



# HƯỚNG DẪN

J05058

2020-08-25



## BỘ SẢN PHẨM ROTOR (ĐĨA) PHANH SAU

### THƯỜNG

#### Mã số bộ sản phẩm

41830-05A, 41831-05A, 42155-07A, 42156-07A, 44100-95A, 44101-95A, 44358-00A, 44360-00A, 44365-00A, 44367-00A, 44411-09A, 44700-03A, 44703-03A, 44821-00A, 44856-02A, 44940-08A, 44942-08A, 44944-08A, 44947-08A, 44950-08, 44959-08, 45118-06A, 46640-07A, 46778-09A, 48977-10, 48978-10, 48993-10, 41500002, 41500004, 41500007, 41500008, 41500047, 41500052, 41500053, 41500070, 41500096, 41500102, 41500103, 41500106, 41500107, 41500108, 41500120, 41500147, 41500154, 41500163, 41500172, 41500173

#### Mẫu xe

Để biết phụ tùng phù hợp với mẫu xe nào, vui lòng tham khảo Catalog Bán lẻ P&A hoặc mục Phụ tùng và Phụ kiện trên trang web [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (chỉ có tiếng Anh).

#### Yêu cầu lắp đặt

KEO LÀM KÍN VÀ KEO KHÓA REN ĐỘ DÍNH VỪA LOCTITE 243 (LAM) (99642-97)

#### Với Bộ sản phẩm 44100-95A và 44101-95A:

- Đĩa phanh này **chỉ** dùng với bộ má phanh 44063-83C. Nếu không dùng đúng bộ má phanh trên, đĩa sẽ bị hư hại và giảm tuổi thọ sử dụng.
- Bộ má phanh 44063-83C dùng cho các đời Thiết bị chính hãng (OE) năm 1992 và sau này và phải sử dụng đúng với các đời này. Các đời 1991 và trở về trước cũng bắt buộc phải sử dụng bộ má phanh 44063-83C. Những bộ má phanh này được xác định bằng số 56 in trên bề mặt ngoài lưng của má phanh, đối diện mặt ma sát.
- Lắp đặt ở bên TRÁI phía trước đối với tất cả các đời từ 1984-1994, ngoại trừ FXSTS, yêu cầu phải mua riêng Bộ sản phẩm Đĩa Phanh Trái Trước Động (44144-95).
- Lắp đặt ở bên PHẢI phía trước đối với tất cả các đời từ 1984-1994 được trang bị đĩa kép yêu cầu phải mua riêng Bộ sản phẩm Đĩa Phanh Phải Trước Động (44145-95).
- Lắp đặt trên các đời 1988-1994 FXSTS và các đời có trang bị bộ lò xo Springer trước yêu cầu phải mua riêng Bộ sản phẩm Đĩa Phanh Trước Động dùng với Lò xo Springer (44159-95).

#### ▲ CẢNH BÁO

Sự an toàn của người lái và người ngồi sau phụ thuộc vào việc lắp đặt chính xác bộ chi tiết này. Sử dụng các quy trình thích hợp trong hướng dẫn bảo dưỡng. Nếu bạn không đủ khả năng làm theo quy trình hoặc không có đúng dụng cụ, hãy nhờ đại lý của Harley-Davidson thực hiện việc lắp đặt. Việc lắp sai bộ chi tiết này có thể dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00333b)

#### LƯU Ý

Tờ hướng dẫn này có tham chiếu đến thông tin hướng dẫn bảo dưỡng. Với quy trình lắp đặt này, bạn phải có sách hướng dẫn bảo dưỡng cho mẫu xe của mình, sách có sẵn tại đại lý Harley-Davidson.

#### Các chi tiết trong bộ sản phẩm

Xem Hình 1 và Bảng 1.

#### LẮP ĐẶT

1. Tham khảo hướng dẫn bảo trì về quy trình tháo và tháo rời phanh đĩa.

#### THÔNG BÁO

**Không dùng lại đinh vít rô-to/đĩa phanh. Các đinh vít dùng lại này có thể gây ra tình trạng mất mô-men xoắn và hư hỏng cho các bộ phận phanh. (00319c)**

2. Lắp ráp và lắp đặt phanh đĩa mới. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.

#### LƯU Ý

Tránh phanh gấp trong 300 dặm đầu tiên. Phanh gấp trong lúc đang giai đoạn mới lắp có thể gây xước đĩa phanh.

- a. Tra vài giọt keo khóa ren vào ren của ốc vít mạ c-rôm mới từ bộ sản phẩm.

KEO LÀM KÍN VÀ KEO KHÓA REN ĐỘ DÍNH VỪA LOCTITE 243 (LAM) (99642-97)

- b. **CHỈ** sử dụng các ốc vít mạ crôm mới để lắp đặt đĩa phanh. Siết chặt.

Mô-men: 33 N·m (24 ft·lbs)

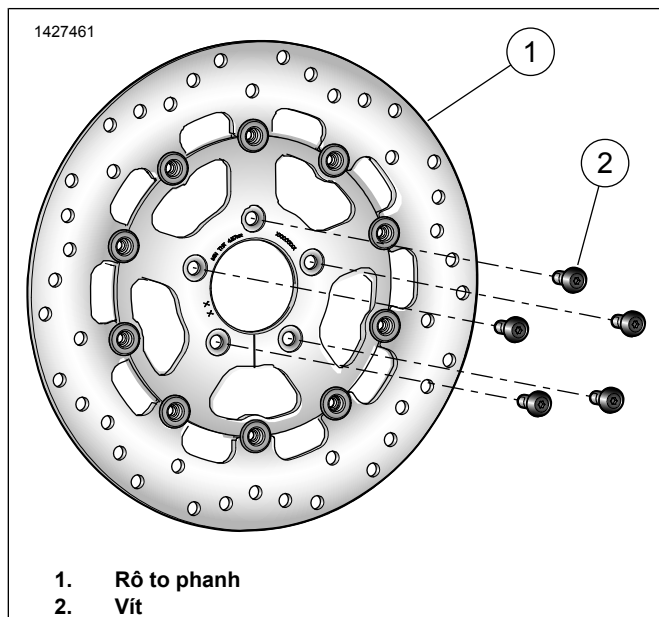
3. **Các bộ sản phẩm 41500172 và 41500173:**

- a. Căn chỉnh thẳng rãnh trên bề mặt rotor với chấu nằm cạnh thân xu-páp.

- b. Nếu lỗ vít không thẳng hàng, chỉnh rotor để rãnh thẳng hàng với một chấu khác nằm cạnh thân xu-páp.



# PHỤ TÙNG



Hình 1. Phụ tùng: Bộ Sản phẩm Rotor (Đĩa) Phanh Trước

Bảng 1. Phụ tùng: Bộ Sản phẩm Rotor (Đĩa) Phanh Trước

Bộ sản phẩm	Mặt hàng	Mô tả (Số lượng)	Số bộ phận
TẤT CẢ các bộ sản phẩm trừ 41500172, 41500173, 41500154, 41500163	1	Rotor phanh, phía trước	Không bán rời
	2	Vít, mạ crôm (cỡ 5 hoặc 7 tùy thuộc loại rotor)	4562
41500172, 41500173, 41500154, 41500163	1	Rotor phanh, phía trước	Không bán rời
	2	Vít (5)	3655A