



KIT SADEL BERPEMANAS

UMUM

Nomor Kit

52633-08, 52000004A, 52000135, 52000127, 52000177, 52000564, 52000565

Model

Untuk informasi kesesuaian model, lihat Katalog Retail P&A atau bagian Komponen dan Aksesori di www.harley-davidson.com (hanya tersedia dalam Bahasa Inggris).

Persyaratan Pemasangan

Jika aksesori lain sudah menggunakan konektor rangkaian aksesori (di bawah sadel, Lihat Gambar 4.), maka diperlukan Harness Adaptor Sirkuit Bersakelar (nomor komponen 70264-94A).

Model 2014-2016: Diperlukan pembelian terpisah untuk perpanjangan harness (No. Komponen 69200722) guna mencapai konektor sirkuit aksesori.

Model 2017 dan setelahnya: Diperlukan pembelian terpisah untuk perpanjangan harness (No. Komponen 69201599) guna mencapai konektor sirkuit aksesori.

Kelebihan Muatan Kelistrikan

PEMBERITAHUAN

Menambahkan terlalu banyak aksesori listrik dapat membebani sistem pengisian daya kendaraan Anda. Jika gabungan aksesori elektrik yang beroperasi bersamaan menggunakan arus listrik yang lebih besar daripada yang dapat dihasilkan oleh sistem pengisian daya kendaraan, konsumsi listrik tersebut dapat menghabiskan daya baterai dan menyebabkan kerusakan pada sistem kelistrikan kendaraan. (00211d)

⚠ PERINGATAN

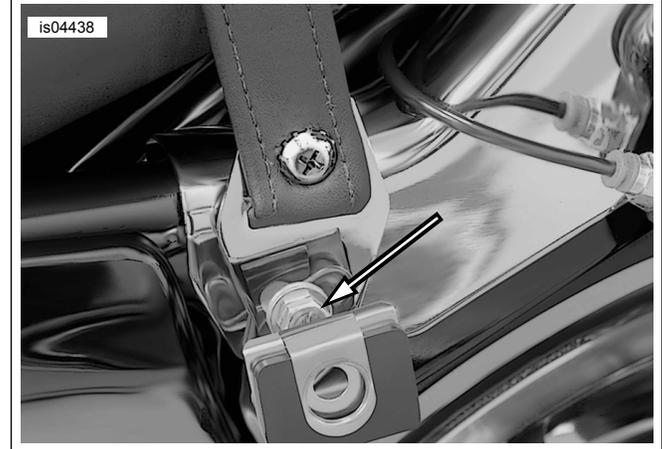
Saat memasang setiap aksesori kelistrikan, pastikan tidak melebihi nilai ampere maksimum pada sekering agar dapat melindungi sirkuit yang sedang diperbaiki. Jika menggunakan ampere maksimum di luar batas yang ditetapkan, kegagalan kelistrikan akan terjadi, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera parah. (00310a)

Sadel Berpemanas memerlukan arus listrik hingga **4,2 Amp** dari sistem kelistrikan.

Isi Kit

Lihat Gambar 7 dan Tabel 1 untuk isi kit.

PELEPASAN



Gambar 1. Pelepasan Tali Pegangan Penumpang (Menampilkan 2008)

CATATAN

Ketika melakukan prosedur berikut, hindari menggosok permukaan bercat dengan alat atau tab sadel logam.

Pelepasan Tali Pegangan: Model 2013 ke Bawah

1. Baca manual pemilik. Lepas tas kargo. Simpan semua perangkat untuk pemasangan.

2. **CATATAN**

Sebelum melepaskan baut yang menahan braket pemasangan tas sadel, perhatikan arah pemasangan dari braket pemasangan tas sadel.

Lihat Gambar 1 . Lepaskan baut dan cincin yang menahan braket pemasangan tas sadel arah depan **sisi kiri** untuk melepas braket dan mencopot tali pegangan penumpang yang sedang terpasang.

3. Gunakan baut dan cincin tersebut untuk merakit braket pemasangan tas sadel ke kendaraan dengan arah yang sama seperti yang dilepas. Pasang baut hingga kencang untuk menahan braket. Jangan kencangkan sepenuhnya.

4. Lepaskan baut dan cincin yang menahan braket pemasangan tas sadel arah depan **sisi kanan** . Lepaskan dan sisihkan tali pegangan.

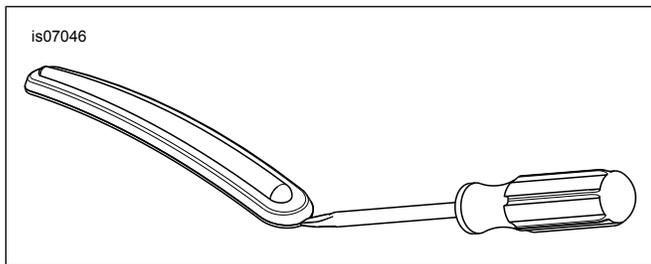
5. Rakitlah braket ke kendaraan dalam arah yang sama seperti yang dilepas. Pasang baut hingga kencang untuk menahan braket. Jangan kencangkan sepenuhnya.

Pelepasan Tali Pegangan: Model 2014 ke Atas

1. Lihat Gambar 7 . Lepaskan sekrup (D), cincin (E), dan ujung tali pegangan. Simpan perangkat itu untuk pemasangan.
2. Ulangi langkah sebelumnya di sisi sebaliknya.

Pelepasan Jok

1. **Model Tour-Pak®:** Buka penutup Tour-Pak. Angkat bantalan depan untuk mengakses dudukan sadel.
2. Lihat Gambar 7 . Lepaskan sekrup kepala Phillips dengan cincin pengunci (A) dari bagian belakang sadel yang sedang terpasang. Tarik sadel ke belakang untuk melepaskan sadel. Simpan sekrup itu
3. **Setrip Sepatbor:** Lepaskan setrip trim sepatbor:
 - a. Tutup ujung obeng biasa dengan selotip untuk melindungi krom dan permukaan yang dicat.
 - b. Lihat Gambar 2 . Masukkan ujung obeng antara bezel krom dan setrip trim karet.
 - c. Cungkil bezel. Tarik ke atas dan menjauh dari setrip trim karet.
 - d. Mulai dari kedua ujungnya, kelupas setrip karet trim dari sepatbor.
 - e. Bersihkan dengan campuran 50 persen alkohol isopropil dan 50 persen air suling.



Gambar 2. Lepaskan Setrip Trim Sepatbor

PEMASANGAN

Pemasangan Sadel dan Tali Pegangan Baru

CATATAN

Model dengan gagang pegangan tidak memerlukan pemasangan tali pegangan.

Model 2013 dan sebelumnya: Tali pegangan dipasang sebelum sadel. Model 2014 dan seterusnya: Tali pegangan dipasang setelah sadel.

1. **Model 2014 dan Seterusnya:** Lanjutkan ke langkah 3. **Model 2013 dan Sebelumnya:** Lihat Gambar 3. Lepaskan dua mur heksagon (2) dari stud di dekat sisi depan dari sepatbor belakang.

2. Pasang tali pegangan baru (1) pada stud seperti ditampilkan dengan menggunakan dua lubang paling luar pada tali yang memiliki banyak lubang. Kencangkan tali pegangan penumpang ke stud dengan menggunakan mur. Kencangkan.

Torque: 6,8–10,8 N·m (5–8 ft-lbs)

▲ PERINGATAN

Untuk mencegah sepeda motor menyala tiba-tiba, yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah, lepaskan kabel baterai negatif (-) sebelum melakukan tindakan. (00048a)

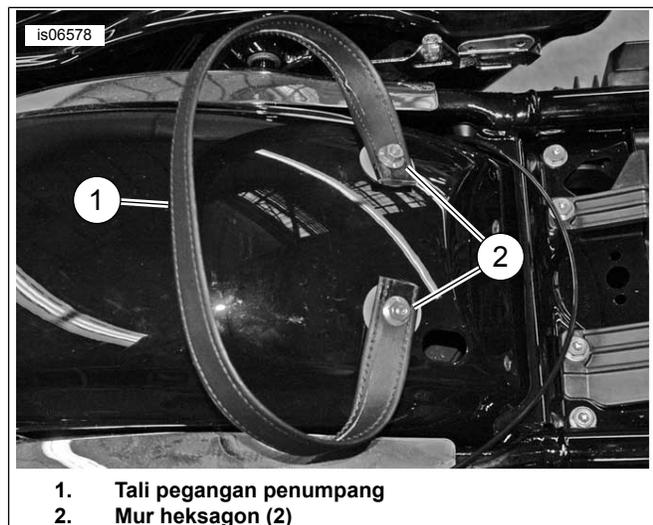
3. Ikuti petunjuk pada manual pemilik untuk melepaskan kabel baterai negatif (-) dari baterai.

CATATAN

Model 2014-2016: Pemasangan Kit 69200722 diperlukan untuk menemukan konektor sirkuit aksesori di bawah sadel.

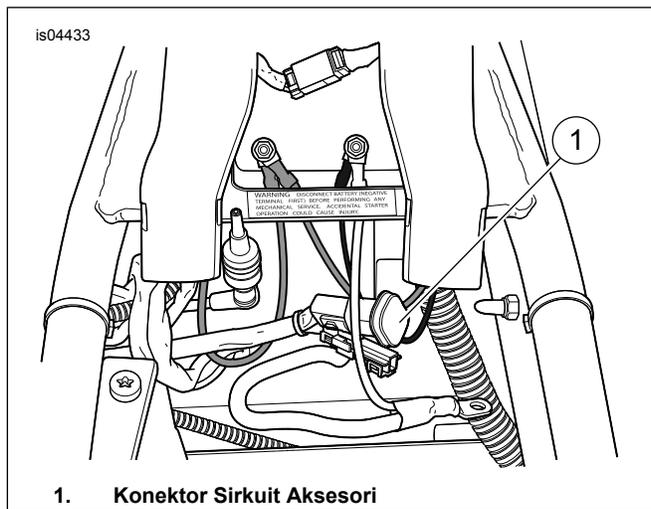
Model 2017 dan seterusnya: Pemasangan Kit 69201599 diperlukan untuk menemukan konektor sirkuit aksesori di bawah sadel.

4. Lihat Gambar 4 . Identifikasi dan lepaskan steker dari konektor sirkuit aksesori (1) di depan baterai.



1. Tali pegangan penumpang
2. Mur heksagon (2)

Gambar 3. Pemasangan Tali Pegangan



1. Konektor Sirkuit Aksesori

Gambar 4. Konektor Sirkuit Aksesori

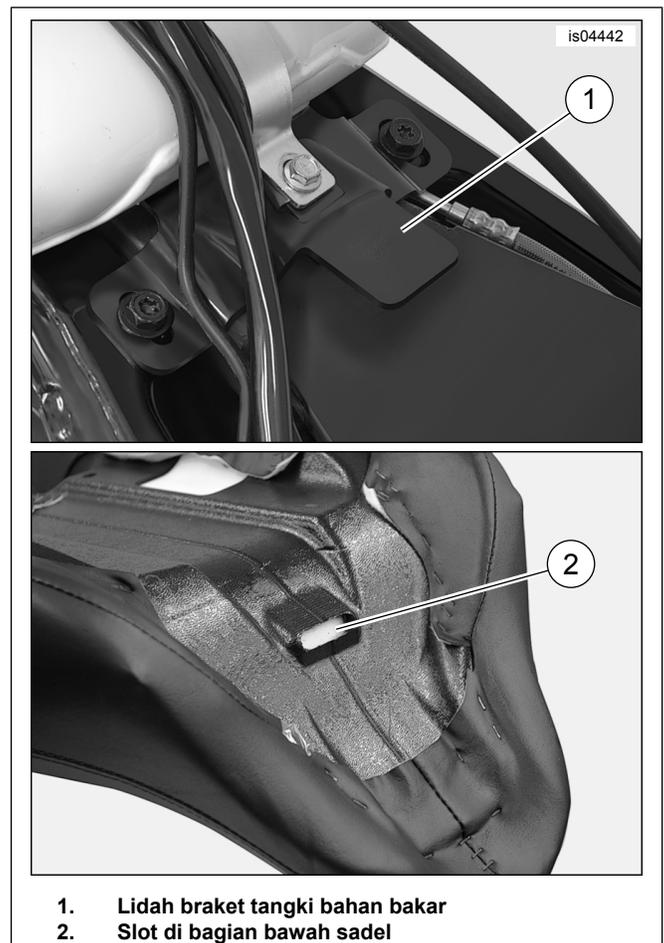
5. Temukan konektor sadel berpemanas di bagian bawah sadel **baru** .

CATATAN

Model 2014-2016: Jika aksesori lain sedang menggunakan konektor sirkuit aksesori, gunakan Harness Adaptor Sirkuit Bersakelar (nomor komponen 70264-94A, tersedia secara terpisah) sebagai adaptor "Y".

Model 2017 dan setelahnya: Jika aksesori lainnya telah menggunakan konektor sirkuit aksesori, gunakan Harness Adaptor Sirkuit Bersakelar (nomor komponen 69201706, tersedia secara terpisah) sebagai adaptor "Y".

6. Sambungkan konektor sadel berpemanas ke konektor sirkuit aksesori (1).
7. Baca manual pemilik. Lepaskan kabel baterai negatif (-).
8. Arahkan kabel ke dalam ruang di bawah sadel sehingga kabel tidak akan berkerut ketika sadel dipasang.
9. Lihat Gambar 5 . Jika telah terpasang, geser bagian belakang sadel melalui tali pegangan, dari depan, hingga slot (2) di depan bawah sadel berada di lidah dudukan sadel (1) pada braket belakang tangki bahan bakar.



1. Lidah braket tangki bahan bakar
2. Slot di bagian bawah sadel

Gambar 5. Dudukan Sadel Depan

10. Tekan sadel ke bawah ke punggung rangka. Geser sadel ke depan sepeda motor sampai lidah braket tangki bahan bakar sepenuhnya masuk ke slot di bawah sadel.
11. Kencangkan sadel ke sepatbor belakang dengan menggunakan sekrop kepala Phillips (dengan cincin pengunci) yang dilepaskan dalam Pelepasan Sadel. Kencangkan.
Torque: 5,4–8,1 N·m (4–6 ft-lbs)
12. Lihat manual servis. Pasang jok. Setelah memasang jok, pastikan jok terpasang kencang dengan menariknya ke atas.
13. **Model 2014 dan setelahnya:** Pasang tali pegangan.
 - a. Pasang ujung tali pegangan ke dalam slot braket tali pegangan. Sejajarkan lubang tali pegangan dengan lubang braket.
 - b. Lihat Gambar 7 . Pasang sekrop tali pegangan (D) dan cincin (E). Kencangkan.
Torque: 5,4–8,1 N·m (4,0–6,0 ft-lbs)
 - c. Ulangi langkah-langkah tersebut untuk sisi berlawanan.

CATATAN

Sisipan karet yang dibentuk di bagian bawah tas kargo harus pas di rel pendukung bagian bawah tas kargo.

14. Jika tas kargo dilepas, pasang di sepeda motor dengan mengikuti instruksi dalam buku manual pemilik. Kencangkan dengan bail head stud dan cincin pengunci datar.

15. Kencangkan baut dudukan tas kargo ke depan. Kencangkan.

Torque: 7–11 N·m (62,0–97,4 in-lbs)

PENGOPERASIAN

CATATAN

Sakelar aksesori adalah sakelar anguk yang ada di panel sakelar fairing bagian dalam.

1. Dengan sakelar ignisi/kunci di posisi IGNISI atau AKSES, buka sirkuit ke sadel berpemanas dengan mengubah sakelar aksesori dari MATI ke HIDUP.
2. Dua sakelar di sisi sadel mengontrol area pemanas pengendara dan penumpang secara independen. Sakelar maju mengontrol area pengendara, dan mundur mengontrol area penumpang.

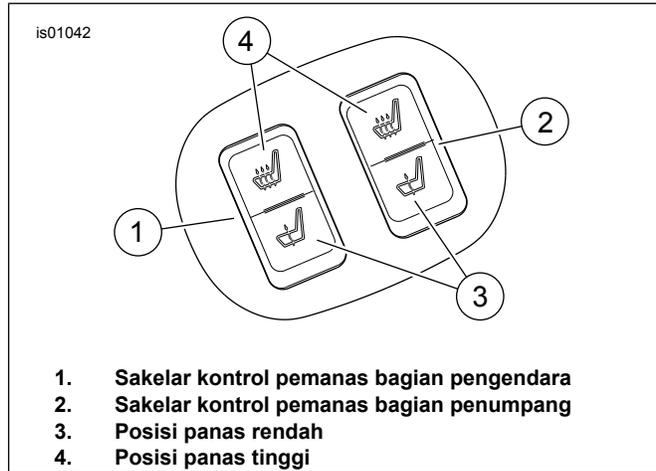
- Di posisi tengah, panas ke area sadel adalah MATI.
- Menekan bagian bawah sakelar ke arah sadel akan mengubah panas di area tersebut menjadi HIDUP pada pengaturan RENDAH.

- Menekan bagian atas saklar ke arah sadel mengubah panas di area itu menjadi HIDUP pada pengaturan TINGGI.

CATATAN

Jika sakelar aksesori dibiarkan HIDUP dan sakelar anguk pemanas sadel dibiarkan dalam posisi RENDAH atau TINGGI ketika sepeda motor dimatikan, sadel akan mulai memanaskan ketika sakelar ignisi/kunci diputar ke posisi IGNISI atau AKSES.

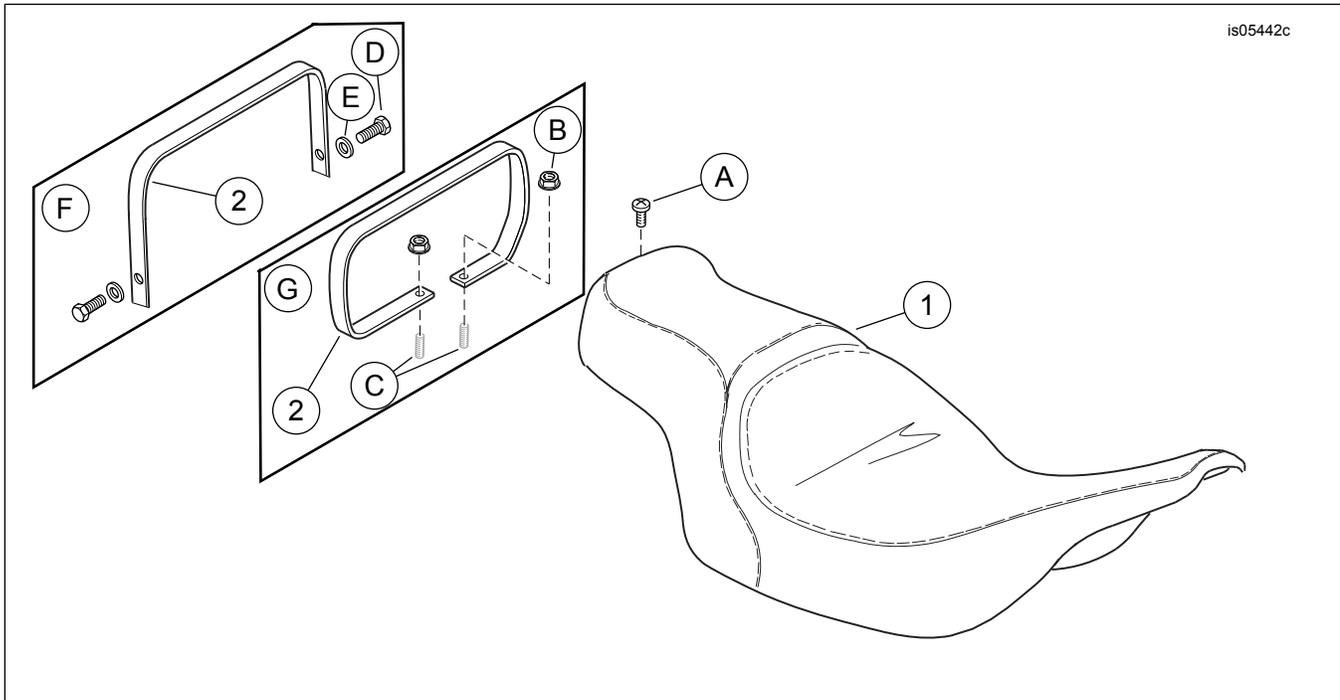
Pemanas sadel yang beroperasi saat mesin sepeda motor dimatikan atau berjalan di bawah kecepatan operasi normal dapat dengan cepat menguras baterai kendaraan, yang dapat menyebabkan kegagalan lanjutan untuk menghidupkan kendaraan, dan dapat merusak sistem kelistrikan.



1. Sakelar kontrol pemanas bagian pengendara
2. Sakelar kontrol pemanas bagian penumpang
3. Posisi panas rendah
4. Posisi panas tinggi

Gambar 6. Sakelar Kontrol Pemanas Sadel

KOMPONEN SERVIS



Gambar 7. Komponen Servis: Jok Berpemanas

Tabel 1. Tabel Komponen Servis

Item	Deskripsi (Jumlah)	Nomor Komponen
1	Sadel (pola polos ditampilkan)	Tidak dijual terpisah
2	Tali pegangan (Kit 52633-08)	51188-86
	Tali pegangan (Kit 52000004A, 52000177, 52000564, dan 52000565)	52400005
	Tali pegangan (Kit 52000127 dan 52000135)	52400015
Item yang disebutkan dalam teks, tetapi tidak disertakan dalam kit:		
A	Sekrup Phillips Kepala Bulat Komponen Orisinal (OE)	2952A
B	Mur flensa OE (2)	7499
C	Stud OE (2)	Tidak dijual terpisah
D	Sekrup tali pegangan OE (2)	2952A
E	Cincin tali pegangan OE (2)	6703
F	Konfigurasi model 2014 dan setelahnya	
G	Konfigurasi model 2013 dan sebelumnya	