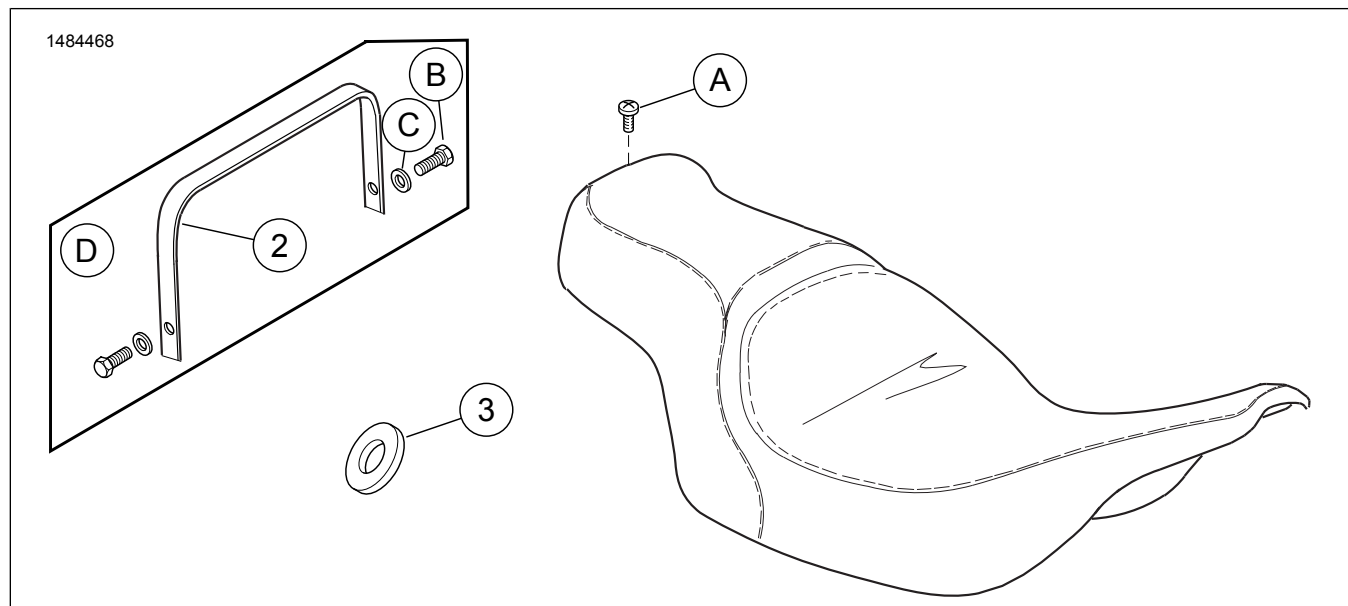
Attēls 9 Uzstādiet putu bloku uz RIO



1. Bloķēts
2. Atbloķēts

Attēls 10 RIO savienotāja bloķēta/atbloķēta pozīcija

APKOPES DAĻAS



Attēls 11 Apkopes daļas: Apsildāms sēdeklis

Tabula 2. Apkopes daļu tabula

Emenis	Apraksts (skaits)	Partijas numurs
1	Sēdeklis (parādīta vienkāršs modelis)	Netiek pārdots atsevišķi
2	Turēšanās josta	52400296
3	Starplika (2)	10300256
Skatiet Attēls 8 šādus vienumus:		
2	Skrūve, cauruļvads (3)	10200557
3	Ventilators (2)	26800204
4	Cauruļvada mezgls	52000488
7	Kabeļu saite (3)	10006
5	Skrūve, ventilators (4)	10201028
10	RIO-ESC	41000740
11	Drošinātājs, sēdekļa kabelis	69200293
12	Turētājs (3)	10177
13	Putu bloks (skatīt Attēls 9)	52000635
Tekstā norādītie, bet komplektā neiekļautie elementi:		
A	Originālā aprīkojuma (OE) Phillips galvas skrūve	2952A
B	OE Satveršanas siksnas skrūve (2)	2952A
C	OE Satveršanas siksnas paplāksne (2)	6703
D	2014 un jaunākas modeļa konfigurācijas	