



INSTRUCTIONS

94100223

2021-09-01



FEU DIRECTIONNEL À LED

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence ⁽¹⁾	Durée
69202757	Digital Technician II (DT II) , Lunettes de sécurité, douilles, clés, cutter, clé dynamométrique		6 heures

(1) DTII et montage par le concessionnaire nécessaires

CONTENU DU KIT

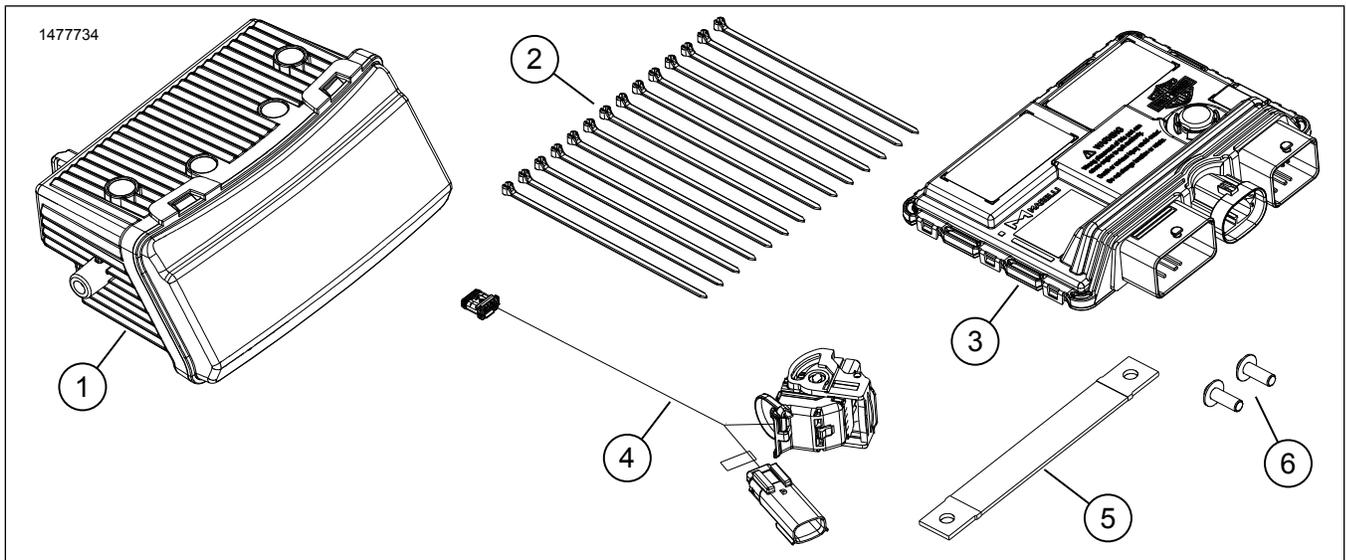


Figure 1. Contenu du kit : Composants du feu directionnel du bloc de projecteurs à LED

Tableau 2. Contenu du kit : Composants du feu directionnel du bloc de projecteurs à LED

<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce	Notes
<input type="checkbox"/>	1	1	Feu directionnel du bloc de projecteurs à LED	67700517	
<input type="checkbox"/>	2	14	Serre-câbles	10065	
<input type="checkbox"/>	3	1	Module de contrôle du véhicule (BCM)	41000674	
<input type="checkbox"/>	4	1	Faisceau de fils	69202744	Composant de rechange pour 69202744
<input type="checkbox"/>		2	Noyau en ferrite rond pour câble	69202973	
<input type="checkbox"/>	5	1	Tresse de masse	69202535	
<input type="checkbox"/>	6	2	Vis, tête bombée	10200924	

REMARQUE

Vérifier que tous les éléments du kit sont présents avant d'installer ou de déposer des éléments du véhicule.

GÉNÉRALITÉS

Modèles

Pour obtenir des informations sur le choix du modèle, consulter le catalogue de Vente au Détail P&A ou la section Parts and Accessories (Pièces et accessoires) sur le site www.harley-davidson.com (en anglais uniquement).

Assurez-vous que la version la plus récente de la feuille d'instructions est utilisée. Version disponible à : www.harley-davidson.com/isheets

Contactez le Harley-Davidson Customer Support Center au 1-800-258-2464 (États-Unis uniquement) ou 1-414-343-4056.

Exigences relatives à la pose

▲ AVERTISSEMENT

Après avoir posé la selle, essayer de la soulever afin de vérifier qu'elle est verrouillée en position. Pendant la conduite, une selle mal fixée risque de bouger et de provoquer une perte de contrôle, pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00070b)

▲ AVERTISSEMENT

S'assurer d'utiliser le faisceau de fils spécifié. Le fait de ne pas utiliser le faisceau de fils spécifié risque d'éteindre de façon non-intentionnelle les feux avant ou arrière, réduisant de ce fait la visibilité du conducteur, ce qui pourrait causer la mort ou des blessures graves. (06709a)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien correspondant à l'année modèle de la moto est nécessaire pour ce montage. Il est disponible auprès des sources suivantes :

- Contacter un concessionnaire Harley-Davidson.
- Portail d'informations techniques H-D (SIP), accès par abonnement disponible pour la plupart des modèles 2001 et plus récents. Pour plus d'informations voir les Questions fréquemment posées (FAQ) sur les abonnements .

Appel de courant standard

▲ AVERTISSEMENT

Pour installer tout accessoire électrique, s'assurer de ne pas dépasser l'intensité maximale du fusible ou du disjoncteur qui protège le circuit modifié. Si l'intensité maximum est dépassée, cela peut conduire à des défaillances électriques qui pourraient causer la mort ou des blessures graves. (00310a)

▲ AVERTISSEMENT

Pour les motos équipées du BCM (module de contrôle du véhicule), veiller à utiliser le réglage de phare BCM spécifié. Un réglage inapproprié du BCM risque de provoquer des pertes intempestives au niveau de la puissance du phare, réduisant de ce fait la visibilité du conducteur, ce qui pourrait causer la mort ou des blessures graves. (06708a)

AVIS

Il est possible de surcharger le système de charge du véhicule en ajoutant trop d'accessoires électriques. Si l'ensemble des accessoires électriques en marche à un moment quelconque consomme plus de courant électrique que celui produit par le circuit de charge de la moto, cette consommation électrique peut entraîner la décharge de la batterie et la détérioration du circuit électrique du véhicule. (00211d)

Le phare installé avec ce kit nécessite du système électrique un courant pouvant aller jusqu'à 6 A.

PRÉPARATION

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel du véhicule, qui risque de causer la mort ou des blessures graves, déconnecter les câbles de batterie (en commençant par le câble négatif (-)) avant de continuer. (00307a)

▲ AVERTISSEMENT

Commencer par débrancher le câble négatif (-) de la batterie. Si le câble positif (+) touche la masse alors que le câble négatif (-) est branché, des étincelles risquent de provoquer une explosion de la batterie pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00049a)

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel de la moto, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, déposer le fusible principal avant de poursuivre. (00251b)

1. Déposer le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.
2. Déposer le siège avant et arrière. Consulter le manuel d'entretien.
3. Déposer le réservoir de carburant. Consulter le manuel d'entretien.
4. Déposer l'ensemble de la boîte à air. Consulter le manuel d'entretien.
 - a. Pour empêcher les débris d'entrer dans le moteur, couvrir le module d'induction de carburant.
5. Retirer le couvercle du boîtier électrique avant. Consulter le manuel d'entretien.
6. Déposer le carénage. Consulter le manuel d'entretien.
7. Retirer le carénage. Consulter le manuel d'entretien.

DÉPOSE

1. Déposer Module de contrôle du véhicule (BCM). Consulter le manuel d'entretien.

2. Voir la figure 3. Retirer le couvercle du carénage.
 - a. Déposer les vis (1).
 - b. Retirer et éliminer le couvercle du carénage (2).

POSE

1. Voir la figure 2. Installer le **nouveau** BCM (4). Consulter le manuel d'entretien.
2. Voir la figure 4. Installer la tresse de masse (1).
3. Poser les vis (2). Serrer.
Couple : 8–10 N·m (71–89 **in-lbs**) *Vis du câble de masse*
4. Voir la figure 5. Installer le feu directionnel (3).
5. Poser les vis (1). Serrer.
Couple : 8–10 N·m (71–89 **in-lbs**) *Vis du feu directionnel*
6. Voir la figure 2. Retirer la prise (2) du connecteur P&A (1).
7. Voir la figure 6. Installer le faisceau de phare adaptatif à LED :
 - a. Connecter [325A] au connecteur P&A du véhicule.
 - b. Connecter [C242B-C] au BCM du véhicule.
8. Acheminer le faisceau et le connecteur du phare (3) ainsi que le faisceau principal à l'intérieur du rail du cadre gauche vers le phare.
 - a. Sortir par la zone du couvercle du boîtier électrique avant gauche.
 - b. Suivez le cheminement du faisceau existant jusqu'au phare.
9. Voir la figure 6. Connecter le connecteur de feu directionnel (3).
10. Attacher avec des serre-câbles selon les besoins.
11. Vérifier l'absence de restriction de mouvements du faisceau et des autres pièces à l'arrière du feu en faisant passer le guidon du verrou de fourche gauche au verrou de fourche droit.

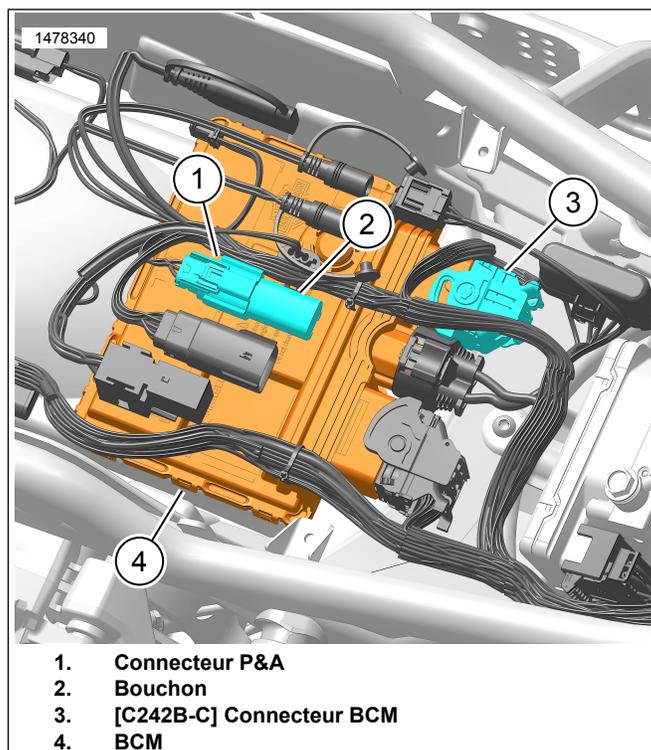


Figure 2. Connexions du BCM

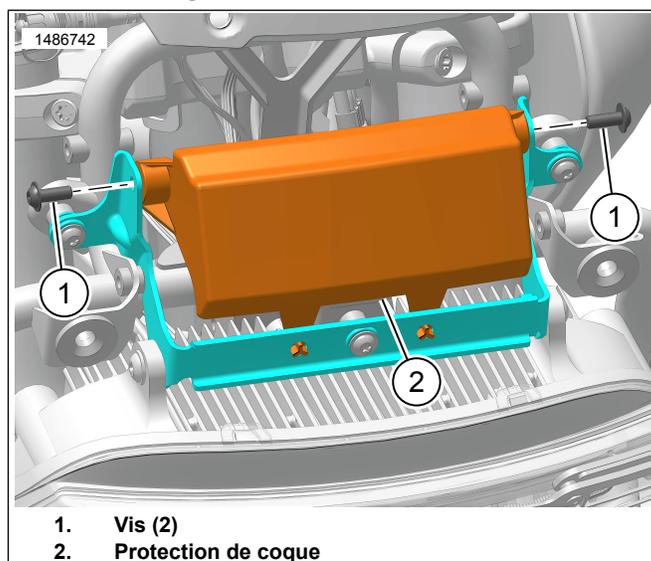


Figure 3. Plaque cache

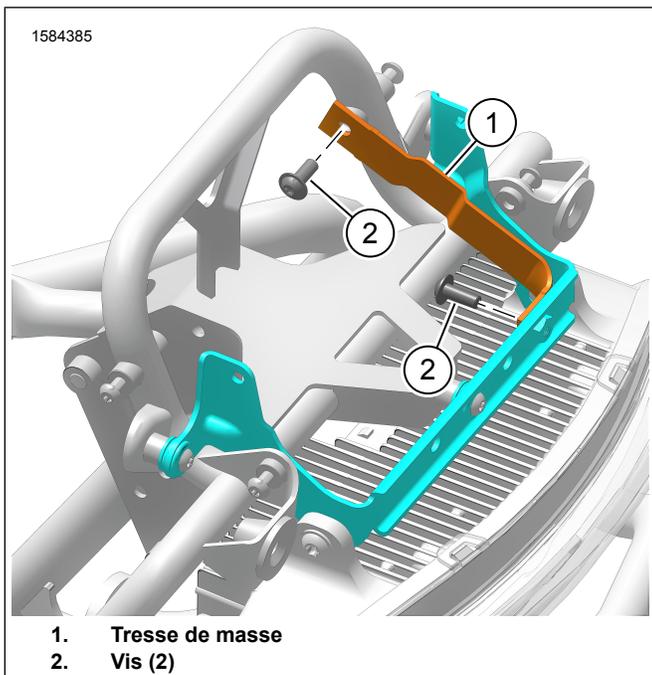


Figure 4. Tresse de masse

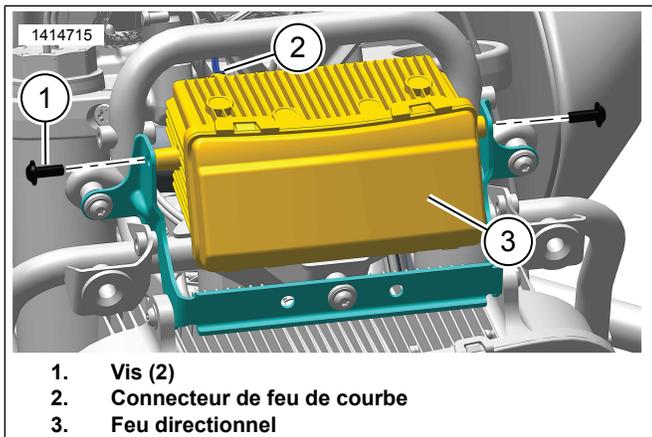


Figure 5. Feu directionnel

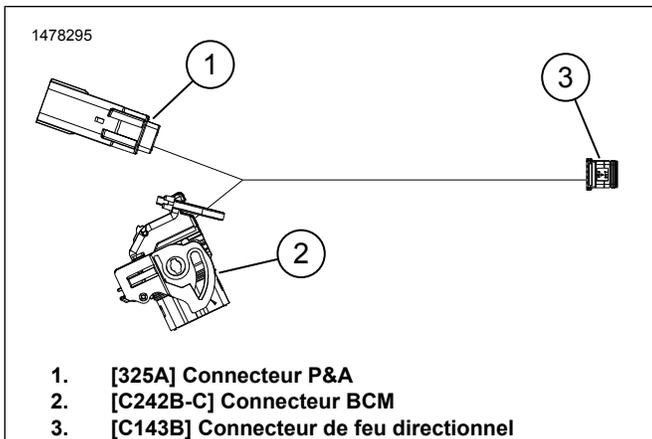


Figure 6. Faisceau de phare adaptatif à LED

TERMINER

REMARQUE

Le véhicule doit être en mouvement pour permettre un fonctionnement complet des feux actifs en virage (feux

directionnels). Cette procédure est un test pour vérifier que le circuit fonctionne correctement.

1. Configurez le **nouveau** module de contrôle du véhicule à BCM l'aide de l'outil spécial.
Outil spécial : DIGITAL TECHNICIAN II (HD-48650)
 - a. Sélectionner l'icône de CONFIGURATION DU VÉHICULE.
 - b. Suivre les instructions affichées à l'écran.
2. Installer le couvercle. Consulter le manuel d'entretien.
3. Poser le carénage. Consulter le manuel d'entretien.
4. Installer le couvercle du boîtier électrique avant gauche. Consulter le manuel d'entretien.
5. Installer l'ensemble de la boîte à air. Consulter le manuel d'entretien.
6. Poser le réservoir de carburant. Consulter le manuel d'entretien.
7. Installer le siège avant et arrière. Après avoir posé la selle, tirer la selle vers le haut pour vérifier qu'elle est bien fixée. Consulter le manuel d'entretien.
8. Poser le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.

Vérifier l'alignement des feux directionnels

1. Placer le véhicule en mode accessoire.
 - a. Voir la figure 7. En présence du porte-clés à télécommande, appuyer de façon prolongée sur le bouton du compteur de trajet (TRIP) (1), relâcher.
2. Accéder au menu Settings (Paramètres).
 - a. Voir la figure 7. Appuyer sur le bouton menu (2) sur le module de commande gauche du guidon (LHCM).
 - b. Voir la figure 8. Le menu Settings -Paramètres) s'affiche..
3. Pour vérifier les feux directionnel, naviguer jusqu'au menu « Aiming Ready ». SETTINGS> RIDE CUSTOMIZATION> BANK LAMP AIMING> AIMING READY (Paramètres > Personnalisation de la conduite > Réglage feu directionnel > Réglage prêt).
4. Voir la figure 9. Si les feux directionnels ne sont pas alignés comme indiqué, un réglage est nécessaire.
 - a. Voir la figure 10. Desserrer les vis de feu directionnel.
 - b. Voir la figure 9. Régler les feux verticalement.

- c. Voir la figure 10. Serrer les vis.
 Couple : 8–10 N·m (71–89 in-lbs) *Vis du feu directionnel*

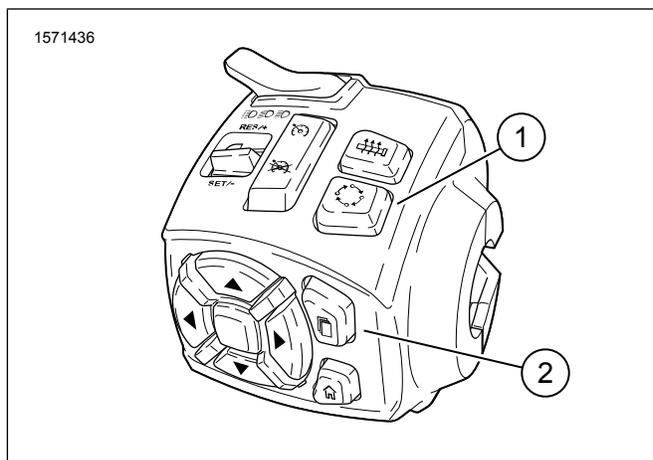


Figure 7. Module de commande gauche du guidon



Figure 8. Menu Paramètres

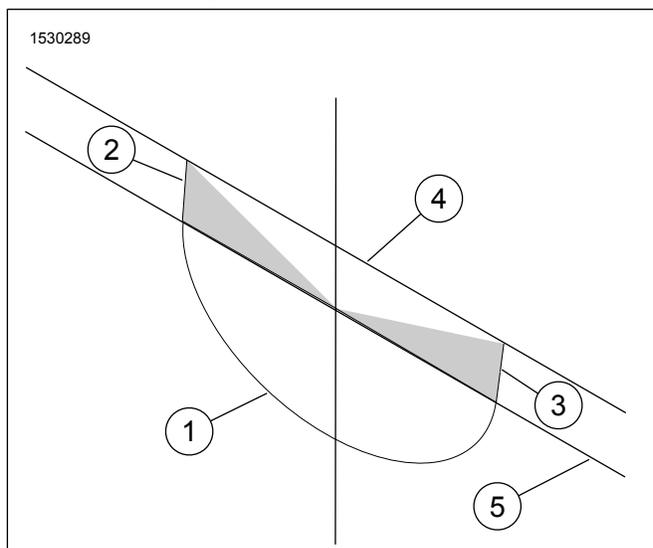


Figure 9. Motif lumineux de feux directionnels

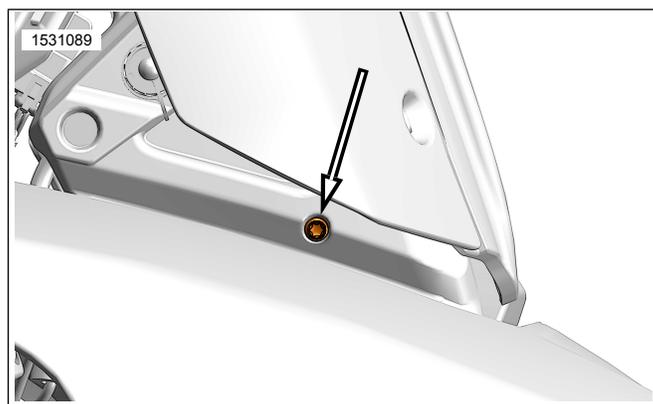


Figure 10. Vis de feu d'angle de la banque (côté droit représenté)

Faisceau de fils de recharge 69202744

1. Voir la figure 6. Retirer le connecteur (3). Voir le manuel de diagnostic électrique.
2. Voir la figure 1. Remplacer le noyau en ferrite rond pour câble (4), si nécessaire.
3. Poser le connecteur (3). Voir le manuel de diagnostic électrique.