



# INSTRUCTIONS

94100067

2021-01-25



## PNEUS KNOBBY

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence <sup>(1)</sup>
43100049, 43200050	Digital Technician II (DT II) , Lunettes de sécurité, clé dynamométrique, alcool isopropylique	
<i>(1) DTII et montage par le concessionnaire nécessaires</i>		

### CONTENU DU KIT



Figure 1. Contenu du kit : Pneus Knobby

Tableau 2. Contenu du kit : Pneus Knobby

Vérifier que tous les éléments du kit sont présents avant d'installer ou de déposer des éléments du véhicule.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce	Notes
<input type="checkbox"/>	1	1	Pneu avant	43100049	
<input type="checkbox"/>	2	1	Pneu arrière	43200050	
<input type="checkbox"/>	3	1	Étiquette	14002959	

Tableau 3. Spécifications des pneus Knobby

SUPPORT	TAILLE	PNEU RECOMMANDÉ	PRESSION DES PNEUS (À FROID)	
			psi	kPa
Avant	19 po	Michelin Anakee Wild 120/70R19 M/C 60R	36	248
Arrière	17 po	Michelin Anakee Wild 170/60R17 M/C 72R	36	248

- Ne pas utiliser TPMS comme manomètre lors du gonflage ou du dégonflage des pneus. Les données du capteur sont envoyées au TPMS à intervalles variables et ne s'actualisent pas immédiatement lors de l'ajout ou du retrait d'air dans le pneu. Cela risque d'entraîner un gonflage excessif ou insuffisant.
- Selon l'altitude, le capteur TPMS communiquera uniquement les pressions inférieures à 345–414 kPa (50,0–60,0 psi).
- De l'air est utilisé pour étalonner le capteur TPMS. Si les pneus sont gonflés uniquement à l'azote, cela altère la précision du système.
- Ne pas tourner les tiges de soupape de leur position d'installation correcte. Cela pourrait endommager le joint d'étanchéité de la tige de soupape et provoquer une fuite lente.
- Ne pas utiliser de liquide d'équilibrage de pneu ou d'agents d'étanchéité dans les roues avec un capteur TPMS. Le capteur risque de subir des dommages.

## GÉNÉRALITÉS

DT II est utilisé pour mettre à jour le capteur Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) pour l'exigence de pression du **NOUVEAU** pneu. Il réduira également la vitesse maximale du véhicule. La vitesse maximale pour ce pneu est de 170 km/h.

## Modèles

Pour en savoir plus sur la compatibilité du modèle, voir le catalogue Pièces et accessoires (P&A) de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com)

Assurez-vous que la version la plus récente de la feuille d'instructions est utilisée. Version disponible à : [h-d.com/isheets](http://h-d.com/isheets)

Contactez le Harley-Davidson Customer Support Center au 1-800-258-2464 (États-Unis uniquement) ou 1-414-343-4056.

## Exigences relatives à la pose

### REMARQUE

*Si le véhicule doit être remis à la configuration des pneus OEM, la pression des pneus et le module de commande devront être réinitialisés aux spécifications d'usine.*

### ▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

### ▲ AVERTISSEMENT

Les pneus Harley-Davidson avant et arrière ne sont pas identiques. L'inversion des pneus avant et arrière peut provoquer une défaillance prématurée, pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00026a)

### ▲ AVERTISSEMENT

**Harley-Davidson recommande d'utiliser ses pneus spécifiés. Les véhicules Harley-Davidson ne sont pas conçus pour fonctionner avec des pneus non recommandés, notamment des pneus neige, des pneus pour cyclomoteur et d'autres pneus à usage spécial. L'utilisation de pneus non recommandés risque d'affecter la stabilité, la manœuvrabilité ou le freinage et de provoquer une perte de contrôle du véhicule causant la mort ou des blessures graves. (00024d)**

### ▲ AVERTISSEMENT

**Ne pas dépasser la pression recommandée par le fabricant pour caler les talons. Si la pression de portée de talon dépasse la valeur recommandée, cela peut causer l'éclatement de l'ensemble de jante et pourrait conduire à la mort ou des blessures graves. (00282a)**

### ▲ AVERTISSEMENT

**N'installer que des valves et des capuchons d'origine. Une valve ou un ensemble valve et bouchon trop long ou trop lourd risque d'interférer avec les pièces adjacentes et d'endommager la soupape, ce qui causerait le dégonflage rapide du pneu. Un dégonflage rapide des pneus peut faire perdre le contrôle de la moto au conducteur et provoquer un accident causant la mort ou des blessures graves. (00281a)**

### REMARQUE

*Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien correspondant à l'année modèle de la moto est nécessaire pour ce montage. Il est disponible auprès des sources suivantes :*

- Concessionnaire Harley-Davidson
- Portail d'informations techniques H-D (SIP), accès par abonnement disponible pour la plupart des modèles 2001 et plus récents. Pour plus d'informations voir les Questions fréquemment posées (FAQ) sur les abonnements .

## PRÉPARATION

1. Déposer le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.

## DÉPOSE

1. Remplacer l'ensemble roue. Consulter le manuel d'entretien.
2. Déposer le pneu.

## POSE

1. Poser le **nouveau** pneu.
2. Installer l'ensemble roue. Consulter le manuel d'entretien.
3. Voir la figure 2. Installer l'étiquette du pneu.
  - a. Nettoyer soigneusement la surface de la protection de la courroie (1) à l'aide d'une solution à part égale d'alcool isopropylique et d'eau.
  - b. Laisser sécher complètement la surface.
  - c. Appliquer l'étiquette de pneu (1) sur la protection de la courroie (2) 5 mm à gauche de l'étiquette d'avertissement (non représentée).

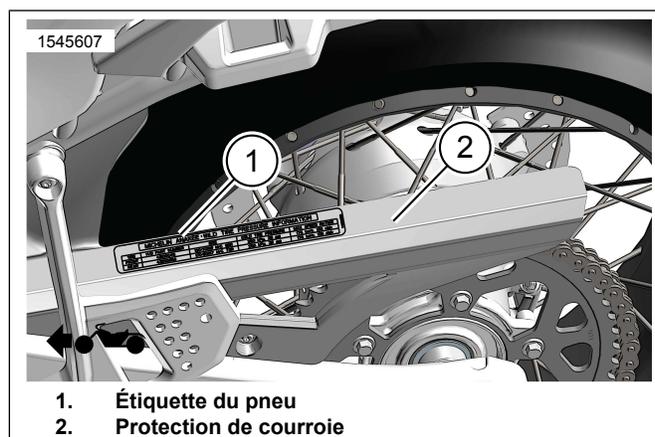


Figure 2. Étiquette du pneu

## TERMINER

1. Poser le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.
2. Configurer le véhicule à l'aide de l'outil spécial.

Outil spécial : DIGITAL TECHNICIAN II (HD-48650)

  - a. Sélectionner l'icône de CONFIGURATION DU VÉHICULE sous Toolbox (Boîte à outils).
  - b. Suivez les invites qui apparaissent à l'écran pour remettre le véhicule à la vitesse nominale de pneu et calibrer le TPMS avec la pression de pneu recommandée.