



INSTRUCTIONS

94100223

2021-09-01



PHARE DE VIRAGE DEL

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence ⁽¹⁾	Heure
69202757	Digital Technician II (DT II) , lunettes de sécurité, douilles, clés, pinces, clé dynamométrique		6 heures

(1) L'installation doit être effectuée par un concessionnaire ou DTII

CONTENU DU KIT

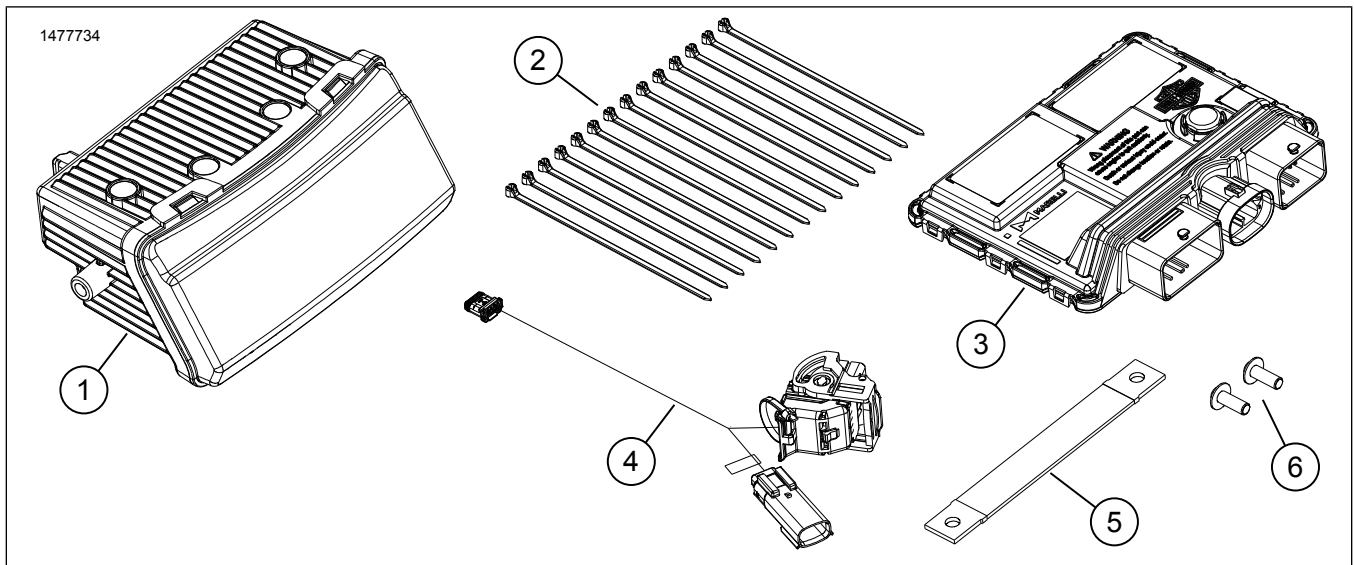


Figure 1. Contenu du kit : Composants du phare de virage DEL projecteur

Tableau 2. Contenu du kit : Composants du phare de virage DEL projecteur

<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce/No de référence	Remarques
<input type="checkbox"/>	1	1	Phare de virage DEL projecteur	67700517	
<input type="checkbox"/>	2	14	Attache de câble	10065	
<input type="checkbox"/>	3	1	Module de commande du châssis (BCM)	41000674	
<input type="checkbox"/>	4	1	Faisceau de fils	69202744	Composant d'entretien pour 69202744
<input type="checkbox"/>		2	Noyau en ferrite rond pour câble	69202973	
<input type="checkbox"/>	5	1	Sangle de masse	69202535	
<input type="checkbox"/>	6	2	Vis, tête ronde	10200924	

REMARQUE

Vérifier que tout le contenu est présent dans le kit avant d'installer ou de supprimer des éléments du véhicule.

GÉNÉRALITÉS

Modèles

Pour plus d'informations concernant la configuration des modèles, consultez le catalogue de vente au détail des pièces et accessoires ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (disponible en anglais uniquement).

Assurez-vous que vous utilisez la plus récente version de la fiche d'instructions. Elle est disponible à : www.harley-davidson.com/isheets

Communiquer avec le Centre de soutien aux clients Harley-Davidson au 1-800-258-2464 (États-Unis seulement) ou au 1-414-343-4056.

Exigences d'installation

▲ AVERTISSEMENT

Après avoir installé la selle, tirez-la vers le haut pour vous assurer qu'elle est bien verrouillée. Pendant que vous conduisez, une selle non verrouillée peut glisser et causer une perte de contrôle, ce qui peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00070b)

▲ AVERTISSEMENT

Assurez-vous d'utiliser le faisceau de fils indiqué. Si vous n'utilisez pas le bon faisceau de fils, les phares avant ou arrière risquent de cesser de fonctionner, réduisant la visibilité du conducteur, ce qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (06709a)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions fait référence aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien de l'année et du modèle de la motocyclette concernée est requis pour cette installation et peut être obtenu :

- auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.
- avec un accès par abonnement pour la plupart des modèles 2001 et ultérieurs dans le portail d'information sur le service H-D. Pour plus de renseignements, consulter la foire aux questions concernant les abonnements.

Besoin en courant normal

▲ AVERTISSEMENT

Lorsque vous installez un accessoire électrique, assurez-vous de ne jamais dépasser l'intensité électrique maximale du fusible ou du disjoncteur qui protège le circuit affecté par la modification. Si vous dépassez l'intensité maximale, cela pourrait conduire à des défaillances électriques, qui pourraient entraîner la mort ou des blessures graves. (00310a)

▲ AVERTISSEMENT

Si votre motocyclette est équipée du boîtier BCM (module de contrôle de châssis), assurez-vous d'utiliser le paramètre BCM pour le phare avant. Si le BCM n'est pas réglé correctement, le phare avant risque de cesser de fonctionner, réduisant la visibilité du conducteur, ce qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (06708a)

AVIS

Il est possible de surcharger le système de charge du véhicule en ajoutant trop d'accessoires électriques. Si les accessoires électriques combinés consomment, à tout moment, plus de courant électrique que le système de charge du véhicule peut produire, la consommation électrique peut décharger la batterie et causer des dommages au système électrique du véhicule. (00211d)

Le phare installé avec ce kit nécessite une intensité maximale du système électrique de 6 ampères.

PRÉPARATION

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel du véhicule pouvant entraîner la mort ou des blessures graves, déconnectez les câbles de la batterie (câble négatif (-) en premier) avant de continuer. (00307a)

▲ AVERTISSEMENT

Débranchez d'abord le câble négatif (-) de la batterie. Si le câble positif (+) entre en contact avec la masse alors que le câble négatif (-) est branché, les étincelles qui en résultent peuvent provoquer une explosion de la batterie, ce qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (00049a)

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel du véhicule, qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves, retirez le fusible principal avant de procéder. (00251b)

1. Retirer le fusible principal. Consultez le manuel d'entretien.
2. Retirer les selles avant et arrière. Consultez le manuel d'entretien.
3. Enlevez le réservoir de carburant. Consultez le manuel d'entretien.
4. Supprimer l'ensemble de la boîte à vent. Consultez le manuel d'entretien.
 - a. Couvrir le module d'admission de carburant pour empêcher les débris de pénétrer dans le moteur.
5. Retirer le couvercle du boîtier électrique avant gauche. Consultez le manuel d'entretien.
6. Retirez le carénage. Consultez le manuel d'entretien.
7. Enlever le capot. Consultez le manuel d'entretien.

RETRAIT

1. Supprimer Module de commande du châssis (BCM (MCC)) . Consultez le manuel d'entretien.
2. Voir la Figure 3. Retirer le couvercle du capot.
 - a. Enlevez les vis (1).

- b. Retirer et jeter le couvercle du capot (2).

INSTALLATION

1. Voir la Figure 2. Installer le **nouveau** BCM (MCC) (4). Consultez le manuel d'entretien.
2. Voir la Figure 4. Installer la sangle de masse (1).
3. Installez les vis (2). Serrer.
Couple : 8–10 N·m (71–89 **in-lbs**) *Vis de sangle de masse*
4. Voir la Figure 5. Installer le phare de virage (3).
5. Installez les vis (1). Serrer.
Couple : 8–10 N·m (71–89 **in-lbs**) *Vis de phare de virage*
6. Voir la Figure 2. Retirer la prise (2) du connecteur de P et A (1).
7. Voir la Figure 6. Installer un faisceau de phare adaptatif au DEL :
 - a. Connecter [325A] au connecteur de P et A du véhicule.
 - b. Connecter [C242B-C] au BCM du véhicule.
8. Acheminer le faisceau et le connecteur de phare (3) le long du faisceau principal à l'intérieur du rail de cadre de gauche vers le phare.
 - a. Le faire sortir à l'emplacement du couvercle du boîtier électrique avant gauche.
 - b. Suivre la disposition du faisceau existant jusqu'au phare.
9. Voir la Figure 6. Brancher le connecteur de phare de virage (3).
10. Fixez-le avec des attaches de câble au besoin.
11. Veillez à ce que le mouvement du faisceau et des autres pièces situées à l'arrière du phare ne soient pas gênés par la plage de mouvement complète du guidon à gauche et à droite.

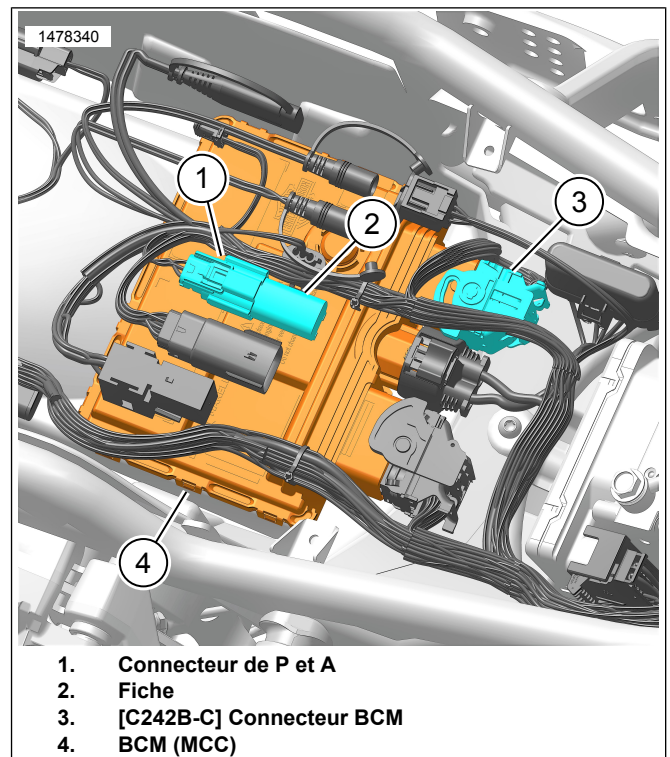


Figure 2. Connexions BCM

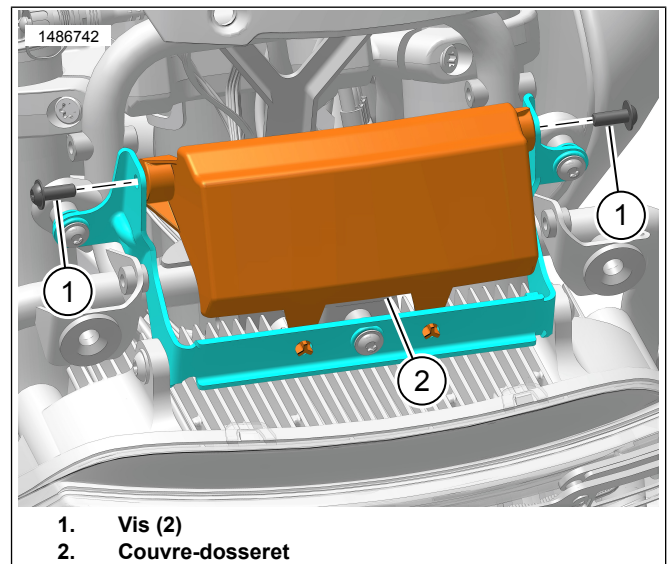


Figure 3. Plaque de blocage

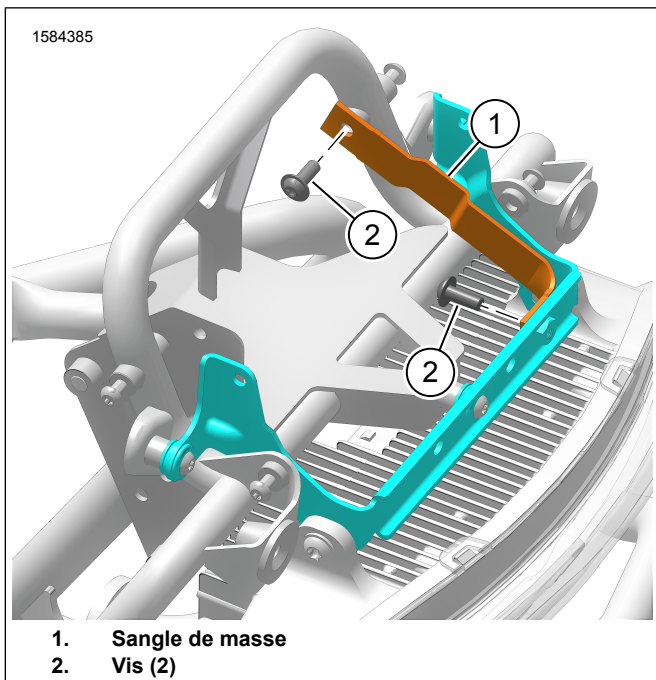


Figure 4. Sangle de masse

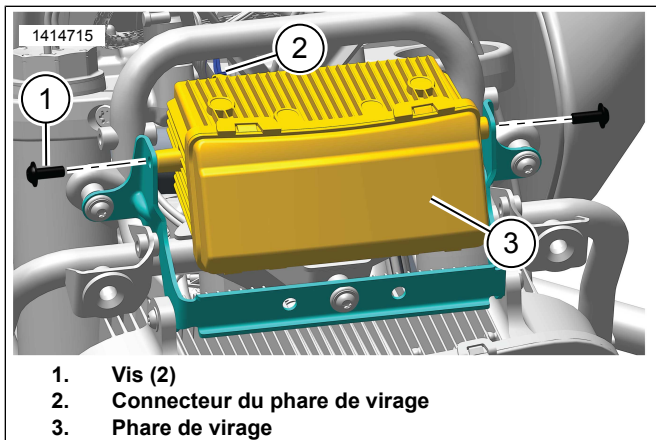


Figure 5. Phare de virage

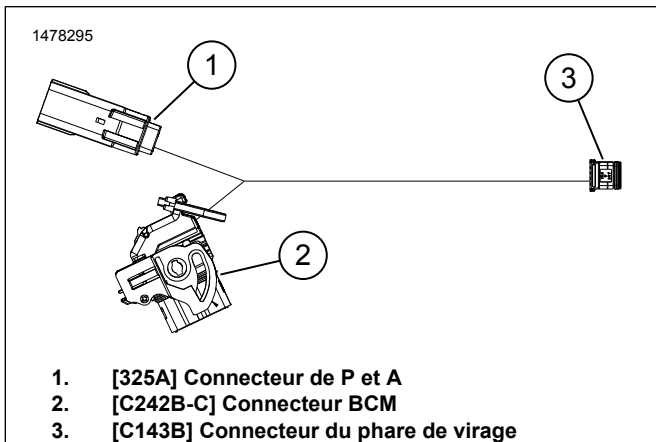


Figure 6. Faisceau de phare adaptatif au DEL

TERMINER

REMARQUE

Le véhicule doit être en mouvement pour permettre un fonctionnement complet de l'éclairage à angle d'inclinaison.

Cette procédure est un test pour vérifier que le circuit fonctionne correctement.

1. Configurer le **nouveau** module de commande du châssis BCM (MCC) à l'aide de l'outil spécial.
Outil spécial : DIGITAL TECHNICIAN II (HD-48650)
 - a. Sélectionner l'icône de configuration du véhicule (VEHICULE SETUP).
 - b. Suivre les indications qui apparaissent à l'écran.
2. Installer le capot. Consultez le manuel d'entretien.
3. Installez le carénage. Consultez le manuel d'entretien.
4. Installer le couvercle du boîtier électrique avant gauche. Consultez le manuel d'entretien.
5. Installer l'ensemble de la boîte à vent. Consultez le manuel d'entretien.
6. Posez le réservoir de carburant. Consultez le manuel d'entretien.
7. Installer les selles avant et arrière. Après son installation, tirez sur la selle pour vous assurer qu'elle est bien fixée. Consultez le manuel d'entretien.
8. Installer le fusible principal. Consultez le manuel d'entretien.

Vérifier l'alignement du phare en angle d'inclinaison

1. Mettre le véhicule en mode accessoire.
 - a. Voir la Figure 7. Avec la télécommande de sécurité présente, appuyez et maintenez le commutateur TRIP (1), relâchez.
2. Accéder au menu des paramètres.
 - a. Voir la Figure 7. Appuyez sur le bouton de menu (2) du module de commande gauche (LHCM).
 - b. Voir la Figure 8. Le menu des paramètres s'affiche.
3. Pour vérifier le réglage du feu de virage, allez au menu Prêt pour régler. PARAMÈTRES > PERSONNALISATION DE LA CONDUITE > RÉGLAGE DU FEU DE VIRAGE > PRÊT POUR RÉGLER.
4. Voir la Figure 9. Si les lumières en angle d'inclinaison ne s'alignent pas comme illustré, apporter les ajustements nécessaires.
 - a. Voir la Figure 10. Desserrez les vis de la lampe d'angle d'inclinaison.
 - b. Voir la Figure 9. Réglez le réglage vertical.

c. Voir la Figure 10. Serrer les vis.

Couple : 8–10 N·m (71–89 in-lbs) *Vis de témoin d'angle d'inclinaison*

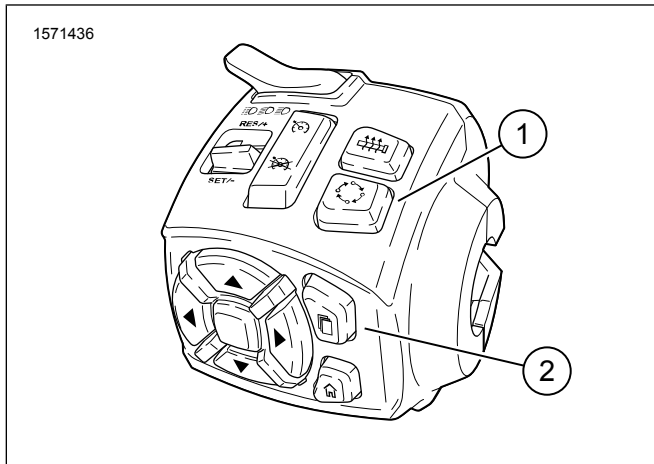


Figure 7. Module de commande de gauche



Figure 8. Menu des paramètres

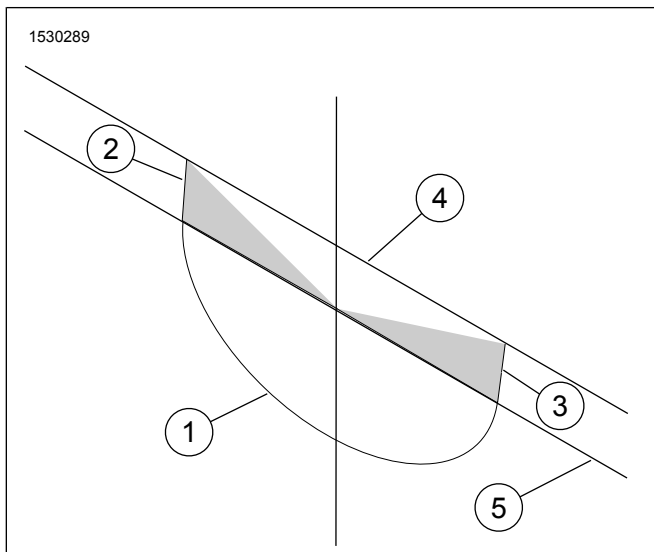


Figure 9. Configuration de phare en angle d'inclinaison

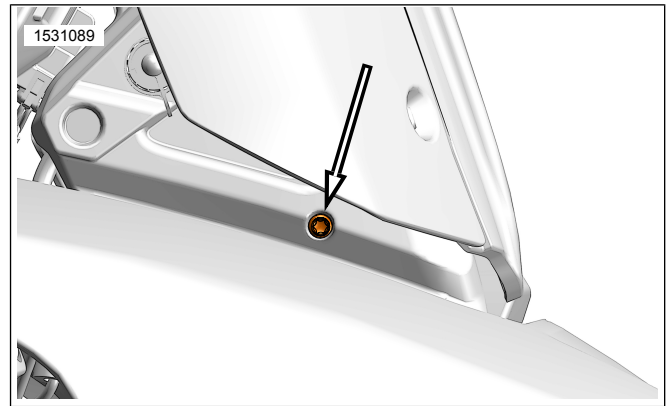


Figure 10. Vis de lumière d'inclinaison (côté droit illustré)

Harnais de câble d'entretien 69202744

1. Voir la Figure 6. Retirer le connecteur (3). Consultez le manuel de diagnostic électrique.
2. Voir la Figure 1. Remplacez le noyau en ferrite rond (4) pour câble au besoin.
3. Installez le connecteur (3). Consultez le manuel de diagnostic électrique.