



열선 시트 키트

일반

키트 번호

52633-08, 52000004A, 52000135, 52000127, 52000177, 52000564, 52000565

모델

모델 부속품 정보는 P&A 리테일 카탈로그 또는 www.harley-davidson.com(영문만 제공)의 Parts and Accessories 섹션을 참조하세요.

설치 요구 사항

다른 액세서리가 이미 액세서리 회로 커넥터(시트 아래, 그림 4 참조.)를 사용하고 있는 경우, 스위치 회로 어댑터 하네스(부품 번호 70264-94A)가 필요합니다.

2014-2016 모델: 액세서리 회로 커넥터를 찾기 위해, 하네스 연장(부품 번호 69200722)를 별도로 구매해야 합니다.

2017 이후 모델: 액세서리 회로 커넥터를 찾기 위해, 하네스 연장(부품 번호 69201599)를 별도로 구매해야 합니다.

전기 과부하

공지

너무 많은 전기 액세서리를 추가하여 차량의 충전 시스템에 과부하가 걸릴 수 있습니다. 전기 액세서리가 소비하는 전체 전력량이 모터사이클의 충전 시스템에서 생산할 수 있는 전기의 양을 초과할 경우 과도한 전기 소비로 배터리가 방전되어 모터사이클의 전기 시스템이 손상될 수 있습니다. (00211d)

⚠ 주의사항

전기 액세서리를 장착할 때는 수정되는 해당 회로를 보호하는 퓨즈나 회로 차단기의 최대 암페어 등급을 초과하지 않도록 주의하십시오. 최대 암페어 값을 초과하면 전기적 장애가 유발되어 사망이나 심각한 부상으로 이어질 수 있습니다. (00310a)

열선 시트는 전기 시스템에서 최대 4.2A 전류를 필요로 합니다.

키트 내용물

키트 내용은 그림 7 및 표 1 을(를) 참조하십시오.

제거

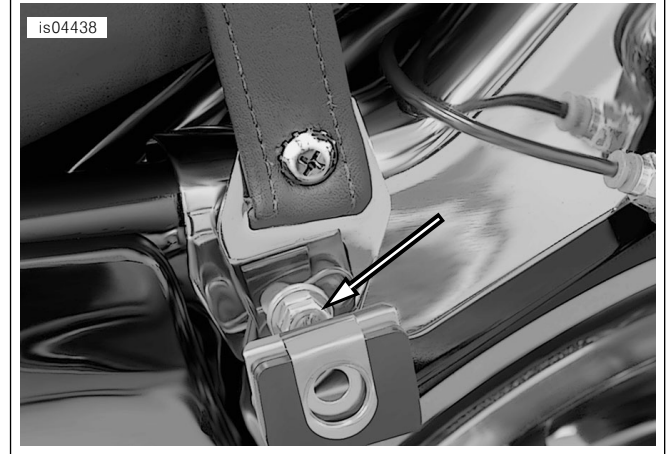


그림 1. 동승자 그랩 스트랩 제거(2008년 모델 표시)

주의사항

다음 절차를 수행할 때는 도구나 금속 시트 탭으로 도장된 표면을 긁지 않도록 유의하십시오.

그랩 스트랩 제거: 2013년식 이전 모델

1. 사용자 설명서를 참조하십시오. 새들백을 제거하십시오. 설치를 위해 장치를 보관하십시오.

2. 주의사항

새들백 장착 브래킷 부착 볼트를 제거하기 전에, 새들백 장착 브래킷의 장착 방향을 기록하십시오.

그림 1 을(를) 참조하세요. 왼쪽 전방 새들백 장착 브래킷 부착 볼트와 와셔를 제거하여 브래킷을 제거하고 현재 설치된 동승자 그랩 스트랩을 분리합니다.

3. 볼트와 와셔를 사용하여 제거한 것과 동일한 방향으로 새들백 장착 브래킷을 모터사이클에 조립합니다. 브래킷을 제자리에 고정할 수 있을 정도로 볼트를 조이십시오. 완전히 조이지 마십시오.

4. 오른쪽 전방 새들백 장착 브래킷 부착 볼트와 와셔를 제거합니다. 그랩 스트랩을 제거하고 폐기합니다.

5. 제거된 것과 동일한 방향으로 브래킷을 차량에 조립합니다. 브래킷을 제자리에 고정할 수 있을 정도로 볼트를 조이십시오. 완전히 조이지 마십시오.

그랩 스트랩 제거: 2014년식 이후 모델

1. 그림 7 을(를) 참조하세요. 나사(D), 와셔(E) 및 그랩 스트랩 끝을 제거합니다. 설치를 위해 장치를 보관하십시오.

2. 반대쪽에서 이전 단계를 반복합니다.

시트 제거

1. **Tour-Pak® 모델:** Tour-Pak 뚜껑을 엽니다. 전면 패드를 들어 올려 시트 장착 부위를 찾습니다.
2. 그림 7을(를) 참조하세요. 잠금 와셔(D)로 현재 설치된 시트의 후면에서 잠금 와셔와 필립스 헤드 나사(A)를 제거합니다. 시트를 뒤쪽으로 당겨 분리합니다. 나사(1)를 보관합니다.
3. **펜더 스트립:** 펜더 트림 스트립을 제거합니다.
 - a. 일반 드라이버의 끝을 테이프로 덮어 크롬과 도장된 표면을 보호합니다.
 - b. 그림 2을(를) 참조하세요. 드라이버의 끝을 크롬 베젤과 고무 트림 스트립 사이에 삽입합니다.
 - c. 베젤을 들어 올립니다. 베젤을 고무 트림 스트립에서 당겨 올립니다.
 - d. 양쪽 끝에서 시작하여, 고무 트림 스트립을 펜더에서 벗겨냅니다.
 - e. 50% 이소프로필 알코올과 50% 증류수 혼합액으로 세척합니다.

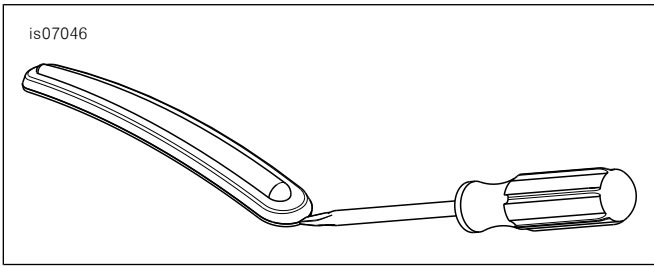


그림 2. 펜더 트림 스트립 제거

설치

새로운 시트 및 그랩 스트랩 설치

주의사항

그랩 레일이 있는 모델은 그랩 스트랩을 설치할 필요가 없습니다.

2013년 이전 모델: 그랩 스트랩은 좌석보다 먼저 설치됩니다.
2014 이후 모델: 그랩 스트랩은 좌석보다 먼저 설치됩니다.

1. **2014 이후 모델:** 3단계로 이동합니다. **2013 이전 모델:** 그림 3 참조. 리어 펜더의 전면 근처에 있는 스티드에서 육각 너트 2개(2)를 제거합니다.

2. 그림과 같이 스티드에 새 그랩 스트랩(1)을 설치하되, 구멍이 여러 개 있는 스트랩의 경우 가장 바깥쪽 구멍을 사용합니다. 너트로 그랩 스트랩을 스티드에 고정합니다. 조입니다.

Torque: 6,8–10,8N·m (5–8ft-lbs)

▲ 주의사항

사망이나 심각한 부상으로 이어질 수 있는 돌발적인 모터사이클의 기동을 방지하려면 작업을 계속 진행하기 전에 음극(-) 배터리 케이블을 분리하십시오. (00048a)

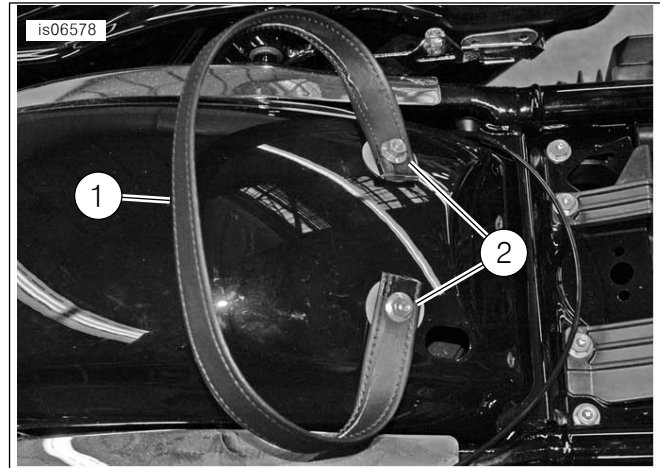
3. 사용 설명서의 지침에 따라 배터리에서 음극(-) 배터리 케이블을 제거합니다.

주의사항

2014-2016 년 모델: 시트 아래의 액세서리 회로 커넥터를 찾기 위해 키트 69200722를 설치해야 합니다.

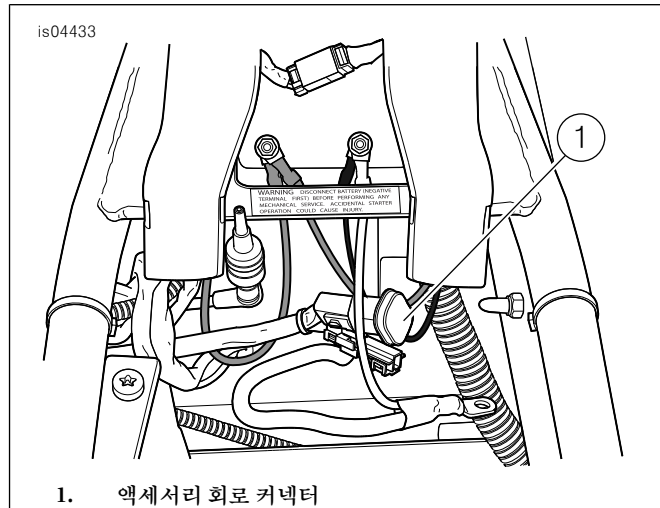
2017 이후 모델: 시트 아래의 액세서리 회로 커넥터를 찾기 위해 키트 69201599를 설치해야 합니다.

4. 그림 4을(를) 참조하세요. 배터리 앞의 액세서리 회로 커넥터(1)에서 플러그를 찾아 제거합니다.



1. 손잡이 스트랩
2. 육각 너트(2)

그림 3. 그랩 스트랩 설치



1. 액세서리 회로 커넥터

그림 4. 액세서리 회로 커넥터

5. 새 시트의 밑면에 있는 열선 시트 커넥터를 찾습니다.

주의사항

2014-2016 모델: 다른 액세서리가 이미 액세서리 회로 커넥터를 사용하고 있는 경우, 스위치 회로 어댑터 하네스(부품 번호 70264-94A)를 “Y” 어댑터로 이용합니다.

2017 이후 모델: 다른 액세서리가 이미 액세서리 회로 커넥터를 사용하고 있는 경우, 스위치 회로 어댑터 하네스(부품 번호 69201706)를 “Y” 어댑터로 이용합니다.

6. 열선 시트 커넥터를 액세서리 회로 커넥터(1)에 연결합니다.

7. 사용자 설명서를 참조하십시오. 음극(-) 배터리 케이블을 연결합니다.
8. 시트를 설치할 때 배선이 압착되지 않도록 배선을 시트 아래 공간으로 이끕니다.
9. 그림 5 을(를) 참조하십시오. 이미 설치되어 있다면, 좌석 앞쪽 아래쪽에 있는 슬롯(2)이 연료 탱크 리어 브래킷의 시트 장착 텅(1)의 뒤에 올 때까지, 앞에서 그랩 스트랩을 통해 시트 뒷부분을 밀어 넣습니다.

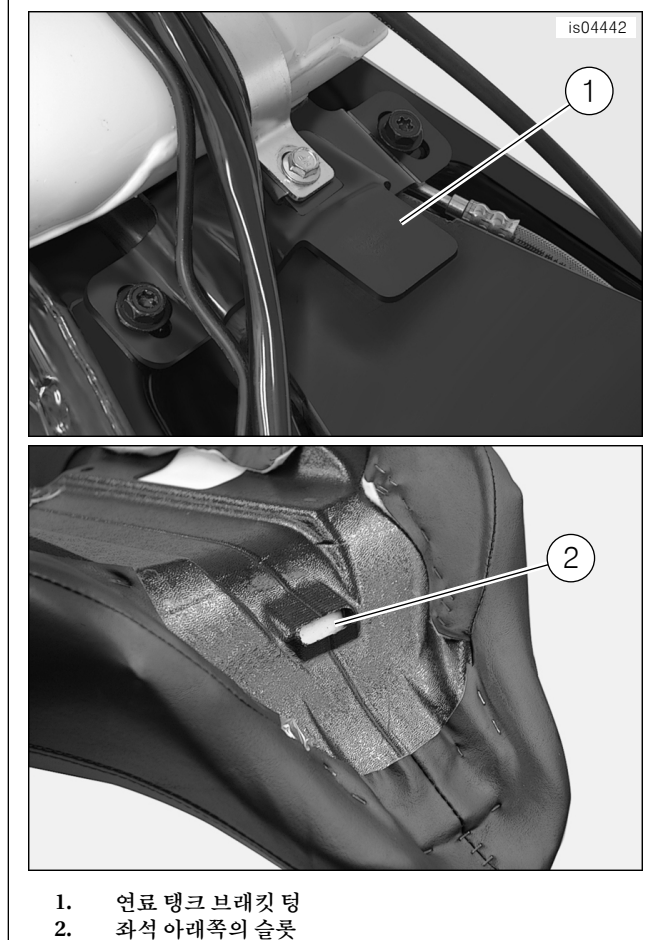


그림 5. 시트 앞면 장착

10. 시트를 프레임 근간에 누릅니다. 연료 탱크 브래킷 텅이 시트 아래의 슬롯에 완전히 체결될 때까지 시트를 모터사이클 앞쪽으로 밀니다.
11. 시트 제거 시 제거한 필립스 헤드 나사(잠금 와셔 포함)을 이용해 시트를 리어 팬더에 고정합니다. 조입니다.
Torque: 5,4–8,1N·m (4–6ft-lbs)
12. 정비 설명서를 참조하십시오. 시트를 설치하십시오. 시트를 설치한 후 시트를 당겨 고정됐는지 확인하십시오.
13. **2014 이후 모델:** 그랩 스트랩을 설치합니다.
 - a. 그랩 스트랩 끝을 그랩 스트랩 브래킷 슬롯에 설치합니다. 브래킷 스트랩 구멍을 브래킷 구멍에 맞춥니다.

- b. 그림 7 을(를) 참조하십시오. 그랩 스트랩 나사(D)와 와셔(E)를 설치합니다. 조입니다.
Torque: 5,4–8,1N·m (4,0–6,0ft-lbs)
- c. 반대쪽에 대해 반복합니다.

주의사항

새들백 하단의 성형 고무 인서트는 하부 새들백 서포트 레일에 꼭 맞아야 합니다.

14. 새들백을 제거한 경우, 사용자 설명서의 지침에 따라 새들백을 모터사이클에 설치합니다. 원래의 베일 헤드 스티드와 플랫 와셔로 고정하십시오.

15. 전방 새들백 장착 패스너를 조입니다. 조입니다.
Torque: 7–11N·m (62,0–97,4in-lbs)

작동

주의사항

액세서리 스위치는 내부 페어링 스위치 패널에 있는 로커 스위치입니다.

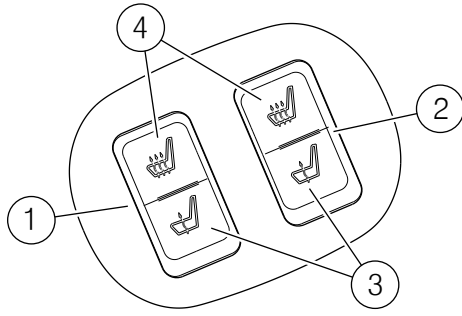
1. 점화/키 스위치를 IGNITION 또는 ACCESS 위치에 두고, 액세서리 스위치를 OFF에서 ON으로 전환하여 열선 시트로 가는 회로를 엽니다.
2. 시트 옆에 있는 두 개의 스위치는 라이더와 동승자 열선 영역을 독립적으로 제어합니다. 앞의 스위치는 라이더 영역을 제어하고 뒤의 스위치는 동승자 영역을 제어합니다.

- 중앙 위치에 있으면, 시트의 해당 영역은 꺼지게 됩니다.
- 스위치의 아래 부분을 시트 쪽으로 누르면 해당 영역의 열선이 LOW 설정으로 켜집니다.
- 스위치의 윗 부분을 시트 쪽으로 누르면 해당 영역의 열선이 HIGH 설정으로 켜집니다.

주의사항

모터사이클이 꺼져 있을 때, 액세서리 스위치가 켜져 있고 시트 히터 로커 스위치가 LOW 또는 HIGH 위치에 남아 있는 경우, 점화/키 스위치가 IGNITION 또는 ACCESS 위치로 설정되면 시트가 가열되기 시작합니다.

모터사이클이 엔진이 꺼져 있거나 정상 작동 속도보다 낮은 속도로 작동 중에 시트 열선을 가동하면, 모터사이클 배터리가 빠르게 방전되어 시동이 걸리지 않을 수 있으며, 전기 시스템이 손상될 수 있습니다.



- 1. 라이더 영역 열선 제어 스위치
- 2. 동승자 영역 열선 제어 스위치
- 3. LOW 열선 위치
- 4. HIGH 열선 위치

그림 6. 시트 열선 제어 스위치

정비 부품

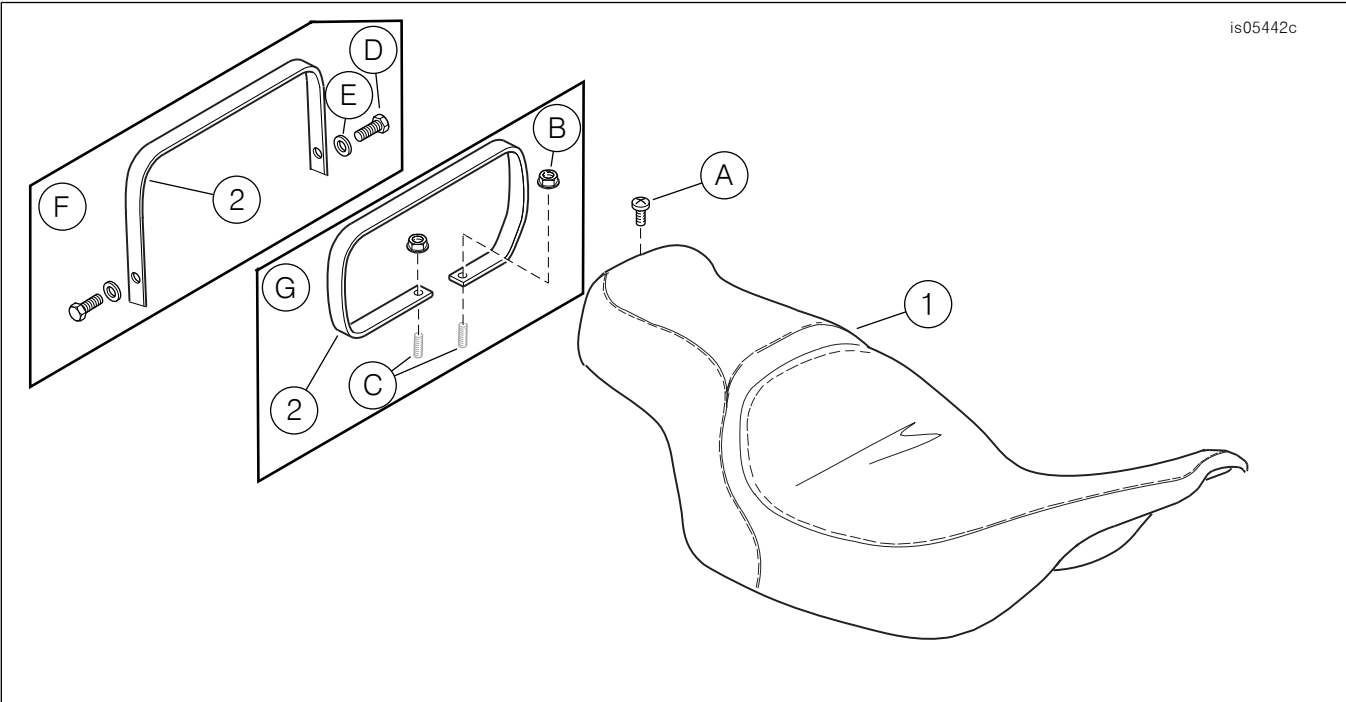


그림 7. 정비 부품: 전열 시트

표 1. 정비 부품표

항목	설명(수량)	부품 번호
1	시트(일반 패턴 표시)	별도 판매하지 않음
2	그랩 스트랩(키트 52633-08)	51188-86
	그랩 스트랩(키트 52000004A, 52000177, 52000564, 52000565)	52400005
	그랩 스트랩(키트 52000127 및 52000135)	52400015
문서에 언급되어 있지만 키트에는 포함되지 않은 품목:		
A	OE 필립스 헤드 나사	2952A
B	OE 플랜지 너트(2)	7499
C	OE 스톱드(2)	별도 판매하지 않음
D	OE 그랩 스트랩 나사(2)	2952A
E	OE 그랩 스트랩 와셔(2)	6703
F	2014년 이후 모델 구성	
G	2013년 이전 모델 구성	