



ZESTAW SYSTEMU PODGRZEWANIA I CHŁODZENIA SIODŁA

INFORMACJE OGÓLNE

Numer zestawu

52000462, 52000462DEMO, 52000463, 52000463DEMO, 52100063

Modele

Informacje o zgodnych modelach można znaleźć w katalogu części i akcesoriów na rynek detaliczny oraz w sekcji „Części i akcesoria” witryny internetowej www.harley-davidson.com (tylko w języku angielskim).

Wymagania dotyczące montażu

Jeśli inne akcesorium jest już używane ze złączem obwodu akcesoriów, zob. Rysunek 4, należy wtedy zastosować adapter wiązki „Y”.

Modele 2014-2016: Jeśli do złącza obwodu akcesoriów jest już podłączone inne akcesorium, należy zastosować wiązkę adaptera obwodu przełącznika (70264-94A), dostępną osobno, jako adapter „Y”.

Modele 2017 i nowsze: Jeśli do złącza obwodu akcesoriów jest już podłączone inne akcesorium, należy zastosować wiązkę adaptera obwodu przełącznika (69201706-94A), dostępną osobno, jako adapter „Y”.

Modele Trike: Potrzebny jest osobny zakup zestawu wsporników adaptera (52100063).

Modele 2014-2016: Do umieszczenia złącza dodatkowego obwodu pod siodłem, wymagana jest instalacja zestawu 69200722.

Modele 2017 i nowsze: Do umieszczenia złącza dodatkowego obwodu pod siodłem, wymagana jest instalacja zestawu 69201599A.

Siodło podgrzewane i chłodzone jest kompatybilne z zestawami montażowymi oparcia kierowcy 52589-09A i 52300642. Siodło nie jest kompatybilne z zestawami montażowymi oparcia kierowcy 52596-09A i 54099-10.

Przeciążenie elektryczne

POWIADOMIENIE

Możliwe jest przeciążenie układu ładowania pojazdu wskutek dodania zbyt wielu akcesoriów elektrycznych. Jeśli w danym momencie włączone akcesoria elektryczne zużywają więcej prądu elektrycznego niż może wytworzyć układ ładowania pojazdu, zużycie prądu może doprowadzić do wyładowania akumulatora i spowodować uszkodzenie układu elektrycznego pojazdu. (00211d)

▲ OSTRZEŻENIE

Podczas montowania dowolnego urządzenia elektrycznego należy mieć pewność, że nie zostanie przekroczone maksymalne dopuszczalne natężenie prądu bezpiecznika ani przerywacza chroniących modyfikowany obwód. Przekroczenie maksymalnego dopuszczalnego natężenia prądu może doprowadzić do awarii układu elektrycznego, co może z kolei być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00310a)

Siodło wymaga zasilania prądem do 4 A z układu elektrycznego.

Zawartość zestawu

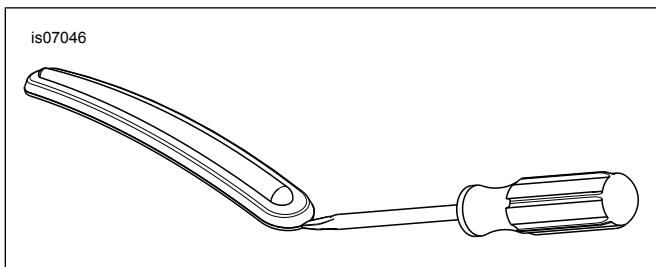
Aby zapoznać się z zawartością zestawu, zobacz Rysunek 11 i Tabela 2.

USUŃ

1. Wymontuj pasek uchwytu. Zob. instrukcja serwisowa.
2. Zdejmij siodło. Zob. instrukcja serwisowa.
3. Zdejmij bagażnik. Zob. instrukcja serwisowa.

Zdejmowanie siodła

1. **Modele Tour-Pak®:** Otwórz pokrywę Tour-Pak. Podnieś przednią podkładkę, aby uzyskać dostęp do mocowania siodła.
2. Zobacz Rysunek 11. Wykręć wkręt z łbem krzyżowym i zdejmij podkładkę zabezpieczającą (A) z tyłu aktualnie zamontowanego siodła. Pociągnij siodło do tyłu i zdejmij je. Zachowaj śrubę.
3. **Listwy ozdobne błotnika:** wymontuj listwy ozdobne błotnika (jeśli są w wyposażeniu):
 - a. Aby chronić chromowane i malowane powierzchnie, oklej końcówkę zwykłego wkrętaka kawałkiem taśmy.
 - b. Zobacz Rysunek 1. Włóż końcówkę wkrętaka między chromowaną ramkę a gumową listwę wykończeniową.
 - c. Podważ ramkę. Pociągnij ramkę do góry i odciągnij ją od gumowej listwy.
 - d. Zaczynając od jednej z końcówek, zdejmij gumową listwę wykończeniową z błotnika.
 - e. Oczyszczyć mieszaniną 50% alkoholu izopropylowego i 50% wody destylowanej.



Rysunek 1. Usun listwę wykończeniową błotnika

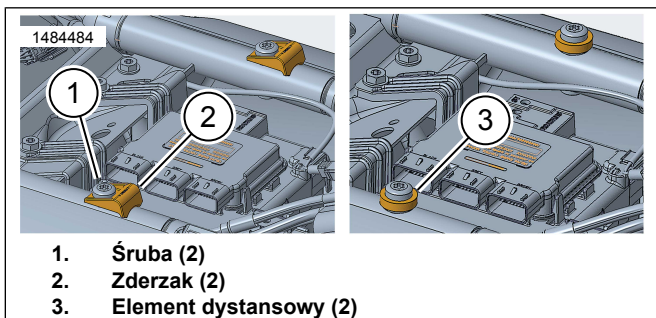
ZAMONTUJ

Wymiana zderzaka

UWAGA

Pojazdy turystyczne, które są wyposażone w osłony sakw oraz wszystkie pojazdy TRIKE nie wymagają montażu elementów dystansowych (10300256). Wyrzucić podkładki dystansowe.

1. Zobacz rysunek 2. Wymontuj zderzaki.
 - a. Wykręć śruby (1). Zachowaj.
 - b. Zdejmij zderzaki (2). Wyrzuć.
 - c. Zamontuj elementy dystansowe (3).
 - d. Wkręć Oryginalne wyposażenie (OE) śruby (1). Dokręć momentem.
Moment obrotowy: 43,4–49 N·m (32–36 ft-lbs)

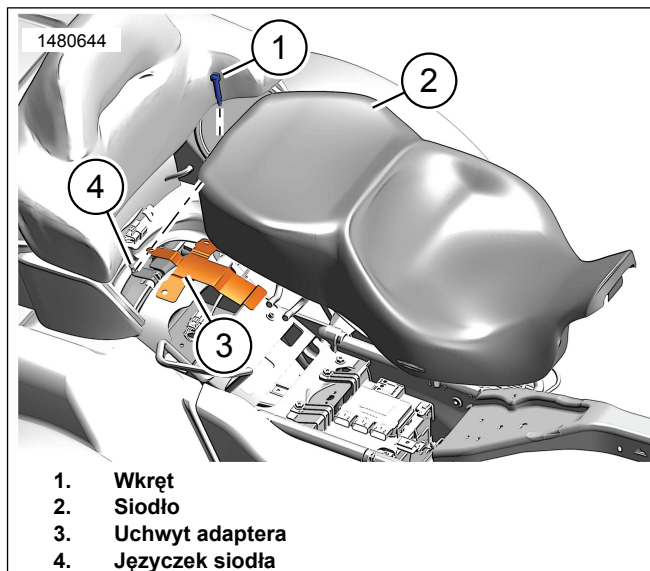


Rysunek 2. Wymontowanie zderzaka / Montaż elementu dystansowego

Montaż nowego siedła i paska uchwytu dla pasażera

UWAGA

Zobacz rysunek 3. Modele Trike 2014-i nowsze: Potrzebny jest osobny zakup zestawu wsporników adaptera (52100063).



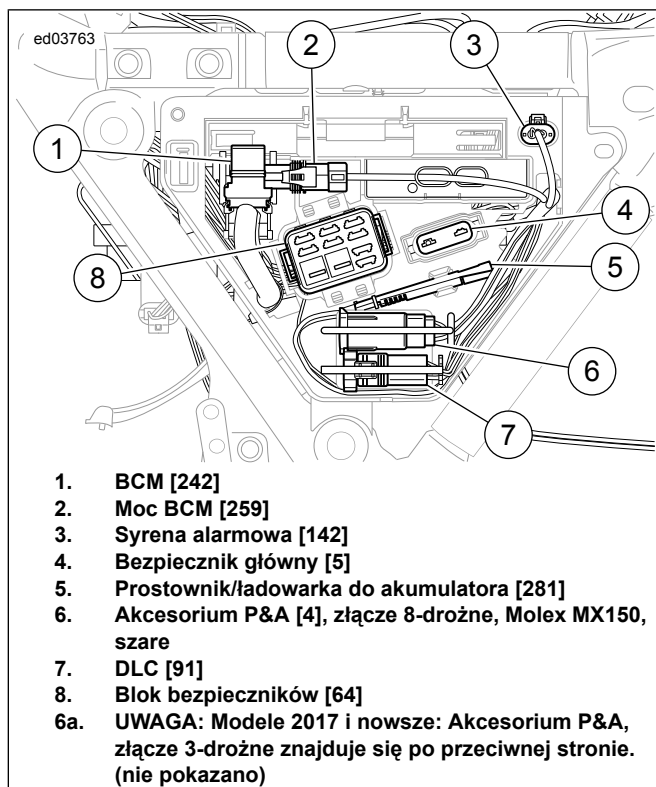
Rysunek 3. Montaż siedła Trike

1. Zamontuj **nowy** pasek uchwytu. Zob. instrukcja serwisowa.

⚠ OSTRZEŻENIE

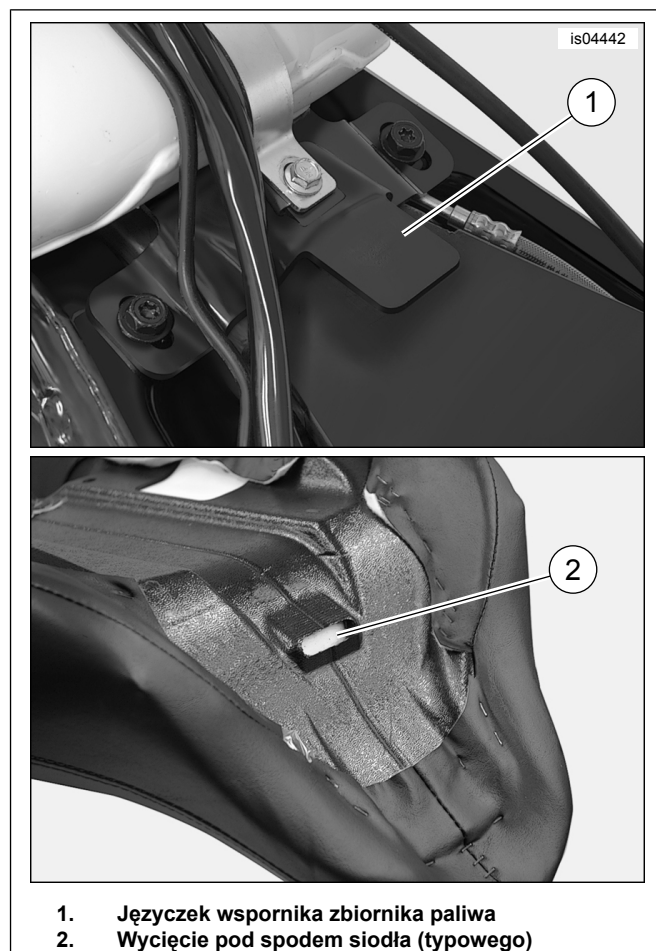
Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu pojazdu, co mogłoby spowodować śmierć lub poważne obrażenia, przed podjęciem działań odłącz przewód ujemny (-) akumulatora. (00048a)

2. Wymontuj przewód ujemnego bieguna akumulatora, postępując zgodnie ze wskazówkami zawartymi w instrukcji obsługi.
3. Zobacz rysunek 4. Odszukaj i wyjmij wtyk ze złącza obwodu akcesoriów (6).



Rysunek 4. 2014–2016: Lewa pokrywa boczna

4. Odszukaj złącze siedła podgrzewanego i chłodzonego pod spodem **nowego** siedła.
5. Podłącz złącze obwodu podgrzewania siedła do złącza obwodu dodatkowego (6).
6. Zobacz instrukcję użytkownika. Podłącz ujemny (-) przewód akumulatora (3).
7. Poprowadź przewody w przestrzeni pod siedłem tak, aby nie przyciśnięte przez montowane siedło.
8. Sprawdź, czy nasadka uchwytu bezpiecznika wiązki jest odpowiednio osadzona i zabezpiecza ją przed przyciśnięciem przez siedło.
9. Zobacz Rysunek 5 . Jeśli pasek uchwytu został już zamontowany, wsuń pod niego od przodu tylną część siedła tak, aby szczelina (2) z przodu pod spodem siedła znalazła się za występem mocującym siedła (1) na tylnym wsporniku zbiornika paliwa.



Rysunek 5. Montaż przedniego siedła (typowego)

10. Dociśnij siedło na grzbiecie ramy.
11. Przesuń siedło w stronę przodu pojazdu tak, aby występ wspornika zbiornika paliwa całkowicie wsunął się w gniazdo pod siedłem.
12. Zamocuj siedło na tylnym błotniku, używając do tego celu wkrętu z łbem krzyżowym (i podkładki sprężystej), wykręconego przy demontażu. Dokręć momentem.
Moment obrotowy: 5,4–8,1 N·m (4–6 ft-lbs)
13. Zamontuj siedło. Po zamontowaniu siedła pociągnij je ku górze, aby upewnić się, że jest ono odpowiednio zamocowane. Zob. instrukcja serwisowa.
14. Zamontuj pasek uchwytu. Zob. instrukcja serwisowa.
15. Jeśli zostały zdemontowane sakwy, zamontuj je. Zob. instrukcja serwisowa. Zamocuj je, używając OE do tego sworzni z łbem kulistym i podkładek płaskich.

UWAGA

Formowana gumowa wkładka na dole sakw musi być dobrze dopasowana do dolnych szyn podtrzymujących siedło.

16. Dokręć śruby mocujące przednią sakwę. Dokręć momentem.
Moment obrotowy: 7–11 N·m (62,0–97,4 in-lbs)

OBSŁUGA

UWAGA

- **Włączenie podgrzewania lub chłodzenia siodła gdy silnik jest wyłączony lub pracuje poniżej typowej prędkości może spowodować szybkie wylądowanie się akumulatora. Może to stać się przyczyną późniejszych trudności z uruchomieniem i prowadzić do uszkodzenia układu elektrycznego.**
- W niektórych pojazdach przełącznik akcesoriów jest przełącznikiem kołyskowym, znajdującym się na wewnętrznym panelu przełączników na wewnętrznej owiewce. Przy kluczyku w stacyjce w położeniu IGNITION lub ACCY, zamknij obwód siodła podgrzewanego i chłodzonego, przestawiając przełącznik akcesoriów z pozycji OFF do ON.
- Informacje na ten obsługa obwodu akcesoriów pojazdu zamieszczono w instrukcji obsługi.
- Jeśli przełącznik akcesoriów zostanie pozostawiony włączony, a przełącznik obrotowy siodła nie będzie wyłączony, po przestawieniu stacyjki do położenia IGNITION lub ACCY, siodło zacznie się nagrzewać lub chłodzić.
- Wentylatory pracują tylko wtedy, gdy siodło jest w trybie chłodzenia, a przełącznik kierowcy, pasażera lub oba przełączniki są w położeniu powyżej OFF.
- Wentylatory zarówno kierowcy, jak i pasażera będą włączać się i wyłączać równocześnie.
- Jeśli w danym momencie pracuje tylko jeden wentylator, nie jest to sytuacja prawidłowa.
- Prędkość wentylatora nie różni się w zależności od ustawienia poziomu mocy.
- Intensywnością chłodzenia steruje prąd przepływający przez element grzewczy/chłodzący, a nie prędkość obrotowa wentylatora.
- Optymalny efekt podgrzewania siodła pojawia się po 2-5 minutach, a optymalny efekt chłodzenia po 10-20 minutach.
- Siodło nie wydmuchuje powietrza na kierowcę ani pasażera.
- W czasie czyszczenia należy uważać, aby nie wyłączyć przełącznika kołyskowego. Nie próbuj wyjmować gałek obrotowych ani włączać przełącznika kołyskowego. Elementy te w zamierzeniu nie powinny być obsługiwane przez użytkownika.

Przełączniki sterujące siodła

1. Zobacz rysunek 6. Przełączniki obrotowe (1,3):

- a. Steruje indywidualnym ustawieniem poziomu stref kierowcy i pasażera.
- b. Elementy sterowania poziomem mocy są niezależne.
- c. Zapadki przełączników pozwalają operatorowi szybko powrócić do preferowanego ustawienia.
- d. Mechanizm sterowania kierowcy (1) znajduje się najbliższej siodła kierowcy.
- e. Mechanizm sterowania pasażera (3) znajduje się najbliższej siodła pasażera.

- f. Najniższe ustawienie, pierwsza zapadka, odpowiada położeniu OFF (Wył.), niezależnie od ustawienia drugiego mechanizmu sterowania lub położenia przełącznika podgrzewanie/chłodzenie (2).
- g. Kolejne cztery zapadki odpowiadają wzrastającej mocy podgrzewania lub chłodzenia.

2. Zobacz rysunek 6. Przełącznik podgrzewanie/chłodzenie (2):

- a. Naciśnij „H” w celu włączenia ogrzewania.
- b. Naciśnij "C" w celu włączenia chłodzenia.

3. Wentylatory:

- a. Jeśli zostanie naciśnięty włącznik podgrzewania, oba pozostaną wyłączone.
- b. Jeśli albo przełącznik kierowcy lub pasażera będzie w pozycji innej niż OFF i zostanie naciśnięty włącznik „C”, oba zostaną włączone.
- c. Wentylatory są zawsze oba OFF (Wył.) lub oba ON (Wł.)
- d. W trybie chłodzenia wentylatory odprowadzają nadmiar ciepła spod elementu grzejnego/chłodzącego. Ciepłe powietrze omija powierzchnię siodła.
- e. Wentylatory nie kierują powietrza na kierowcę ani pasażera.
- f. Wentylatory siodła Wejście/Wyjście zdalne - Elektroniczny sterownik siodła (RIO-ESC) działają z taką samą prędkością, niezależnie od ustawienia poziomu.
- g. Siodło pobiera prąd o dużym natężeniu, co powoduje nieznaczne zmiany prędkości wentylatorów.
- h. Przy niskim poziomie hałasu otoczenia te niewielkie zmiany prędkości mogą być słyszalne. Jest to prawidłowe.

4. Opis parametrów:

- a. Nagrzanie do optymalnej temperatury trwa 2-5 minut.
- b. RIO-ESC powoduje podgrzanie do ustawionej temperatury w zależności od ustawienia poziomu przełącznika sterującego.
- c. W ekstremalnych niskich temperaturach uzyskanie temperatury maksymalnej może być niemożliwe ze względu na ograniczenie mocy maksymalnej w siodle.
- d. Uzyskanie optymalnego chłodzenia trwa od 10 do 20 minut.

- e. RIO-ESC reguluje chłodzenie jako procent pełnej mocy w zależności od ustawienia poziomu przełącznika mechanizmu sterowania, aby maksymalizować komfort kierowcy i pasażera w różnych temperaturach otoczenia.
- f. Na wydajność działania siedła wpływa stan układu ładowania, ponieważ moc jest ograniczona napięciem w systemie.
- g. Wydajność systemu podgrzewania/chłodzenia przy wyjątkowo niskim napięciu w systemie będzie obniżona. Na przykład w takiej sytuacji, jak przy stacyjce w trybie akcesorium i przy nie w pełni naładowanym akumulatorze.
- h. Ciepło jest przenoszone do i odprowadzane od podróżujących pojazdem na zasadzie przewodzenia. Dobór odzieży będzie mieć wpływ na wydajność układu podgrzewania/chłodzenia.
- i. Elementy grzewcze/chłodzące są umieszczone jedynie w tych strefach powierzchni siedła, które stykają się z pośladkami podróżujących. Obszary stykające się z udami nie są ogrzewane ani chłodzone.

- f. Po usunięciu przyczyny zdarzenia siedło próbuje automatycznie wprowadzić korektę. Procedura trwa między 5 a 30 sekund.
- g. Kody pozostają wyświetlane wyłączenia i włączenia zasilania, nawet jeśli siedło usunie błędy i będzie działać prawidłowo.
- h. Z definicją kodów błędów można zapoznać się w Tabela 1 .

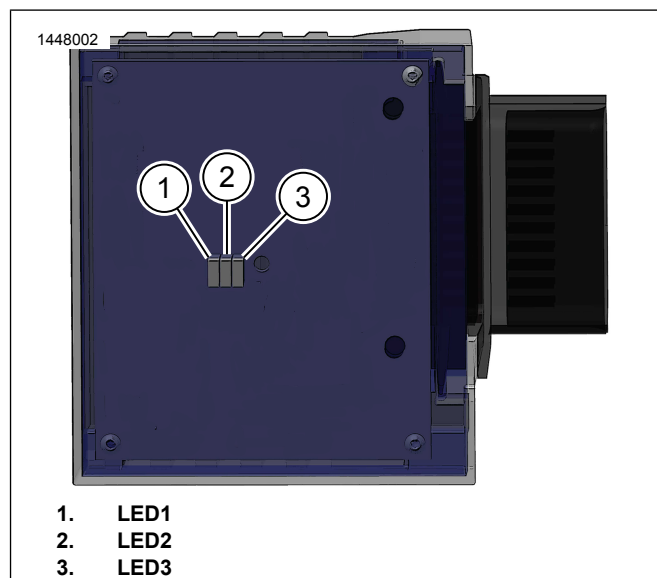


1. Przełącznik sterujący kierowcy
2. Przełącznik sterujący podgrzewaniem/chłodzeniem
3. Przełącznik sterujący pasażera

Rysunek 6. Przełączniki sterujące ogrzewaniem/chłodzeniem siedła

5. Diagnostyka:

- a. RIO-ESC zawiera z tyłu trzy diody LED: są one najlepiej widoczne po odłączeniu RIO-ESC od podstawy siedła. Jeśli pasek kablowy w wiązce kablowej RIO-ESC ulegnie przecięciu, należy go wymienić.
- b. Kody zdarzeń są wyświetlane w kolejności chronologicznej i pozostają tak ustawione dopóki nie zostanie wyłączone zasilanie siedła. Aby sprawdzić, czy zostały rozpoznane wszystkie kody zdarzeń, należy monitorować diody LED dopóki nie zostanie zgłoszony po raz drugi ten sam kod zdarzenia.
- c. Wszystkie kody zdarzeń zostaną usunięte po wyłączeniu i włączeniu zasilania.
- d. Jeśli po wyłączeniu i włączeniu zasilania kod zdarzenia nie zniknie, RIO-ESC ponownie ustawi odpowiedni kod.
- e. Rozwiązywanie problemów może wymagać od kierowcy fizycznego wymontowania siedła z ramy pojazdu i uzyskania dostępu do RIO-ESC bez odłączania zasilania.



1. LED1
2. LED2
3. LED3

Rysunek 7. Diody LED RIO

Tabela 1. Kody zdarzeń

LED	Miga	Kod	Wykrycie	Możliwe przyczyny	Rozwiązywanie problemów
1	1	Przełącznik A sterownika wewnętrznego	Monitorowany sygnał błędu wewnętrznego układu scalonego	<ul style="list-style-type: none"> • Wewnętrzne uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie sterownika 	<ul style="list-style-type: none"> • Zgłoś się do dealera
1	2	Przełącznik B sterownika wewnętrznego	Monitorowany sygnał błędu wewnętrznego układu scalonego	<ul style="list-style-type: none"> • Wewnętrzne uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie sterownika 	<ul style="list-style-type: none"> • Zgłoś się do dealera
1	3	Przełącznik C sterownika wewnętrznego	Monitorowany sygnał błędu wewnętrznego układu scalonego	<ul style="list-style-type: none"> • Wewnętrzne uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie sterownika 	<ul style="list-style-type: none"> • Zgłoś się do dealera

Tabela 1. Kody zdarzeń

LED	Miga	Kod	Wykrycie	Możliwe przyczyny	Rozwiązywanie problemów
1	4	Przełącznik D sterownika wewnętrzne-go	Monitorowany sygnał błędu wewnętrznego układu scalonego	<ul style="list-style-type: none"> Wewnętrzne uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie sterownika 	<ul style="list-style-type: none"> Zgłoś się do dealera
1	5	Przetężenie A	Pomiar poboru prądu przez element grzewczy/chłodzący	<ul style="list-style-type: none"> Wewnętrzne uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie sterownika Uszkodzenie elementu grzewczego/chłodzącego Uszkodzenie wiązki 	<ul style="list-style-type: none"> Zgłoś się do dealera
1	6	Podprąd A	Pomiar poboru prądu przez element grzewczy/chłodzący	<ul style="list-style-type: none"> Ciągłość wtyków Wyłączenie bezpiecznika płytki grzewczej/chłodzącej Uszkodzenie elementu grzewczego/chłodzącego Uszkodzenie wiązki 	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź, czy wtyk jest czysty i włożony do oporu Wyłącz siodło i poczekaj 5 minut, aż temperatura obu stref siodła powróci do temperatury pokojowej Zgłoś się do dealera
1	7	Przetężenie C	Pomiar poboru prądu przez element grzewczy/chłodzący	<ul style="list-style-type: none"> Wewnętrzne uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie sterownika Uszkodzenie elementu grzewczego/chłodzącego Uszkodzenie wiązki 	<ul style="list-style-type: none"> Zgłoś się do dealera
1	8	Podprąd C	Pomiar poboru prądu przez element grzewczy/chłodzący	<ul style="list-style-type: none"> Ciągłość wtyków Wyłączenie bezpiecznika płytki grzewczej/chłodzącej Uszkodzenie elementu grzewczego/chłodzącego Uszkodzenie wiązki 	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź, czy wtyk jest czysty i włożony do oporu Wyłącz siodło i poczekaj 5 minut, aż temperatura obu stref siodła powróci do temperatury pokojowej Zgłoś się do dealera
1	9	Przetężenie D	Pomiar poboru prądu przez element grzewczy/chłodzący	<ul style="list-style-type: none"> Wewnętrzne uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie sterownika Uszkodzenie elementu grzewczego/chłodzącego Uszkodzenie wiązki 	<ul style="list-style-type: none"> Zgłoś się do dealera
1	10	Podprąd D	Pomiar poboru prądu przez element grzewczy/chłodzący	<ul style="list-style-type: none"> Ciągłość wtyków Wyłączenie bezpiecznika płytki grzewczej/chłodzącej Uszkodzenie elementu grzewczego/chłodzącego Uszkodzenie wiązki 	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź, czy wtyk jest czysty i włożony do oporu Wyłącz siodło i poczekaj 5 minut, aż temperatura obu stref siodła powróci do temperatury pokojowej Zgłoś się do dealera
2	1	Wentylator 1 Zbyt niska prędkość	Zmierzony sygnał zwrotny wentylatora	<ul style="list-style-type: none"> Fizyczny opór (zablokowanie) na łopatkę wentylatora Ciągłość wtyków Uszkodzenie wiązki 	<ul style="list-style-type: none"> Usuń blokadę Sprawdź, czy wtyk jest czysty i włożony do oporu Wymień wentylator Zgłoś się do dealera
2	2	Wentylator 2 Niska prędkość	Zmierzony sygnał zwrotny wentylatora	<ul style="list-style-type: none"> Fizyczny opór (zablokowanie) na łopatkę wentylatora Ciągłość wtyków Uszkodzenie wiązki 	<ul style="list-style-type: none"> Usuń blokadę Sprawdź, czy wtyk jest czysty i włożony do oporu Wymień wentylator Zgłoś się do dealera

Tabela 1. Kody zdarzeń

LED	Miga	Kod	Wykrycie	Możliwe przyczyny	Rozwiązywanie problemów
2	3	Wentylator 1 Zbyt duża prędkość	Zmierzony sygnał zwrotny wentylatora	<ul style="list-style-type: none"> Ograniczenie przepływu powietrza Uszkodzony wentylator 	<ul style="list-style-type: none"> Wymień wentylator Zgłoś się do dealera
2	4	Wentylator 2 Zbyt duża prędkość	Zmierzony sygnał zwrotny wentylatora	<ul style="list-style-type: none"> Ograniczenie przepływu powietrza Uszkodzony wentylator 	<ul style="list-style-type: none"> Wymień wentylator Zgłoś się do dealera
2	5	Wentylator 1 Utyk	Zmierzony sygnał zwrotny wentylatora	<ul style="list-style-type: none"> Całkowite zablokowanie łopatki wentylatora Ciągłość wtyków Uszkodzony wentylator Uszkodzenie wiązki 	<ul style="list-style-type: none"> Usuń blokadę Sprawdź, czy wtyk jest czysty i włożony do oporu Wymień wentylator Zgłoś się do dealera
2	6	Wentylator 2 Utyk	Zmierzony sygnał zwrotny wentylatora	<ul style="list-style-type: none"> Całkowite zablokowanie łopatki wentylatora Ciągłość wtyków Uszkodzony wentylator Uszkodzenie wiązki 	<ul style="list-style-type: none"> Usuń blokadę Sprawdź, czy wtyk jest czysty i włożony do oporu Wymień wentylator Zgłoś się do dealera
2	7	Przetężenie wentylatora 1	Zmierzony pobór prądu przez wentylator	<ul style="list-style-type: none"> Fizyczny opór (zablokowanie) na łopatce wentylatora Uszkodzony wentylator Uszkodzenie wiązki 	<ul style="list-style-type: none"> Usuń blokadę Wymień wentylator Zgłoś się do dealera
2	8	Podprąd wentylatora 1	Zmierzony pobór prądu przez wentylator	<ul style="list-style-type: none"> Ograniczenie przepływu powietrza Ciągłość wtyków Uszkodzony wentylator Uszkodzenie wiązki 	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź, czy wtyk jest czysty i włożony do oporu Wymień wentylator Zgłoś się do dealera
2	9	Przetężenie wentylatora 2	Zmierzony pobór prądu przez wentylator	<ul style="list-style-type: none"> Fizyczny opór (zablokowanie) na łopatce wentylatora Uszkodzony wentylator Uszkodzenie wiązki 	<ul style="list-style-type: none"> Usuń blokadę Wymień wentylator Zgłoś się do dealera
2	10	Podprąd wentylatora 2	Zmierzony pobór prądu przez wentylator	<ul style="list-style-type: none"> Ograniczenie przepływu powietrza Ciągłość wtyków Uszkodzony wentylator Uszkodzenie wiązki 	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź, czy wtyk jest czysty i włożony do oporu Wymień wentylator Zgłoś się do dealera
2	11	Kierowca Zbyt wysoka Temp 3	Zmierzona temperatura elementu grzewczego/chłodzącego	<ul style="list-style-type: none"> Uszkodzenie elementu grzewczego/chłodzącego Element grzejny/chłodzący powyżej granicy temperatury roboczej Ciągłość wtyków 	<ul style="list-style-type: none"> Poczekaj, aż siedło ostygnie do temperatury pokojowej Przełącznik kotłowy układu podgrzewania/chłodzenia Sprawdź, czy wtyk jest czysty i włożony do oporu Zgłoś się do dealera
2	12	Pasażer Wy-soka Temp 3	Zmierzona temperatura elementu grzewczego/chłodzącego	<ul style="list-style-type: none"> Uszkodzenie elementu grzewczego/chłodzącego Element grzejny/chłodzący powyżej granicy temperatury roboczej Ciągłość wtyków 	<ul style="list-style-type: none"> Poczekaj, aż siedło ostygnie do temperatury pokojowej Przełącznik kotłowy układu podgrzewania/chłodzenia Sprawdź, czy wtyk jest czysty i włożony do oporu Zgłoś się do dealera

Tabela 1. Kody zdarzeń

LED	Miga	Kod	Wykrycie	Możliwe przyczyny	Rozwiązywanie problemów
3	1	Kierowca Zbyt wysoka Temp 1	Zmierzona temperatura elementu grzewczego/chłodzącego	<ul style="list-style-type: none"> Uszkodzenie elementu grzewczego/chłodzącego Element grzejny/chłodzący powyżej granicy temperatury roboczej Ciągłość wtyków 	<ul style="list-style-type: none"> Poczekaj, aż siodło ostygnie do temperatury pokojowej Sprawdź, czy wtyk jest czysty i włożony do oporu Zgłoś się do dealera
3	2	Zbyt niskie napięcie 1	Zmierzone napięcie na złączu wejściowym	<ul style="list-style-type: none"> Zbyt wysokie napięcie przy złączu siodła 	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź, czy układ ładowania pojazdu i akumulator pojazdu są w dobrym stanie Sprawdź, czy główny wtyk zasilania siodła jest czysty i włożony do oporu Zgłoś się do dealera
3	3	Zbyt wysokie napięcie	Zmierzone napięcie na złączu wejściowym	<ul style="list-style-type: none"> Zbyt wysokie napięcie przy złączu siodła 	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź, czy układ ładowania pojazdu i akumulator pojazdu są w dobrym stanie Zgłoś się do dealera
3	4	Kierowca Zbyt niska Temperatura 1	Zmierzona temperatura elementu grzewczego/chłodzącego	<ul style="list-style-type: none"> Uszkodzenie elementu grzewczego/chłodzącego Element grzejny/chłodzący poniżej granicy temperatury roboczej Ciągłość wtyków 	<ul style="list-style-type: none"> Poczekaj, aż siodło ogrzeje się do temperatury pokojowej Sprawdź, czy wtyk jest czysty i włożony do oporu Zgłoś się do dealera
3	5	Pasażer Zbyt wysoka tem- peratura 1	Zmierzona temperatura elementu grzewczego/chłodzącego	<ul style="list-style-type: none"> Uszkodzenie elementu grzewczego/chłodzącego Element grzejny/chłodzący powyżej granicy temperatury roboczej Ciągłość wtyków 	<ul style="list-style-type: none"> Poczekaj, aż siodło ostygnie do temperatury pokojowej Sprawdź, czy wtyk jest czysty i włożony do oporu Zgłoś się do dealera
3	6	Pasażer Zbyt niska tempera- tura 1	Zmierzona temperatura elementu grzewczego/chłodzącego	<ul style="list-style-type: none"> Uszkodzenie elementu grzewczego/chłodzącego Element grzejny/chłodzący poniżej granicy temperatury roboczej Ciągłość wtyków 	<ul style="list-style-type: none"> Poczekaj, aż siodło ogrzeje się do temperatury pokojowej Sprawdź, czy wtyk jest czysty i włożony do oporu Zgłoś się do dealera
3	8	Wysoki po- ziom ustawie- nia przełączni- ka pasażera	Napięcie pokrętła pasażera	<ul style="list-style-type: none"> Ciągłość wtyków Uszkodzenie pakietu przełączników 	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź, czy wtyk jest czysty i włożony do oporu Zgłoś się do dealera
3	10	Wysoki po- ziom ustawie- nia przełączni- ka kierowcy	Napięcie pokrętła kierowcy	<ul style="list-style-type: none"> Ciągłość wtyków Uszkodzenie pakietu przełączników 	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź, czy wtyk jest czysty i włożony do oporu Zgłoś się do dealera
3	11	Pasażer Zbyt wysoka Temp 2	Zmierzona temperatura elementu grzewczego/chłodzącego	<ul style="list-style-type: none"> Uszkodzenie elementu grzewczego/chłodzącego Element grzejny/chłodzący powyżej granicy temperatury roboczej Ciągłość wtyków 	<ul style="list-style-type: none"> Poczekaj, aż siodło ostygnie do temperatury pokojowej Sprawdź, czy wtyk jest czysty i włożony do oporu Zgłoś się do dealera

Tabela 1. Kody zdarzeń

LED	Miga	Kod	Wykrycie	Możliwe przyczyny	Rozwiązywanie problemów
3	12	Kierowca Zbyt wysoka Temp 2	Zmierzona temperatura elementu grzewczego/chłodzącego	<ul style="list-style-type: none"> Uszkodzenie elementu grzewczego/chłodzącego Element grzejny/chłodzący powyżej granicy temperatury roboczej Ciągłość wtyków 	<ul style="list-style-type: none"> Poczekaj, aż siedło ostygnie do temperatury pokojowej Sprawdź, czy wtyk jest czysty i włożony do oporu Zgłoś się do dealera
3	13	Zbyt niskie napięcie 2	Zmierzone napięcie na złączu wejściowym	<ul style="list-style-type: none"> Zbyt niskie napięcie przy złączu siedła 	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź, czy układ ładowania pojazdu i akumulator pojazdu są w dobrym stanie Sprawdź, czy główny wtyk zasilania siedła jest czysty i włożony do oporu Zgłoś się do dealera

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

UWAGA

- Jeśli działanie jest niezgodne z oczekiwaniami, należy wykonać następujące kroki.
- Jeśli ogrzewanie lub chłodzenie przestanie być komfortowe, zmniejsz poziom ustawienia, obracając pokrętko w kierunku OFF.

Jeśli pojazd jest w ruchu:

1. Przelącz przelącznik sterowania układu podgrzewania/chłodzenia, odczekaj dwie sekundy przed powrotem do trybu ogrzewania lub chłodzenia.
2. Jeśli podróżujesz bez pasażera, przestaw przelącznik sterowania pasażera do położenia OFF.

Jeśli pojazd nie jest w ruchu, silnik jest wyłączony, a akumulatorem jest w pełni naładowany:

1. Sprawdź bezpiecznik wiązki siedzenia.
 - a. Jeśli bezpiecznik jest otwarty, należy go wymienić na część wymienioną w Tabeli 2 . Nie wymieniaj bezpiecznika na nowy o wyższej wartości znamionowej.
 - b. Jeśli bezpiecznik nadal się otwiera, należy zapoznać się z instrukcją dealera.
2. Obsługa siedła.
 - a. Nie odłączaj zasilania od wtyku siedła podczas uzyskiwania dostępu RIO-ESC do historii kodu zdarzeń.
 - b. Ponieważ siedło steruje elementami grzewczymi/chłodzącymi kierowcy i pasażera osobno i w seriach, identyfikacja problemu może wymagać włączenia w celu sprawdzenia siedła tylko kierowcy, tylko pasażera, albo obu siedel.
3. Zarejestruj kody zdarzeń na RIO-ESC .
 - a. Są one widoczne po odłączeniu siedła RIO-ESC od podstawy siedła.

b. Szczegółowe informacje na temat kodów zdarzeń można znaleźć w Rysunek 7 i Tabela 1 . Kilka zdarzeń jest ze sobą powiązanych.

c. Zaleca się, aby kontynuować następujące czynności niezależnie od kodu zdarzenia.

4. Sprawdź czy wentylatory działają prawidłowo i czy nie są blokowane.

a. Nie dotykaj łopatek wentylatora. W trakcie działania lub nagłego rozpoczęcia pracy łopatki wentylatora mogą spowodować obrażenia ciała.

b. Nie wkładaj żadnych przedmiotów do wentylatora. W przypadku nagłego rozpoczęcia pracy przez wentylator mogłoby to stać się przyczyną uszkodzenia wentylatora i obrażeń ciała.

c. Oba wentylatory działają, gdy którekolwiek pokrętko sterujące jest ustawione powyżej położenia odpowiadającego wyłączeniu. Niektóre wydarzenia powodują wyłączenie wentylatorów.

d. Przed przystąpieniem do usuwania blokady odłącz wtyki wentylatorów. Po odłączeniu zasilania wentylatory obracają się z niewielkim oporem.

5. W razie uszkodzenia wentylatorów zapoznaj się z treścią punktu NAPRAWA. Zanim podłączysz wtyki po zamontowaniu wentylatorów, sprawdź czy są założone pierścienie uszczelniające złączy.

6. Ustaw obie strefy siedła na OFF (WYŁ.) Podłącz zasilanie do wtyku siedła.

7. Włącz powodujący problemy tryb siedła i zanotuj zdarzenia.

a. Umożliwi to sprawdzenie wyłącznie zdarzeń, które nie przestają występować.

b. Inne działania umożliwiające rozwiązanie problemów opisano w Rysunek 1 .

UWAGA

- Podczas sprawdzania styków złączy pod kątem występowania zanieczyszczeń, przed włożeniem wtyku należy sprawdzić, czy powierzchnie łączą się czyste i czy są prawidłowo włożone uszczelki. Nie należy czyścić styków materiałami ściernymi lub płynami, które nie są zalecane do styków miedzianych powlekanych cyną, tworzyw sztucznych lub gumy silikonowej.
- Podczas rozwiązywania problemów może być konieczne użycie ładowarki, która pozwoli zapobiec rozładowaniu się akumulatora.
- W układach podgrzewania/chłodzenia w obu strefach jest samoresetujący się bezpiecznik, który ogranicza warunki pracy przy wysokiej temperaturze. Jeśli dojdzie do otwarcia bezpiecznika, zamknie się on ponownie, gdy temperatura powróci do zakresu roboczego. Przy przeciętnej temperaturze i warunkach zacielenia może to nastąpić po 3 minutach.
- Wyłączenie zasilania definiuje się jako całkowite odcięcie zasilania siodła. Można to uzyskać albo przez wyjęcie wtyku siodła, albo całkowite wyłączenie pojazdu w celu sprawdzenia, czy upewnienia się, że zasilanie siodła jest odłączone.
- Możliwą przyczyną wszystkich kodów błędów może być uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie sterownika i nie w każdej pozycji zamieszczono odniesienia bezpośrednio do sterownika. Działania przeprowadzane w celu rozwiązania problemu mogą wymagać pomocy dealera.

NAPRAWA

UWAGA

Przed wymianą wentylatora wymontuj siodło. Włącz zasilanie siodła w trybie chłodzenia, aby wizualnie sprawdzić działanie wentylatorów i stwierdzić, który z nich działa nieprawidłowo.

Wentylator od strony kierowcy jest podłączony do wtyku przewodami bez pasków. Wentylator pasażera jest podłączony do wtyku przewodami z paskami. Po prawidłowym zainstalowaniu wentylator 1 jest od strony kierowcy, a wentylator 2 od strony pasażera.

1. Zobacz rysunek 8.

Wymiana wentylatora pasażera.

UWAGA

Przed wymianą wentylatora wymontuj siodło. Włącz zasilanie siodła w trybie chłodzenia, aby wizualnie sprawdzić działanie wentylatorów i stwierdzić, który z nich działa nieprawidłowo.

- a. Wyjmij pasek uchwytu i wykręć wkręt z występu tylnego siodła (6).
- b. Zdejmij siodło. Uważaj, aby nie ciągnąć za połączenie przewodów między siodłem a pojazdem.
- c. Odłącz od pojazdu wiązkę przewodów siodła.
- d. Wykręć wkręty (5). Zachowaj.

UWAGA

Zwróć uwagę na sposób poprowadzenia przewodów w stosunku do podstawy siodła. Odłącz wentylator od wiązki przewodów siodła.

- e. Zamontuj nowy wentylator (3) w podstawie siodła.

- f. Wkręć wkręty (5). Dokręć momentem.
Moment obrotowy: 0,564–0,79 N·m (5–7 in-lbs)

UWAGA

- Sprawdź, czy przewody są poprowadzone tak samo, jak przed wymianą.
- Załóż wszystkie wcześniej zdjęte opaski kablowe (7).
- g. Podłącz wentylator do wiązki przewodów siodła.
- h. Podłącz do pojazdu wiązkę przewodów siodła (1).
- i. Uruchoom pojazd lub włącz w nim tryb akcesoriów.
- j. Zobacz rysunek 6. Włącz zasilanie siodła w trybie chłodzenia, aby sprawdzić, czy wentylator działa.
- k. Zamontuj siodło. Pociągnij w górę siodło, aby sprawdzić, czy jest dobrze zamocowane. Zob. instrukcja serwisowa.

UWAGA

Zanim zakończysz instalację w pojeździe wyłącz pojazd.

- l. Wkręć śrubę występu tylnego siodła (6).
 - m. Zamontuj pasek uchwytu.
2. Zobacz rysunek 8.

Wymiana zespołu kanału wentylacyjnego siodła kierowcy.

UWAGA

Przed wymianą kanału wentylacyjnego należy wymontować siodło i sprawdzić wzrokowo kanał wentylacyjny pod kątem uszkodzeń. Jeśli kanał jest pęknięty lub uszkodzony, tak, że strumień powietrza może przedostawać się bezpośrednio do wentylatora (omijając obwody chłodzenia) lub jeśli wentylator działa nieprawidłowo, należy wymienić zespół kanału wentylacyjnego/wentylatora.

- a. Wyjmij pasek uchwytu i wykręć wkręt z występu tylnego siodła.
- b. Zdejmij siodło. Uważaj, aby nie ciągnąć za połączenie przewodów między siodłem a pojazdem.
- c. Odłącz od pojazdu wiązkę przewodów siodła (1).
- d. Wykręć wkręty (2). Zachowaj.

UWAGA

Zwróć uwagę na sposób poprowadzenia przewodów w stosunku do podstawy siodła. Odłącz wentylator od wiązki przewodów siodła.

- e. Wyjmij zespół kanału wentylacyjnego (4) z siodła.
- f. Podłącz **nowe** złącze wentylatora zespołu kanału wentylacyjnego do wiązki przewodów.
- g. Zamontuj **nowy** zespół kanału wentylacyjnego (4) do podstawy siodła.

- h. Wkręć wkręty (2). Dokręć momentem.
Moment obrotowy: 0,564–0,79 N·m (5–7 **in-lbs**)

UWAGA

- *Zaczynij montaż od strony skierowanej ku kierowcy, następnie włóż kanał wentylacyjny na miejsce, obracając w tył podstawę, zwracając przy tym uwagę, aby wiązka przewodów był przytrzymywana przez zaczepek w kanale wentylacyjnym.*
 - *Sprawdź, czy przewody są poprowadzone tak samo, jak przed wymianą.*
 - *Założ wszystkie wcześniej zdjęte opaski kablowe (7).*
 - *Nie przykręcaj tych śrub zbyt mocno. Zbyt silne ich przykręcenie spowoduje uszkodzenie gwintów w podstawie siodła.*
- i. Podłącz do pojazdu wiązkę przewodów siodła (1).
- j. Uruchom pojazd lub włącz w nim tryb akcesoriów.
- k. Zobacz rysunek 6. Włącz zasilanie siodła w trybie chłodzenia (2), aby sprawdzić, czy wentylator działa.
- l. Zamontuj siodło. Po zamontowaniu siodła pociągnij je ku górze, aby upewnić się, że jest ono odpowiednio zamocowane. Zob. instrukcja serwisowa.

UWAGA

Zanim zakończysz instalację w pojeździe wyłącz pojazd.

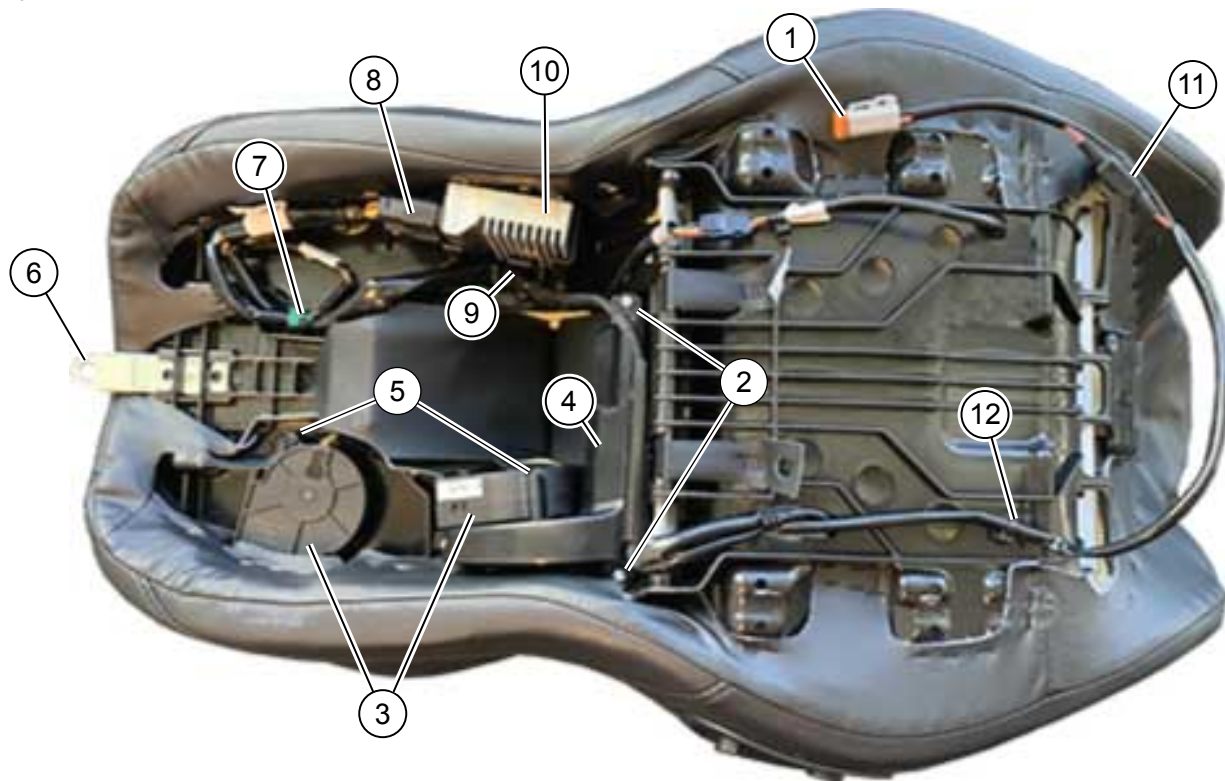
- m. Wkręć śrubę występu tylnego siodła (6).
- n. Zamontuj pasek uchwytu.
3. Zobacz Rysunek 10 oraz Rysunek 8 . Wymiana RIO-ESC
- .
- a. Wyjmij pasek uchwytu i wykręć wkręt z występu tylnego siodła (6).
- b. Zdejmij siodło. Uważaj, aby nie ciągnąć za połączenie przewodów między siodłem a pojazdem.
- c. Odłącz od pojazdu wiązkę przewodów siodła (1).
- d. Zdejmij opaskę kablową (7) przy RIO-ESC (10). Wyrzuć.

- e. Płaskim śrubokrętem delikatnie podważ zaczepek RIO-ESC (9) na podstawie siodła, równocześnie wyciągając RIO-ESC (10) z gniazda w podstawie siodła.
- f. Przesław blokadę na złączu wiązki przewodów (8) do pozycji odblokowane.
- g. Mocno wciśnij zakładkę zaczepek wtyku, aby umożliwić odłączenie wiązki przewodów od RIO-ESC (10).
- h. Zobacz rysunek 9. Umyj tylną powierzchnię RIO-ESC mieszaniną 50:50 izopropylu i wody, przed zamocowaniem bloku piankowego pozostaw powierzchnię do całkowitego wyschnięcia.
- i. Zobacz rysunek 9. Oderwij podkład z bloku piankowego (13) i przyklej go do tylnej strony RIO-ESC (10), pod diodami LED.
- j. Podłącz **nowy** RIO-ESC (10) do wiązki przewodów (8).
- k. Przesław blokadę na złączu wiązki przewodów (8) do pozycji zablokowane.
- l. Włóż RIO-ESC (10) do gniazda w podstawie siodła tak, aby RIO-ESC zaczepek (9) na podstawie siodła zablokował RIO-ESC się na swoim miejscu.
- m. Zamocuj **nową** opaskę kablową (7) między wiązką przewodów (8) a podstawą siodła przy RIO-ESC (10).
- n. Podłącz do pojazdu wiązkę przewodów siodła (1).
- o. Uruchom pojazd lub włącz w nim tryb akcesoriów.
- p. Zobacz rysunek 6. Włącz zasilanie siodła w trybie chłodzenia, aby sprawdzić, czy wentylator działa.
- q. Zamontuj siodło. Po zamontowaniu siodła pociągnij za nie, aby upewnić się, że jest odpowiednio zamocowane. Zob. instrukcja serwisowa.

UWAGA

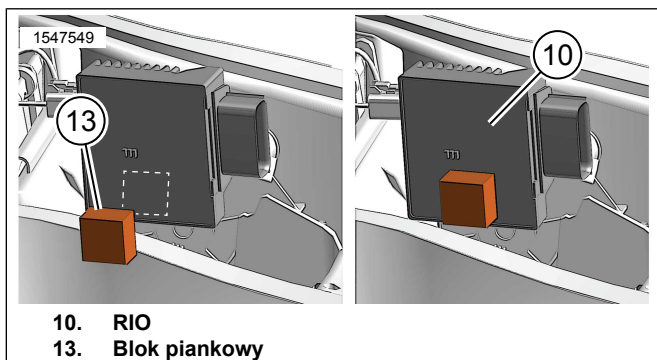
Zanim zakończysz instalację w pojeździe wyłącz pojazd.

- r. Wkręć śrubę występu tylnego siodła.
- s. Zamontuj pasek uchwytu.



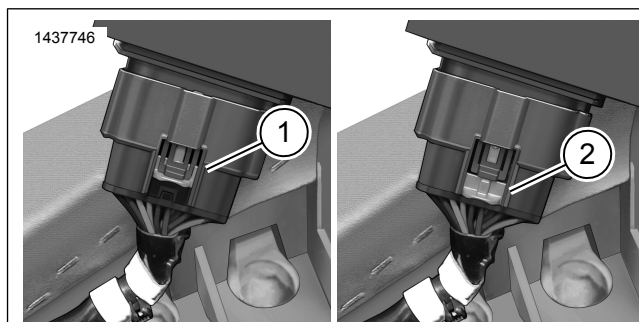
- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Wiązka przewodów siodła | 7. Opaska kablowa (3) |
| 2. Śruba kanału wentylacyjnego (3) | 8. Wiązka przewodów RIO-ESC |
| 3. Wentylator (2) | 9. Zaczep RIO-ESC |
| 4. Przewód wentylacyjny | 10. RIO-ESC |
| 5. Śruba wentylatora (4) | 11. Bezpiecznik, wiązka przewodów siodła |
| 6. Języczek siodła | 12. Zacisk ustalający (3) |

Rysunek 8. Siodło podgrzewane/chłodzone



10. RIO
13. Blok piankowy

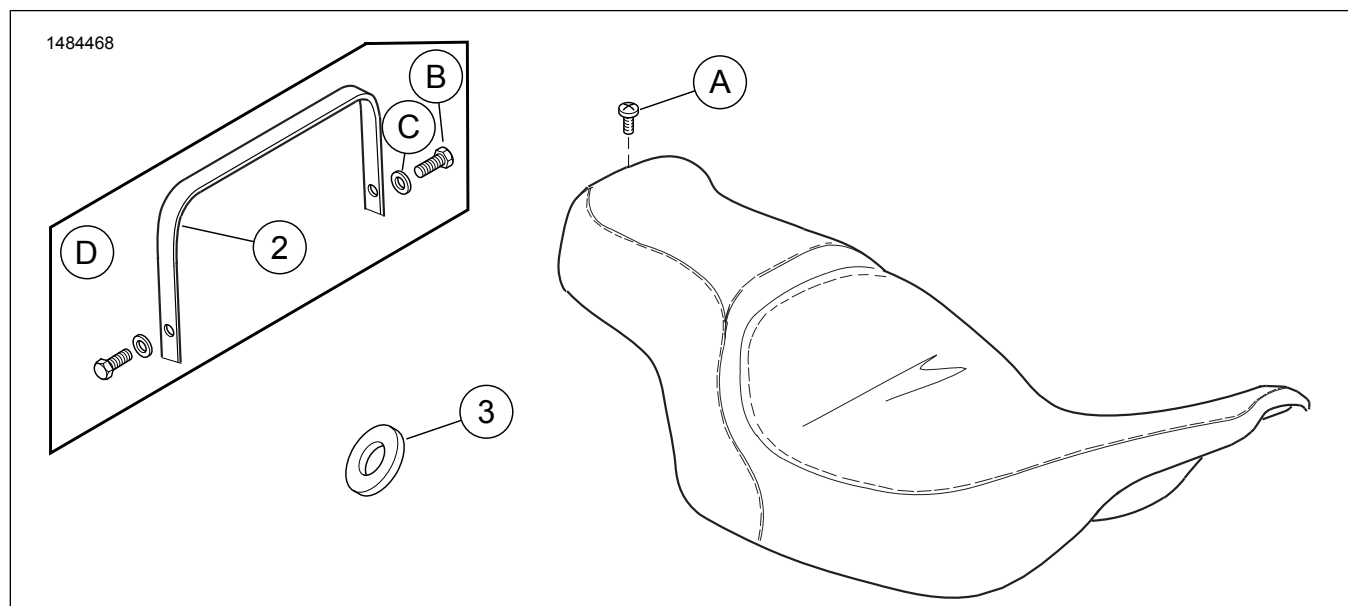
Rysunek 9. Przyklej blok piankowy do RIO



1. Blokada
2. Odblokowany

Rysunek 10. Położenie zablokowane/odblokowane złącza RIO

ELEMENTY ZESTAWU SERWISOWEGO



Rysunek 11. Elementy zestawu serwisowego: Podgrzewane siodło

Tabela 2. Wykaz elementów zestawu serwisowego

Pozycja	Opis (liczba)	Numer części
1	Siodło (pokazano prosty wzór)	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna
2	Pasek uchwytu	52400296
3	Element dystansowy (2)	10300256
Sprawdź w Rysunek 8 następujące pozycje:		
2	Śruba, kanał wentylacyjny (3)	10200557
3	Wentylator (2)	26800204
4	Zespół kanału wentylacyjnego	52000488
7	Opaska kablowa (3)	10006
5	Śruba, wentylator (4)	10201028
10	RIO-ESC	41000740
11	Bezpiecznik, wiązka przewodów siodła	69200293
12	Zacisk ustalający (3)	10177
13	Blok piankowy (zob. Rysunek 9)	52000635
Elementy wspomniane w tekście, ale niewchodzące w skład zestawu:		
A	Oryginalna śruba (OE) z łbem krzyżowym	2952A
B	Oryginalny wkręt paska uchwytu (2)	2952A
C	Oryginalna podkładka paska uchwytu (2)	6703
D	Konfiguracja modeli 2014 r. i nowszych	