



INSTRUCTIONS

94100067

2021-01-25



PNEUS À CRAMpons

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence ⁽¹⁾
43100049, 43200050	Digital Technician II (DT II) Lunettes de sécurité, clé dynamométrique, alcool isopropylique	

(1) L'installation doit être effectuée par un concessionnaire ou DTII

CONTENU DU KIT



Figure 1. Contenu du kit : Pneus à crampons

Tableau 2. Contenu du kit : Pneus à crampons

Vérifier que tout le contenu est présent dans le kit avant d'installer ou de supprimer des éléments du véhicule.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce/No de référence	Remarques
<input type="checkbox"/>	1	1	Pneu avant	43100049	
<input type="checkbox"/>	2	1	Pneu arrière	43200050	
<input type="checkbox"/>	3	1	CARB E.O	14002959	

Tableau 3. Spécifications des pneus à crampons

MONTAGE	TAILLE	PNEU SPÉCIFIÉ	PRESSION DES PNEUS (À FROID)	
			psi	kPa
Pneu avant	19 po	Michelin Anakee Wild 120/70R19 M/C 60R	36	248
Pneu arrière	17 po	Michelin Anakee Wild 170/60R17 M/C 72R	36	248

- N'utilisez pas le TPMS comme un indicateur de pression lors de l'ajout ou la suppression d'air d'un pneu. Les données du capteur sont envoyées au TPMS à des intervalles variables qui ne s'actualisent pas immédiatement lorsque vous ajoutez ou enlevez de l'air au pneu. Cela peut entraîner un sur-gonflage ou sous-gonflage.
- Le capteur du TPMS ne communiquera pas les pressions supérieures 345–414 kPa (50,0–60,0 psi) en fonction de l'altitude.
- L'air est utilisé pour calibrer le TPMS. L'utilisation d'azote à 100 % affecte la précision du système.
- Ne tournez pas les tiges de soupapes de leur position correctement installée. Peut affecter l'étanchéité de la tige de soupape et entraîner une fuite lente.
- N'utilisez pas d'équilibriseurs de pneus liquides ou des agents d'étanchéité dans les roues avec un capteur TPMS. Cela peut endommager le capteur.

GÉNÉRALITÉS

DT II est utilisé pour mettre à jour le capteur de Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) pour la **NOUVELLE** exigence de pression des pneus et réduira également la vitesse maximale du véhicule. La cote de vitesse maximale pour ce pneu est de 170 km/h.

Modèles

Pour des renseignements concernant la configuration des modèles, consultez le Pièces et accessoires (P&A) catalogue de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com.

Assurez-vous que vous utilisez la plus récente version de la fiche d'instructions. Elle est disponible à : h-d.com/isheets

Communiquer avec le Centre de soutien aux clients Harley-Davidson au 1-800-258-2464 (États-Unis seulement) ou au 1-414-343-4056.

Exigences d'installation

REMARQUE

Si le véhicule doit être recalibré selon les configurations de pneus d'origine, la pression des pneus et le module de contrôle devront être réinitialisés selon les spécifications d'origine.

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et de ses passagers dépend de l'installation correcte de ce kit. Suivez les procédures appropriées se trouvant dans le manuel d'entretien. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour respecter ces procédures ou si vous n'avez pas les bons outils, demandez à un concessionnaire Harley-Davidson d'effectuer l'installation. Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00333b)

▲ AVERTISSEMENT

Les pneus Harley-Davidson avant et arrière ne sont pas pareils. Un pneu avant ou arrière à la place de l'autre peut provoquer une défaillance du pneu, ce qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (00026a)

▲ AVERTISSEMENT

Harley-Davidson recommande l'utilisation de ses pneus spécifiés. Les véhicules Harley-Davidson ne sont pas conçus pour fonctionner avec des pneus autres que ceux spécifiés, y compris les pneus d'hiver, les pneus pour cyclomoteur et autres pneus d'usage spécialisé. L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés peut nuire à la stabilité, à la maniabilité ou au freinage et entraîner une perte de contrôle du véhicule pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00024d)

▲ AVERTISSEMENT

Ne dépassez pas la pression recommandée par le fabricant pour installer les talons. Le dépassement de la pression recommandée pour l'installation des talons peut provoquer l'éclatement de l'ensemble de la jante, ce qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (00282a)

▲ AVERTISSEMENT

N'installez que les valves de chambre à air et les bouchons de valve d'origine. Une valve, ou une combinaison de valve et de bouchon, qui est trop longue ou trop lourde peut heurter les composants adjacents et endommager la valve, provoquant un dégonflement rapide du pneu. Un dégonflement rapide du pneu peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, ce qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (00281a)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions fait référence aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien de l'année et du modèle de la motocyclette concernée est requis pour cette installation et peut être obtenu :

- Chez un concessionnaire Harley-Davidson.
- avec un accès par abonnement pour la plupart des modèles 2001 et ultérieurs dans le portail d'information sur le service H-D. Pour plus de renseignements, consulter la foire aux questions concernant les abonnements.

PRÉPARATION

1. Retirer le fusible principal. Consultez le manuel d'entretien.

RETRAIT

1. Retirer l'ensemble de roue. Consultez le manuel d'entretien.
2. Retirer le pneu.

INSTALLATION

1. Installer le **nouveau** pneu.
2. Installer l'ensemble de roue. Consultez le manuel d'entretien.
3. Voir la Figure 2. Installez l'étiquette des pneus.
 - a. Bien nettoyer le protecteur de courroie (1) à l'aide d'une solution composée à 50 % d'alcool isopropylique et à 50 % d'eau.
 - b. Laissez sécher la surface complètement.
 - c. Appliquer l'étiquette des pneus (1) sur le protecteur de courroie (2) 5 mm (1/4 po) à gauche de l'étiquette d'avertissement (non illustrée).

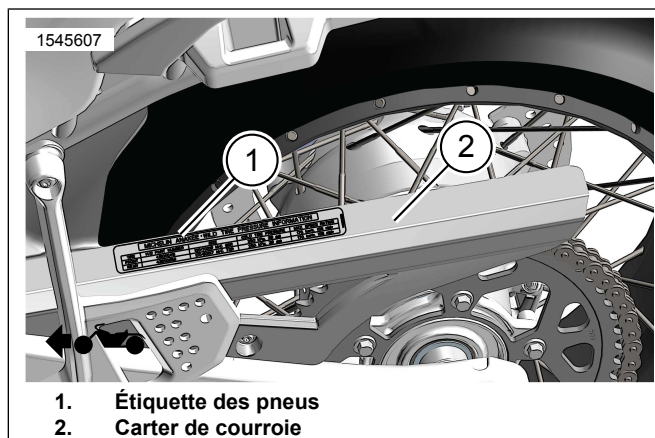


Figure 2. Étiquette des pneus

TERMINER

1. Installer le fusible principal. Consultez le manuel d'entretien.
2. Configurer le véhicule à l'aide de l'outil spécial.

Outil spécial : DIGITAL TECHNICIAN II (HD-48650)

 - a. Sélectionner l'icône de configuration du véhicule (VEHICULE SETUP) sous la boîte à outils.
 - b. Suivre les instructions affichées à l'écran pour conformer le véhicule aux cotes de vitesse des pneus et calibrer le système de contrôle de pression des pneus (TPMS) en fonction de la pression recommandée.