



KIT DE ASSENTO COM SISTEMA DE AQUECIMENTO/ARREFECIMENTO

GERAL

Kit n.º

52000462, 52000462DEMO, 52000463, 52000463DEMO, 52100063

Modelos

Para informação sobre modelos correspondentes, veja o catálogo de vendas P&A ou a secção Peças e Acessórios ou a secção Parts and Accessories (Peças e Acessórios) no site www.harley-davidson.com (apenas em inglês).

Requisitos da instalação

Se o conector do circuito de acessórios já estiver a ser utilizado por outro acessório, consultar o Figura 4 . Nesse caso, será necessário um chicote adaptador em "Y".

Modelos de 2014 a 2016: se o conector do circuito de acessórios já estiver a ser utilizado por outro acessório, utilizar um Chicote Adaptador de Circuito de Comutação (70264-94A), disponível para compra em separado, como adaptador em "Y".

Modelos de 2017 e posteriores: se o conector do circuito de acessórios já estiver a ser utilizado por outro acessório, utilizar um Chicote Adaptador de Circuito de Comutação (69201706), disponível para compra em separado, como adaptador em "Y".

Modelos Trike: é necessário proceder à compra em separado do kit de suporte adaptador (52100063).

Modelos anos 2014-2016: a instalação do kit 69200722 é necessária para localizar o conector do circuito de acessórios por baixo do assento.

Modelos de 2017 e posteriores: é necessário instalar o kit 69201599A para localizar o conector do circuito de acessórios que se encontra por baixo do assento.

O assento com sistema de aquecimento/arrefecimento é compatível com os kits de montagem de encosto para o condutor 52589-09A e 52300642. O assento não é compatível com os kits de montagem de encosto para o condutor 52596-09A e 54099-10.

Sobrecarga elétrica

AVISO

É possível sobrecarregar o sistema de carregamento do veículo por serem adicionados demasiados acessórios elétricos. Se a carga combinada dos acessórios elétricos em funcionamento simultâneo for superior à corrente gerada pelo sistema de carga do motociclo, o consumo pode descarregar a bateria e danificar o sistema elétrico. (00211d)

⚠ ATENÇÃO

Ao instalar qualquer acessório elétrico, certifique-se de que não ultrapassa a amperagem máxima especificada do fusível ou do disjuntor que protege o circuito a ser modificado. Exceder a amperagem máxima pode levar a falhas elétricas, o que poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00310a)

A utilização deste assento implica uma potência total de corrente elétrica fornecida pelo sistema de até **4A** .

Conteúdo do kit

Veja Figura 11 e Tabela 2 para obter o conteúdo do kit.

DESMONTAR

1. Retire a correia de apoio. Veja o manual de serviço.
2. Remova o assento do motociclo. Veja o manual de serviço.
3. Remover o saco do assento. Veja o manual de serviço.

Remoção do assento

1. **Modelos Tour-Pak®:** abra a tampa do Tour-Pak. Eleve a pastilha dianteira para aceder ao apoio do assento.
2. Ver Figura 11 . Retire o parafuso Phillips com a respetiva anilha de bloqueio (A) que se encontra na parte de trás do assento instalado. Puxe o assento para trás, a fim de o remover. Guarde o parafuso.
3. **Faixas do Guarda-Lamas:** se fizerem parte do equipamento instalado, retirar as faixas de acabamento do guarda-lamas:
 - a. Cubra a ponta de uma chave de fendas comum com um pedaço de fita adesiva, para proteger as superfícies cromadas e pintadas.
 - b. Ver Figura 1 . Introduza a ponta da chave de fendas entre a chanfradura cromada e a faixa de acabamento de borracha.
 - c. Alavanque o aro. Puxe-a para cima e para fora da faixa de acabamento de borracha.
 - d. A partir de uma das extremidades, retire a faixa de acabamento de borracha do guarda-lamas.
 - e. Limpe com uma mistura com 50% de álcool isopropílico e 50% de água destilada.

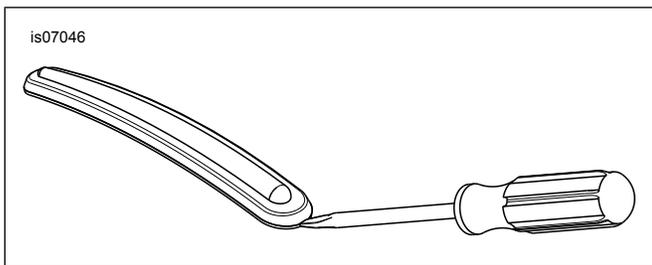


Figura 1. Remoção da faixa de acabamento do para-lama

MONTAR

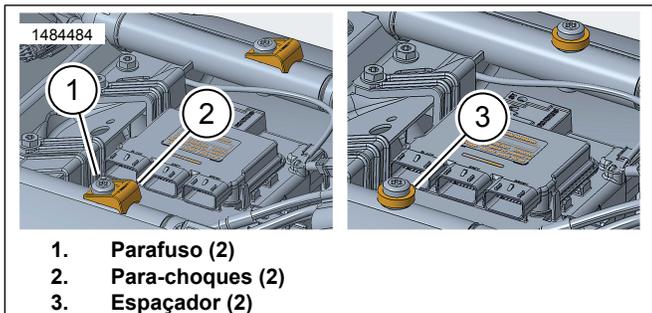
Substituição do Para-Choques

NOTA

Nos veículos *Touring* e em todos os veículos *Trike* que tiverem proteções de alforge instaladas não é necessário instalar espaçadores (10300256). Descartar os espaçadores.

1. Ver a Figura 2. Retirar os Para-Choques.
 - a. Retirar os parafusos (1). Guarde.
 - b. Retirar os para-choques (2). Elimine.
 - c. Instalar os espaçadores (3).
 - d. Instalar os Equipamento original (OE) parafusos (1). Aperte.

Binário: 43,4–49 N·m (32–36 ft-lbs)



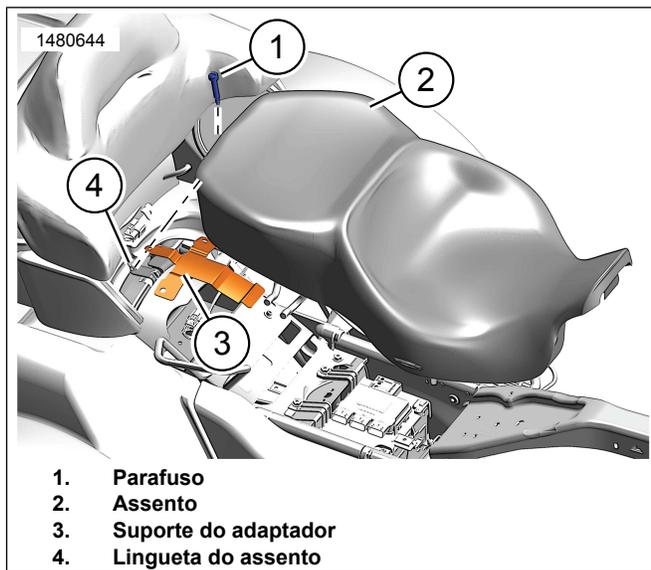
1. Parafuso (2)
2. Para-choques (2)
3. Espaçador (2)

Figura 2. Remoção do Para-Choques / Instalação do Espaçador

Instalação do Novo Assento e Tira de Apoio

NOTA

Ver a Figura 3. Modelos *Trike* de 2014 e posteriores: É necessário proceder à compra em separado do kit de suporte adaptador (52100063).



1. Parafuso
2. Assento
3. Suporte do adaptador
4. Lingueta do assento

Figura 3. Instalação do Assento em Modelos *Trike*

1. Instalar a nova correia de apoio. Veja o manual de serviço.

⚠ ATENÇÃO

Para impedir um arranque acidental do veículo, que poderia ser fatal ou causar ferimentos graves, desligar o cabo negativo (-) da bateria antes de continuar. (00048a)

2. Para remover o cabo do polo negativo da bateria, seguir as instruções fornecidas no manual do proprietário.
3. Ver a Figura 4. Identificar e remover a ficha do conector do circuito de acessórios (6).

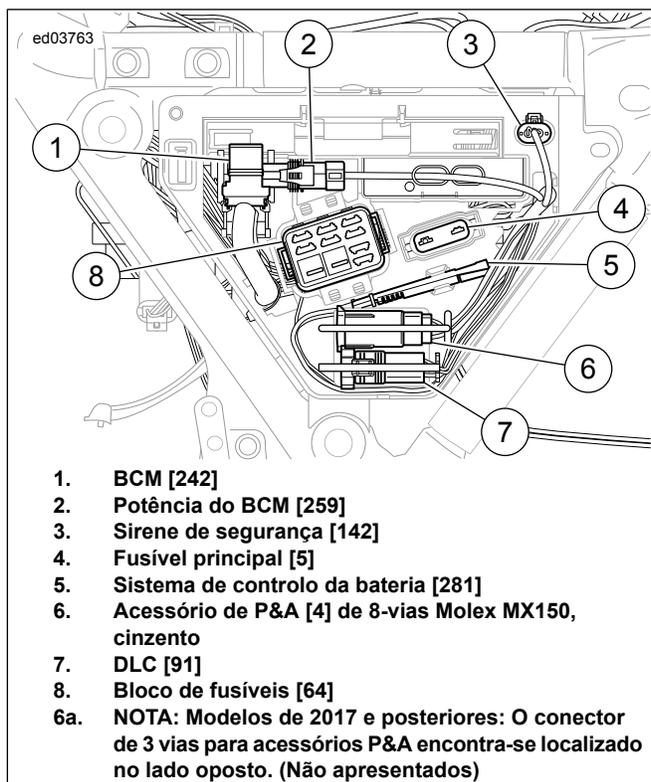
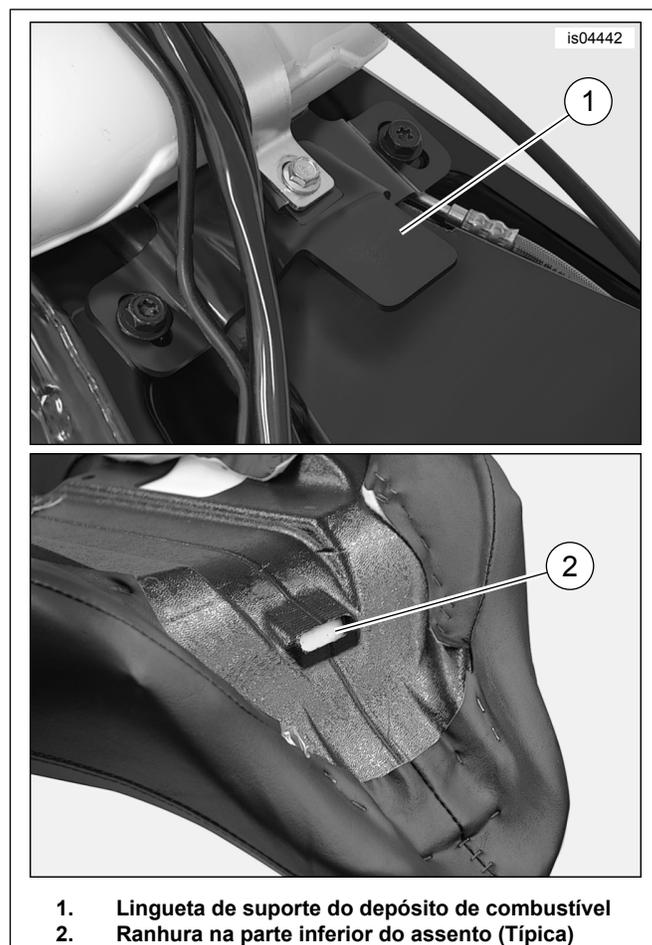


Figura 4. 2014-2016: Tampa do lado esquerdo

4. Localizar o conector do assento com sistema de aquecimento/arrefecimento que se encontra na parte inferior do assento **novo** .
5. Ligar o conector do assento com sistema de aquecimento/arrefecimento ao conector do circuito de acessórios (6).
6. Veja o manual de operação. Ligar o cabo do polo negativo (-) da bateria.
7. Orientar a cablagem em direção ao espaço que se encontra por baixo do assento, para que não fique entalada quando o assento for instalado.
8. Verificar se a cobertura do suporte do fusível do chicote está completamente encaixada e fixa, de forma a desimpedir a base do assento.
9. Ver Figura 5 . Se a correia de apoio já estiver instalada, passar a parte traseira do assento através da mesma, a partir da frente, até que a ranhura (2) que se encontra na parte dianteira inferior do assento fique atrás da patilha que fixa o assento (1) ao suporte traseiro do depósito de combustível.



1. Lingueta de suporte do depósito de combustível
2. Ranhura na parte inferior do assento (Típica)

Figura 5. Encaixe Dianteiro do Assento (Típico)

10. Pressionar o assento para baixo, no sentido do eixo central do quadro.
11. Fazer deslizar o assento para a frente do veículo, até que a patilha do suporte do depósito de combustível fique totalmente engatada na ranhura que se encontra por baixo do assento.
12. Fixe o assento no guarda-lamas traseiro, utilizando um dos parafusos Phillips (com anilha de bloqueio) que removeu durante o passo de "Remoção do Assento". Aperte.
Binário: 5,4–8,1 N·m (4–6 ft-lbs)
13. Instale o assento. Após instalar o assento, puxe o assento para cima para verificar se está seguro. Veja o manual de serviço.
14. instale a tira de apoio. Veja o manual de serviço.
15. Instalar os alforjes no veículo, se tiverem sido removidos. Veja o manual de serviço. Fixar com OE os pinos de argola e com as anilhas chatas.

NOTA

A inserção de borracha moldada na parte inferior dos alforjes tem de encaixar de forma bem aconchegada nos trilhos de suporte do alforge inferiores.

16. Apertar os parafusos de fixação do alforge dianteiro. Aperte.

Binário: 7–11 N·m (62,0–97,4 in-lbs)

OPERAÇÃO

NOTA

- **O funcionamento do assento enquanto o motor do veículo estiver desligado ou a trabalhar abaixo da velocidade normal de funcionamento pode descarregar rapidamente a bateria do veículo. Isso pode conduzir a uma falha subsequente no arranque e também pode danificar o sistema elétrico.**
- *Em certos veículos, o interruptor dos acessórios é um interruptor de alavanca, que se encontra localizado no painel de interruptores da parte interna da carenagem. Com o interruptor ou com a chave de ignição na posição de IGNIÇÃO (IGNITION) ou de ACESSÓRIOS (ACCY), fechar o circuito de ligação ao assento com sistema de aquecimento/arrefecimento, passando o interruptor de acessórios da posição de DESLIGADO (OFF) para a posição de LIGADO (ON).*
- *Para obter mais informações sobre o funcionamento do circuito de acessórios do veículo, consultar o manual do proprietário.*
- *Sempre que o veículo estiver inativo, se o interruptor de acessórios tiver sido deixado em posição de LIGADO e se algum interruptor rotativo do assento tiver sido deixado em posição de não desligado, o assento começará a aquecer ou a arrefecer no momento em que se colocar o interruptor ou a chave de ignição na posição de IGNIÇÃO ou de ACESSÓRIOS.*
- *As ventoinhas só funcionam se o assento estiver em modo de arrefecimento e se o nível de potência do lado do condutor, do lado do passageiro, ou de ambos os lados, estiver configurado para qualquer posição acima de DESLIGADO.*
- *As ventoinhas, tanto do lado do condutor como do lado do passageiro, irão ligar-se e desligar-se em simultâneo.*
- *Não é normal que só funcione uma ventoinha de cada vez.*
- *A velocidade da ventoinha não deverá variar consoante a regulação do nível de potência.*
- *A potência do arrefecimento é controlada pela corrente, através do elemento de aquecimento/arrefecimento, e não pela velocidade da ventoinha.*
- *Para obter um efeito de aquecimento ideal do assento, poderá ser necessário aguardar 2 a 5 minutos, e para obter um efeito de arrefecimento ideal do assento, poderá ser necessário aguardar 10 a 20 minutos.*
- *O assento não projeta ar para o lado do condutor ou para o lado do passageiro.*
- *Ao limpar, há que ter cuidado para não desencaixar o interruptor de alavanca. Não se deve tentar remover os botões rotativos nem reinstalar o interruptor de alavanca. Esses itens não se destinam a ser reparados.*

Interruptores de Controlo do Assento

1. Ver a Figura 6. Interruptores rotativos (1, 3):

- a. Controlam o nível de configuração individual das zonas do condutor e do passageiro.

- b. Os controlos de níveis são independentes.
- c. As posições dos interruptores permitem que o utilizador possa regressar rapidamente à sua configuração preferida.
- d. O controlo do condutor (1) fica mais próximo da posição em que o condutor se senta.
- e. O controlo do passageiro (3) fica mais próximo da posição em que o passageiro se senta.
- f. O nível mais baixo, correspondente à primeira posição, põe o assento em modo de DESLIGADO, independentemente da regulação do outro controlo ou do interruptor de aquecimento/arrefecimento (2).
- g. Quatro posições de configuração adicionais permitem aumentar a potência do conjunto de funções de aquecimento ou arrefecimento.

2. Ver a Figura 6. Interruptor do sistema de aquecimento/arrefecimento (2):

- a. Premir "H" para o aquecimento.
- b. Premir "C" para o arrefecimento.

3. Ventoinhas:

- a. Ambas as ventoinhas ficarão DESLIGADAS sempre que o controlo de aquecimento tiver sido ativado.
- b. Ambas as ventoinhas ficarão LIGADAS sempre que o controlo do lado do condutor ou do lado do passageiro tiver sido definido para qualquer nível que não o de DESLIGADO e a opção "C" estiver ativada.
- c. Ambas as ventoinhas ficarão sempre DESLIGADAS ou LIGADAS em conjunto.
- d. No modo de arrefecimento, as ventoinhas removem o ar quente residual da parte de baixo do elemento de aquecimento/arrefecimento. O ar não passa através da superfície do assento.
- e. As ventoinhas não projetam ar para o condutor ou para o passageiro.
- f. Independentemente do nível de regulação, a velocidade das ventoinhas controlada pelo sistema do assento Módulo de Entrada/Saída Remota - Comando Eletrónico do Assento (RIO-ESC) é sempre a mesma.
- g. O sistema do assento implica a utilização de níveis elevados de corrente elétrica, que poderão alterar ligeiramente a velocidade da ventoinha.
- h. Em condições de pouco ruído ambiente, as pequenas alterações de velocidade da ventoinha poderão ser audíveis. Isso é normal.

4. Características de Desempenho:

- a. Para obter um nível de aquecimento ideal, é necessário aguardar 2 a 5 minutos.
- b. RIO-ESC faz com que o calor atinja determinada temperatura pré-definida, com base na regulação do interruptor de controlo do nível.
- c. Em condições de frio extremo, é possível que o sistema não consiga atingir as temperaturas máximas, devido à existência de um mecanismo de limitação da potência máxima no interior do assento.
- d. Para obter as condições de arrefecimento ideais, é necessário aguardar 10 a 20 minutos.
- e. RIO-ESC orienta o arrefecimento como percentagem da potência total, com base no nível de configuração definido através do interruptor de controlo, a fim de maximizar o benefício para o condutor e para o passageiro em diversas condições de temperatura ambiente.
- f. A obtenção do melhor desempenho possível depende do facto de o sistema de carregamento se encontrar em bom estado, uma vez que a potência é limitada pela tensão do sistema.
- g. Se a tensão do sistema for invulgarmente baixa, o sistema irá desligar-se ou o seu desempenho irá degradar-se. Isso também acontecerá se a chave estiver virada para o modo de acessórios e a bateria tiver pouca carga.
- h. O calor é transferido para o lado do ocupante e extraído desse lado através de uma conduta. A escolha de vestuário irá afetar o desempenho.
- i. Os elementos de aquecimento/arrefecimento só se encontram localizados por baixo de uma parte da superfície dos assentos, no ponto de contacto com as nádegas. As áreas das coxas não serão aquecidas nem arrefecidas.

5. Diagnósticos:

- a. RIO-ESC contém três LED expostos na parte traseira: a sua visualização pode ser facilitada desencaixando a RIO-ESC da base do assento. Se a abraçadeira dos cabos do chicote RIO-ESC tiver sido cortada, terá de ser substituída.
- b. Os códigos de eventos são apresentados por ordem sequencial, e a sequência irá prosseguir enquanto o assento continuar a receber energia elétrica. Para confirmar se todos os códigos de eventos foram identificados, monitorize os LED, até que algum código de evento apareça pela segunda vez.
- c. Todos os códigos de eventos serão limpos após o veículo ter sido desligado e ligado novamente.

- d. Se a causa do código de evento não tiver desaparecido depois de o veículo ter sido ligado, o RIO-ESC voltará a definir o código adequado.
- e. A resolução de problemas poderá implicar que o condutor tenha de remover fisicamente o assento do quadro do veículo, e que tenha de aceder ao RIO-ESC sem cortar a alimentação elétrica.
- f. Assim que a causa do evento for corrigida, o sistema do assento tentará limpar automaticamente o evento em questão. O processo demora entre 5 e 30 segundos.
- g. Os códigos continuarão a ser apresentados, até que seja executado um novo ciclo de desligar e ligar, ainda que o sistema do assento consiga recuperar automaticamente e funcionar com normalidade.
- h. Para saber mais sobre a definição do código do evento, consultar a Tabela 1 .



Figura 6. Interruptores de Controlo do Sistema de Aquecimento/Arrefecimento do Assento

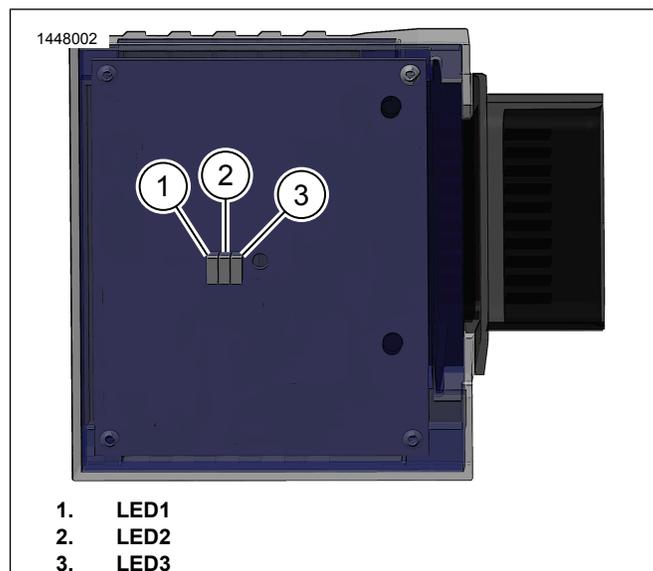


Figura 7. LED RIO

Tabela 1. Códigos de Eventos

LED	Clareões	Código	Deteção	Causas Possíveis	Ações de Resolução de Problemas
1	1	Interruptor do Controlador Interno A	Sinal de falha no chip interno monitorizado	<ul style="list-style-type: none"> Danos internos ou mau funcionamento do controlador 	<ul style="list-style-type: none"> Consulte o concessionário
1	2	Interruptor do Controlador Interno B	Sinal de falha no chip interno monitorizado	<ul style="list-style-type: none"> Danos internos ou mau funcionamento do controlador 	<ul style="list-style-type: none"> Consulte o concessionário
1	3	Interruptor do Controlador Interno C	Sinal de falha no chip interno monitorizado	<ul style="list-style-type: none"> Danos internos ou mau funcionamento do controlador 	<ul style="list-style-type: none"> Consulte o concessionário
1	4	Interruptor do Controlador Interno D	Sinal de falha no chip interno monitorizado	<ul style="list-style-type: none"> Danos internos ou mau funcionamento do controlador 	<ul style="list-style-type: none"> Consulte o concessionário
1	5	Sobrecorrente A	Meça o consumo de corrente do elemento de aquecimento/arrefecimento	<ul style="list-style-type: none"> Danos internos ou mau funcionamento do controlador Elemento de aquecimento/arrefecimento danificado Danos no chicote 	<ul style="list-style-type: none"> Consulte o concessionário
1	6	Subcorrente A	Meça o consumo de corrente do elemento de aquecimento/arrefecimento	<ul style="list-style-type: none"> Continuidade da ficha Disparo do fusível da unidade de aquecimento/arrefecimento Elemento de aquecimento/arrefecimento danificado Danos no chicote 	<ul style="list-style-type: none"> Verificar se a ficha está limpa e bem encaixada Desligar o assento e aguardar 5 minutos, para que ambas as secções do assento voltem a ficar à temperatura ambiente Consulte o concessionário
1	7	Sobrecorrente C	Meça o consumo de corrente do elemento de aquecimento/arrefecimento	<ul style="list-style-type: none"> Danos internos ou mau funcionamento do controlador Elemento de aquecimento/arrefecimento danificado Danos no chicote 	<ul style="list-style-type: none"> Consulte o concessionário
1	8	Subcorrente C	Meça o consumo de corrente do elemento de aquecimento/arrefecimento	<ul style="list-style-type: none"> Continuidade da ficha Disparo do fusível da unidade de aquecimento/arrefecimento Elemento de aquecimento/arrefecimento danificado Danos no chicote 	<ul style="list-style-type: none"> Verificar se a ficha está limpa e bem encaixada Desligar o assento e aguardar 5 minutos, para que ambas as secções do assento voltem a ficar à temperatura ambiente Consulte o concessionário
1	9	Sobrecorrente D	Meça o consumo de corrente do elemento de aquecimento/arrefecimento	<ul style="list-style-type: none"> Danos internos ou mau funcionamento do controlador Elemento de aquecimento/arrefecimento danificado Danos no chicote 	<ul style="list-style-type: none"> Consulte o concessionário
1	10	Subcorrente D	Meça o consumo de corrente do elemento de aquecimento/arrefecimento	<ul style="list-style-type: none"> Continuidade da ficha Disparo do fusível da unidade de aquecimento/arrefecimento Elemento de aquecimento/arrefecimento danificado Danos no chicote 	<ul style="list-style-type: none"> Verificar se a ficha está limpa e bem encaixada Desligar o assento e aguardar 5 minutos, para que ambas as secções do assento voltem a ficar à temperatura ambiente Consulte o concessionário
2	1	Velocidade Reduzida da Ventoinha 1	Sinal de retorno da ventoinha medido	<ul style="list-style-type: none"> Arrasto físico (bloqueio) da lâmina da ventoinha Continuidade da ficha Danos no chicote 	<ul style="list-style-type: none"> Eliminar o bloqueio Verificar se a ficha está limpa e bem encaixada Substituir a ventoinha Consulte o concessionário

Tabela 1. Códigos de Eventos

LED	Clareões	Código	Deteção	Causas Possíveis	Ações de Resolução de Problemas
2	2	Velocidade Reduzida da Ventoinha 2	Sinal de retorno da ventoinha medido	<ul style="list-style-type: none"> • Arrasto físico (bloqueio) da lâmina da ventoinha • Continuidade da ficha • Danos no chicote 	<ul style="list-style-type: none"> • Eliminar o bloqueio • Verificar se a ficha está limpa e bem encaixada • Substituir a ventoinha • Consulte o concessionário
2	3	Velocidade Elevada da Ventoinha 1	Sinal de retorno da ventoinha medido	<ul style="list-style-type: none"> • Restrição do fluxo de ar • Ventoinha danificada 	<ul style="list-style-type: none"> • Substituir a ventoinha • Consulte o concessionário
2	4	Velocidade Elevada da Ventoinha 2	Sinal de retorno da ventoinha medido	<ul style="list-style-type: none"> • Restrição do fluxo de ar • Ventoinha danificada 	<ul style="list-style-type: none"> • Substituir a ventoinha • Consulte o concessionário
2	5	Paragem da Ventoinha 1	Sinal de retorno da ventoinha medido	<ul style="list-style-type: none"> • Bloqueio total da lâmina da ventoinha • Continuidade da ficha • Ventoinha danificada • Danos no chicote 	<ul style="list-style-type: none"> • Eliminar o bloqueio • Verificar se a ficha está limpa e bem encaixada • Substituir a ventoinha • Consulte o concessionário
2	6	Paragem da Ventoinha 2	Sinal de retorno da ventoinha medido	<ul style="list-style-type: none"> • Bloqueio total da lâmina da ventoinha • Continuidade da ficha • Ventoinha danificada • Danos no chicote 	<ul style="list-style-type: none"> • Eliminar o bloqueio • Verificar se a ficha está limpa e bem encaixada • Substituir a ventoinha • Consulte o concessionário
2	7	Sobrecorrente na Ventoinha 1	Valor apurado de utilização de corrente pela ventoinha medida	<ul style="list-style-type: none"> • Arrasto físico (bloqueio) da lâmina da ventoinha • Ventoinha danificada • Danos no chicote 	<ul style="list-style-type: none"> • Eliminar o bloqueio • Substituir a ventoinha • Consulte o concessionário
2	8	Subcorrente na Ventoinha 1	Valor apurado de utilização de corrente pela ventoinha medida	<ul style="list-style-type: none"> • Restrição do fluxo de ar • Continuidade da ficha • Ventoinha danificada • Danos no chicote 	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar se a ficha está limpa e bem encaixada • Substituir a ventoinha • Consulte o concessionário
2	9	Sobrecorrente na Ventoinha 2	Valor apurado de utilização de corrente pela ventoinha medida	<ul style="list-style-type: none"> • Arrasto físico (bloqueio) da lâmina da ventoinha • Ventoinha danificada • Danos no chicote 	<ul style="list-style-type: none"> • Eliminar o bloqueio • Substituir a ventoinha • Consulte o concessionário
2	10	Subcorrente na Ventoinha 2	Valor apurado de utilização de corrente pela ventoinha medida	<ul style="list-style-type: none"> • Restrição do fluxo de ar • Continuidade da ficha • Ventoinha danificada • Danos no chicote 	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar se a ficha está limpa e bem encaixada • Substituir a ventoinha • Consulte o concessionário
2	11	Temperatura do Condutor Elevada 3	Valor apurado de temperatura do elemento de aquecimento/arrefecimento	<ul style="list-style-type: none"> • Elemento de aquecimento/arrefecimento danificado • Temperatura do elemento de aquecimento/arrefecimento superior ao limite de temperatura de funcionamento • Continuidade da ficha 	<ul style="list-style-type: none"> • Deixar o assento arrefecer, até ficar à temperatura ambiente • Reiniciar o controlo do aquecimento/arrefecimento, utilizando o interruptor de alavanca • Verificar se a ficha está limpa e bem encaixada • Consulte o concessionário

Tabela 1. Códigos de Eventos

LED	Clareões	Código	Deteção	Causas Possíveis	Ações de Resolução de Problemas
2	12	Temperatura do Passageiro Elevada 3	Valor apurado de temperatura do elemento de aquecimento/arrefecimento	<ul style="list-style-type: none"> Elemento de aquecimento/arrefecimento danificado Temperatura do elemento de aquecimento/arrefecimento superior ao limite de temperatura de funcionamento Continuidade da ficha 	<ul style="list-style-type: none"> Deixar o assento arrefecer, até ficar à temperatura ambiente Reiniciar o controlo do aquecimento/arrefecimento, utilizando o interruptor de alavanca Verificar se a ficha está limpa e bem encaixada Consulte o concessionário
3	1	Temperatura do Condutor Elevada 1	Valor apurado de temperatura do elemento de aquecimento/arrefecimento	<ul style="list-style-type: none"> Elemento de aquecimento/arrefecimento danificado Temperatura do elemento de aquecimento/arrefecimento superior ao limite de temperatura de funcionamento Continuidade da ficha 	<ul style="list-style-type: none"> Deixar o assento arrefecer, até ficar à temperatura ambiente Verificar se a ficha está limpa e bem encaixada Consulte o concessionário
3	2	Subtensão 1	Valor apurado de tensão do conector de entrada	<ul style="list-style-type: none"> Tensão elevada no conector do assento 	<ul style="list-style-type: none"> Verificar o estado do sistema de carregamento e da bateria do veículo Verificar se a ficha principal do assento está limpa e bem encaixada Consulte o concessionário
3	3	Sobretensão	Valor apurado de tensão do conector de entrada	<ul style="list-style-type: none"> Tensão elevada no conector do assento 	<ul style="list-style-type: none"> Verificar o estado do sistema de carregamento e da bateria do veículo Consulte o concessionário
3	4	Temperatura do Condutor Reduzida 1	Valor apurado de temperatura do elemento de aquecimento/arrefecimento	<ul style="list-style-type: none"> Elemento de aquecimento/arrefecimento danificado Temperatura do elemento de aquecimento/arrefecimento inferior ao limite de temperatura de funcionamento Continuidade da ficha 	<ul style="list-style-type: none"> Deixar que o assento aqueça, até ficar à temperatura ambiente Verificar se a ficha está limpa e bem encaixada Consulte o concessionário
3	5	Temperatura do Passageiro Elevada 1	Valor apurado de temperatura do elemento de aquecimento/arrefecimento	<ul style="list-style-type: none"> Elemento de aquecimento/arrefecimento danificado Temperatura do elemento de aquecimento/arrefecimento superior ao limite de temperatura de funcionamento Continuidade da ficha 	<ul style="list-style-type: none"> Deixar o assento arrefecer, até ficar à temperatura ambiente Verificar se a ficha está limpa e bem encaixada Consulte o concessionário
3	6	Temperatura do Passageiro Reduzida 1	Valor apurado de temperatura do elemento de aquecimento/arrefecimento	<ul style="list-style-type: none"> Elemento de aquecimento/arrefecimento danificado Temperatura do elemento de aquecimento/arrefecimento inferior ao limite de temperatura de funcionamento Continuidade da ficha 	<ul style="list-style-type: none"> Deixar que o assento aqueça, até ficar à temperatura ambiente Verificar se a ficha está limpa e bem encaixada Consulte o concessionário
3	8	Nível Elevado do Interruptor do Passageiro	Tensão do botão do passageiro	<ul style="list-style-type: none"> Continuidade da ficha Danos no Conjunto de Interruptores 	<ul style="list-style-type: none"> Verificar se a ficha está limpa e bem encaixada Consulte o concessionário

Tabela 1. Códigos de Eventos

LED	Clareões	Código	Deteção	Causas Possíveis	Ações de Resolução de Problemas
3	10	Nível Elevado do Interruptor do Condutor	Tensão do botão do condutor	<ul style="list-style-type: none"> • Continuidade da ficha • Danos no Conjunto de Interruptores 	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar se a ficha está limpa e bem encaixada • Consulte o concessionário
3	11	Temperatura do Passageiro Elevada 2	Valor apurado de temperatura do elemento de aquecimento/arrefecimento	<ul style="list-style-type: none"> • Elemento de aquecimento/arrefecimento danificado • Temperatura do elemento de aquecimento/arrefecimento superior ao limite de temperatura de funcionamento • Continuidade da ficha 	<ul style="list-style-type: none"> • Deixar o assento arrefecer, até ficar à temperatura ambiente • Verificar se a ficha está limpa e bem encaixada • Consulte o concessionário
3	12	Temperatura do Condutor Elevada 2	Valor apurado de temperatura do elemento de aquecimento/arrefecimento	<ul style="list-style-type: none"> • Elemento de aquecimento/arrefecimento danificado • Temperatura do elemento de aquecimento/arrefecimento superior ao limite de temperatura de funcionamento • Continuidade da ficha 	<ul style="list-style-type: none"> • Deixar o assento arrefecer, até ficar à temperatura ambiente • Verificar se a ficha está limpa e bem encaixada • Consulte o concessionário
3	13	Subtensão 2	Valor apurado de tensão do conector de entrada	<ul style="list-style-type: none"> • Subtensão no conector do assento 	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar o estado do sistema de carregamento e da bateria do veículo • Verificar se a ficha principal do assento está limpa e bem encaixada • Consulte o concessionário

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

NOTA

- Se o funcionamento não corresponder às expectativas, executar os seguintes passos:
- Se o aquecimento ou o arrefecimento se tornarem desconfortáveis, reduzir o nível, rodando o botão, gradualmente, para a posição de DESLIGADO.

Se o veículo estiver em movimento:

1. Alternar a posição do interruptor de controlo de aquecimento/arrefecimento e aguardar dois segundos antes de regressar ao modo de aquecimento ou de arrefecimento.
2. Se o condutor não estiver a transportar qualquer passageiro, passar o interruptor de controlo do lado do passageiro para a posição de DESLIGADO.

Se o veículo não se movimentar, com o motor desligado e com a bateria totalmente carregada:

1. Verificar o fusível do chicote do assento.
 - a. Se o fusível estiver aberto, terá de ser substituído por uma peça de reposição indicada na lista Tabela 2 . Este fusível não deve ser substituído por outro de potência mais elevada.
 - b. Se o fusível continuar a disparar, consultar o concessionário.

2. Ativar o assento.

- a. Durante o acesso ao RIO-ESC para visualizar o histórico de códigos de eventos do controlador, manter a ficha de alimentação elétrica do assento ligada.
- b. Uma vez que o sistema do assento gere os elementos de aquecimento/arrefecimento do lado do condutor e do lado do passageiro tanto individualmente como em série, a identificação do problema poderá exigir que o utilizador ative apenas o lado do condutor, apenas o lado do passageiro, ou ambos.

3. Gravar os códigos de eventos no RIO-ESC .

- a. Esses códigos poderão ser vistos desmontando o assento RIO-ESC da base do assento.
- b. Para saber mais pormenores sobre os códigos de eventos, consultar Figura 7 e Tabela 1 . Vários eventos encontram-se inter-relacionados.
- c. Independentemente do código de evento, é recomendável que o utilizador continue a seguir os seguintes passos.

4. Inspeccionar visualmente as ventoinhas para verificar se estão a funcionar bem ou se têm alguma coisa a bloqueá-las.
 - a. Não tocar na lâmina da ventoinha. Se estiver a funcionar, ou se começar a funcionar repentinamente, a lâmina da ventoinha pode provocar lesões corporais.
 - b. Não introduzir objetos na ventoinha. Isso pode danificar a ventoinha e provocar lesões corporais, se a ventoinha começar a funcionar subitamente.
 - c. Ambas as ventoinhas entrarão em funcionamento sempre que algum dos botões de controlo estiver ajustado para qualquer modo de arrefecimento acima de desligado. Alguns eventos irão desligar as ventoinhas.
 - d. Antes de eliminar qualquer bloqueio, desligue as ventoinhas da ficha. Se não estiverem ligadas à alimentação elétrica, as ventoinhas giram com pouca resistência.
5. Se as ventoinhas estiverem danificadas, consultar a secção REPARAÇÃO. Instalar as ventoinhas e, antes de ligar as fichas, verificar se os anéis de isolamento do conector estão bem instalados.
6. Passar ambas as secções do assento para o modo de DESLIGADO. Desligar e voltar a ligar a ficha de alimentação elétrica do assento.
7. Passar o assento para o modo no qual estiverem a ocorrer os problemas e anotar os eventos.
 - a. Esse procedimento vai assegurar que só sejam reportados os eventos persistentes.
 - b. Para mais ações de resolução de problemas, consulte o Figura 1 .

NOTA

- Ao verificar se os contactos do conector têm resíduos acumulados, confirmar também, antes de introduzir a ficha, se as superfícies das juntas dos conectores estão limpas e se as juntas estão instaladas e bem encaixadas. Não limpar os contactos com produtos abrasivos ou com quaisquer fluidos que não sejam recomendados para contactos de cobre estanhado, de plástico ou de silicone.
- Poderá ser necessário ter um carregador de baterias à mão, para evitar que a bateria se descarregue durante a resolução de problemas.
- Ambas as secções de aquecimento/arrefecimento contêm um fusível em linha capaz de se reiniciar automaticamente, que limita as condições de funcionamento a altas temperaturas. Se esses fusíveis dispararem, fechar-se-ão assim que as temperaturas voltarem aos níveis normais de funcionamento. Em condições de temperatura moderada e de sombra, a correção automática pode levar 3 minutos a ser concluída.

- O “ciclo de desligar e ligar” consiste no corte total do fornecimento de corrente elétrica ao assento. Isso pode ser feito desencaixando e voltando a encaixar a ficha do assento, ou desligando completamente o veículo, para garantir que a alimentação elétrica do assento seja interrompida.
- Ainda que não sejam expressamente indicados em todas as entradas, os problemas de danos no controlador ou de mau funcionamento constituirão sempre causas possíveis para todos os códigos de eventos. As ações de resolução de problemas poderão exigir assistência por parte de um concessionário.

REPARAÇÃO

NOTA

Antes de substituir a ventoinha, retirar o assento. Ativar o modo de arrefecimento para inspeccionar visualmente o funcionamento das ventoinhas e perceber qual delas se encontra avariada.

A ventoinha do lado do condutor é instalada na ficha que não tem fios listrados. A ventoinha do lado do passageiro é instalada na ficha que tem fios listrados. Se a instalação for feita corretamente, a ventoinha 1 ficará do lado do condutor e a ventoinha 2 ficará do lado do passageiro.

1. Ver a Figura 8.

Substituição da ventoinha do lado do passageiro.

NOTA

Antes de substituir a ventoinha, retirar o assento. Ativar o modo de arrefecimento para inspeccionar visualmente o funcionamento das ventoinhas e perceber qual delas se encontra avariada.

- a. Retirar a correia de apoio e o parafuso do assento traseiro (6).
- b. Remova o assento do motociclo. Há que ter o cuidado de não puxar os cabos de ligação que se encontram entre o assento e a estrutura do veículo.
- c. Desligar o chicote de fios do assento do veículo.
- d. Retire os parafusos (5). Guarde.

NOTA

Anotar o percurso de encaminhamento da cablagem relativamente à base do assento. Desligar a ventoinha do chicote do assento.

- e. Instalar a ventoinha de substituição (3) na base do assento.
- f. Instale os parafusos (5). Aperte.
Binário: 0,564–0,79 N·m (5–7 in-lbs)

NOTA

- Verificar se os fios se encontram encaminhados da mesma forma que na instalação original.
- Substituir quaisquer abraçadeiras (7) que tiverem sido removidas.

- g. Ligar a ventoinha ao chicote do assento.
- h. Ligar o chicote de fios (1) do assento ao veículo.

- i. Ativar o veículo ou passá-lo para o modo de acessórios.
- j. Ver a Figura 6. Pôr o assento em modo de arrefecimento, para confirmar se a ventoinha está a trabalhar bem.
- k. Instale o assento. Puxar o assento para cima para verificar se está seguro. Veja o manual de serviço.

NOTA

DESLIGAR o veículo antes de concluir a instalação no mesmo.

- l. Instalar o parafuso da placa de instalação do assento traseiro (6).
- m. instale a tira de apoio.

2. Ver a Figura 8.

Substituição da unidade de conduta do lado do condutor.

NOTA

Antes de substituir a conduta, retirar o assento do veículo e verificar visualmente se a conduta apresenta algum dano. Se a conduta estiver rachada ou partida, de tal modo que possa haver uma fuga de ar diretamente para a ventoinha (contornando os circuitos de arrefecimento), ou se a ventoinha estiver avariada, substituir a unidade da conduta/ventoinha.

- a. Retirar a correia de apoio e o parafuso da placa de instalação do assento traseiro.
- b. Remova o assento do motociclo. Há que ter o cuidado de não puxar os cabos de ligação que se encontram entre o assento e a estrutura do veículo.
- c. Desligar o chicote de fios do assento (1) do veículo.
- d. Retire os parafusos (2). Guarde.

NOTA

Anotar o percurso de encaminhamento da cablagem relativamente à base do assento. Desligar a ventoinha do chicote do assento.

- e. Retirar a unidade de conduta (4) do assento.
- f. Ligar o **novo** conector da unidade de conduta da ventoinha ao chicote de fios.
- g. Instalar a **nova** unidade de conduta (4) na base do assento.
- h. Instale os parafusos (2). Aperte.

Binário: 0,564–0,79 N·m (5–7 in-lbs)

NOTA

- *Instalar primeiro do lado do condutor e, em seguida, rodar a parte traseira da conduta, a fim de a deixar no sítio certo, garantindo que o chicote fique preso pela patilha que se encontra na conduta.*
- *Verificar se os fios se encontram encaminhados da mesma forma que na instalação original.*

- *Substituir quaisquer abraçadeiras (7) que tiverem sido removidas.*

- *Não apertar demasiado estes parafusos. O excesso de aperto irá desgastar as roscas que se encontram na base do assento.*

- i. Ligar o chicote de fios (1) do assento ao veículo.
- j. Ativar o veículo ou passá-lo para o modo de acessórios.
- k. Ver a Figura 6. Pôr o assento em modo de arrefecimento (2) para confirmar se a ventoinha está a trabalhar bem.
- l. Instale o assento. Após instalar o assento, puxe o assento para cima para verificar se está seguro. Veja o manual de serviço.

NOTA

DESLIGAR o veículo antes de concluir a instalação no mesmo.

- m. Instalar o parafuso da placa de instalação do assento traseiro (6).
- n. instale a tira de apoio.

3. Ver Figura 10 e Figura 8 . RIO-ESC substituição.

- a. Retirar a correia de apoio e o parafuso do assento traseiro (6).
- b. Remova o assento do motociclo. Há que ter o cuidado de não puxar os cabos de ligação que se encontram entre o assento e a estrutura do veículo.
- c. Desligar o chicote de fios do assento (1) do veículo.
- d. Retirar a abraçadeira (7) adjacente ao RIO-ESC (10). Elimine.
- e. Com uma chave de fendas de cabeça chata, levantar cuidadosamente a RIO-ESC patilha de retenção (9) que se encontra na base do assento e puxar em simultâneo o RIO-ESC (10) para fora do respetivo encaixe na base do assento.
- f. Colocar o sistema de bloqueio do conector do chicote de fios (8) na posição de desbloqueado.
- g. Premir com firmeza a patilha de retenção da ficha, para que o chicote possa ser desligado do RIO-ESC (10).
- h. Ver a Figura 9. Utilizando uma mistura de 50% de álcool isopropílico e 50% de água, limpe a superfície traseira do RIO-ESC e deixe-a secar completamente, antes de fixar o bloco de espuma.
- i. Ver a Figura 9. Remova a proteção traseira do bloco de espuma (13) e aplique-o na parte de trás do RIO-ESC (10), por baixo das luzes de LED.
- j. Ligar o **novo** RIO-ESC (10) ao chicote de fios (8).

- k. Colocar o sistema de bloqueio do conector do chicote de fios (8) na posição de bloqueado.
- l. Inserir o RIO-ESC (10) no encaixe da base do assento, até que RIO-ESC a patilha de retenção (9) que se encontra na base do assento fique bloqueada RIO-ESC na posição certa.
- m. Fixar **a nova** abraçadeira(7) entre o chicote (8) e a base do assento adjacente ao RIO-ESC (10).
- n. Ligar o chicote de fios (1) do assento ao veículo.
- o. Ativar o veículo ou passá-lo para o modo de acessórios.

- p. Ver a Figura 6. Pôr o assento em modo de arrefecimento, para confirmar se a ventoinha está a trabalhar bem.
- q. Instale o assento. Após instalar o assento, puxe o assento para cima para verificar que está seguro. Veja o manual de serviço.

NOTA

DESLIGAR o veículo antes de concluir a instalação no mesmo.

- r. Instalar o parafuso da placa de instalação do assento traseiro.
- s. instale a tira de apoio.

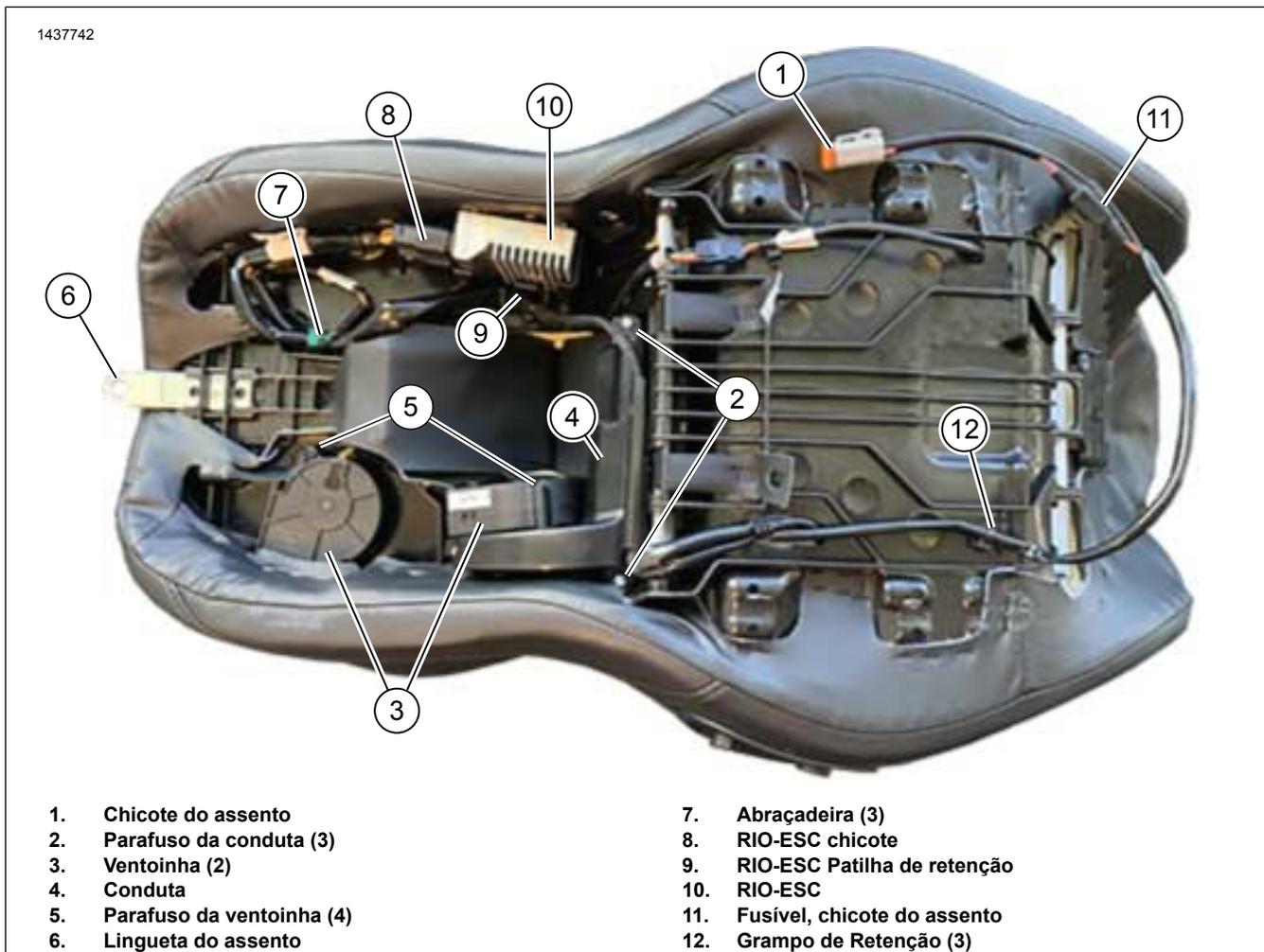


Figura 8. Assento com Sistema de Aquecimento/Arrefecimento

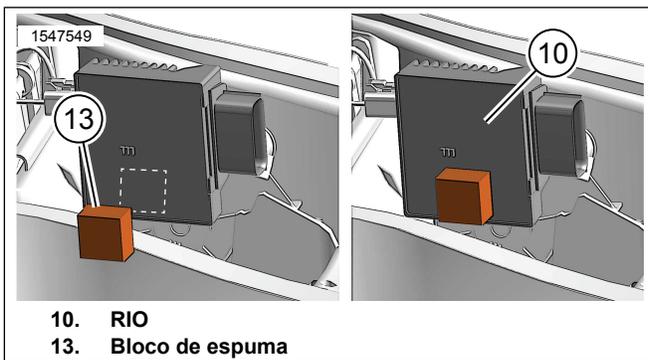


Figura 9. Instalação do Bloco de Espuma no Modelo RIO

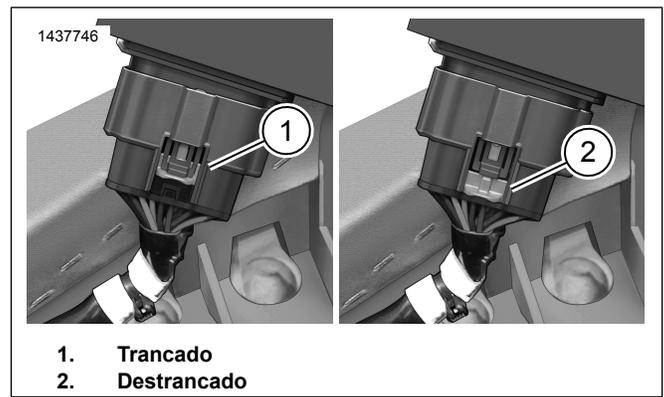


Figura 10. Posição de Bloqueio/Desbloqueio do Conector RIO

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

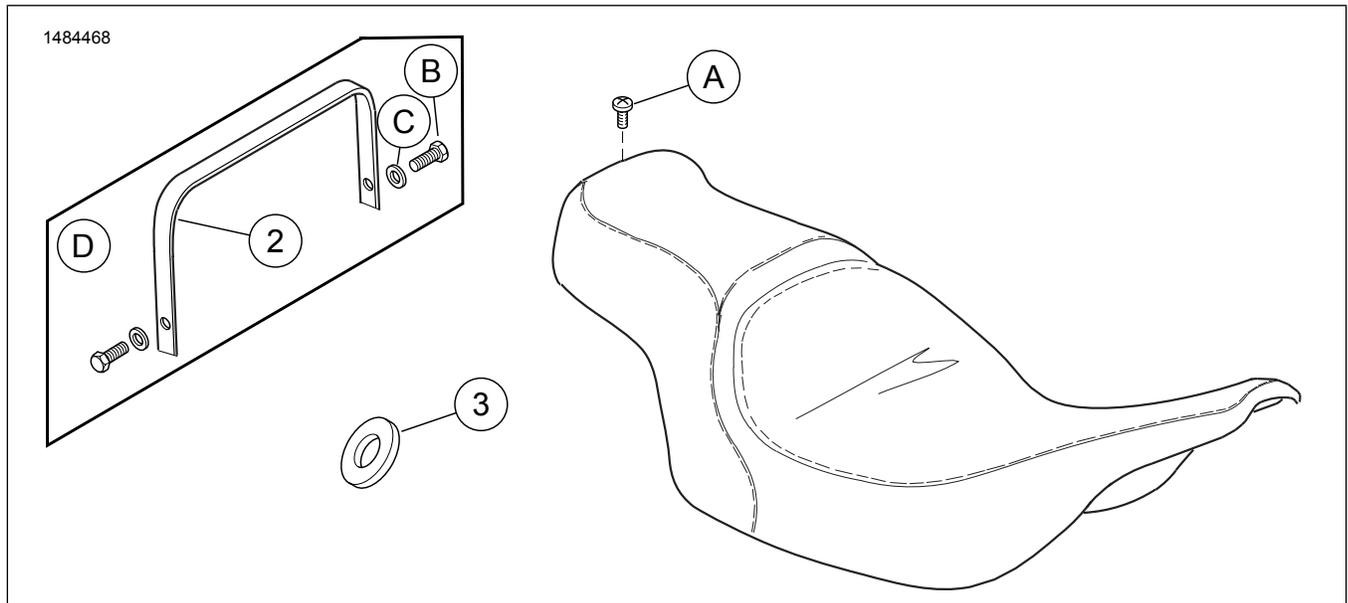


Figura 11. Peças de reposição: Assento aquecido

Tabela 2. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Núm. ref.
1	Assento (mostrado o padrão liso)	Não é vendido separadamente
2	Tira de apoio	52400296
3	Espaçador (2)	10300256
Verificar o Figura 8 relativamente aos seguintes itens:		
2	Parafuso, conduta (3)	10200557
3	Ventoinha (2)	26800204
4	Unidade de conduta	52000488
7	Abraçadeira (3)	10006
5	Parafuso, ventoinha (4)	10201028
10	RIO-ESC	41000740
11	Fusível, chicote do assento	69200293
12	Grampo de retenção (3)	10177
13	Bloco de espuma (consulte o Figura 9)	52000635
Itens mencionados no texto, mas não incluídos no kit:		
A	Equipamento original (EO) Parafuso de cabeça Phillips	2952A
B	Parafuso da tira de apoio original (2)	2952A
C	Arruela da tira de apoio original (2)	6703
D	Configuração dos modelos ano 2014 e posteriores	