



INSTRUCTIONS

J04402

2020-01-31



KIT DE SELLE CHAUFFANTE

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

52633-08, 52000004A, 52000135, 52000127, 52000177, 52000564, 52000565

Modèles

Pour plus d'informations concernant les accessoires des modèles, consultez le catalogue de vente au détail des P&A ou la section pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (disponible en anglais uniquement).

Exigences d'installation

Si le connecteur du circuit accessoire est déjà utilisé par un autre accessoire (sous la selle) Voir la Figure 4. , un faisceau d'adaptateur de circuit commuté (no de pièce 70264-94A) sera nécessaire.

Modèles 2014 à 2016 : Il est nécessaire d'acheter séparément le faisceau d'extension (n° de pièce 69200722) pour repérer le connecteur du circuit accessoire.

Modèles 2017 et ultérieurs : Il est nécessaire d'acheter séparément le faisceau d'extension (n° de pièce 69201599) pour repérer le connecteur du circuit accessoire.

Surcharge électrique

AVIS

Il est possible de surcharger le système de charge du véhicule en ajoutant trop d'accessoires électriques. Si les accessoires électriques combinés consomment, à tout moment, plus de courant électrique que le système de charge du véhicule peut produire, la consommation électrique peut décharger la batterie et causer des dommages au système électrique du véhicule. (00211d)

▲ AVERTISSEMENT

Lorsque vous installez un accessoire électrique, assurez-vous de ne jamais dépasser l'intensité électrique maximale du fusible ou du disjoncteur qui protège le circuit affecté par la modification. Si vous dépassez l'intensité maximale, cela pourrait conduire à des défaillances électriques, qui pourraient entraîner la mort ou des blessures graves. (00310a)

La selle chauffante nécessite jusqu'à **4.2 ampères** de courant du système électrique.

Contenu du kit

Consultez Figure 7 et Tableau 1 pour connaître le contenu du kit.

RETRAIT

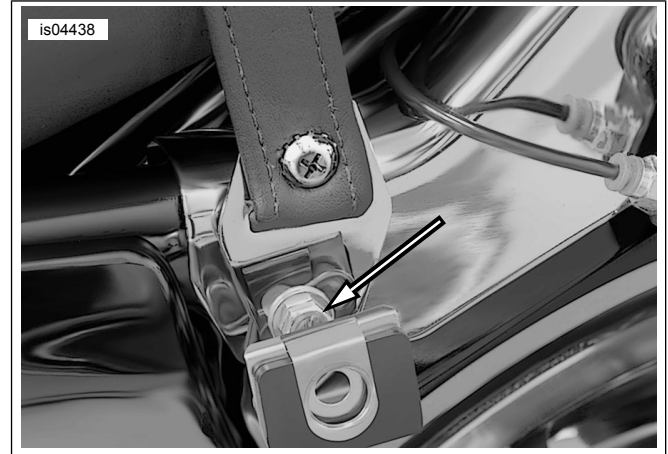


Figure 1. Retrait de la sangle de maintien du passager (modèle 2008 en exemple)

REMARQUE

Lorsque vous effectuez les procédures suivantes, évitez d'égratigner les surfaces peintes avec les outils ou les languettes métalliques de la selle.

Retrait de la sangle de maintien : Modèles 2013 et antérieurs

1. Consultez le Manuel du propriétaire. Retirez les sacoches. Conserver le matériel de fixation pour l'installation.

2. **REMARQUE**

Avant de retirer les boulons de fixation du support de montage de la sacoche, notez l'orientation de montage des supports.

Consultez Figure 1 . Retirez le boulon et la rondelle du support avant **gauche** de la sacoche pour retirer le support et déconnecter la sangle de maintien qui est installée.

3. Utilisez le boulon et la rondelle pour installer le support de montage de la sacoche dans le sens d'origine. Serrez le boulon suffisamment pour maintenir le support en place. Ne pas trop serrer.

4. Retirez le boulon et la rondelle du support avant **droit** de la sacoche. Retirez et mettez à l'écart la sangle de maintien.

5. Installez le support dans le sens original. Serrez le boulon suffisamment pour maintenir le support en place. Ne pas trop serrer.

Retrait de la sangle de maintien : Modèles 2014 et ultérieurs

1. Consultez Figure 7 . Retirez la vis (D), la rondelle (E) et l'extrémité de la sangle de maintien. Conserver le matériel de fixation pour l'installation ultérieure.
2. Répétez l'étape précédente de l'autre côté.

Retrait de la selle

1. **Modèles Tour-Pak®** : Ouvrez le couvercle du Tour-Pak. Soulevez la plaquette avant pour accéder à la fixation de la selle.
2. Consultez Figure 7 . Retirez la vis cruciforme à rondelle d'arrêt (A) à l'arrière de la selle actuellement installée. Tirer la selle vers l'arrière pour l'enlever. Conservez la vis
3. **Bandes de garde-boue** : enlevez les bandes de garniture de garde-boue.
 - a. Recouvrir la pointe d'un tournevis ordinaire d'un morceau de ruban adhésif pour protéger les surfaces chromées et peintes.
 - b. Consultez Figure 2 . Insérer la pointe du tournevis entre l'encadrement chromé et la bande de garniture en caoutchouc.
 - c. Soulevez l'encadrement. Tirez l'encadrement vers le haut en l'éloignant de la bande de garniture en caoutchouc.
 - d. À partir d'une des extrémités, détacher la bande de garniture en caoutchouc du garde-boue.
 - e. Nettoyer avec un mélange à 50/50 d'alcool isopropylique et d'eau distillée.

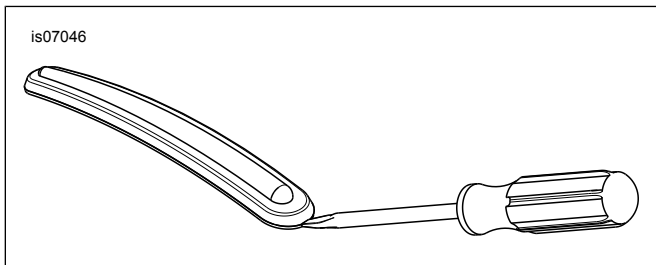


Figure 2. Retirer la bande de garniture de garde-boue

POSE

Installation de la nouvelle selle et sangle de maintien

REMARQUE

L'installation d'une sangle de maintien n'est pas nécessaire pour les modèles dotés d'un rail de maintien.

Modèles 2013 et antérieurs : La sangle de maintien est installée avant la selle. Modèles 2014 et ultérieurs : La sangle de maintien est installée après la selle.

1. **Modèles 2014 et ultérieurs** : Passez à l'étape 3. **Modèles 2013 et antérieurs** : Voir la Figure 3. Retirez les deux écrous hexagonaux (2) des goujons près de l'avant du garde-boue arrière.
2. Installez la **nouvelle** sangle de maintien (1) sur les goujons comme illustré en utilisant les deux trous les plus éloignés sur les sangles dotées de plusieurs trous. Fixez la sangle de maintien aux goujons à l'aide d'écrous. Serrer.
Couple : 6,8–10,8 N·m (5–8 ft-lbs)

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel du véhicule, ce qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves, débranchez le câble négatif (-) de la batterie avant d'entreprendre toute autre manipulation. (00048a)

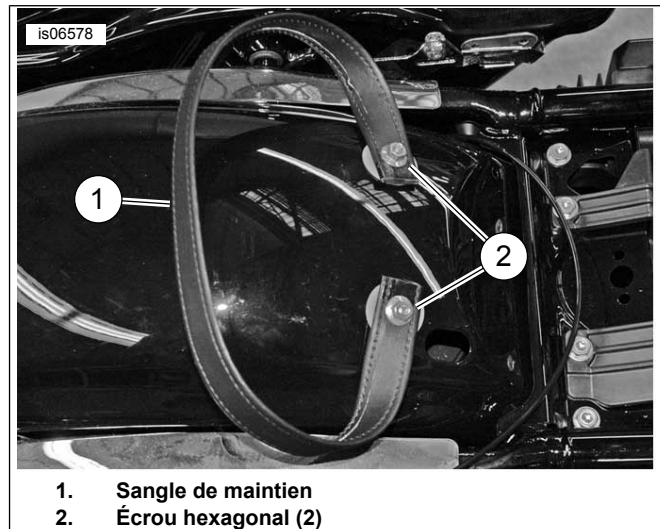
3. Suivez les instructions du manuel du propriétaire pour retirer le câble négatif (-) de la batterie.

REMARQUE

Modèles 2014-2016 : L'installation du kit 69200722 est nécessaire pour situer le connecteur du circuit accessoire sous la selle.

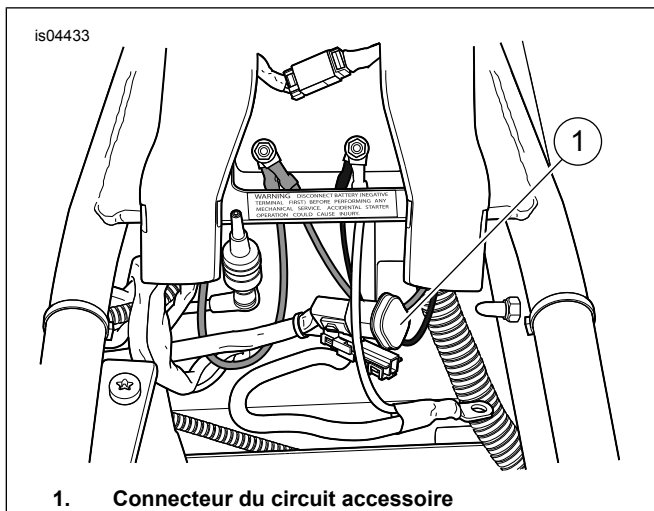
Modèles 2017 et ultérieurs : L'installation du kit 69201599 est nécessaire pour situer le connecteur du circuit accessoire sous la selle.

4. Consultez Figure 4 . Identifiez et retirez la prise du connecteur du circuit accessoire (1) devant la batterie.



1. Sangle de maintien
2. Écrou hexagonal (2)

Figure 3. Installation de la sangle de maintien



1. Connecteur du circuit accessoire

Figure 4. Connecteur du circuit accessoire

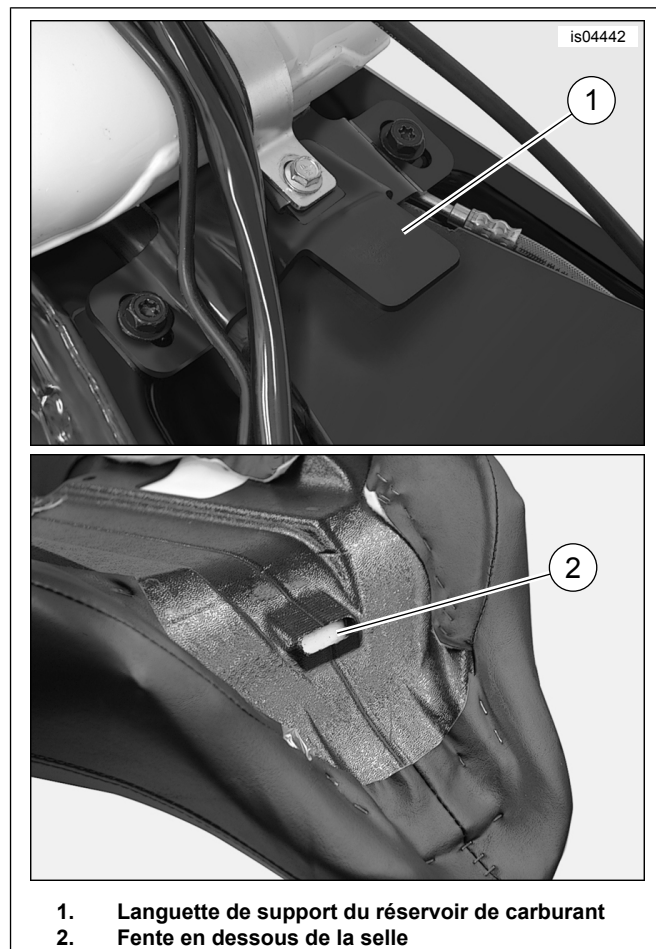
5. Situez le connecteur de selle chauffante sur le côté de la nouvelle selle.

REMARQUE

Modèles 2014-2016 : Si un autre accessoire utilise déjà le connecteur du circuit accessoire, utilisez un faisceau d'adaptateur commuté (no de pièce 70264-94A, vendu séparément) à titre d'adaptateur en « Y ».

Modèles 2017 et ultérieurs : Si le connecteur du circuit est déjà utilisé par un autre accessoire, utilisez un faisceau d'adaptateur de circuit commuté (no de pièce 69201706, offert séparément à titre d'adaptateur en « Y »).

6. Connectez le connecteur de selle chauffante au connecteur de circuit accessoire (1).
7. Consultez le Manuel du propriétaire. Branchez le câble négatif (-) de la batterie.
8. Faites courir le câble dans l'espace sous la selle afin qu'il ne se fasse pas écraser une fois la selle installée.
9. Consultez Figure 5 . S'il est déjà installé, faites glisser l'arrière de la selle à travers la sangle de maintien, depuis l'arrière, jusqu'à ce que la fente (2) sur le dessous avant de la selle soit derrière la languette de montage (1) de la selle sur le support arrière du réservoir de carburant.



1. Languette de support du réservoir de carburant
2. Fente en dessous de la selle

Figure 5. Fixation avant de selle

10. Appuyer sur la selle vers le bas, sur la poutre du cadre. Faites glisser la selle vers l'avant de la motocyclette jusqu'à ce que la languette de support du réservoir de carburant s'engage complètement dans la fente sous la selle.
11. Fixez la selle sur le garde-boue arrière en utilisant la vis cruciforme (avec contre-écrou) retirée lors du retrait de la selle. Serrer.
Couple : 5,4–8,1 N·m (4–6 ft-lbs)
12. Consultez le manuel d'entretien. Installez la selle. Après son installation, tirez sur la selle pour vous assurer qu'elle est bien fixée.
13. **Modèles 2014 et ultérieurs :** Installez la sangle de maintien.
 - a. Installez l'extrémité de la sangle de maintien dans la fente du support de la sangle. Aligner le trou de la sangle de maintien avec le trou du support.
 - b. Consultez Figure 7 . Installer la vis (D) et la rondelle (E) de la sangle de maintien. Serrer.
Couple : 5,4–8,1 N·m (4,0–6,0 ft-lbs)
 - c. Répéter les étapes pour l'autre côté.

REMARQUE

L'insert en caoutchouc moulé au bas des sacoches doit s'ajuster correctement aux rails inférieurs du support de la sacoche.

14. Si retirées, installer les sacoches sur la motocyclette selon les instructions du manuel du propriétaire. Fixer à l'aide des goujons à tête et des rondelles plates d'origine.
15. Serrer les boulons de fixation de la sacoche avant. Serrer.
Couple : 7–11 N·m (62,0–97,4 in-lbs)

FUNCTIONNEMENT

REMARQUE

Le commutateur accessoire est un interrupteur à bascule situé dans le panneau de commutation du carénage intérieur.

1. Avec l'interrupteur d'allumage réglé sur IGNITION (Contact) ou sur ACCESS ouvrez le circuit de selle chauffante en faisant basculer le commutateur de OFF (Fermé) à ON (Allumé).
2. Deux commutateurs sur le côté de la selle contrôlent indépendamment le chauffage pour le passager et le conducteur. Le commutateur avant contrôle la zone du conducteur alors que le commutateur arrière contrôle la zone du passager.

- En position centrale, le chauffage de la selle est ÉTEINT.
- Le fait d'appuyer sur la partie inférieure du commutateur vers la selle DÉMARRE le chauffage en mode FAIBLE INTENSITÉ.

PIÈCES DE RECHANGE

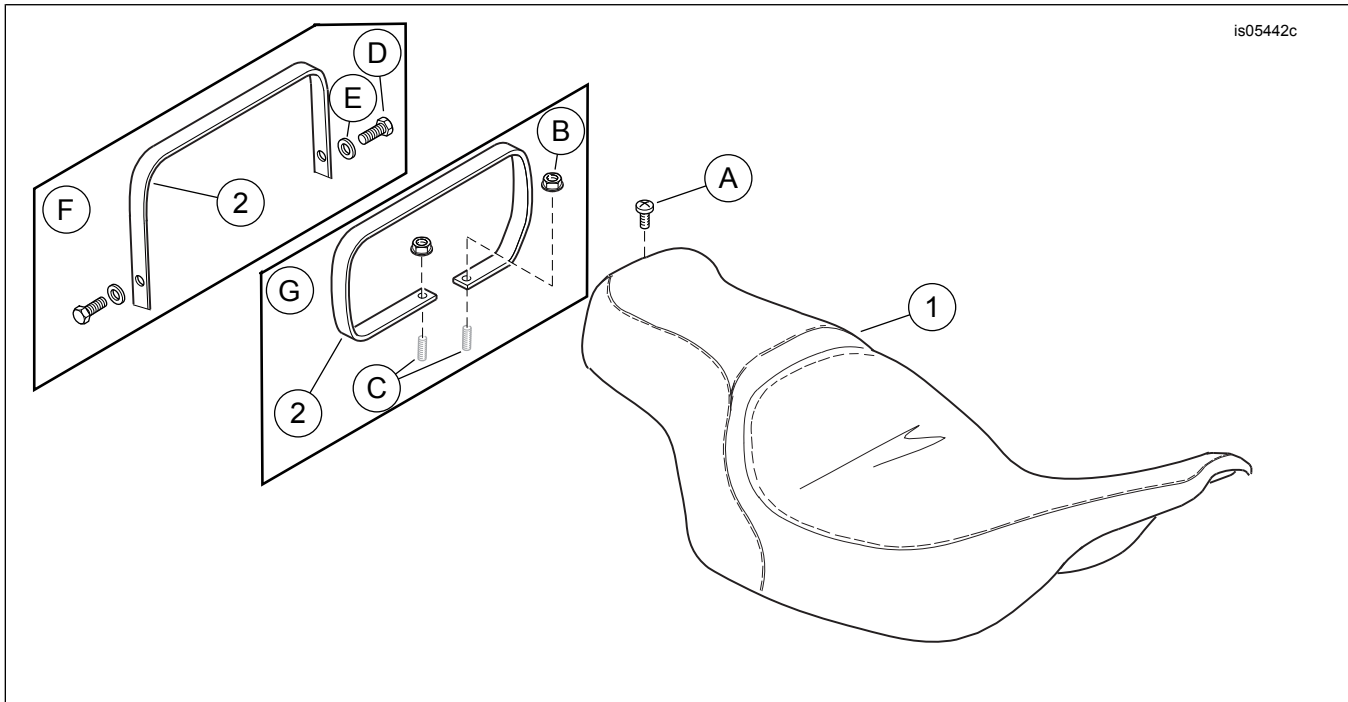


Figure 7. Pièces de rechange : Selle chauffante

- Le fait d'appuyer sur la partie supérieure du commutateur vers la selle DÉMARRE le chauffage en mode FORTE INTENSITÉ.

REMARQUE

Si le commutateur d'accessoire est allumé et qu'un commutateur à bascule est réglé sur les modes FAIBLE INTENSITÉ ou FORTE INTENSITÉ lorsque la motocyclette n'est pas en marche, la selle commencera à chauffer lorsque le commutateur d'allumage est réglé sur IGNITION ou ACCESS.

Le fait de laisser une chaufferette de selle allumée lorsque le moteur est éteint ou fonctionne à vitesse réduite peut rapidement décharger la batterie du véhicule, ce qui risque de subséquemment empêcher le démarrage et endommager le système électrique..

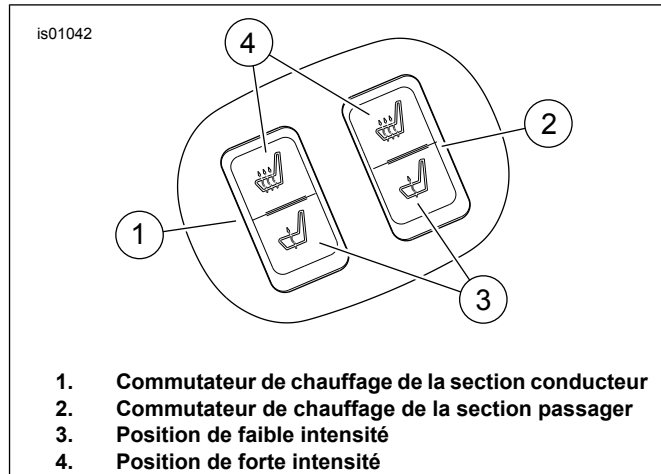


Figure 6. Commutateurs de chauffage de selle

Tableau 1. Tableau des pièces de rechange

Article	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Selle (motif ordinaire montré)	Non vendu séparément
2	Sangle de maintien (kit 52633-08)	51188-86
	Sangle de maintien (kits 52000004A, 52000177, 52000564 et 52000565)	52400005
	Sangle de maintien (kits 52000127 et 52000135)	52400015
Éléments mentionnés dans le texte, mais non inclus dans le kit :		
A	Vis à tête étoilée d'origine	2952A
B	Écrou à embase (2) d'origine	7499
C	Goujon (2) d'origine	Non vendu séparément
D	Vis de sangle de maintien d'origine (2)	2952A
E	Rondelle de sangle de maintien d'origine (2)	6703
F	Configuration pour modèles 2014 et ultérieurs	
G	Configuration pour modèles 2013 et antérieurs	