



ISITMALI SELE KİTİ

GENEL

Kit Numarası

52633-08, 52000004A, 52000135, 52000127, 52000177, 52000564, 52000565

Modeller

Model donanım bilgisi için P&A Perakende Satış Kataloğuna veya www.harley-davidson.com adresinden Parçalar ve Aksesuarlar (sadece İngilizce) bölümüne başvurun.

Montaj Gereklilikleri

Aksesuar devre konnektörünü zaten başka bir aksesuar kullanıyorsa (selenin altında, Bkz. Şekil 4.), Anahtarlanmış Devre Adaptörü Kablo Takımı (parça numarası 70264-94A) gerekir.

2014-2016 modelleri: Aksesuar devre konnektörünü yerleştirmek için kablo takımı uzatmasının (Parça No. 69200722) ayrı satın alınması gerekir.

2017 ve sonrası modeller: Aksesuar devre konnektörünü yerleştirmek için kablo takımı uzatmasının (Parça No. 69201599) ayrı satın alınması gerekir.

Elektriksel Aşırı Yükleme

DIKKAT

Çok fazla elektrikli aksesuar ekleyerek aracın şarj sistemine aşırı yüklenmeniz muhtemeldir. Tüm elektrikli aksesuarlar çalıştırıldıkları zaman araç şarj sisteminin üretebildiğinden daha fazla elektrik akımı tüketiyorsa, elektrik tüketimi aküyü boşaltabilir ve aracın elektrik sistemine zarar verebilir. (00211d)

⚠ UYARI

Elektrikli bir aksesuar takarken, değiştirilmekte olan devreyi koruyan sigortanın veya devre kesicinin maksimum amperaj anma değerini aşmadığınızdan emin olun. Maksimum amperajın aşılması elektrik arızalarına neden olarak ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilir. (00310a)

Isıtmalı Sele, elektrik sisteminden **4,2 amp** değerine varan akım gerektirir.

Kit İçerikleri

Kit içeriği için bkz. Şekil 7 ve Tablo 1 .

ÇIKARMA



Şekil 1. Yolcu Kavrama Kemerinin Çıkarılması (Gösterilen 2008)

NOT

Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirirken boyalı yüzeyleri aletlerle veya metal sele tırnaklarıyla çizmeyin.

Kavrama Kemerinin Çıkarılması: 2013 ve Öncesi Modeller

1. Kullanıcı el kitabına bakın. Yan çantaları çıkarın. Tüm donanımı montaj için saklayın.

2. *NOT*

Yan çanta montaj braketinin civatalarını sökmeden önce, yan çanta montaj braketlerinin montaj yönünü not edin.

Bkz. Şekil 1 . Braketi sökmek için **sol** ön taraftaki yan çanta montaj braketini yerinde tutan civatayı ve pulu sökün ve şu anda takılı yolcu kavrama kemerinin bağlantısını kesin.

3. Yan çanta montaj braketini araca çıkartıldığı aynı yönde monte etmek için civatayı ve pulu kullanın. Civatayı braketi yerinde tutmaya yetecek kadar sıkın. Tamamen sıkmayın.

4. **Sağ** ön taraftaki yan çanta montaj braketini yerinde tutan civatayı ve pulu sökün. Kavrama kemerini sökün ve atın.

5. Araca braketi çıkartıldığı aynı yönde monte edin. Civatayı braketi yerinde tutmaya yetecek kadar sıkın. Tamamen sıkmayın.

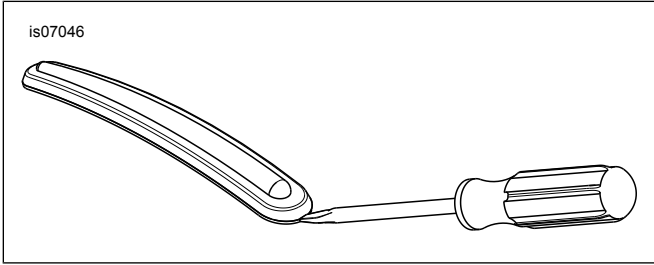
Kavrama Kemerinin Çıkarılması: 2014 ve Sonrası Modeller

1. Bkz. Şekil 7 . Vidayı (D), pulu (E) ve kavrama kemeri ucunu çıkarın. Donanımı daha sonra kullanmak üzere saklayın.

2. Karşı tarafta önceki adımı tekrarlayın.

Selenin Sökülmesi

- Tour-Pak® modelleri:** Tour-Pak kapağını açın. Sele montaj bağlantılarına erişmek için ön pedi kaldırın.
- Bkz. Şekil 7 . Mevcut selenin arkasındaki yıldız başlı vidayı kilit rondelasıyla (A) sökün. Seleyi geriye doğru çekerek çıkarın. Vidayı saklayın
- Çamurluk Şeritleri:** Çamurluk trim şeritlerini çıkarın:
 - Krom ve boyalı yüzeylere zarar vermemek için düz tornavidanın ucunu bir parça bantla kaplayın.
 - Bkz. Şekil 2 . Tornavidanın ucunu krom çerçeve ve lastik trim şeridinin arasına sokun.
 - Çerçeveyi manivela yardımıyla kaldırın. Yukarı çekin ve lastik trim şeridinden ayırın.
 - İki uçtan birlikte başlayarak lastik trim şeridi çamurluktan sökün.
 - Hortumu yüzde 50 izopropil alkol, yüzde 50 saf su karışımıyla temizleyin.



Şekil 2. Çamurluk Trim Şeridinin Sökülmesi

KURULUM

Yeni Sele ve Kavrama Kemerini Takma

NOT

Bir kavrama rayına sahip modellerde kavrama kemerinin takılması gerekmez.

2013 ve öncesi modeller: Kavrama kemeri seleden önce takılır.
2014 ve sonrası modeller: Kavrama kemeri seleden sonra takılır.

- 2014 ve Sonrası Modeller:** 3. adıma gidin. **2013 ve Öncesi Modeller:** Bkz. Şekil 3. İki altıgen somunu (2), arka çamurluğun ön yanında bulunan pimlerden sökün.
- Birden çok deliğe sahip kemerlerdeki en dışta bulunan iki deliği kullanarak **yeni** kavrama kemerini (1) pimlerin üzerine gösterildiği gibi takın. Kavrama kemerini somunlarla pimlere sabitleyin. Sıkın.
Tork: 6,8–10,8 N·m (5–8 ft-lbs)

⚠ UYARI

Aracın ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilecek şekilde kazara çalışmasını önlemek için, devam etmeden önce negatif (-) akü kablosunu çıkartınız. (00048a)

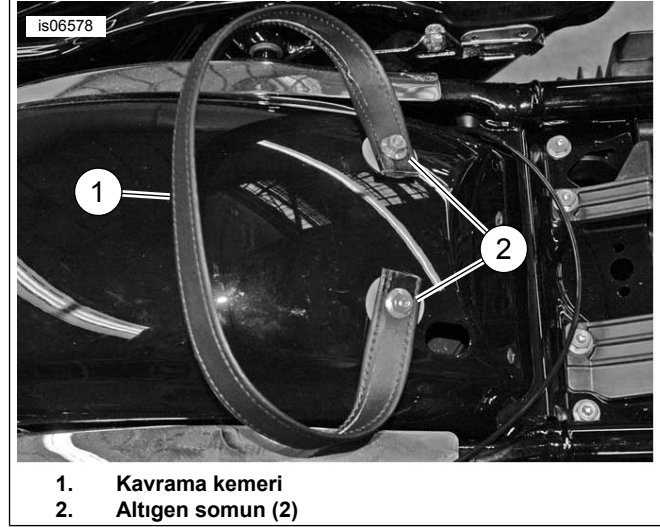
- Eksi (-) akü kablosunu aküden çıkarmak için kullanıcı el kitabında yer alan talimatları izleyin.

NOT

2014-2016 modelleri: Aksesuar devre konnektörünü selenin altına yerleştirmek için 69200722 numaralı kitin takılması gerekir.

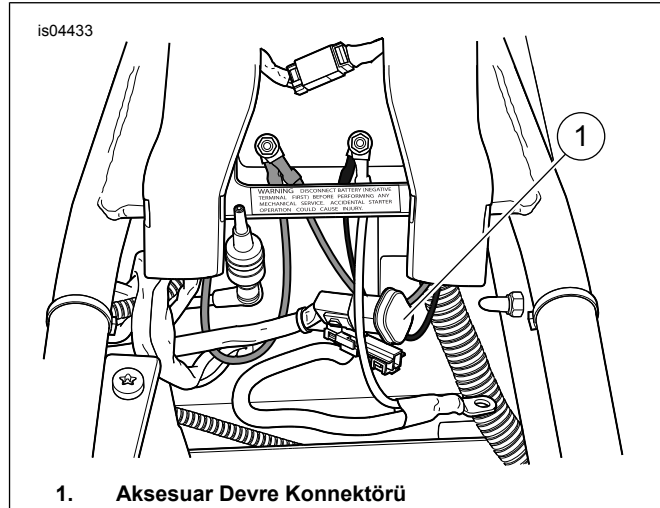
2017 ve sonrası modeller: Aksesuar devre konnektörünü selenin altına yerleştirmek için 69201599 numaralı kitin takılması gerekir.

- Bkz. Şekil 4 . Akünün ön tarafında aksesuar devre konnektörünün (1) fişinin yerini belirleyin ve çıkarın.



- Kavrama kemeri
- Altıgen somun (2)

Şekil 3. Kavrama Kemerini Takma



- Aksesuar Devre Konnektörü

Şekil 4. Aksesuar Devre Konnektörü

- Isıtmalı sele konnektörünü **yeni** selenin altına yerleştirin.

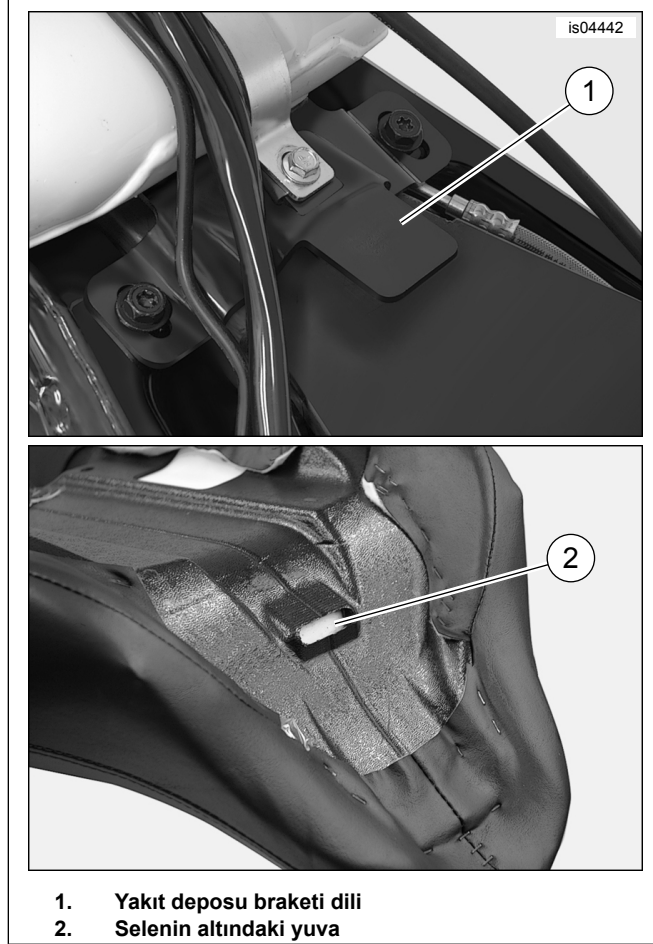
NOT

2014-2016 modelleri: Aksesuar devre konnektörünü zaten başka bir aksesuar kullanıyorsa "Y" adaptörü olarak bir Anahtarlanmış Devre Adaptörü Kablo Takımı (parça numarası 70264-94A, ayrı olarak satın alınabilir) kullanın.

2017 ve sonrası modeller: Aksesuar devre konnektörünü zaten başka bir aksesuar kullanıyorsa "Y" adaptörü olarak

bir Anahtarlanmış Devre Adaptörü Kablo Takımı (parça numarası 69201706, ayrı olarak satın alınabilir) kullanın.

6. Isıtmalı sele konnektörünü aksesuar devre konnektörüne (1) bağlayın.
7. Kullanıcı el kitabına bakın. Eksi (-) akü kablosunu bağlayın.
8. Kablo bağlantılarının sele takıldığında kıvrılmaması için kablo bağlantılarını selenin altındaki boşluğa geçirin.
9. Bkz. Şekil 5 . Daha önceden monte edilmişse selenin arkasını kavrama kemerinden geçirip, selenin ön kısmında altta bulunan yuva (2) yakıt deposu arka braketindeki montaj dilinin (1) arkasına geçene kadar seleyi önünden iterek kaydırın.



1. Yakıt deposu braketini dili
2. Selenin altındaki yuva

Şekil 5. Sele Ön Montajı

10. Seleyi bastırarak şasi omurgasına oturtun. Yakıt deposunun braket dili selenin altındaki yuvaya tamamen kilitlenene kadar seleyi motosikletin ön tarafına doğru kaydırın.
11. Sele sökülürken çıkartılan yıldız başlı vidayı (kilit rondelası ile birlikte) kullanarak seleyi arka çamurluğun üzerine sabitleyin. Sıkın.
Tork: 5,4–8,1 N·m (4–6 ft-lbs)
12. Servis el kitabına bakın. Seleyi takın. Seleyi taktıktan sonra selenin sabitlendiğinden emin olmak için seleyi yukarı doğru çekin.

13. **2014 ve Sonrası Modeller:** Kavrama kemerini takın.

- a. Kavrama kemerinin ucunu kavrama kemeri braketindeki yuvaya takın. Kavrama kemerindeki delikle braketin deliğini hizalayın.
- b. Bkz. Şekil 7 . Kavrama kemeri vidası (D) ve rondelasını (E) takın. Sıkın.
Tork: 5,4–8,1 N·m (4,0–6,0 ft-lbs)
- c. Aynı adımları diğer tarafta da tekrarlayın.

NOT

Yan çantanın tabanındaki lastik kalıp, kapağın alt yan çanta destek raylarına rahatça oturmalıdır.

14. Yan çantalar söküldüyse, kullanıcı el kitabındaki talimatlara göre takın. Orijinal halka başlı pimler ve rondelalarla sabitleyin.

15. Yan çanta ön montaj civatalarını sıkın. Sıkın.

Tork: 7–11 N·m (62,0–97,4 in-lbs)

ÇALIŞMA

NOT

Aksesuar düğmesi, iç kaporta düğme panelinde bulunan bir basmalı anahtardır.

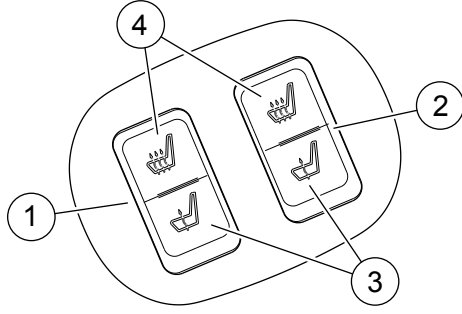
1. Kontak anahtarı IGNITION (ateşleme) veya ACCESS (aksesuar) yuvasına takılı hâlde aksesuar anahtarını OFF (kapalı) konumundan ON (açık) konumuna çevirerek ısıtmalı sele devresini açın.
2. Selenin yan tarafındaki iki düğme, sürücü ve yolcu ısıtma alanlarını birbirinden bağımsız olarak kontrol eder. Öndeki anahtar sürücü alanını, arkadaki anahtar ise yolcu alanını kontrol eder.
 - Orta konumda selenin o alanının ısıtması OFF (kapalı) konumundadır.
 - Anahtarın alt kısmına seleye doğru basıldığında o alanın ısıtması LOW (düşük) ayarında ON (açık) konumuna getirilir.
 - Anahtarın üst kısmına seleye doğru basıldığında o alanın ısıtması HIGH (yüksek) ayarında ON (açık) konumuna getirilir.

NOT

Aksesuar anahtarı ON (açık) konumunda bırakılırsa ve sele ısıtıcı basmalı düğmesi motosiklet kapalı konumdayken LOW (düşük) veya HIGH (yüksek) konumunda bırakılırsa, kontak anahtarı IGNITION (ateşleme) veya ACCESS (aksesuar) konumuna çevrildiğinde sele ısınmaya başlar.

Motor kapalıyken veya normal çalışma hızının altında çalışırken çalışan bir sele ısıtıcı aracın aküsünü hızlıca boşaltarak marş arızasına neden olabilir ve elektrik sistemine zarar verebilir.

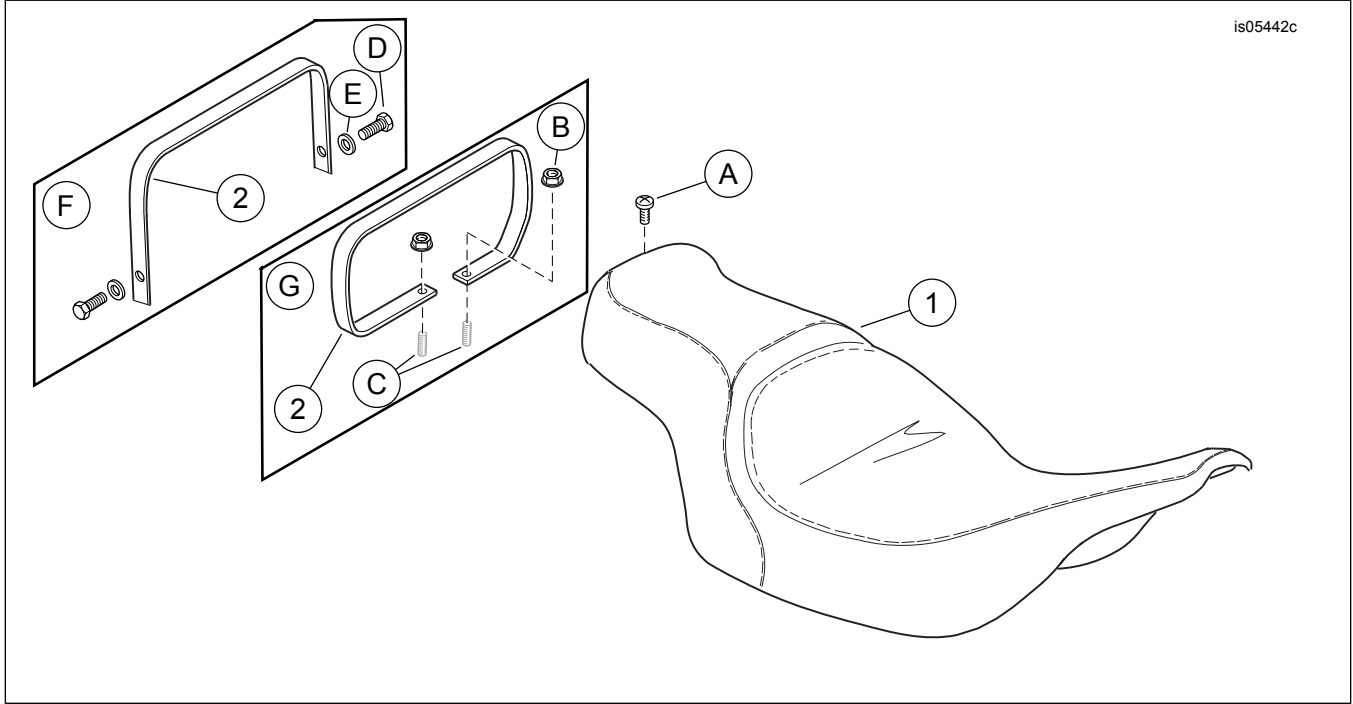
is01042



1. Sürücü bölümü ısıtma kumanda düğmesi
2. Yolcu bölümü ısıtma kumanda düğmesi
3. Düşük ısıtma konumu
4. Yüksek ısıtma konumu

Şekil 6. Sele Isıtması Kumanda Düğmeleri

SERVİS PARÇALARI



is05442c

Şekil 7. Servis Parçaları: Isıtmalı Sele

Tablo 1. Servis Parçaları Tablosu

Öge	Tanım (Miktar)	Parça Numarası
1	Sele (gösterilen düz desenli)	Ayrı satılmaz
2	Kavrama kemeri (Kit 52633-08)	51188-86
	Kavrama kemeri (Kitler 52000004A, 52000177, 52000564 ve 52000565)	52400005
	Kavrama kemeri (Kitler 52000127 ve 52000135)	52400015
Metinde belirtilen ancak kit içinde yer almayan öğeler:		
A	Orijinal donanım (OE) yıldız başlı vida	2952A
B	OE flanşlı somun (2)	7499
C	OE pim (2)	Ayrı satılmaz
D	OE Kavrama kemeri vidası (2)	2952A
E	OE Kavrama kemeri pulu (2)	6703
F	2014 ve sonrası model yapılandırması	
G	2013 ve öncesi model yapılandırması	