



KIT ROTOR BREK DEPAN (CAKERA)

UMUM

Nombor Kit

41830-05A, 41831-05A, 42155-07A, 42156-07A, 44100-95A, 44101-95A, 44358-00A, 44360-00A, 44365-00A, 44367-00A, 44411-09A, 44700-03A, 44703-03A, 44821-00A, 44856-02A, 44940-08A, 44942-08A, 44944-08A, 44947-08A, 44950-08, 44959-08, 45118-06A, 46640-07A, 46778-09A, 48977-10, 48978-10, 48993-10, 41500002, 41500004, 41500007, 41500008, 41500047, 41500052, 41500053, 41500070, 41500096, 41500102, 41500103, 41500106, 41500107, 41500108, 41500120, 41500147, 41500154, 41500163, 41500172, 41500173

Model

Untuk maklumat perlengkapan model, lihat Katalog Runcit P&A atau seksyen Bahagian dan Aksesori di www.harley-davidson.com (Bahasa Inggeris sahaja).

Keperluan bagi Pemasangan

PENGUNCI ULIR DAN PENGEDAP KEKUATAN SEDERHANA LOCTITE 243 (BIRU) (99642-97)

Bagi Kit 44100-95A dan 44101-95A:

- Cakera brek ini mesti digunakan **HANYA** dengan kit pad brek 44063-83C. Jika kit pad brek tersebut tidak digunakan, cakera akan rosak dan jangka hayat kegunaannya dipendekkan.
- Kit pad brek 44063-83C adalah Peralatan Asal (OE) pada model 1992 dan kemudian dan mesti digunakan pada model tersebut. Model 1991 dan terdahulu juga mesti menggunakan kit pad brek 44063-83C. Pad ini dikenal pasti oleh nombor 56 yang tertera pada sebelah luar permukaan pelapik pad brek, bertentangan dengan bahan geseran.
- Pemasangan pada sebelah depan KIRI bagi semua model 1984-1994 kecuali FXSTS memerlukan pembelian berasingan Kit Cakera Brek Terapung Depan Kiri (44144-95).
- Pemasangan pada sebelah depan KANAN bagi semua model 1984-1994 dengan dua cakera memerlukan pembelian berasingan Kit Cakera Brek Terapung Depan Kanan (44145-95).
- Pemasangan pada model FXSTS 1988-1994 dan model yang dilengkapi kit Springer memerlukan pembelian berasingan Kit Cakera Brek Terapung Depan Springer (44159-95).

⚠ AMARAN

Keselamatan penunggang dan pembonceng bergantung pada pemasangan kit yang betul. Gunakan prosedur manual servis yang sesuai. Jika anda tidak berkeupayaan atau tidak memiliki alat yang betul untuk melakukan prosedur ini, minta pendedar Harley-Davidson memasangkannya. Pemasangan kit ini yang tidak betul boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00333b)

CATATAN

Lembaran arahan ini merujuk kepada maklumat dalam manual servis. Manual servis bagi model motosikal anda diperlukan untuk pemasangan ini, dan ia boleh didapati daripada pendedar Harley-Davidson.

Kandungan Kit

Lihat Rajah 1 dan Jadual 1 .

PEMASANGAN

1. Rujuk kepada manual servis untuk prosedur menanggalkan dan membuka cakera brek.

NOTIS

Jangan guna semula cakera brek/skru rotor. Penggunaan semula skru ini boleh menyebabkan kehilangan tork dan kerosakan pada komponen brek. (00319c)

2. Sediakan dan pasang cakera brek **baharu** . Lihat manual servis.

CATATAN

Elakkan hentian keras sepanjang 300 batu pertama. Hentian keras semasa tempoh berlatih akan melecetkan cakera brek.

- a. Letakkan beberapa titisan pengunci ulir pada ulir skru krom **baharu** daripada kit.

PENGUNCI ULIR DAN PENGEDAP KEKUATAN SEDERHANA LOCTITE 243 (BIRU) (99642-97)

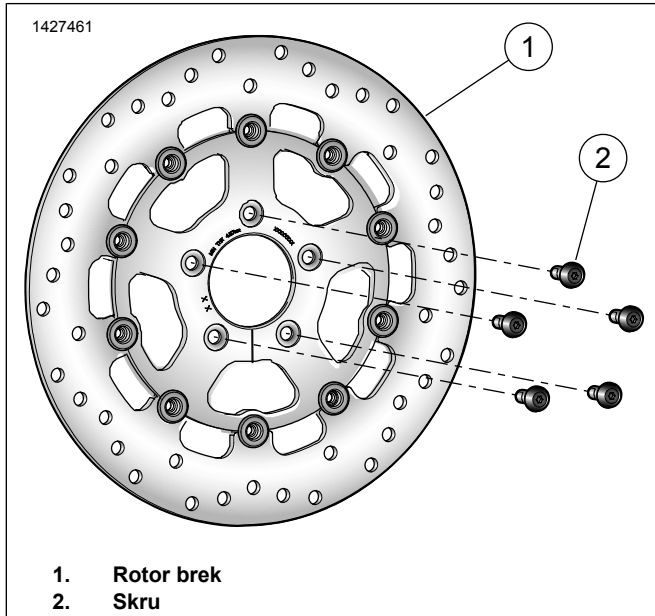
- b. Pasangkan cakera brek menggunakan **HANYA** skru krom **baharu** . Ketatkan.

Tork: 33 N·m (24 ft·lbs)

3. **Kit 41500172 dan 41500173:**

- a. Jajarkan alur yang ditemui pada muka rotor dengan jejari di sebelah batang injap.
- b. Jika lubang bolt tidak sebaris, gerakkan rotor untuk menjajarkan alur dengan jejari lain di sebelah batang injap.

BAHAGIAN SERVIS



Rajah 1. Bahagian Servis: Kit Rotor Brek Depan (Cakera)

Jadual 1. Bahagian Servis: Kit Rotor Brek Depan (Cakera)

Kit	Item	Huraian (Kuantiti)	Nombor Alat Ganti
SEMUA Kit kecuali 41500172, 41500173, 41500154, 41500163	1	Rotor brek, depan	Tidak dijual secara berasingan
	2	Skru, krom (5 atau 7 menurut gaya rotor)	4562
41500172, 41500173, 41500154, 41500163	1	Rotor brek, depan	Tidak dijual secara berasingan
	2	Skru (5)	3655A