



## КОМПЛЕКТ СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ И ОХЛАЖДЕНИЕМ

### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

#### Номера комплекта

52000462, 52000462DEMO, 52000463, 52000463DEMO, 52100063

#### Модели

Информацию о применимости комплектов см. в каталоге запасных частей и аксессуаров или в разделе «Запасные части и аксессуары» на сайте [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (только на английском языке).

#### Требования к установке

Если к разъему цепи питания аксессуаров уже подключен другой аксессуар, см. Рисунок 4, тогда Y-образный жгут проводов переходника использовать не требуется.

**Модели 2014–2016 годов выпуска:** если другой аксессуар уже использует разъем цепи питания аксессуаров, используйте жгут проводов адаптера коммутируемой цепи (номер по каталогу 70264-94A, приобретается отдельно) в качестве Y-образного адаптера.

**Модели 2017 и более поздних годов выпуска:** если другой аксессуар уже использует разъем цепи питания аксессуаров, используйте жгут проводов адаптера коммутируемой цепи (номер по каталогу 69201706, приобретается отдельно) в качестве Y-образного адаптера.

**Модели Trike:** отдельная покупка комплекта кронштейна адаптера (номер по каталогу 52100063).

**Модели 2014–2016 годов выпуска:** необходимо установить комплект 69200722, чтобы разместить разъем цепи питания аксессуаров под сиденьем.

**Модели 2017 и последующих годов выпуска:** необходимо установить комплект 69201599, чтобы разместить разъем цепи питания аксессуаров под сиденьем.

Сиденье с подогревом и охлаждением совместимо с комплектами для монтажа спинки сиденья водителя 52589-09A и 52300642. Сиденье несовместимо с комплектами для монтажа спинки сиденья водителя 52596-09A и 54099-10.

### Электрическая перегрузка

#### УВЕДОМЛЕНИЕ

Установка большого числа вспомогательного электрического оборудования может привести к перегрузке системы зарядки транспортного средства. Если все дополнительное электрическое оборудование потребляет при работе больше электрической энергии, чем может генерировать система зарядки транспортного средства, это может привести к разрядке аккумуляторной батареи и повреждению электрического оборудования транспортного средства. (00211d)

#### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке любого дополнительного электрооборудования не превышайте максимальный номинал предохранителя по току или автоматического выключателя, обеспечивающих защиту изменяемой цепи. Превышение максимального номинала предохранителя по току может привести к отказу электрооборудования и повлечь за собой тяжелые травмы или гибель людей. (00310a)

Для работы сиденья требуется до 4 А тока от электрической системы.

### Содержимое комплекта

Описание состава комплекта приведено в Рисунок 11 и Таблица 2.

### СНИМИТЕ

1. Снимите ремешок пассажирского сиденья. См. руководство по техническому обслуживанию.
2. Снимите сиденье. См. руководство по техническому обслуживанию.
3. Снимите кофр. См. руководство по техническому обслуживанию.

### Снятие сиденья

1. **Модели с кофром Tour-Pak®:** откройте крышку кофра Tour-Pak. Поднимите переднюю подушку для доступа к креплению сиденья.
2. См. Рисунок 11. Снимите винт с крестообразным шлицем и стопорную шайбу (A) с задней части установленного сиденья. Снимите сиденье, потянув его назад. Сохраните винты.



3. **Полоски крыла:** снимите полоски облицовки крыла при наличии:

- a. Оберните наконечник обычной отвертки куском изолянты для защиты хромированных и окрашенных поверхностей.
- b. См. Рисунок 1 . Вставьте наконечник отвертки между хромированной окантовкой и резиновой полоской облицовки.
- c. Подденьте окантовку. Потяните ее в направлении вверх и от резиновой полоски облицовки.
- d. Начиная с любого конца, снимите резиновую полосу облицовки с крыла.
- e. Очистите область смесью из 50 % изопропилового спирта и 50 % дистиллированной воды.

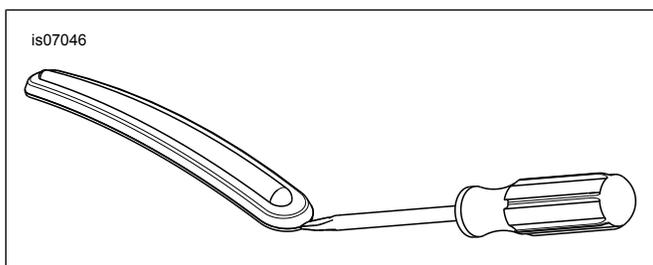


Рисунок 1. Снимите полосу облицовки крыла

## УСТАНОВКА

### Замена амортизатора

#### ПРИМЕЧАНИЕ

На транспортные средства *Touring*, оборудованные защитой кофров, и все транспортные средства *Trike* установка проставок (номер по каталогу 10300256) не требуется. Утилизируйте проставки.

1. См. рис. 2. Снимите амортизаторы.
  - a. Снимите болты (1). Сохраните.
  - b. Снимите амортизаторы (2). Утилизируйте.
  - c. Установите проставки (3).
  - d. Установите Оригинальное оборудование (ОЕ) болты (1). Затяните.  
Крутящий момент: 43,4–49 N·m (32–36 ft-lbs)

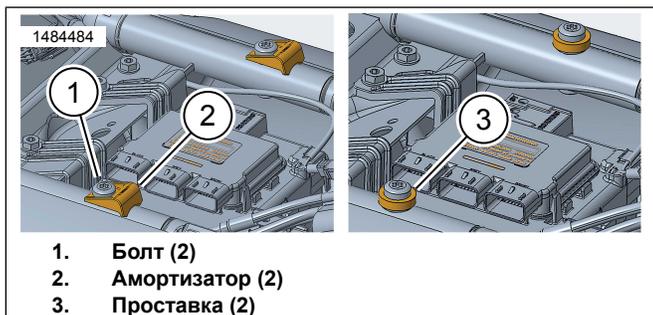
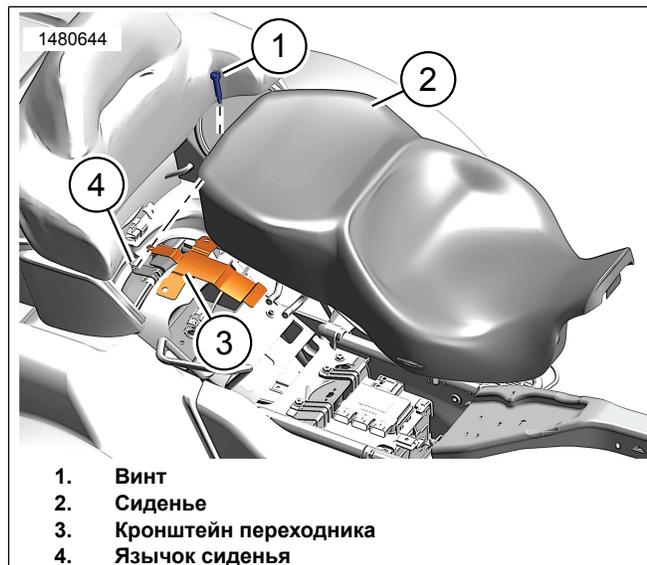


Рисунок 2. Снятие амортизатора / установка проставки

## Установка нового сиденья и ремешка пассажирского сиденья

#### ПРИМЕЧАНИЕ

См. рис. 3. Модели *Trike* 2014 года выпуска и позднее: Требуется отдельная покупка комплекта кронштейна адаптера (номер по каталогу 52100063).



1. Винт
2. Сиденье
3. Кронштейн переходника
4. Язычок сиденья

Рисунок 3. Установка сиденья *Trike*

1. Установите **новый** ремешок пассажирского сиденья. См. руководство по техническому обслуживанию.

#### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

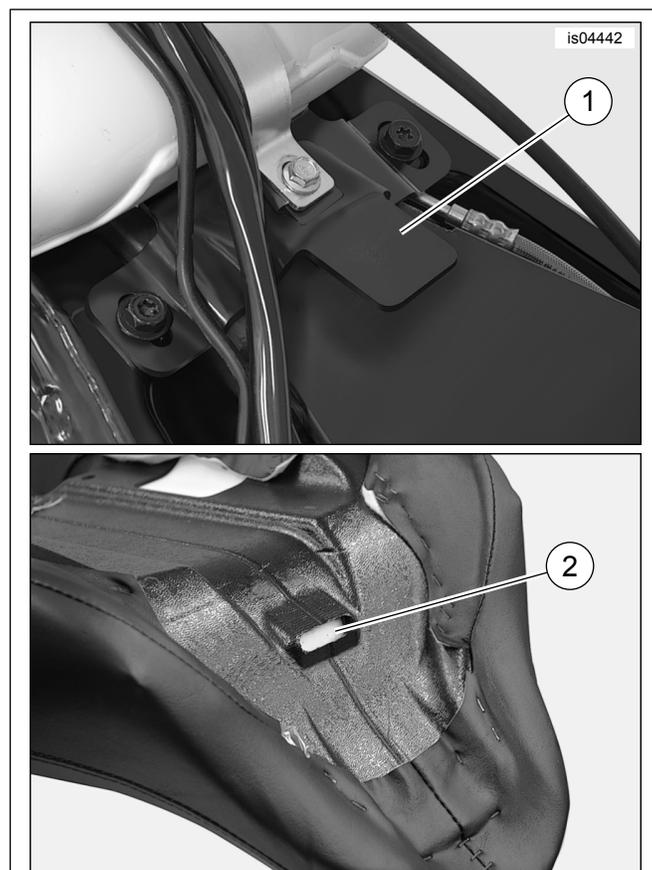
Для предотвращения непреднамеренного запуска двигателя перед продолжением процедуры отсоедините отрицательный (-) провод от аккумуляторной батареи. (00048a)

2. Следуйте инструкциям в руководстве пользователя, чтобы отсоединить отрицательный кабель аккумуляторной батареи от аккумуляторной батареи.
3. См. рис. 4. Определите и удалите вилку из разъема цепи питания аксессуаров (6).



**Рисунок 4. 2014-2016: Левая боковая крышка**

4. Разместите разъем жгута сиденья с подогревом и охлаждением на нижней стороне **нового** сиденья.
5. Подключите разъем жгута сиденья к разъему цепи питания аксессуаров (6).
6. См. руководство пользователя. Подсоедините «отрицательный» (-) провод к аккумуляторной батарее.
7. Проложите провода в пространство под сиденьем, чтобы проводку не зажимало при установке сиденья.
8. Проверьте плотную посадку крышки жгута проводов / держателя предохранителя и крепление на основании сиденья.
9. См. Рисунок 5. Если провод уже проложен, продвиньте спереди заднюю часть сиденья через ремешок пассажирского сиденья, чтобы паз (2) на передней нижней поверхности сиденья оказался за монтажным выступом сиденья (1) на заднем кронштейне топливного бака.



1. Выступ кронштейна топливного бака
2. Паз на нижней поверхности сиденья (стандартный)

**Рисунок 5. Передняя монтажная проушина сиденья (стандартная)**

10. Нажмите на сиденье, чтобы установить его на несущую часть рамы.
11. Двигайте сиденье вперед по направлению к передней части транспортного средства, пока выступ кронштейна топливного бака не войдет полностью в паз под сиденьем.
12. Закрепите сиденье на заднем крыле при помощи винта с крестообразным шлицем (со стопорной шайбой), снятого во время удаления сиденья. Затяните.  
Крутящий момент: 5,4–8,1 N·m (4–6 ft-lbs)
13. Установите сиденье. После установки сиденья потяните его вверх, чтобы убедиться в его надежном креплении. См. руководство по техническому обслуживанию.
14. Установите ремешок пассажирского сиденья. См. руководство по техническому обслуживанию.
15. Если кофры сняты, установите их на транспортное средство. См. руководство по техническому обслуживанию. Закрепите ОЕ вертлюжными шпильками и плоскими шайбами.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Формованные резиновые вставки в нижней части кофров должны плотно укладываться на нижние опорные рейки кофров.

16. Затяните передние крепежные болты кофра. Затяните.  
Крутящий момент: 7–11 N·m (62,0–97,4 in-lbs)

## ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ

### ПРИМЕЧАНИЕ

- **Работа сидений при выключенном двигателе транспортного средства или работе ниже нормальной скорости может быстро разрядить батарею транспортного средства. Это может привести к последующему отказу в запуске и может привести к повреждению системы электрооборудования.**
- На ряде транспортных средств выключатель дополнительного оборудования — это кулисный переключатель, находящийся на панели переключателей внутреннего обтекателя. Переведя ключ замка зажигания в положение IGNITION (ЗАЖИГАНИЕ) или ACCESS (АКСЕССУАРЫ), закройте цель для сиденья с подогревом и охлаждением путем перевода выключателя дополнительного оборудования из положения OFF (ВЫКЛ.) в ON (ВКЛ.).
- См. руководство пользователя по работе цепи аксессуаров транспортного средства.
- Если переключатель дополнительного оборудования остается в положении ВКЛ. и поворотный переключатель сиденья остается в невыключенном положении при отключенном транспортном средстве, сиденье начнет нагреваться или охлаждаться, когда ключ замка находится в положении IGNITION (ЗАЖИГАНИЕ) или ACCY (АКСЕССУАРЫ).
- Вентиляторы работают только тогда, когда сиденье находится в режиме охлаждения и положения водителя, пассажира или оба сразу настроены на уровень питания выше OFF (ВЫКЛ.).
- Вентиляторы пассажирской и водительской зоны будут включаться и выключаться одновременно.
- Если одновременно работает только один вентилятор, это указывает на некорректную работу.
- Скорость вентилятора не будет меняться в зависимости от уровня мощности.
- Сила охлаждения контролируется током через нагревательный/охлаждающий элемент, а не скоростью вентилятора.
- Сиденье может нагреваться до оптимальных значений в течение 2–5 минут и охлаждаться до них в течение 10–20 минут.
- Сиденье не подает поток воздуха на водителя или пассажира.
- При очищении не смещайте кулисный переключатель. Не пытайтесь снять поворотные ручки или колодку кулисного переключателя. Эти элементы не предназначены для технического обслуживания.

## Переключатели управления сиденьем

1. См. рис. 6. Поворотные переключатели (1,3):
  - a. Контролирует индивидуальный уровень настроек водительской и пассажирской зоны.

- b. Элементы управления уровнями являются независимыми.
  - c. Предохранитель на переключателях позволяют быстро вернуться к предпочтительной настройке.
  - d. Орган управления водительской зоной (1) расположен ближе всего к положению водителя в сидле.
  - e. Орган управления пассажирской зоной (3) расположен ближе всего к положению пассажира в сидле.
  - f. Самый низкий параметр, первый предохранитель, поворачивает положение сидения OFF (ВЫКЛ.) независимо от параметра другого органа управления или переключателя подогрева / охлаждения (2).
  - g. Четыре дополнительных предохранителя повышают интенсивность подогрева или охлаждения.
2. См. рис. 6. Переключатель подогрева / охлаждения (2):
    - a. Нажмите H для подогрева.
    - b. Нажмите C для охлаждения.
  3. Вентиляторы:
    - a. Оба остаются в положении OFF (ВЫКЛ.) всякий раз, когда включен подогрев.
    - b. Оба остаются в положении ON (ВКЛ.) всякий раз, когда зона водителя или пассажира находятся в ином режиме, нежели нажатое положение OFF и C.
    - c. Вентиляторы всегда одновременно находятся в положении OFF или ON.
    - d. Вентиляторы отводят избыточное тепло из нижней части нагревательного / охладительного элемента, когда находятся в режиме охлаждения. Поток воздуха не проходит через поверхность сидения.
    - e. Вентиляторы не подают поток воздуха на водителя или пассажира.
    - f. Сиденье Удаленный ввод / вывод — электронный контроллер сиденья (RIO-ESC) управляет вентиляторами с одинаковой скоростью независимо от настройки уровня.
    - g. Сиденье потребляет значительное количество тока, что немного меняет скорость вентилятора.
    - h. Незначительные изменения скорости вентилятора могут быть слышны при низких условиях окружающего шума. Это не является признаком неисправности.

#### 4. Характеристики работы:

- a. Оптимальное нагревание происходит за 2–5 минут.
- b. RIO-ESC вызывает нагрев до установленной температуры на основе настройки уровня переключателя управления.
- c. Максимальная температура может быть недостижима в экстремальных холодных условиях из-за ограничений максимальной мощности сиденья.
- d. Оптимальный уровень охлаждения достигается за 10–20 минут.
- e. RIO-ESC вызывает охлаждение в процентах от полной мощности на основе настройки уровня переключателя управления, чтобы повысить комфорт водителя и пассажира при различной температуре окружающей среды.
- f. Максимальная производительность зависит от работоспособности системы зарядки, так как мощность ограничена системным напряжением.
- g. Производительность будет понижаться или выключаться при необычно низком напряжении системы. Пример: ключ замка зажигания в положении режима аксессуаров или неполный заряд батареи.
- h. Тепло передается и удаляется путем проводимости. Выбор одежды повлияет на производительность.
- i. Нагревательные/охлаждающие элементы расположены только под частью поверхности сидений, где происходит контакт с ягодицами. Области бедер не нагреваются и не охлаждаются.

#### 5. Диагностика:

- a. RIO-ESC содержит три светодиода на задней части: они наиболее легко видны при отсоединении RIO-ESC от основания сиденья. Стяжку кабеля на жгуте проводов RIO-ESC следует заменить при отрезании.
- b. Коды событий отображаются в последовательном порядке и продолжают последовательности до тех пор, пока на сиденье подается мощность. Чтобы убедиться, что все коды событий определены, следите за светодиодными индикаторами до тех пор, пока тот же код события не будет указан повторно.
- c. Все коды событий будут очищены при завершении цикла включения / выключения питания.

- d. Если причина возникновения кода события все еще присутствует после такого цикла, RIO-ESC установит соответствующий код снова.
- e. Устранение неполадок может потребовать от водителя физически отсоединить сиденье от рамы транспортного средства и получить доступ к RIO-ESC без отключения питания.
- f. Сиденье автоматически пытается очистить событие, когда причина события устранена. Процесс занимает от 5 до 30 секунд.
- g. Коды отображаются до периодического включения / выключения питания, даже если сиденье в состоянии самостоятельно восстановиться и работать нормально.
- h. См. Таблица 1 для ознакомления с определениями кодов событий.



Рисунок 6. Переключатели подогрева / охлаждения сиденья

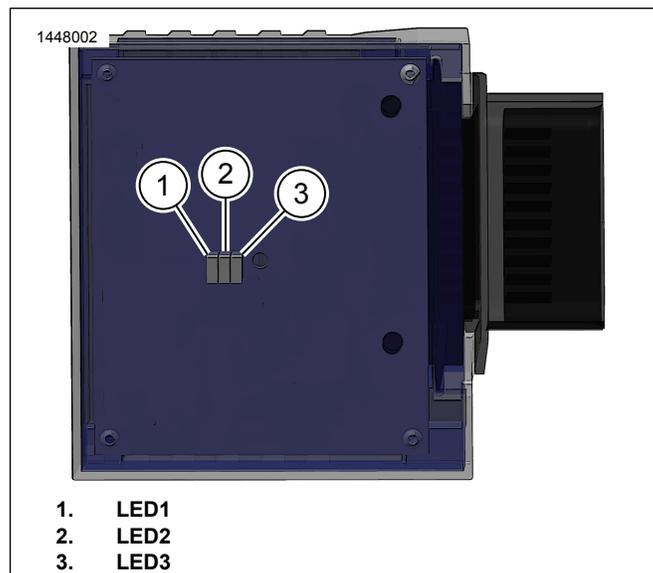


Рисунок 7. Светодиоды RIO

Таблица 1. Коды событий

LED	Высвечивание	Код	Обнаружение	Возможные причины	Действия по диагностике неисправностей
1	1	Переключатель внутреннего контроллера А	Сигнал неисправности контролируемого внутреннего чипа	<ul style="list-style-type: none"> <li>Внутреннее повреждение или неправильная работа контроллера</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обратитесь к дилеру</li> </ul>
1	2	Переключатель внутреннего контроллера В	Сигнал неисправности контролируемого внутреннего чипа	<ul style="list-style-type: none"> <li>Внутреннее повреждение или неправильная работа контроллера</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обратитесь к дилеру</li> </ul>
1	3	Переключатель внутреннего контроллера С	Сигнал неисправности контролируемого внутреннего чипа	<ul style="list-style-type: none"> <li>Внутреннее повреждение или неправильная работа контроллера</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обратитесь к дилеру</li> </ul>
1	4	Переключатель внутреннего контроллера D	Сигнал неисправности контролируемого внутреннего чипа	<ul style="list-style-type: none"> <li>Внутреннее повреждение или неправильная работа контроллера</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обратитесь к дилеру</li> </ul>
1	5	Избыточный ток А	Измерение потребления тока нагревательного / охлаждающего элемента	<ul style="list-style-type: none"> <li>Внутреннее повреждение или неправильная работа контроллера</li> <li>Повреждение нагревательного / охлаждающего элемента</li> <li>Повреждение жгута проводов</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обратитесь к дилеру</li> </ul>
1	6	Избыточный ток А	Измерение потребления тока нагревательного / охлаждающего элемента	<ul style="list-style-type: none"> <li>Целостность вилки</li> <li>Срабатывание предохранителя нагревательной / охлаждающей накладки</li> <li>Повреждение нагревательного / охлаждающего элемента</li> <li>Повреждение жгута проводов</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Убедитесь, что вилка чистая и плотно прилегает</li> <li>Переведите сиденье в положение OFF и позвольте обеим секциям сиденья вернуться к комнатной температуре в течение 5 минут</li> <li>Обратитесь к дилеру</li> </ul>
1	7	Избыточный ток С	Измерение потребления тока нагревательного / охлаждающего элемента	<ul style="list-style-type: none"> <li>Внутреннее повреждение или неправильная работа контроллера</li> <li>Повреждение нагревательного / охлаждающего элемента</li> <li>Повреждение жгута проводов</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обратитесь к дилеру</li> </ul>
1	8	Недостаточный ток С	Измерение потребления тока нагревательного / охлаждающего элемента	<ul style="list-style-type: none"> <li>Целостность вилки</li> <li>Срабатывание предохранителя нагревательной / охлаждающей накладки</li> <li>Повреждение нагревательного / охлаждающего элемента</li> <li>Повреждение жгута проводов</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Убедитесь, что вилка чистая и плотно прилегает</li> <li>Переведите сиденье в положение OFF и позвольте обеим секциям сиденья вернуться к комнатной температуре в течение 5 минут</li> <li>Обратитесь к дилеру</li> </ul>
1	9	Избыточный ток D	Измерение потребления тока нагревательного / охлаждающего элемента	<ul style="list-style-type: none"> <li>Внутреннее повреждение или неправильная работа контроллера</li> <li>Повреждение нагревательного / охлаждающего элемента</li> <li>Повреждение жгута проводов</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обратитесь к дилеру</li> </ul>

Таблица 1. Коды событий

LED	Высвечивание	Код	Обнаружение	Возможные причины	Действия по диагностике неисправностей
1	10	Недостаточный ток D	Измерение потребления тока нагревательного / охлаждающего элемента	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Целостность вилки</li> <li>• Срабатывание предохранителя нагревательной / охлаждающей накладки</li> <li>• Повреждение нагревательного / охлаждающего элемента</li> <li>• Повреждение жгута проводов</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Убедитесь, что вилка чистая и плотно прилегает</li> <li>• Переведите сиденье в положение OFF и позвольте обоим секциям сиденья вернуться к комнатной температуре в течение 5 минут</li> <li>• Обратитесь к дилеру</li> </ul>
2	1	Вентилятор 1 Низкая скорость	Измеренный сигнал обратной связи вентилятора	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Физическое сопротивление (блокировка) на лопасти вентилятора</li> <li>• Целостность вилки</li> <li>• Повреждение жгута проводов</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Сплошная блокировка</li> <li>• Убедитесь, что вилка чистая и плотно прилегает</li> <li>• Замените вентилятор</li> <li>• Обратитесь к дилеру</li> </ul>
2	2	Вентилятор 2 Низкая скорость	Измеренный сигнал обратной связи вентилятора	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Физическое сопротивление (блокировка) на лопасти вентилятора</li> <li>• Целостность вилки</li> <li>• Повреждение жгута проводов</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Сплошная блокировка</li> <li>• Убедитесь, что вилка чистая и плотно прилегает</li> <li>• Замените вентилятор</li> <li>• Обратитесь к дилеру</li> </ul>
2	3	Вентилятор 1 Высокая скорость	Измеренный сигнал обратной связи вентилятора	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ограничение воздушного потока</li> <li>• Поврежденный вентилятор</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Замените вентилятор</li> <li>• Обратитесь к дилеру</li> </ul>
2	4	Вентилятор 2 Высокая скорость	Измеренный сигнал обратной связи вентилятора	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ограничение воздушного потока</li> <li>• Поврежденный вентилятор</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Замените вентилятор</li> <li>• Обратитесь к дилеру</li> </ul>
2	5	Заглушение вентилятора 1	Измеренный сигнал обратной связи вентилятора	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Полная блокировка на лопасти вентилятора</li> <li>• Целостность вилки</li> <li>• Поврежденный вентилятор</li> <li>• Повреждение жгута проводов</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Сплошная блокировка</li> <li>• Убедитесь, что вилка чистая и плотно прилегает</li> <li>• Замените вентилятор</li> <li>• Обратитесь к дилеру</li> </ul>
2	6	Заглушение вентилятора 2	Измеренный сигнал обратной связи вентилятора	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Полная блокировка на лопасти вентилятора</li> <li>• Целостность вилки</li> <li>• Поврежденный вентилятор</li> <li>• Повреждение жгута проводов</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Сплошная блокировка</li> <li>• Убедитесь, что вилка чистая и плотно прилегает</li> <li>• Замените вентилятор</li> <li>• Обратитесь к дилеру</li> </ul>
2	7	Избыточный ток на вентиляторе 1	Измеренный потребляемый ток вентилятора	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Физическое сопротивление (блокировка) на лопасти вентилятора</li> <li>• Поврежденный вентилятор</li> <li>• Повреждение жгута проводов</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Сплошная блокировка</li> <li>• Замените вентилятор</li> <li>• Обратитесь к дилеру</li> </ul>
2	8	Недостаточный ток на вентиляторе 1	Измеренный потребляемый ток вентилятора	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ограничение воздушного потока</li> <li>• Целостность вилки</li> <li>• Поврежденный вентилятор</li> <li>• Повреждение жгута проводов</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Убедитесь, что вилка чистая и плотно прилегает</li> <li>• Замените вентилятор</li> <li>• Обратитесь к дилеру</li> </ul>

Таблица 1. Коды событий

LED	Высвечивание	Код	Обнаружение	Возможные причины	Действия по диагностике неисправностей
2	9	Избыточный ток на вентиляторе 2	Измеренный потребляемый ток вентилятора	<ul style="list-style-type: none"> <li>Физическое сопротивление (блокировка) на лопасти вентилятора</li> <li>Поврежденный вентилятор</li> <li>Повреждение жгута проводов</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Сплошная блокировка</li> <li>Замените вентилятор</li> <li>Обратитесь к дилеру</li> </ul>
2	10	Недостаточный ток на вентиляторе 2	Измеренный потребляемый ток вентилятора	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ограничение воздушного потока</li> <li>Целостность вилки</li> <li>Поврежденный вентилятор</li> <li>Повреждение жгута проводов</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Убедитесь, что вилка чистая и плотно прилегает</li> <li>Замените вентилятор</li> <li>Обратитесь к дилеру</li> </ul>
2	11	Высокая температура зоны водителя 3	Измерение температуры нагревательного / охлаждающего элемента	<ul style="list-style-type: none"> <li>Повреждение нагревательного / охлаждающего элемента</li> <li>Нагревательный / охлаждающий элемент выше предела рабочей температуры</li> <li>Целостность вилки</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Дайте сиденью остыть до комнатной температуры</li> <li>Управление выключателем цикла охлаждения / нагрев</li> <li>Убедитесь, что вилка чистая и плотно прилегает</li> <li>Обратитесь к дилеру</li> </ul>
2	12	Высокая температура зоны пассажира 3	Измерение температуры нагревательного / охлаждающего элемента	<ul style="list-style-type: none"> <li>Повреждение нагревательного / охлаждающего элемента</li> <li>Нагревательный / охлаждающий элемент выше предела рабочей температуры</li> <li>Целостность вилки</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Дайте сиденью остыть до комнатной температуры</li> <li>Управление выключателем цикла охлаждения / нагрев</li> <li>Убедитесь, что вилка чистая и плотно прилегает</li> <li>Обратитесь к дилеру</li> </ul>
3	1	Высокая температура зоны водителя 1	Измерение температуры нагревательного / охлаждающего элемента	<ul style="list-style-type: none"> <li>Повреждение нагревательного / охлаждающего элемента</li> <li>Нагревательный / охлаждающий элемент выше предела рабочей температуры</li> <li>Целостность вилки</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Дайте сиденью остыть до комнатной температуры</li> <li>Убедитесь, что вилка чистая и плотно прилегает</li> <li>Обратитесь к дилеру</li> </ul>
3	2	Под напряжением 1	Измеренное напряжение входного разъема	<ul style="list-style-type: none"> <li>Высокое напряжение на разъеме сиденья</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте работоспособность системы зарядки и аккумулятора транспортного средства</li> <li>Убедитесь, что главная вилка питания сиденья чистая и плотно прилегает</li> <li>Обратитесь к дилеру</li> </ul>
3	3	Избыточное напряжение	Измеренное напряжение входного разъема	<ul style="list-style-type: none"> <li>Высокое напряжение на разъеме сиденья</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте работоспособность системы зарядки и аккумулятора транспортного средства</li> <li>Обратитесь к дилеру</li> </ul>
3	4	Низкая температура зоны водителя 1	Измерение температуры нагревательного / охлаждающего элемента	<ul style="list-style-type: none"> <li>Повреждение нагревательного / охлаждающего элемента</li> <li>Нагревательный / охлаждающий элемент ниже предела рабочей температуры</li> <li>Целостность вилки</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Дайте сиденью остыть до комнатной температуры</li> <li>Убедитесь, что вилка чистая и плотно прилегает</li> <li>Обратитесь к дилеру</li> </ul>

Таблица 1. Коды событий

LED	Высвещение	Код	Обнаружение	Возможные причины	Действия по диагностике неисправностей
3	5	Высокая температура зоны пассажира 1	Измерение температуры нагревательного / охлаждающего элемента	<ul style="list-style-type: none"> <li>Повреждение нагревательного / охлаждающего элемента</li> <li>Нагревательный / охлаждающий элемент выше предела рабочей температуры</li> <li>Целостность вилки</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Дайте сиденью остыть до комнатной температуры</li> <li>Убедитесь, что вилка чистая и плотно прилегает</li> <li>Обратитесь к дилеру</li> </ul>
3	6	Низкая температура зоны пассажира 1	Измерение температуры нагревательного / охлаждающего элемента	<ul style="list-style-type: none"> <li>Повреждение нагревательного / охлаждающего элемента</li> <li>Нагревательный / охлаждающий элемент ниже предела рабочей температуры</li> <li>Целостность вилки</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Дайте сиденью остыть до комнатной температуры</li> <li>Убедитесь, что вилка чистая и плотно прилегает</li> <li>Обратитесь к дилеру</li> </ul>
3	8	Высокий уровень на переключателе пассажирской зоны	Напряжение ручки пассажирской зоны	<ul style="list-style-type: none"> <li>Целостность вилки</li> <li>Повреждение блока переключателей</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Убедитесь, что вилка чистая и плотно прилегает</li> <li>Обратитесь к дилеру</li> </ul>
3	10	Высокий уровень на переключателе водительской зоны	Напряжение ручки водительской зоны	<ul style="list-style-type: none"> <li>Целостность вилки</li> <li>Повреждение блока переключателей</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Убедитесь, что вилка чистая и плотно прилегает</li> <li>Обратитесь к дилеру</li> </ul>
3	11	Высокая температура зоны пассажира 2	Измерение температуры нагревательного / охлаждающего элемента	<ul style="list-style-type: none"> <li>Повреждение нагревательного / охлаждающего элемента</li> <li>Нагревательный / охлаждающий элемент выше предела рабочей температуры</li> <li>Целостность вилки</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Дайте сиденью остыть до комнатной температуры</li> <li>Убедитесь, что вилка чистая и плотно прилегает</li> <li>Обратитесь к дилеру</li> </ul>
3	12	Высокая температура зоны водителя 2	Измерение температуры нагревательного / охлаждающего элемента	<ul style="list-style-type: none"> <li>Повреждение нагревательного / охлаждающего элемента</li> <li>Нагревательный / охлаждающий элемент выше предела рабочей температуры</li> <li>Целостность вилки</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Дайте сиденью остыть до комнатной температуры</li> <li>Убедитесь, что вилка чистая и плотно прилегает</li> <li>Обратитесь к дилеру</li> </ul>
3	13	Под напряжением 2	Измеренное напряжение входного разъема	<ul style="list-style-type: none"> <li>Низкое напряжение на разъеме сиденья</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте работоспособность системы зарядки и аккумулятора транспортного средства</li> <li>Убедитесь, что главная вилка питания сиденья чистая и плотно прилегает</li> <li>Обратитесь к дилеру</li> </ul>

## ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

### ПРИМЕЧАНИЕ

- Если система работает не так, как ожидается, следует выполнить следующий порядок действий.
- Если температура нагрева или охлаждения становится некомфортной, уменьшите уровень, вращая ручку к положению OFF.

Если транспортное средство находится в движении:

1. Поверните переключатель управления нагревом / охлаждением, подождите две секунды, прежде чем снова включить режим нагрева / охлаждения.

2. Если вы не путешествуете с пассажиром, поверните переключатель управления пассажирской зоной в положение OFF.

Если транспортное средство не двигается, двигатель отключен и батарея полностью заряжена:

1. Проверьте предохранитель жгута проводов сиденья.
  - a. Если предохранитель открыт, замените его на указанную в Таблица 2 позицию по каталогу. Не заменяйте этот предохранитель деталью с более высоким рейтингом.

- b. Если предохранитель продолжает открываться, свяжитесь с дилером.
2. Эксплуатация сиденья.
- a. Поддерживайте питание для вилки сиденья при доступе RIO-ESC к истории кодов событий от контроллера.
  - b. Поскольку сиденье управляет элементами нагрева / охлаждения индивидуально и последовательно, выявление проблемы может потребовать управления только водительской зоной, пассажирской зоной и обоими сразу для проверки проблемы.
3. Запись кодов событий на RIO-ESC .
- a. Они наиболее легко видны при отсоединении RIO-ESC от основания сиденья.
  - b. Смотрите и Рисунок 7 для Таблица 1 получения подробной информации о кодах событий. Несколько событий взаимосвязаны.
  - c. Рекомендуется продолжать следующие шаги независимо от кода события.
4. Визуально проверяй вентиляторы на работу и блокировку.
- a. Не прикасайтесь к лопасти вентилятора. При начале работы и в ее процессе это может привести к телесным повреждениям.
  - b. Не вставляйте предметы в вентилятор. Это может повредить вентилятор и привести к телесным повреждениям при начале работы.
  - c. Оба вентилятора работают, когда любая ручка управления установлена в режим охлаждения выше положения ВЫКЛ. Некоторые события выключают вентиляторы.
  - d. Отключите вентиляторы перед очисткой блокировки. Вентиляторы вращаются с небольшим сопротивлением, когда на них не подается питание.
5. Если вентиляторы повреждены, смотрите раздел РЕМОНТ. Установите вентиляторы и проверьте наличие прокладок разъема перед подключением вилок.
6. Установите обе секции сиденья в положение OFF. Активируйте цикл подачи питания на вилку сиденья.
7. Установите место в режим появления проблемы и просмотрите события.
- a. Это позволит проверить наличие только постоянных событий.
  - b. См. Рисунок 1 для дополнительных действий по устранению неполадок.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

- При проверке контактов разъема на предмет скопления мусора перед вставкой вилки осмотрите поверхности прокладок разъемов, установку прокладок и их подгонку. Не очищайте контакты абразивными средствами или жидкостями, не рекомендованными для контактов из луженой меди, пластика или силиконовой резины.
- Для предотвращения разрядки батареи при устранении неполадок может потребоваться зарядное устройство.
- Обе секции нагрева / охлаждения содержат рядный предохранитель для самостоятельного сброса, который ограничивает условия работы с высокой температурой. Если эти предохранители открыты, они закроются, когда температура вернется к нормальному рабочему уровню. При средней температуре и в затененных условиях может потребоваться 3 минуты на саморазгрузку.
- Энергетический цикл определяется полным отключением питания сиденья. Либо путем удаления и повторного подключения вилки сиденья или путем полного выключения транспортного средства для гарантии отключения питания сиденья.
- Повреждение контроллера или неправильное функционирование является возможной причиной генерации всех кодов событий, оно прямо не указывается в каждой записи. Действия по устранению неисправностей могут потребовать помощи дилера.

## РЕМОНТ

#### ПРИМЕЧАНИЕ

*Перед заменой вентилятора снимите сиденье. Подайте питание на сиденье в режиме охлаждения для визуальной проверки работы вентиляторов, чтобы проверить, какой вентилятор неисправен.*

*Вентилятор водительской зоны устанавливается на вилку без полосатых проводов. Вентилятор пассажирской зоны устанавливается на вилку с полосатыми проводами. При правильной установке вентилятор 1 находится со стороны водительской зоны, а вентилятор 2 — пассажирской.*

1. См. рис. 8.

#### **Замена пассажирского вентилятора.**

#### ПРИМЕЧАНИЕ

*Перед заменой вентилятора снимите сиденье. Подайте питание на сиденье в режиме охлаждения для визуальной проверки работы вентиляторов, чтобы проверить, какой вентилятор неисправен.*

- a. Удалите ремешок пассажирского сиденья и задний винт язычка сиденья (6).
- b. Снимите сиденье. Постарайтесь не тянуть проводку между сиденьем и транспортным средством.
- c. Отсоедините проводку сиденья от транспортного средства.
- d. Снимите винты (5). Сохраните.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Обратите внимание на маршрутизацию проводки в основании сиденья. Отключите вентилятор от жгута проводов сиденья.

- e. Установите новый вентилятор (3) на основание сиденья.
- f. Установите винты (5). Затяните.

Крутящий момент: 0,564–0,79 N·m (5–7 in-lbs)

#### ПРИМЕЧАНИЕ

- Убедитесь, что провода проложены так же как при изначальной установке.
- Замените любые ранее снятые стяжки кабеля (7).

- g. Подключите вентилятор к жгуту проводов сиденья.
- h. Подсоедините проводку сиденья (1) к транспортному средству.
- i. Запустите транспортное средство и включите режим питания аксессуаров.
- j. См. рис. 6. Подайте питание на сиденье в режиме охлаждения, чтобы убедиться, что вентилятор работает.
- k. Установите сиденье. Потяните сиденье вверх и удостоверьтесь в его надежном креплении. См. руководство по техническому обслуживанию.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Выключите транспортное средство до завершения установки на транспортное средство.

- l. Установите задний винт язычка сиденья (6).
  - m. Установите ремешок пассажирского сиденья.
2. См. рис. 8.

#### Замена кожуха водительской зоны в сборе.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Перед заменой кожуха снимите сиденье с транспортного средства и визуально осмотрите кожух на наличие повреждений. Если кожух треснул или сломался так, что поток воздуха может просочиться непосредственно в вентилятор (в обход систем охлаждения), или вентилятор неисправен, замените кожух / сборку вентилятора.

- a. Удалите ремешок пассажирского сиденья и задний винт язычка сиденья.
- b. Снимите сиденье. Постарайтесь не тянуть проводку между сиденьем и транспортным средством.
- c. Отсоедините проводку сиденья (1) от транспортного средства.
- d. Снимите винты (2). Сохраните.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Обратите внимание на маршрутизацию проводки в основании сиденья. Отключите вентилятор от жгута проводов сиденья.

- e. Снимите кожух в сборе (4) с сиденья.
  - f. **Подключите** разъем вентилятора нового кожуха в сборе к жгуту проводов.
  - g. Установите **новый** кожух в сборе (4) к основанию сиденья.
  - h. Установите винты (2). Затяните.
- Крутящий момент: 0,564–0,79 N·m (5–7 in-lbs)

#### ПРИМЕЧАНИЕ

- Сначала установите стороной к водительской зоне, а затем поверните заднюю часть кожуха в правильное положение, убедившись, что жгут проводов удерживается язычком на кожухе.
- Убедитесь, что провода проложены так же как при изначальной установке.
- Замените любые ранее снятые стяжки кабеля (7).
- Не закручивайте чрезмерно эти винты. Это приведет к срыву резьбы на основании сиденья.

- i. Подсоедините проводку сиденья (1) к транспортному средству.
- j. Запустите транспортное средство и включите режим питания аксессуаров.
- k. См. рис. 6. Подайте питание на сиденье в режиме охлаждения (2), чтобы убедиться, что вентилятор работает.
- l. Установите сиденье. После установки сиденья потяните его вверх, чтобы убедиться в его надежном креплении. См. руководство по техническому обслуживанию.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Выключите транспортное средство до завершения установки на транспортное средство.

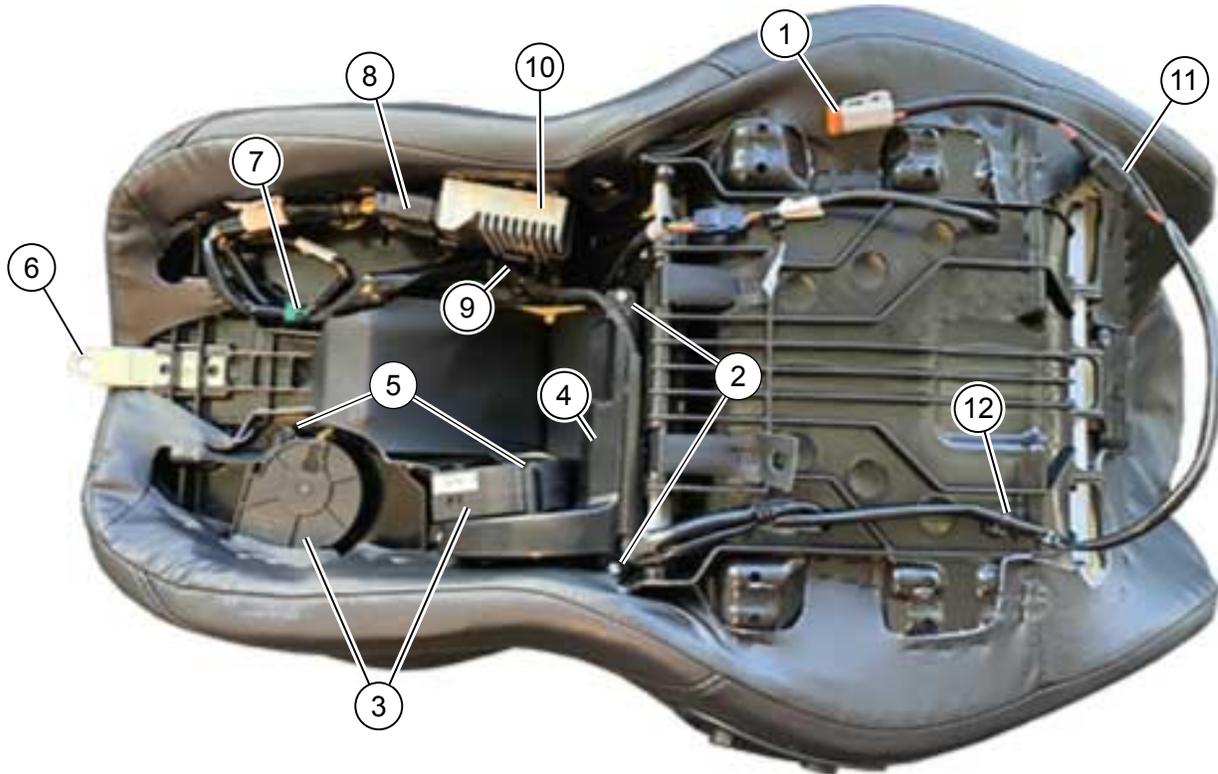
- m. Установите задний винт язычка сиденья (6).
  - n. Установите ремешок пассажирского сиденья.
3. См. Рисунок 10 и Рисунок 8 . Замена RIO-ESC .
- a. Удалите ремешок пассажирского сиденья и задний винт язычка сиденья (6).
  - b. Снимите сиденье. Постарайтесь не тянуть проводку между сиденьем и транспортным средством.
  - c. Отсоедините проводку сиденья (1) от транспортного средства.
  - d. Удалите стяжку кабеля (7) рядом с RIO-ESC (10). Утилизируйте.

- e. Используя плоскую отвертку, осторожно потяните фиксирующий язычок RIO-ESC (9) на основании сиденья, потянув RIO-ESC (10) из его слота в основании сиденья.
- f. Переместите блокировку на разъеме жгута проводов (8) в разблокированное положение.
- g. Твердо нажмите язычок удержания вилки, чтобы отсоединить проводку от RIO-ESC (10).
- h. См. рис. 9. Используя водный раствор изопропилового спирта 50:50, очистите заднюю поверхность RIO-ESC и дайте ей полностью высохнуть, перед тем как прикрепить поролоновый блок.
- i. См. рис. 9. Снимите подложку с поролонового блока (13) и наклейте на заднюю сторону RIO-ESC (10) под светодиодами.
- j. Подсоедините **новый** RIO-ESC (10) к жгуту проводов (8).
- k. Переместите блокировку на разъеме жгута проводов (8) в заблокированное положение.
- l. Вставьте RIO-ESC (10) в паз основания сиденья, пока фиксирующий язычок RIO-ESC (9) на основании сиденья не защелкнется RIO-ESC на месте.
- m. **Прикрепите** новую стяжку кабеля (7) между жгутом проводов (8) и основанием сиденья рядом с RIO-ESC (10).
- n. Подсоедините проводку сиденья (1) к транспортному средству.
- o. Запустите транспортное средство и включите режим питания аксессуаров.
- p. См. рис. 6. Подайте питание на сиденье в режиме охлаждения, чтобы убедиться, что вентилятор работает.
- q. Установите сиденье. После установки сиденья потяните его, чтобы убедиться в надежности крепления. См. руководство по техническому обслуживанию.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

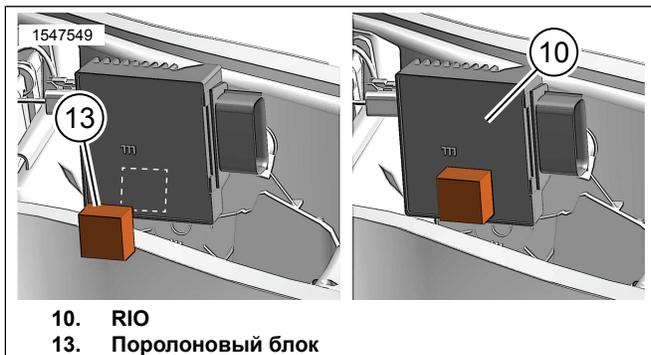
*Выключите транспортное средство до завершения установки на транспортное средство.*

- г. Установите задний винт язычка сиденья.
- с. Установите ремешок пассажирского сиденья.



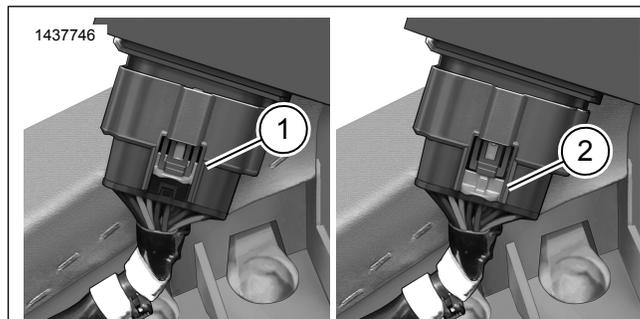
- |                          |   |
|--------------------------|---|
| 1. Жгут проводов сиденья | 7. Стяжка кабеля (3)                      |
| 2. Винт кожуха (3)       | 8. Жгут RIO-ESC                           |
| 3. Вентилятор (2)        | 9. Фиксирующий язычок сиденья RIO-ESC     |
| 4. Кожух                 | 10. RIO-ESC                               |
| 5. Винт вентилятора (4)  | 11. Предохранитель, жгут проводов сиденья |
| 6. Язычок сиденья        | 12. Фиксирующий зажим (3)                 |

Рисунок 8. Сиденье с подогревом / охлаждением



10. RIO  
13. Поролоновый блок

Рисунок 9. Установите поролоновый блок на RIO



1. Заблокировано  
2. Разблокировано

Рисунок 10. Заблокированное / разблокированное положение разъема RIO

## ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

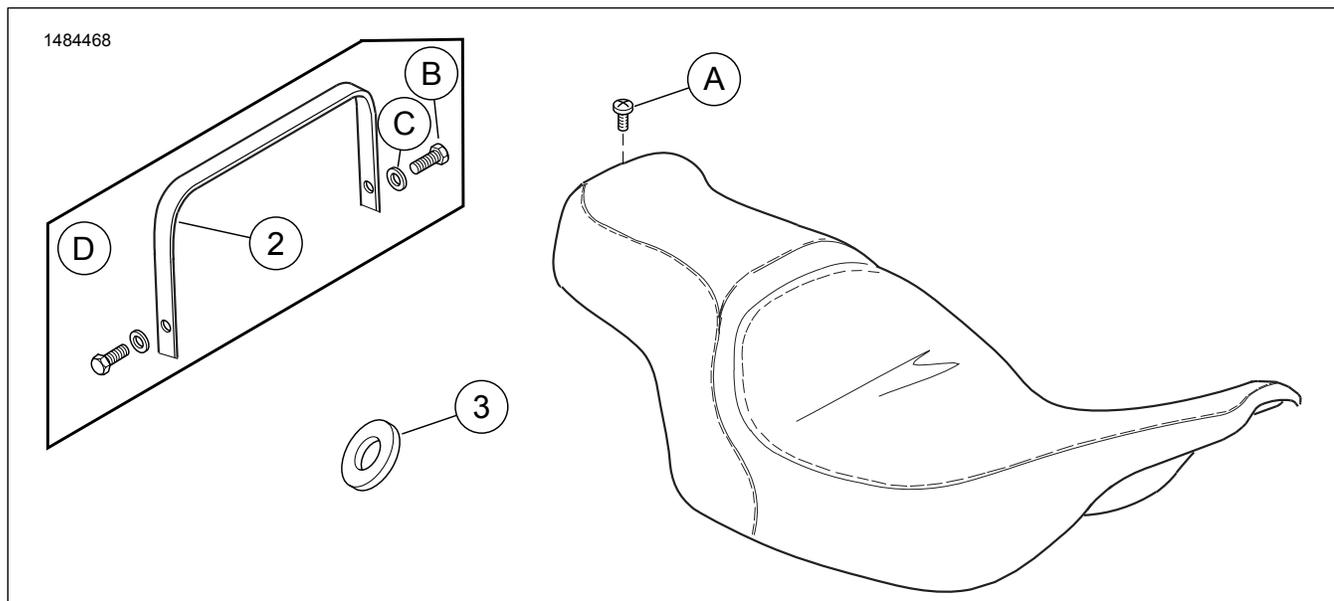


Рисунок 11. Запасные части: Подогреваемое сиденье

Таблица 2. Таблица запасных частей

Позиция	Описание (количество)	Номер запасной части
1	Сиденье (показан обычный вариант)	Не продается отдельно
2	Ременный захват	52400296
3	Проставка (2)	10300256
См. Рисунок 8 для следующих пунктов:		
2	Винт, кожух (3)	10200557
3	Вентилятор (2)	26800204
4	Сборка кожуха	52000488
7	Стяжка кабелей (3)	10006
5	Винт, вентилятор (4)	10201028
10	RIO-ESC	41000740
11	Предохранитель, жгут проводов сиденья	69200293
12	Фиксирующий зажим (3)	10177
13	Поролоновый блок (см. Рисунок 9)	52000635
<b>Упомянутые в тексте, но не включенные в комплект позиции:</b>		
A	Винт с крестообразным шлицем, оригинальное оборудование	2952A
B	Винт ремешка пассажирского сиденья в ОЕ-исполнении (2)	2952A
C	Шайба ремешка пассажирского сиденья в ОЕ-исполнении (2)	6703
D	Конфигурация для моделей 2014 и последующих годов выпуска	