



KIT TEMPAT DUDUK YANG DIPANASKAN DAN DISEJUKKAN

UMUM

Nombor Kit

52000462, 52000462DEMO, 52000463, 52000463DEMO, 52100063

Model

Untuk maklumat perengkapan model, lihat Katalog Runcit P&A atau seksyen Bahagian dan Aksesori di www.harley-davidson.com (Bahasa Inggeris sahaja).

Keperluan bagi Pemasangan

Jika aksesori lain sudah menggunakan penyambung litar aksesori, lihat Rajah 4, maka abah-abah penyesuai "Y" diperlukan.

Model 2014-2016: Jika aksesori lain telah menggunakan penyambung litar aksesori, gunakan Abah-abah Penyesuai Litar Suis (70264-94A) yang dibeli secara berasingan sebagai penyesuai "Y".

Model 2017-kemudian: Jika aksesori lain telah menggunakan penyambung litar aksesori, gunakan Abah-abah Penyesuai Litar Suis (69201706-94A) yang dibeli secara berasingan sebagai penyesuai "Y".

Model motosikal rada tiga: Pembelian berasingan bagi kit pendakap penyesuai (52100063).

Model 2014-2016: Pemasangan Kit 69200722 diperlukan untuk mengesan penyambung litar aksesori di bawah tempat duduk.

Model 2017-kemudian: Pemasangan Kit 69201599 diperlukan untuk mengesan penyambung litar aksesori di bawah tempat duduk.

Kerusi yang dipanaskan dan disejukkan serasi dengan kit pemasangan sandaran penunggang 52589-09A dan 52300642. Tempat duduk tidak serasi dengan kit pemasangan sandaran penunggang 52596-09A dan 54099-10.

Elektrik Berlebihan

NOTIS

Menambah terlalu banyak aksesori elektrik boleh terlebih membebankan sistem pengecasan. Jika penggunaan elektrik bagi gabungan aksesori elektrik yang beroperasi pada bila-bila satu masa melebihi arus elektrik yang dihasilkan oleh sistem pengecasan kenderaan, penggunaan elektrik ini boleh menyahcas bateri dan merosakkan sistem elektrik kenderaan. (00211d)

⚠ AMARAN

Apabila memasang apa-apa aksesori elektrik, pastikan untuk tidak melebihi kadaran keamperan maksimum bagi fius atau pemutus litar yang melindungi litar terjejas yang diubah suai. Melebihi keamperan maksimum boleh menyebabkan kegagalan elektrik, dan membawa maut atau kecederaan serius. (00310a)

Tempat duduk memerlukan sehingga **4 Ampere** arus daripada sistem elektrik.

Kandungan Kit

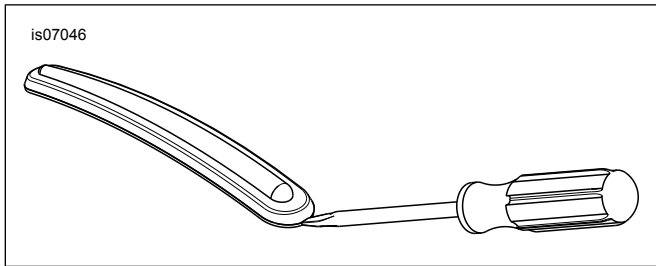
Lihat Rajah 11 dan Jadual 2 untuk kandungan kit.

PENANGGALAN

1. Tanggalkan tali cekau. Lihat manual servis.
2. Tanggalkan tempat duduk. Lihat manual servis.
3. Tanggalkan beg pelana. Lihat manual servis.

Penanggalan Tempat Duduk

1. **Model Tour-Pak®:** Buka penutup Tour-Pak. Angkat pad depan untuk mengakses cagakan tempat duduk.
2. Lihat Rajah 11. Tanggalkan skru kepala Phillips dengan sesendal kunci (A) dari bahagian belakang tempat duduk yang dipasang pada masa ini. Tarik tempat duduk ke belakang untuk menanggalkan tempat duduk. Kekalkan skru.
3. **Jalur Dapra:** Tanggalkan jalur trim dapra, jika dilengkapi:
 - a. Tutup bahagian hujung pemutar skru biasa dengan kepingan pita untuk melindungi permukaan krom dan permukaan bercat.
 - b. Lihat Rajah 1. Masukkan bahagian hujung pemutar skru antara bezel krom dan jalur trim getah.
 - c. Naikkan bezel. Tarik ke atas dan jauh daripada jalur trim getah.
 - d. Mulakan pada salah satu hujung, kopek jalur trim getah daripada dapra.
 - e. Bersihkan dengan campuran 50 peratus alkohol isopropil dan 50 peratus air suling.



Rajah 1. Tanggalkan Jalur Trim Dapra

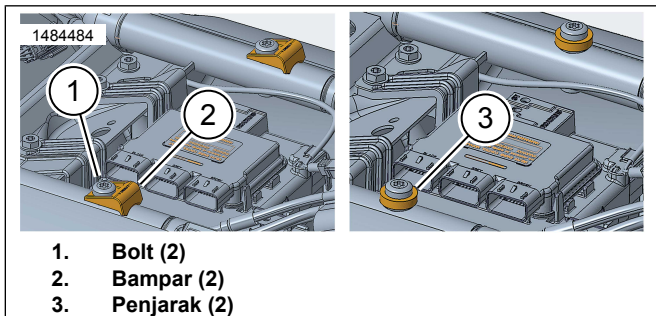
PEMASANGAN

Penggantian Bampar

CATATAN

Kenderaan pelancongan yang mempunyai pengawal beg pelana yang dipasang dan SEMUA kenderaan Motosikal Roda Tiga tidak memerlukan pemasangan peruang (10300256). Buang peruang.

1. Lihat Rajah 2. Tanggalkan Bampar.
 - a. Tanggalkan bolt (1). Mengekalkan.
 - b. Tanggalkan bampar (2). Buang.
 - c. Pasang peruang (3).
 - d. Pasang Peralatan Asal (OE) bolt (1). Ketatkan.
Tork: 43,4–49 N·m (32–36 ft-lbs)

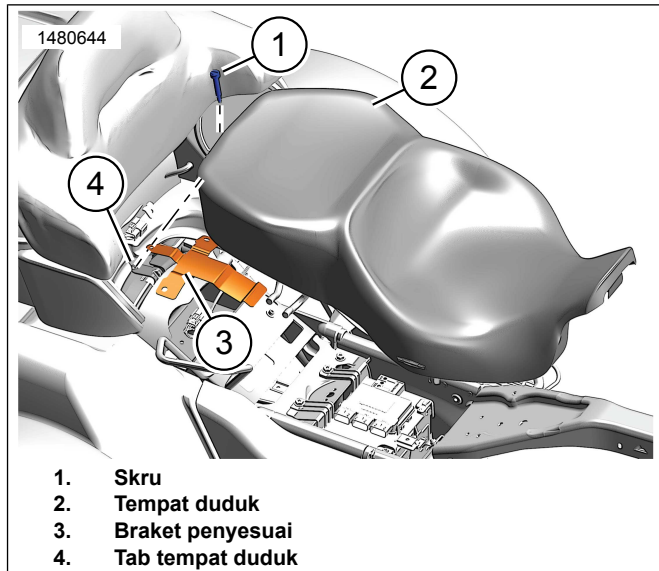


Rajah 2. Penanggalan Bampar / Pemasangan Peruang

Tempat Duduk Baharu dan Pemasangan Tali Cekau

CATATAN

Lihat Rajah 3. model Motosikal Roda Tiga 2014-kemudian: Memerlukan pembelian berasingan bagi kit pendakap penyesuai (52100063).



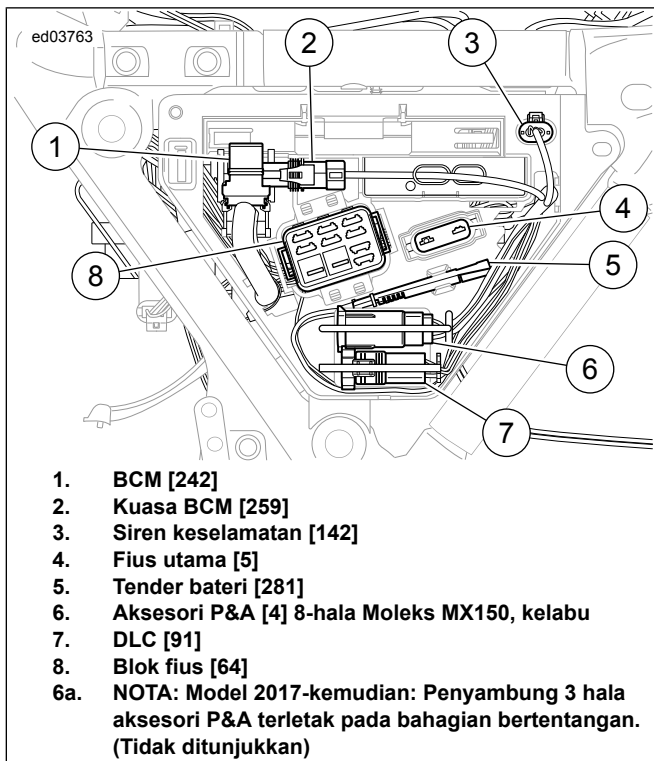
Rajah 3. Pemasangan Tempat Duduk Motosikal Roda Tiga

1. Pasang tali cekau **baharu** . Lihat manual servis.

⚠ AMARAN

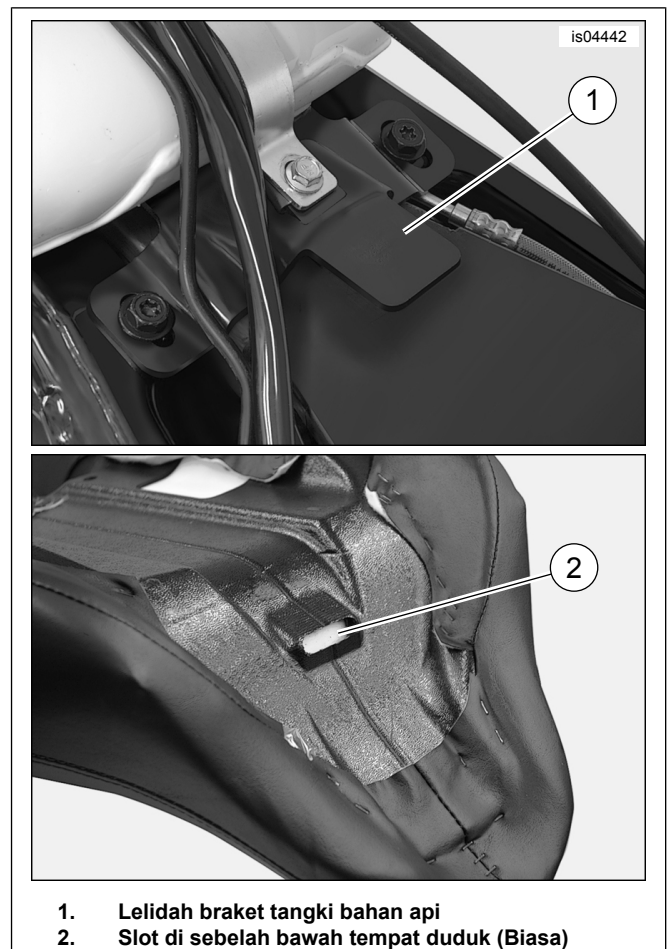
Untuk mengelakkan pemulaan kenderaan tidak sengaja yang boleh menyebabkan kematian atau kecederaan serius, putus kabel bateri negatif (-) sebelum meneruskan. (00048a)

2. Ikut arahan dalam manual pemilik untuk mengalih keluar kabel bateri negatif daripada bateri.
3. Lihat Rajah 4. Kenal pasti dan alih keluar palam daripada penyambung litar aksesori (6).



Rajah 4. 2014-2016: Penutup Sebelah Kiri

4. Kesan penyambung tempat duduk yang dipanaskan dan disejukkan di bahagian bawah tempat duduk **baharu** .
5. Sambungkan penyambung tempat duduk yang dipanaskan dan disejukkan ke penyambung litar aksesori (6).
6. Lihat manual pemilik. Sambungkan kabel bateri negatif (-).
7. Halakan pendawaian ke ruang di bawah tempat duduk supaya pendawaian tidak akan terjepit apabila tempat duduk dipasang.
8. Sahkan tukup pemegang fius abah-abah diletakkan sepenuhnya dan dijamin untuk membersihkan pangkalan tempat duduk.
9. Lihat Rajah 5 . Jika telah dipasang, gelangsarkan bahagian belakang tempat duduk melalui tali cekau, dari bahagian depan, sehingga slot (2) di bawah bahagian depan tempat duduk terletak di belakang lelidah cagak tempat duduk (1) pada pendakap belakang tangki bahan api.



Rajah 5. Lekapan Depan Tempat Duduk (Biasa)

10. Tekan tempat duduk ke bawah pada tulang belakang kerangka.
11. Gelangsarkan tempat duduk ke depan kenderaan sehingga lelidah pendakap tangki bahan api masuk sepenuhnya ke dalam slot di bawah tempat duduk.
12. Kukuhan tempat duduk pada dapra belakang menggunakan skru kepala Phillips (dengan sesendal kunci) yang ditanggalkan dalam Penanggalan Tempat Duduk. Ketatkan.
 Tork: 5,4–8,1 N·m (4–6 ft-lbs)
13. Pasangkan tempat duduk. Selepas memasang tempat duduk, tarik tempat duduk ke atas untuk memastikan ia kukuh. Lihat manual servis.
14. Pasang tali cekau. Lihat manual servis.
15. Jika ditanggalkan, pasang beg pelana pada kenderaan. Lihat manual servis. Ketatkan dengan OE stad kepala palang pancang dan sesendal rata.

CATATAN

Sisipan getah di bahagian bawah beg motosikal mesti dimuatkan dengan selesa di atas rel sokongan beg motosikal bawah.

16. Ketatkan bolt lekapan beg pelana depan. Ketatkan.

Tork: 7–11 N·m (62,0–97,4 in-lbs)

OPERASI

CATATAN

- **Operasi tempat duduk semasa enjin kenderaan dimatikan atau berjalan di bawah kelajuan operasi normal boleh menyahcas bateri kenderaan dengan pantas. Ini boleh membawa kepada kegagalan seterusnya untuk memulakan enjin dan boleh merosakkan sistem elektrik.**
- Bagi sesetengah kenderaan, suis aksesori ialah suis jumpelang yang ditemui pada panel suis reraut dalaman. Dengan suis pencucuhan/kekunci pada PENCUCUHAN atau ACCY, tutup litar pada tempat duduk yang dipanaskan dan disejukkan dengan membalikkan suis aksesori daripada MATI kepada HIDUP.
- Lihat manual pemilik untuk operasi litar aksesori kenderaan.
- Jika suis aksesori dibiarkan HIDUP dan suis putaran tempat duduk dibiarkan dalam kedudukan tidak dimatikan apabila kenderaan dimatikan, tempat duduk akan mula memanaskan atau menyejukan apabila suis pencucuhan/kunci diputar kepada kedudukan PENCUCUHAN atau ACCY.
- Kipas hanya beroperasi apabila tempat duduk berada dalam mod penyejukan dan penunggang, penumpang atau kedua-dua posisi diputar kepada tetapan tahap kuasa di atas MATI.
- Kedua-dua kipas peminat penunggang dan penumpang akan dihidupkan dan dimatikan secara serentak.
- Ia tidak normal bagi hanya satu kipas untuk beroperasi pada satu-satu masa.
- Kelajuan kipas tidak akan berbeza-beza dengan tetapan tahap kuasa.
- Kekuatan penyejukan dikawal oleh arus melalui elemen pemanasan/penyejukan dan bukannya kelajuan kipas.
- Tempat duduk mungkin mengambil masa 2-5 minit untuk mencapai kesan pemanasan yang optimum dan 10-20 minit untuk mencapai kesan penyejukan yang optimum.
- Tempat duduk tidak meniup udara pada penunggang atau penumpang.
- Semasa pembersihan, berhati-hati supaya tidak menarik but daripada suis jumpelang. Jangan cuba untuk menanggalkan tombol putar atau but pada suis jumpelang. Item ini tidak dimaksudkan untuk digunakan.

Suis Kawalan Tempat Duduk

1. Lihat Rajah 6. Suis putar (1,3):

- a. Mengawal tetapan tahap individu bagi zon penunggang dan penumpang.
- b. Kawalan tahap adalah bebas.
- c. Penahan pada suis membolehkan operator kembali ke tetapan pilihan dengan pantas.
- d. Kawalan penunggang (1) terletak paling hampir dengan kedudukan tempat duduk penunggang.

- e. Kawalan penunggang (3) terletak paling hampir dengan kedudukan tempat duduk penunggang.
- f. Tetapan terendah, penahan pertama, MATIKAN kedudukan tempat duduk tanpa mengira tetapan pada kawalan lain atau suis haba/sejuk (2).
- g. Empat penahan tambahan meningkatkan kekuatan set fungsi pemanasan atau penyejukan.

2. Lihat Rajah 6. Suis haba /sejuk (2):

- a. Tekan "H" untuk pemanasan.
- b. Tekan "C" untuk penyejukan.

3. Kipas:

- a. Kedua-duanya kekal DIMATikan setiap kali pemanasan ditekan.
- b. Kedua-duanya kekal HIDUP apabila penunggang atau penumpang ditetapkan ke tahap lain selain daripada MATI dan "C" ditekan.
- c. Kipas sentiasa kedua-dua MATI atau kedua-duanya HIDUP.
- d. Kipas menghabiskan haba sisa dari bawah elemen pemanasan/penyejukan apabila berada dalam mod penyejukan. Laluan udara tidak melalui permukaan tempat duduk.
- e. Kipas tidak meniup udara pada penunggang atau penumpang.
- f. Tempat duduk Input / Output Kawalan Jauh - Pengawal Tempat Duduk Elektronik (RIO-ESC) mengendalikan kipas pada kelajuan yang sama tanpa mengira tetapan tahap.
- g. Tempat duduk menarik arus besar yang mengubah sedikit kelajuan kipas.
- h. Sedikit perubahan kelajuan kipas boleh didengar di bawah keadaan bunyi ambien yang rendah. Ini adalah perkara biasa.

4. Ciri-ciri Prestasi:

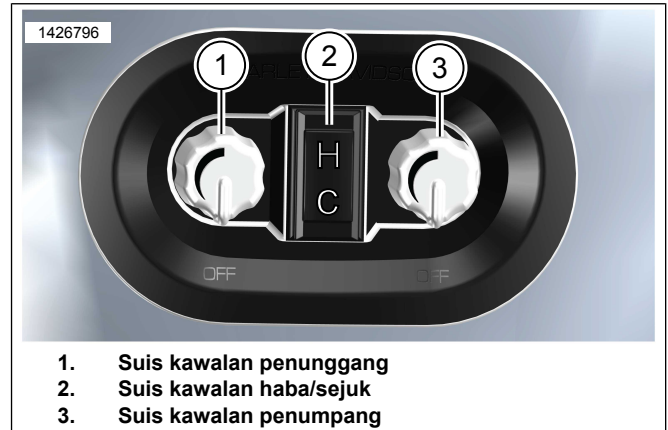
- a. Pemanasan optimum mengambil masa 2-5 minit.
- b. RIO-ESC mendorong haba kepada suhu yang ditetapkan berdasarkan tetapan tahap suis kawalan.
- c. Suhu maksimum mungkin tidak dapat dicapai dalam keadaan sejuk yang melampau kerana had kuasa maksimum dalam tempat duduk.
- d. Keadaan penyejukan optimum mengambil masa antara 10 dan 20 minit.
- e. RIO-ESC mendorong penyejukan sebagai peratusan kuasa penuh berdasarkan tetapan tahap suis kawalan untuk memaksimumkan manfaat kepada penunggang dan penumpang di bawah suhu ambien yang berbeza-beza.

- f. Prestasi maksimum bergantung pada sistem pengecasan yang sihat kerana kuasa dihadkan oleh voltan sistem.
- g. Prestasi akan diturunkan atau ditutup pada voltan sistem yang luar biasa rendah. Seperti dengan kekunci beralih kepada mod aksesori dan bateri bukan pada cas penuh.
- h. Haba dipindahkan dan dikeluarkan daripada penghuni melalui aliran. Pilihan pakaian akan menjejaskan prestasi.
- i. Elemen pemanasan/penyejukan hanya terletak di bawah sebahagian permukaan tempat duduk tempat punggung bersentuhan. Kawasan paha tidak akan dipanaskan atau disejukkan.

- g. Kod tetap dipaparkan sehingga kitaran kuasa walaupun jika tempat duduk dapat pulih sendiri dan beroperasi secara normal.
- h. Lihat Jadual 1 untuk takrifan kod peristiwa.

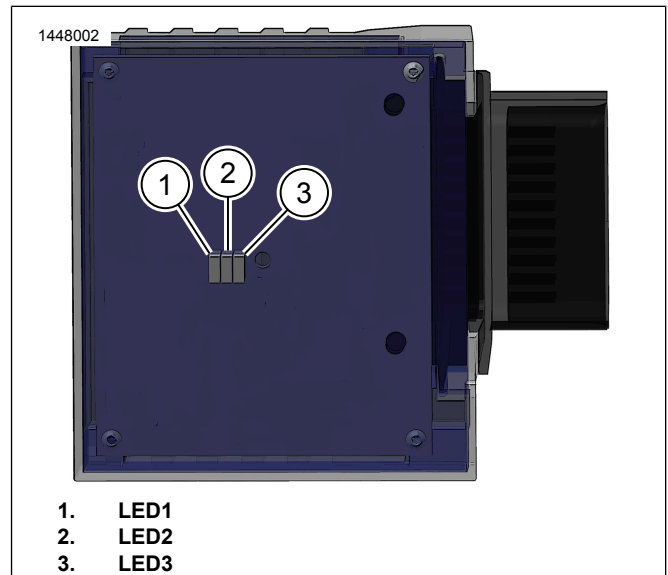
5. Diagnostik:

- a. RIO-ESC mengandungi tiga LED yang terdedah di bahagian belakang: ini dapat dilihat dengan menyahklip RIO-ESC daripada pangkalan tempat duduk. Tali kabel pada RIO-ESC abah-abah mesti diganti jika dipotong.
- b. Kod peristiwa dipaparkan dalam susunan berjujukan dan terus berjujukan selagi kuasa kekal digunakan pada tempat duduk. Untuk mengesahkan semua kod peristiwa dikenal pasti, pantau LED sehingga kod peristiwa yang sama dilaporkan kali kedua.
- c. Semua kod peristiwa akan dikosongkan dengan kitaran kuasa.
- d. Jika masih terdapat punca kod peristiwa selepas kuasa kitaran, RIO-ESC akan menetapkan kod yang sesuai sekali lagi.
- e. Pencarisilapan mungkin memerlukan penunggang untuk menanggalkan tempat duduk secara fizikal daripada rangka dan mendapat akses kepada RIO-ESC tanpa mengeluarkan kuasa.
- f. Tempat duduk secara automatik cuba mengosongkan peristiwa apabila punca peristiwa diperbetulkan. Proses mengambil masa antara 5-30 saat.



- 1. Suis kawalan penunggang
- 2. Suis kawalan haba/sejuk
- 3. Suis kawalan penunpang

Rajah 6. Suis Kawalan Pemanasan/Penyejukan Tempat Duduk



- 1. LED1
- 2. LED2
- 3. LED3

Rajah 7. LEDs RIO

Jadual 1. Kod Peristiwa

LED	Berkelip	Kod	Pengesanan	Punca-Punca yang Mungkin	Tindakan Pencarisilapan
1	1	Suis Pengawal Dalam A	Isyarat kesalahan cip dalaman dipantau	<ul style="list-style-type: none"> • Kerosakan dalaman atau salah operasi pengawal 	<ul style="list-style-type: none"> • Rujuk peniaga
1	2	Suis Pengawal Dalam B	Isyarat kesalahan cip dalaman dipantau	<ul style="list-style-type: none"> • Kerosakan dalaman atau salah operasi pengawal 	<ul style="list-style-type: none"> • Rujuk peniaga
1	3	Suis Pengawal Dalam C	Isyarat kesalahan cip dalaman dipantau	<ul style="list-style-type: none"> • Kerosakan dalaman atau salah operasi pengawal 	<ul style="list-style-type: none"> • Rujuk peniaga
1	4	Suis Pengawal Dalam D	Isyarat kesalahan cip dalaman dipantau	<ul style="list-style-type: none"> • Kerosakan dalaman atau salah operasi pengawal 	<ul style="list-style-type: none"> • Rujuk peniaga

Jadual 1. Kod Peristiwa

LED	Berkelap	Kod	Pengesanan	Punca-Punca yang Mungkin	Tindakan Pencarisilapan
1	5	Terlebih arus A	Ukur tarikan semasa elemen pemanasan/penyejukan	<ul style="list-style-type: none"> Kerosakan dalaman atau salah operasi pengawal Kerosakan elemen pemanasan/penyejukan Kerosakan abah-abah 	<ul style="list-style-type: none"> Rujuk peniaga
1	6	Kurang arus A	Ukur tarikan semasa elemen pemanasan/penyejukan	<ul style="list-style-type: none"> Kesinambungan palam Perjalanan fuis pad pemanasan/penyejukan Kerosakan elemen pemanasan/penyejukan Kerosakan abah-abah 	<ul style="list-style-type: none"> Sahkan palam bersih dan duduk sepenuhnya MATIKAN tempat duduk dan biarkan kedua-dua bahagian tempat duduk kembali ke suhu bilik selama 5 minit Rujuk peniaga
1	7	Terlebih arus C	Ukur tarikan semasa elemen pemanasan/penyejukan	<ul style="list-style-type: none"> Kerosakan dalaman atau salah operasi pengawal Kerosakan elemen pemanasan/penyejukan Kerosakan abah-abah 	<ul style="list-style-type: none"> Rujuk peniaga
1	8	Kurang arus C	Ukur tarikan semasa elemen pemanasan/penyejukan	<ul style="list-style-type: none"> Kesinambungan palam Perjalanan fuis pad pemanasan/penyejukan Kerosakan elemen pemanasan/penyejukan Kerosakan abah-abah 	<ul style="list-style-type: none"> Sahkan palam bersih dan duduk sepenuhnya MATIKAN tempat duduk dan biarkan kedua-dua bahagian tempat duduk kembali ke suhu bilik selama 5 minit Rujuk peniaga
1	9	Terlebih arus D	Ukur tarikan semasa elemen pemanasan/penyejukan	<ul style="list-style-type: none"> Kerosakan dalaman atau salah operasi pengawal Kerosakan elemen pemanasan/penyejukan Kerosakan abah-abah 	<ul style="list-style-type: none"> Rujuk peniaga
1	10	Kurang arus D	Ukur tarikan semasa elemen pemanasan/penyejukan	<ul style="list-style-type: none"> Kesinambungan palam Perjalanan fuis pad pemanasan/penyejukan Kerosakan elemen pemanasan/penyejukan Kerosakan abah-abah 	<ul style="list-style-type: none"> Sahkan palam bersih dan duduk sepenuhnya MATIKAN tempat duduk dan biarkan kedua-dua bahagian tempat duduk kembali ke suhu bilik selama 5 minit Rujuk peniaga
2	1	Kipas 1 Kelajuan Rendah	Isyarat maklum balas kipas diukur	<ul style="list-style-type: none"> Seretan fizikal (sumbatan) pada bilah kipas Kesinambungan palam Kerosakan abah-abah 	<ul style="list-style-type: none"> Kosongkan sekatan Sahkan palam bersih dan duduk sepenuhnya Gantikan kipas Rujuk peniaga
2	2	Kipas 2 Kelajuan Rendah	Isyarat maklum balas kipas diukur	<ul style="list-style-type: none"> Seretan fizikal (sumbatan) pada bilah kipas Kesinambungan palam Kerosakan abah-abah 	<ul style="list-style-type: none"> Kosongkan sekatan Sahkan palam bersih dan duduk sepenuhnya Gantikan kipas Rujuk peniaga
2	3	Kipas 1 Kelajuan Tinggi	Isyarat maklum balas kipas diukur	<ul style="list-style-type: none"> Sekatan aliran udara Kipas rosak 	<ul style="list-style-type: none"> Gantikan kipas Rujuk peniaga
2	4	Kipas 2 Kelajuan Tinggi	Isyarat maklum balas kipas diukur	<ul style="list-style-type: none"> Sekatan aliran udara Kipas rosak 	<ul style="list-style-type: none"> Gantikan kipas Rujuk peniaga

Jadual 1. Kod Peristiwa

LED	Berkelap	Kod	Pengesanan	Punca-Punca yang Mungkin	Tindakan Pencarisilapan
2	5	Kipas 1 Gerai	Isyarat maklum balas kipas diukur	<ul style="list-style-type: none"> • Sekatan lengkap pada bilah kipas • Kesenambungan palam • Kipas rosak • Kerosakan abah-abah 	<ul style="list-style-type: none"> • Kosongkan sekatan • Sahkan palam bersih dan duduk sepenuhnya • Gantikan kipas • Rujuk peniaga
2	6	Kipas 2 Gerai	Isyarat maklum balas kipas diukur	<ul style="list-style-type: none"> • Sekatan lengkap pada bilah kipas • Kesenambungan palam • Kipas rosak • Kerosakan abah-abah 	<ul style="list-style-type: none"> • Kosongkan sekatan • Sahkan palam bersih dan duduk sepenuhnya • Gantikan kipas • Rujuk peniaga
2	7	Kipas 1 Terlebih arus	Cabutan arus kipas yang diukur	<ul style="list-style-type: none"> • Seretan fizikal (sumbatan) pada bilah kipas • Kipas rosak • Kerosakan abah-abah 	<ul style="list-style-type: none"> • Kosongkan sekatan • Gantikan kipas • Rujuk peniaga
2	8	Kipas 1 Bawah-arus	Cabutan arus kipas yang diukur	<ul style="list-style-type: none"> • Sekatan aliran udara • Kesenambungan palam • Kipas rosak • Kerosakan abah-abah 	<ul style="list-style-type: none"> • Sahkan palam bersih dan duduk sepenuhnya • Gantikan kipas • Rujuk peniaga
2	9	Kipas 2 Terlebih arus	Cabutan arus kipas yang diukur	<ul style="list-style-type: none"> • Seretan fizikal (sumbatan) pada bilah kipas • Kipas rosak • Kerosakan abah-abah 	<ul style="list-style-type: none"> • Kosongkan sekatan • Gantikan kipas • Rujuk peniaga
2	10	Kipas 2 Bawah-arus	Cabutan arus kipas yang diukur	<ul style="list-style-type: none"> • Sekatan aliran udara • Kesenambungan palam • Kipas rosak • Kerosakan abah-abah 	<ul style="list-style-type: none"> • Sahkan palam bersih dan duduk sepenuhnya • Gantikan kipas • Rujuk peniaga
2	11	Penunggang Temp Tinggi 3	Suhu elemen pemanasan/penyejukan yang diukur	<ul style="list-style-type: none"> • Kerosakan elemen pemanasan/penyejukan • Elemen pemanasan/penyejukan melebihi had operasi • Kesenambungan palam 	<ul style="list-style-type: none"> • Biarkan tempat duduk sejuk pada suhu bilik • Kawalan jumpelang haba/sejuk kitaran • Sahkan palam bersih dan duduk sepenuhnya • Rujuk peniaga
2	12	Penumpang Temp Tinggi 3	Suhu elemen pemanasan/penyejukan yang diukur	<ul style="list-style-type: none"> • Kerosakan elemen pemanasan/penyejukan • Elemen pemanasan/penyejukan melebihi had operasi • Kesenambungan palam 	<ul style="list-style-type: none"> • Biarkan tempat duduk sejuk pada suhu bilik • Kawalan jumpelang haba/sejuk kitaran • Sahkan palam bersih dan duduk sepenuhnya • Rujuk peniaga
3	1	Penunggang Temp Tinggi 1	Suhu elemen pemanasan/penyejukan yang diukur	<ul style="list-style-type: none"> • Kerosakan elemen pemanasan/penyejukan • Elemen pemanasan/penyejukan melebihi had operasi • Kesenambungan palam 	<ul style="list-style-type: none"> • Biarkan tempat duduk sejuk pada suhu bilik • Sahkan palam bersih dan duduk sepenuhnya • Rujuk peniaga

Jadual 1. Kod Peristiwa

LED	Berkelip	Kod	Pengesanan	Punca-Punca yang Mungkin	Tindakan Pencarisilapan
3	2	Di bawah Voltan 1	Voltan penyambung input diukur	<ul style="list-style-type: none"> Voltan pada penyambung tempat duduk Tinggi 	<ul style="list-style-type: none"> Sahkan sistem pengecasan kenderaan dan bateri kenderaan sihat Sahkan plag kuasa utama tempat duduk adalah bersih dan duduk sepenuhnya Rujuk peniaga
3	3	Lebih Voltan	Voltan penyambung input diukur	<ul style="list-style-type: none"> Voltan pada penyambung tempat duduk Tinggi 	<ul style="list-style-type: none"> Sahkan sistem pengecasan kenderaan dan bateri kenderaan sihat Rujuk peniaga
3	4	Penunggang Low Temp 1	Suhu elemen pemanasan/penyejukan yang diukur	<ul style="list-style-type: none"> Kerosakan elemen pemanasan/penyejukan Elemen pemanasan/penyejukan melebihi had suhu operasi Kesinambungan palam 	<ul style="list-style-type: none"> Biarkan tempat duduk hangat pada suhu bilik Sahkan palam bersih dan duduk sepenuhnya Rujuk peniaga
3	5	Temp Tinggi Penumpang 1	Suhu elemen pemanasan/penyejukan yang diukur	<ul style="list-style-type: none"> Kerosakan elemen pemanasan/penyejukan Elemen pemanasan/penyejukan melebihi had operasi Kesinambungan palam 	<ul style="list-style-type: none"> Biarkan tempat duduk sejuk pada suhu bilik Sahkan palam bersih dan duduk sepenuhnya Rujuk peniaga
3	6	Penumpang Temp Rendah 1	Suhu elemen pemanasan/penyejukan yang diukur	<ul style="list-style-type: none"> Kerosakan elemen pemanasan/penyejukan Elemen pemanasan/penyejukan melebihi had suhu operasi Kesinambungan palam 	<ul style="list-style-type: none"> Biarkan tempat duduk hangat pada suhu bilik Sahkan palam bersih dan duduk sepenuhnya Rujuk peniaga
3	8	Aras Suis Penumpang Tinggi	Voltan tombol penumpang	<ul style="list-style-type: none"> Kesinambungan palam Pek Suis rosak 	<ul style="list-style-type: none"> Sahkan palam bersih dan duduk sepenuhnya Rujuk peniaga
3	10	Aras Suis Penunggang Tinggi	Voltan tombol penunggang	<ul style="list-style-type: none"> Kesinambungan palam Pek Suis rosak 	<ul style="list-style-type: none"> Sahkan palam bersih dan duduk sepenuhnya Rujuk peniaga
3	11	Penumpang Temp Tinggi 2	Suhu elemen pemanasan/penyejukan yang diukur	<ul style="list-style-type: none"> Kerosakan elemen pemanasan/penyejukan Elemen pemanasan/penyejukan melebihi had operasi Kesinambungan palam 	<ul style="list-style-type: none"> Biarkan tempat duduk sejuk pada suhu bilik Sahkan palam bersih dan duduk sepenuhnya Rujuk peniaga
3	12	Penunggang Temp Tinggi 2	Suhu elemen pemanasan/penyejukan yang diukur	<ul style="list-style-type: none"> Kerosakan elemen pemanasan/penyejukan Elemen pemanasan/penyejukan melebihi had operasi Kesinambungan palam 	<ul style="list-style-type: none"> Biarkan tempat duduk sejuk pada suhu bilik Sahkan palam bersih dan duduk sepenuhnya Rujuk peniaga
3	13	Di Bawah Voltan 2	Voltan penyambung input diukur	<ul style="list-style-type: none"> Voltan di penyambung tempat duduk rendah 	<ul style="list-style-type: none"> Sahkan sistem pengecasan kenderaan dan bateri kenderaan sihat Sahkan plag kuasa utama tempat duduk adalah bersih dan duduk sepenuhnya Rujuk peniaga

PENCARISILAPAN

CATATAN

- *Jika operasi tidak seperti yang dijangkakan, langkah-langkah berikut perlu dilengkapkan.*
- *Jika pemanasan atau penyejukan menjadi tidak selesa, kurangkan tahap dengan memutar tombol ke arah MATI.*

Jika kenderaan sedang bergerak:

1. Togol suis kawalan haba/sejuk, tunggu dua saat sebelum kembali ke mod haba atau sejuk.
2. Jika tidak melakukan perjalanan dengan penumpang, putarkan suis kawalan penumpang kepada MATI.

Jika kenderaan tidak bergerak dengan enjin dimatikan dan bateri dicas sepenuhnya:

1. Periksa fius abah-abah tempat duduk.
 - a. Jika fius terbuka, gantikan fius dengan bahagian perkhidmatan yang disenaraikan dalam Jadual 2 . Jangan ganti fius ini dengan penarafan yang lebih tinggi.
 - b. Jika fius terus terbuka, temui peniaga.
2. Kendalikan tempat duduk.
 - a. Mengekalkan kuasa pada palam tempat duduk semasa mengakses RIO-ESC untuk melihat sejarah kod peristiwa daripada pengawal.
 - b. Oleh sebab tempat duduk mengendalikan elemen pemanasan/penyejukan penunggang dan penumpang secara individu dan secara bersiri, mengenal pasti isu ini mungkin memerlukan penunggang operasi sahaja, penumpang sahaja, atau gabungan kedua-duanya untuk mengesahkan kebimbangan.
3. Rakam kod acara pada RIO-ESC .
 - a. Ini dapat dilihat dengan menyahklip tempat duduk RIO-ESC daripada pangkalan tempat duduk.
 - b. Lihat Rajah 7 dan Jadual 1 untuk butiran tentang kod peristiwa. Beberapa peristiwa saling berkaitan.
 - c. Adalah disyorkan untuk meneruskan langkah-langkah berikut tanpa mengira kod peristiwa.
4. Memeriksa kipas secara visual untuk operasi dan sekatan.
 - a. Jangan sentuh bilah kipas. Bilah kipas boleh menyebabkan kecederaan tubuh jika beroperasi atau beroperasi secara tiba-tiba bermula.
 - b. Jangan masukkan objek ke dalam kipas. Ini boleh merosakkan kipas dan menyebabkan kecederaan tubuh jika operasi tiba-tiba bermula.
 - c. Kedua-dua kipas beroperasi apabila tombol kawalan ditetapkan kepada mod penyejukan di atas. Sesetengah peristiwa akan mematikan kipas.

- d. Cabut palam kipas sebelum membersihkan sekatan. Kipas berputar dengan sedikit tentangan apabila tidak berkuasa.

5. Jika kipas rosak, lihat bahagian PEMBAIKAN. Pasang kipas dan sahkan gromet penyambung berada pada tempatnya sebelum menyambungkan palam.
6. Tetapkan kedua-dua bahagian tempat duduk kepada MATI. Kuasa kitaran pada palam tempat duduk.
7. Tetapkan tempat duduk untuk mod keprihatinan dan peristiwa nota.
 - a. Ini akan mengesahkan hanya peristiwa berterusan dilaporkan.
 - b. Lihat Rajah 1 tindakan penyelesaian masalah selanjutnya.

CATATAN

- *Apabila memeriksa sentuhan penyambung untuk timbunan serpihan, sahkan permukaan gasket penyambung bersih, gasket dipasang dan gasket diletakkan sebelum memasang palam. Jangan bersihkan sentuhan dengan pelepas atau cecair yang tidak disyorkan untuk sentuhan tembaga tin, plastik atau getah silikon.*
- *Pengecas bateri mungkin perlu untuk mengelakkan bateri daripada dinyahcas semasa pencarisilapan.*
- *Kedua-dua bahagian pemanasan/penyejukan mengandungi fius sebaris penetapan semula diri yang mengehadkan keadaan operasi suhu yang tinggi. Jika fius ini terbuka, ia akan ditutup apabila suhu kembali ke tahap operasi normal. Ini mungkin mengambil masa 3 minit untuk pembersihan sendiri dalam suhu purata dan keadaan berteduh.*
- *Berbasikal kuasa ditakrifkan dengan menghapuskan kuasa sepenuhnya pada tempat duduk. Sama ada dengan mengalih keluar dan menyambung semula palam tempat duduk atau dengan mematikan kenderaan sepenuhnya untuk mengesahkan kuasa pada tempat duduk dikeluarkan.*
- *Kerosakan pengawal atau salah operasi adalah punca yang mungkin untuk semua kod peristiwa dan tidak disenaraikan secara jelas dalam setiap entri. Tindakan pencarisilapan mungkin memerlukan bantuan peniaga.*

PEMBAIKAN

CATATAN

Sebelum menggantikan kipas, tanggalkan tempat duduk. Tempat duduk kuasa dalam mod penyejukan untuk memeriksa secara visual fungsi kipas bagi mengesahkan kipas mana yang rosak.

Kipas sisi penunggang dipasang pada palam tanpa wayar berjalur. Kipas penunggang dipasang pada palam dengan wayar berjalur. Apabila dipasang dengan betul, kipas 1 adalah sebelah penunggang manakala kipas 2 adalah bahagian penumpang.

1. Lihat Rajah 8.

Penggantian kipas penumpang.

CATATAN

Sebelum menggantikan kipas, tanggalkan tempat duduk. Tempat duduk kuasa dalam mod penyejukan untuk memeriksa secara visual fungsi kipas bagi mengesahkan kipas mana yang rosak.

- a. Keluarkan tali cekau dan skru tab tempat duduk belakang (6).
- b. Tanggalkan tempat duduk. Berhati-hati untuk tidak menarik sambungan pendawaian antara tempat duduk dan kenderaan.
- c. Putuskan abah-abah pendawaian tempat duduk daripada kenderaan.
- d. Tanggalkan skru (5). Mengekalkan.

CATATAN

Perhatikan penghalauan pendawaian berkenaan dengan pangkalan tempat duduk. Putuskan sambungan kipas daripada abah-abah pendawaian tempat duduk.

- e. Pasang kipas gantian (3) di pangkalan tempat duduk.
- f. Pasang skru (5). Ketatkan.
Tork: 0,564–0,79 N·m (5–7 in-lbs)

CATATAN

- Sahkan wayar dihalakan sama seperti yang asalnya dipasang.
- Gantikan sebarang tali kabel (7) yang dikeluarkan sebelum ini.

- g. Sambungkan kipas daripada abah-abah pendawaian tempat duduk.
- h. Sambungkan abah-abah pendawaian tempat duduk (1) pada kenderaan.
- i. Mulakan kenderaan atau beralih ke mod aksesori.
- j. Lihat Rajah 6. Tempat duduk kuasa dalam mod penyejukan untuk mengesahkan bahawa kipas berfungsi.
- k. Pasangkan tempat duduk. Tarik tempat duduk ke atas untuk memastikan ia kukuh. Lihat manual servis.

CATATAN

MATIKAN kenderaan sebelum melengkapkan pemasangan pada kenderaan.

- l. Pasang skru tab tempat duduk belakang (6).
- m. Pasang tali cekau.

2. Lihat Rajah 8.

Penggantian pemasangan saluran penunggang.

CATATAN

Sebelum menggantikan saluran, tanggalkan tempat duduk daripada kenderaan dan periksa saluran secara visual untuk kerosakan. Jika saluran retak atau pecah sehingga aliran udara boleh bocor secara terus kepada kipas

(memintas litar penyejukan), atau kipas rosak, maka gantikan pemasangan saluran/kipas.

- a. Keluarkan tali cekau dan skru tab tempat duduk belakang.
- b. Tanggalkan tempat duduk. Berhati-hati untuk tidak menarik sambungan pendawaian antara tempat duduk dan kenderaan.
- c. Putuskan abah-abah pendawaian tempat duduk (1) daripada kenderaan.
- d. Tanggalkan skru (2). Mengekalkan.

CATATAN

Perhatikan penghalauan pendawaian berkenaan dengan pangkalan tempat duduk. Putuskan sambungan kipas daripada abah-abah pendawaian tempat duduk.

- e. Tanggalkan pemasangan saluran (4) daripada tempat duduk.
- f. Sambungkan penyambung kipas pemasangan saluran **baharu** pada abah-abah pendawaian.
- g. Pasang pemasangan saluran **baharu** (4) pada pangkalan tempat duduk.
- h. Pasangkan skru (2). Ketatkan.
Tork: 0,564–0,79 N·m (5–7 in-lbs)

CATATAN

- Pasang bahagian sisi ke arah penunggang terlebih dahulu, kemudian putar belakang saluran ke tempatnya dengan memastikan abah-abah pendawaian dikekalkan oleh tab pada saluran.
- Sahkan wayar dihalakan sama seperti yang asalnya dipasang.
- Gantikan sebarang tali kabel (7) yang dikeluarkan sebelum ini.
- Jangan terlalu tork skru-skru ini. Lebih tork akan menyebabkan pelucutan ulir di pangkalan tempat duduk.

- i. Sambungkan abah-abah pendawaian tempat duduk (1) pada kenderaan.
- j. Mulakan kenderaan atau beralih ke mod aksesori.
- k. Lihat Rajah 6. Tempat duduk kuasa dalam mod penyejukan (2) untuk mengesahkan bahawa kipas bekerja.
- l. Pasangkan tempat duduk. Selepas memasang tempat duduk, tarik tempat duduk ke atas untuk memastikan ia kukuh. Lihat manual servis.

CATATAN

MATIKAN kenderaan sebelum melengkapkan pemasangan pada kenderaan.

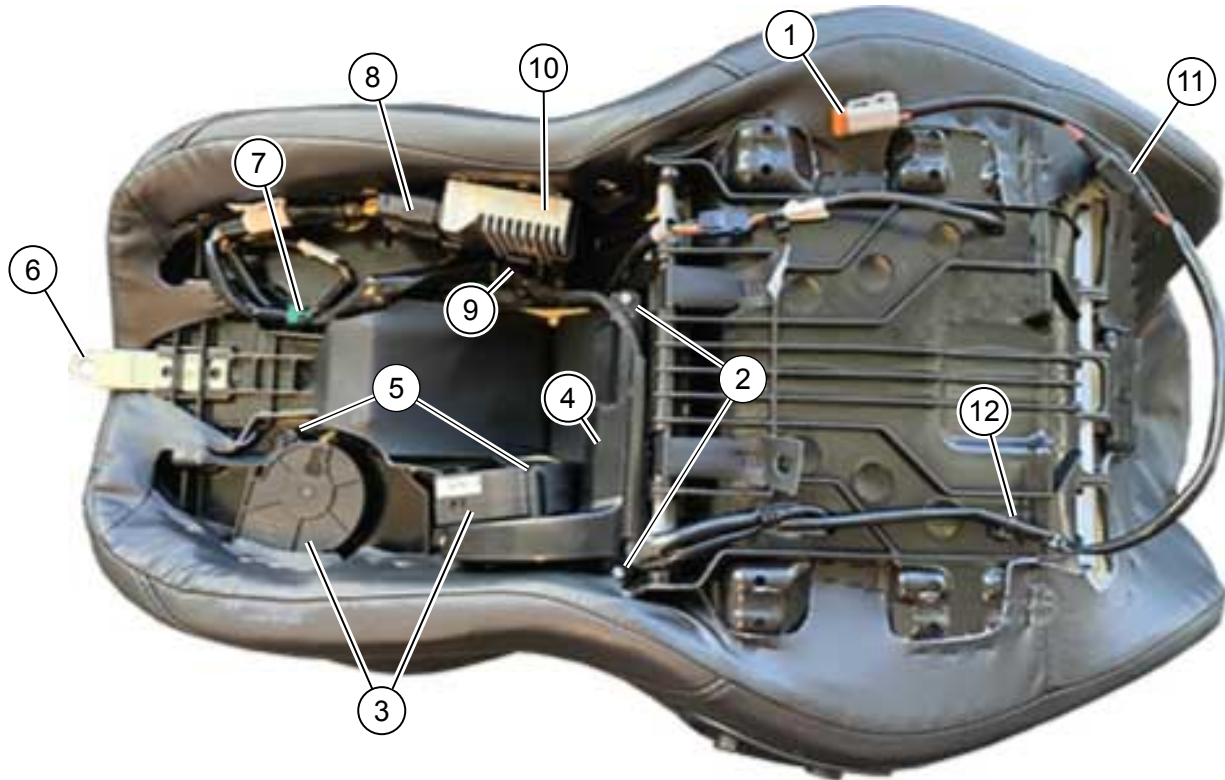
- m. Pasang skru tab tempat duduk belakang (6).
- n. Pasang tali cekau.

3. Lihat Rajah 10 dan Rajah 8 . RIO-ESC penggantian.
 - a. Keluarkan tali cekau dan skru tab tempat duduk belakang (6).
 - b. Tanggalkan tempat duduk. Berhati-hati untuk tidak menarik sambungan pendawaian antara tempat duduk dan kenderaan.
 - c. Putuskan abah-abah pendawaian tempat duduk (1) daripada kenderaan.
 - d. Keluarkan tali kabel (7) yang bersebelahan dengan RIO-ESC (10). Buang.
 - e. Menggunakan pemutar skru kepala rata, perlahan-lahan cungkil kembali pada RIO-ESC tab pengekal (9) di pangkalan tempat duduk sambil menarik RIO-ESC (10) daripada slotnya di pangkalan tempat duduk.
 - f. Alihkan kunci pada penyambung abah-abah pendawaian (8) pada kedudukan yang tidak berkunci.
 - g. Tekan tab pengekal palam dengan kukuh ke dalam untuk membolehkan abah-abah pendawaian terputus daripada RIO-ESC (10).
 - h. Lihat Rajah 9. Menggunakan campuran 50:50 isopropil/ air bersih permukaan belakang bagi RIO-ESC dan biarkan permukaan kering sepenuhnya sebelum melampirkan blok busa.
 - i. Lihat Rajah 9. Tanggalkan pelapik daripada blok busa (13) dan gunakan pada bahagian belakang RIO-ESC (10) di bawah lampu LED.
 - j. Sambungkan **baharu** RIO-ESC (10) pada abah-abah pendawaian (8).
 - k. Alihkan kunci pada abah-abah pendawaian (8) pada kedudukan yang berkunci.
 - l. Masukkan RIO-ESC (10) ke dalam slot di pangkalan tempat duduk sehingga RIO-ESC tab pengekal (9) pada kunci asas tempat duduk RIO-ESC ke tempatnya.
 - m. Lampirkan tali kabel **baharu** (7) antara abah-abah pendawaian (8) dan pangkalan tempat duduk yang bersebelahan dengan RIO-ESC (10).
 - n. Sambungkan abah-abah pendawaian tempat duduk (1) pada kenderaan.
 - o. Mulakan kenderaan atau beralih ke mod aksesori.
 - p. Lihat Rajah 6. Tempat duduk kuasa dalam mod penyejukan untuk mengesahkan bahawa kipas berfungsi.
 - q. Pasangkan tempat duduk. Selepas memasang tempat duduk, tarik tempat duduk ke atas untuk memastikan ia kukuh. Lihat manual servis.

CATATAN

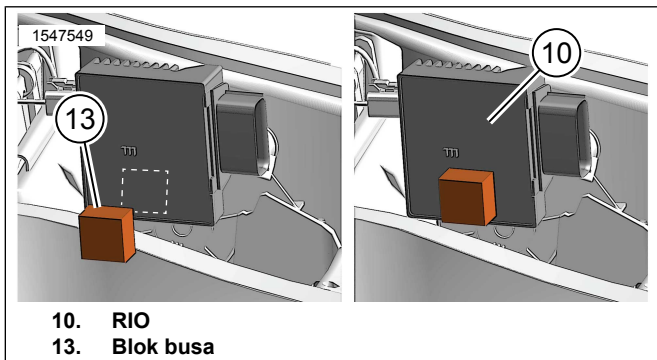
MATIKAN kenderaan sebelum melengkapkan pemasangan pada kenderaan.

- r. Pasang skru tab tempat duduk belakang.
- s. Pasang tali cekau.



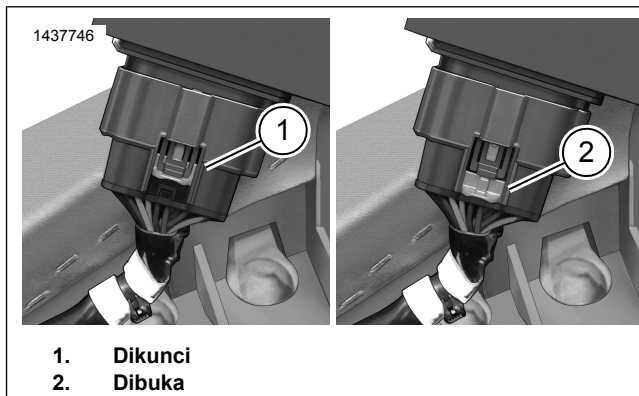
- | | |
|---------------------------|----------------------------------|
| 1. Abah-abah tempat duduk | 7. Strap kabel (3) |
| 2. Skru saluran (3) | 8. RIO-ESC abah-abah |
| 3. Kipas (2) | 9. RIO-ESC tab pengekal |
| 4. Saluran | 10. RIO-ESC |
| 5. Skru kipas (4) | 11. Fius, abah-abah tempat duduk |
| 6. Tab tempat duduk | 12. Klip Penahan (3) |

Rajah 8. Tempat Duduk yang Dipanaskan/Disejukkan



- | |
|---------------|
| 10. RIO |
| 13. Blok busa |

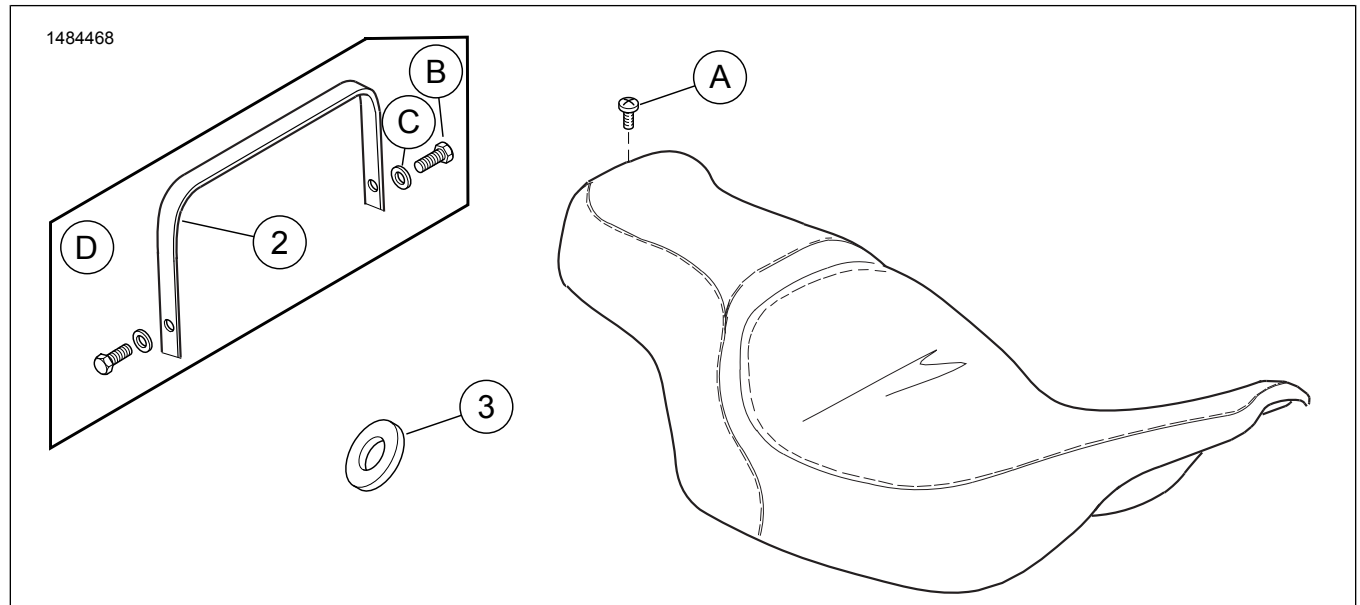
Rajah 9. Pasang Blok Busa pada RIO



- | |
|------------|
| 1. Dikunci |
| 2. Dibuka |

Rajah 10. Kedudukan Berkunci/Tidak Berkunci Penyambung RIO

BAHAGIAN SERVIS



Rajah 11. Bahagian Servis: Tempat Duduk Panas

Jadual 2. Jadual Bahagian Servis

Item	Huraian (Kuantiti)	Nombor Alat Ganti
1	Tempat duduk (corak biasa ditunjukkan)	Tidak dijual secara berasingan
2	Strap pegangan	52400296
3	Penjarak (2)	10300256
Lihat Rajah 8 item berikut:		
2	Skru, saluran (3)	10200557
3	Kipas (2)	26800204
4	Pemasangan saluran	52000488
7	Tali kabel (3)	10006
5	Skru, kipas (4)	10201028
10	RIO-ESC	41000740
11	Fius, abah-abah tempat duduk	69200293
12	Klip penahan (3)	10177
13	Blok busa (Lihat Rajah 9)	52000635
Item disebut dalam teks, tetapi tidak termasuk dalam kit:		
A	Skru kepala Phillips peralatan asal (OE)	2952A
B	Skru tali Cekau OE (2)	2952A
C	Sesendal tali Cekau OE (2)	6703
D	Konfigurasi model 2014 dan kemudian	