



BỘ SẢN PHẨM ROTOR (ĐĨA) PHANH SAU

THƯỜNG

Mã số bộ sản phẩm

41832-05A, 42158-07A, 44102-95A, 44108-95A, 44357-00A, 44359-00A, 44366-00A, 44368-00A, 44421-09A, 44706-03A, 44822-00A, 44857-02A, 45047-06A, 46641-07A, 46777-09A, 48979-10, 41500005, 41500038, 41500069, 41500097, 41500109, 41500110, 41500156, 41500161, 41500174, 41500175

Mẫu xe

Để biết phụ tùng phù hợp với mẫu xe nào, vui lòng tham khảo Catalog Bán lẻ P&A hoặc mục Phụ tùng và Phụ kiện trên trang web www.harley-davidson.com (chỉ có tiếng Anh).

Yêu cầu lắp đặt

KEO LÀM KÍN VÀ KEO KHÓA REN ĐỘ DÍNH VỪA LOCTITE 243 (LAM) (99642-97)

Lắp cho mâm xe FXSTD 17-inch sẽ yêu cầu phải mua riêng Bộ Hub Plate (Giá Đĩa) (43837-00).

Với Bộ sản phẩm 44102-95A và 44108-95A:

- Đĩa phanh này **CHỈ** dùng với bộ má phanh (44209-87 C). Nếu không dùng đúng bộ má phanh trên, đĩa sẽ bị hư hại và giảm tuổi thọ sử dụng.
- Bộ má phanh 44209-87C dùng cho các đời Thiết bị chính hãng (OE) năm 1992 và sau này và phải sử dụng đúng với các đời này. Các đời 1991 và trở về trước cũng bắt buộc phải sử dụng bộ má phanh 44209-87C. Những bộ má phanh này được xác định bằng số 56 in trên bề mặt ngoài lưng của má phanh, đối diện mặt ma sát.

⚠ CẢNH BÁO

Sự an toàn của người lái và người ngồi sau phụ thuộc vào việc lắp đặt chính xác bộ chi tiết này. Sử dụng các quy trình thích hợp trong hướng dẫn bảo dưỡng. Nếu bạn không đủ khả năng làm theo quy trình hoặc không có đúng dụng cụ, hãy nhờ đại lý của Harley-Davidson thực hiện việc lắp đặt. Việc lắp sai bộ chi tiết này có thể dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00333b)

LƯU Ý

Tờ hướng dẫn này có tham chiếu đến thông tin hướng dẫn bảo dưỡng. Với quy trình lắp đặt này, bạn phải có sách hướng dẫn bảo dưỡng cho mẫu xe của mình, sách có sẵn tại Đại lý Harley-Davidson.

Các chi tiết trong bộ sản phẩm

Xem Hình 1 và Bảng 1.

LẮP ĐẶT

1. Tham khảo hướng dẫn bảo dưỡng về quy trình tháo lắp và tháo chi tiết phanh đĩa.

THÔNG BÁO

Không dùng lại đinh vít rô-to/đĩa phanh. Các đinh vít dùng lại này có thể gây ra tình trạng mất mô-men xoắn và hư hỏng cho các bộ phận phanh. (00319c)

2. Lắp ráp và lắp đặt phanh đĩa **mới**. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.

LƯU Ý

Tránh phanh gấp trong 300 dặm đầu tiên. Phanh gấp trong lúc đang giai đoạn mới lắp có thể gây xước đĩa phanh.

- a. Tra vài giọt keo khóa ren vào ren của ốc vít mạ c-rôm **mới** từ bộ sản phẩm.

KEO LÀM KÍN VÀ KEO KHÓA REN ĐỘ DÍNH VỪA LOCTITE 243 (LAM) (99642-97)

- b. **CHỈ** sử dụng các ốc vít mạ c-rôm **mới** để lắp đặt đĩa phanh. Siết chặt.

Mô-men: 54 N·m (40 ft·lbs)

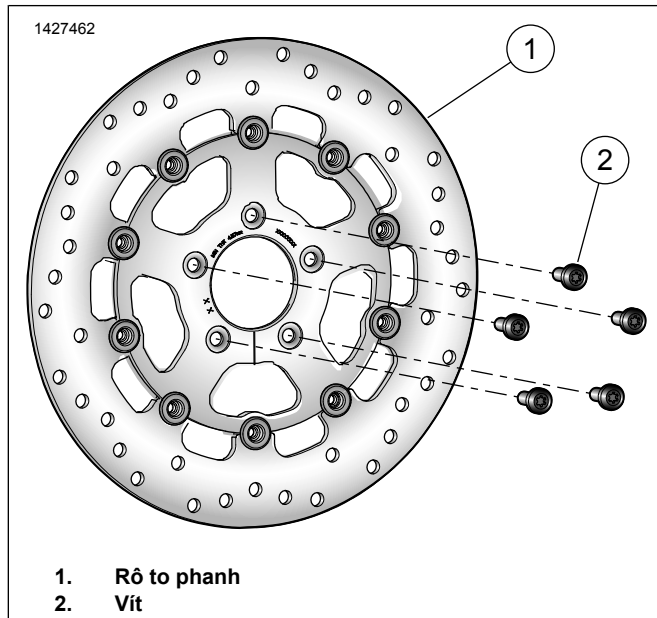
3. **Các bộ sản phẩm 41500174 và 41500175:**

- a. Căn chỉnh thẳng rãnh trên bề mặt rotor với chấu nằm cạnh thân xu-páp.

- b. Nếu lỗ vít không thẳng hàng, chỉnh rotor để rãnh thẳng hàng với một chấu khác nằm cạnh thân xu-páp.



PHỤ TÙNG



Hình 1. Phụ tùng: Bộ sản phẩm Rotor (Đĩa) Phanh sau

Bảng 1. Phụ tùng: Bộ sản phẩm Rotor (Đĩa) Phanh sau

Bộ sản phẩm	Mặt hàng	Mô tả (Số lượng)	Số bộ phận
TẤT CẢ các bộ sản phẩm trừ 41500174, 41500175, 41500156, 41500161	1	Rotor phanh, phía sau	Không bán rời
	2	Vít, mạ crôm (5)	4563
41500174, 41500175, 41500156, 41500161	1	Rotor phanh, phía sau	Không bán rời
	2	Vít (5)	43567-92