



ISTRUZIONI

94100308

2023-02-08



KIT DI CONVERSIONE TOUR-PAK SMONTABILE, MODELLI TOURING 2014 E SUCCESSIVI

INFORMAZIONI GENERALI

Tabella 1.

Kit	Attrezzi consigliati	Livello di abilità	Ora
53000916, 53000917, 53001012, 53001013	Occhiali di protezione, chiave dinamometrica, matita di cera, alcool isopropilico		

CONTENUTO DEL KIT

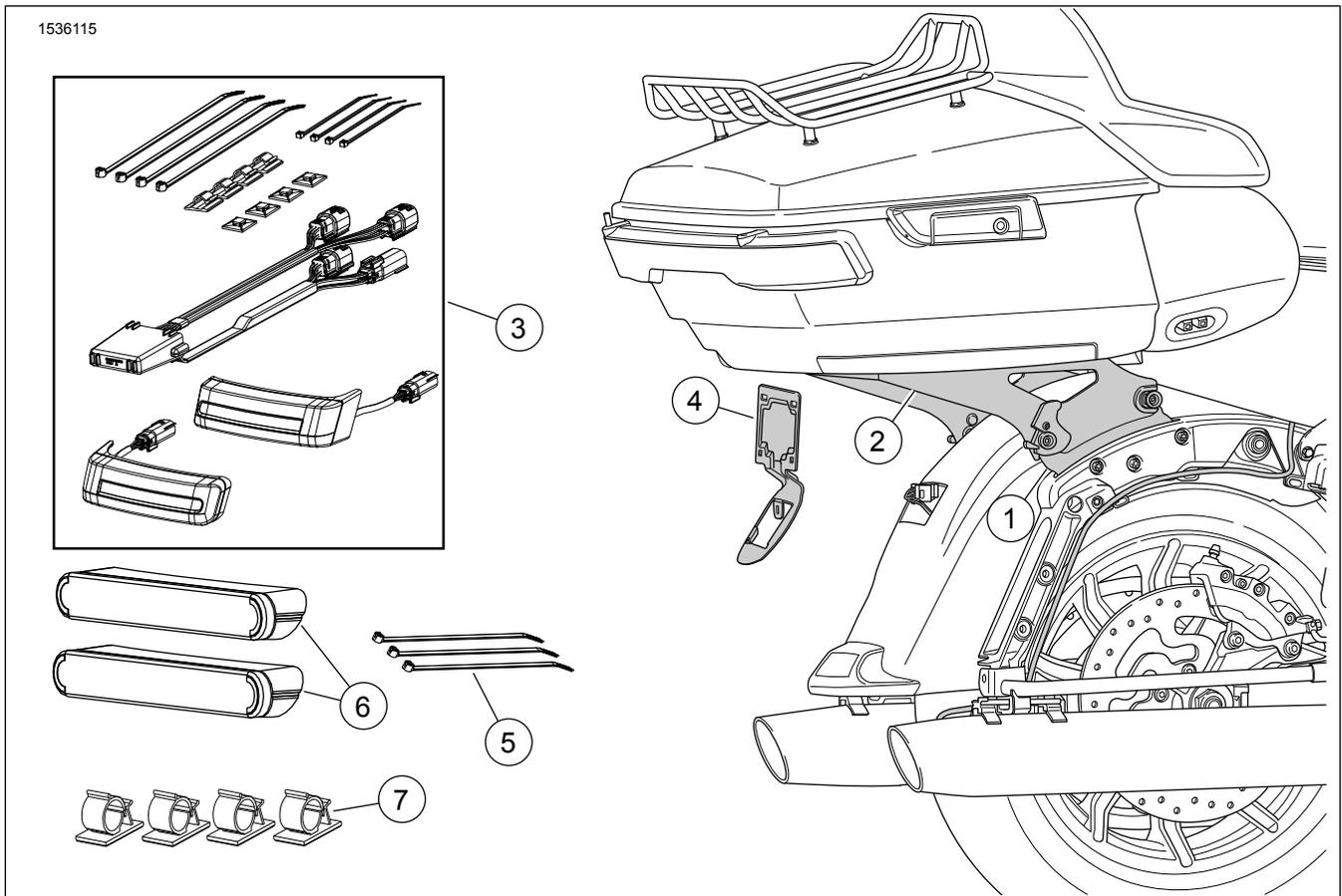


Figura 1. Contenuto del kit: Supporto Tour-Pak smontabile



Tabella 2. Contenuto del kit

<input checked="" type="checkbox"/>	Arti- colo	Q.tà	Descrizione	Numero kit	Part Number	Note
<input type="checkbox"/>	1	1	Kit di bulloneria di ancoraggio	53000917	52300353	
				53000916	52300354	
<input type="checkbox"/>	2	1	Kit smontabile, supporto Tour-Pak	53000917	53000221	
				53000916	53000459	
<input type="checkbox"/>	3	1	Kit luce posteriore ausiliaria	53000916, 53000917	67801023	
<input type="checkbox"/>	4	1	Staffa, targa	53000917	67900167	
				53000916	67900362	
<input type="checkbox"/>	5	3	Fascetta fermacavi		10006	
<input type="checkbox"/>	6	2	Catarifrangente		67900256	
<input type="checkbox"/>	7	4	Attacco, fermo del cablaggio		69202780	
<input type="checkbox"/>	8	1	Kit luce posteriore ausiliaria	53001012, 53001013	67801446	

NOTA

Prima di installare o rimuovere gli oggetti dal veicolo, verificare che tutti i contenuti siano presenti nel kit.

GENERALE

Modelli

Per informazioni sulla compatibilità dei modelli, vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e accessori) del sito Web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Assicurarsi di utilizzare la versione più recente del foglio di istruzioni, disponibile su: www.harley-davidson.com/isheets

Requisiti di installazione

NOTA

Se un'antenna esterna è ancora in uso, vedere sotto.

Questi prodotti sono disponibili presso il concessionario Harley-Davidson locale.

- **I modelli dotati di CB** necessitano di un kit di riposizionamento dell'antenna CB (P/N 76000308).
- **Veicoli con antenna AM/FM:** Acquisto opzionale del kit di riposizionamento dell'antenna (parte n. 76000582).
- **Veicoli con antenna AM/FM:** Acquisto opzionale del kit di riposizionamento dell'antenna interna nascosta (parte n. 76000862). Questa opzione può essere installata nel Tour-Pak o nella carenatura anteriore per un aspetto più pulito.

Potrebbe essere necessario l'acquisto separato e l'installazione di altre parti o accessori per poter installare correttamente questo kit sulla propria motocicletta. Vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti ed accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese) per le parti o gli accessori necessari.

⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

PREPARAZIONE

1. Rimuovere la sella. Vedere il manuale di manutenzione.
2. rimuovere le borse. Vedere il manuale di manutenzione.
3. Rimuovere il coperchio di sinistra. Vedere il manuale di manutenzione.

⚠ AVVERTENZA

Per prevenire l'avviamento indesiderato del veicolo e conseguenti lesioni gravi o mortali, estrarre il fusibile principale prima di procedere. (00251b)

4. **NOTA**

CON sirena del sistema di sicurezza: con il portachiavi elettronico presente, girare il commutatore di accensione su ACCESO. Portare il commutatore di accensione su SPENTO. Togliere **IMMEDIATAMENTE** il fusibile principale.

Rimuovere il fusibile principale. Vedere il manuale di manutenzione.

5. **NOTA**

Le fessure del sostegno del Tour-Pak consentono la registrazione della posizione. Registrare la posizione prima della rimozione.

NOTA

I modelli APC non consentono alcuna regolazione. La piastra dell'adattatore varia in base al paese per rispondere alle norme del mercato.

Rimuovere il Tour-Pak®.

- a. Vedere Figura 2 Separare i connettori elettrici.

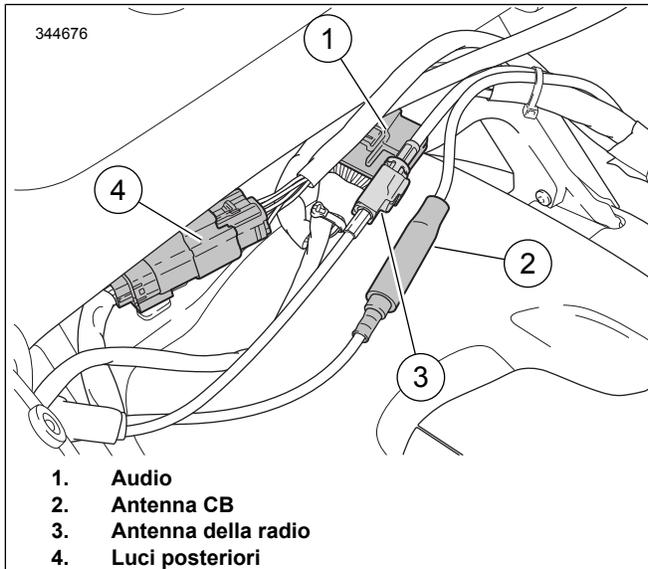


Figura 2. Connettori del Tour-Pak

- b. Vedere Figura 3 Rimuovere i dadi flangiati (3) che fissano il Tour Pak al sostegno.

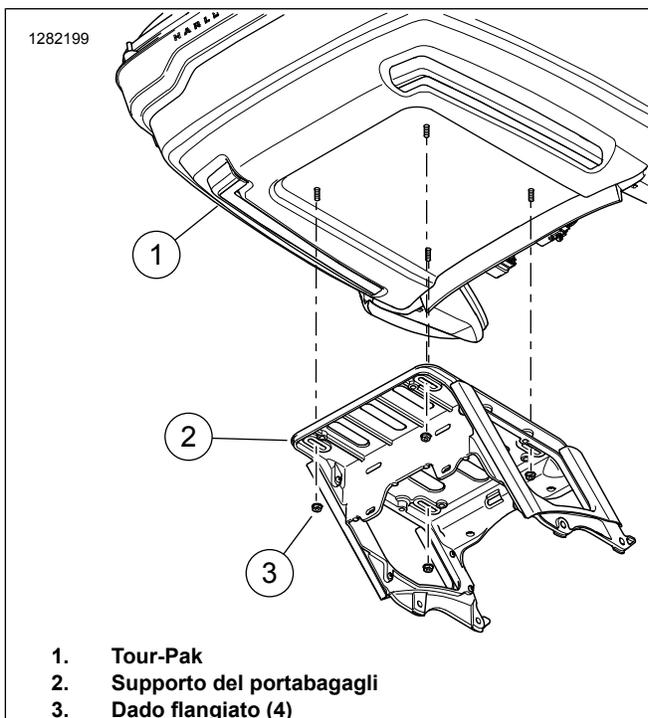


Figura 3. Attacco del Tour-Pak

- c. **Modelli APC:** Vedere Figura 4 . Rimuovere le quattro viti, le rondelle piatte e piastra dell'adattatore dal sostegno. Far scorrere in avanti per liberare i ganci a L.

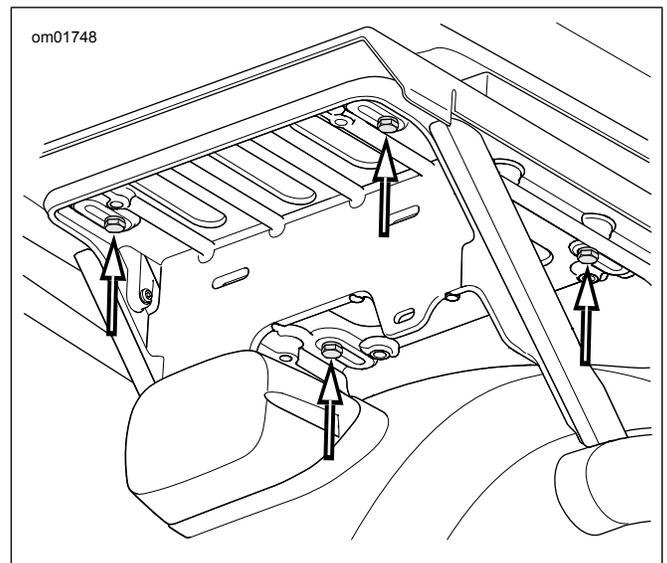


Figura 4. Viti della staffa del Tour-Pak (modelli APC/Cina)

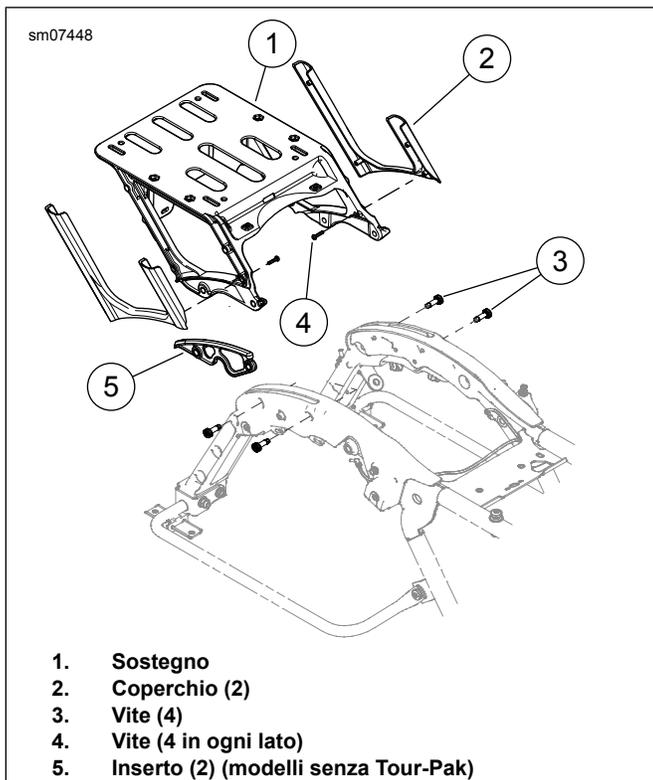
- d. Rimuovere il gruppo.

6. **NOTA**

I modelli senza Tour-Pak presentano dei distanziali nei punti di montaggio del sostegno del Tour-Pak. Le operazioni di rimozione ed installazione sono simili.

Rimuovere il sostegno del Tour-Pak.

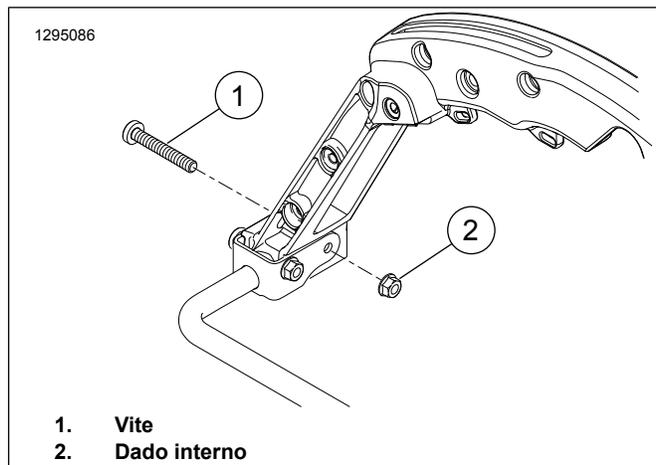
- a. Vedere Figura 5 Rimuovere i connettori del cablaggio dagli ancoraggi sul sostegno (1).
- b. Rimuovere due viti (3) da ogni lato.
- c. Rimuovere il sostegno del Tour-Pak.



1. Sostegno
2. Coperchio (2)
3. Vite (4)
4. Vite (4 in ogni lato)
5. Inserto (2) (modelli senza Tour-Pak)

Figura 5. Sostegno del Tour Pak

7. Vedere Figura 7 Rimuovere la luce posteriore e la relativa base.
 - a. Rimuovere le viti (1).
 - b. Scollegare e rimuovere la luce posteriore e il gruppo della lente (2).
 - c. Prendere nota delle posizioni dei connettori alla base della luce posteriore (4) per facilitare l'installazione.
 - d. Scollegare tutte le connessioni della base della luce posteriore.
 - e. Rimuovere la vite (3) e la base della luce posteriore.
8. Svitare l'alberino dell'antenna dal supporto. Mettere da parte l'alberino per la sua successiva installazione.
9. Vedere Figura 6 Rimuovere il dado interno del lato destro (2). Eliminare la vite (1).



1. Vite
2. Dado interno

Figura 6. Rimozione della vite originale

INSTALLAZIONE

1. Vedere Figura 1 Installare il kit di bulloneria di ancoraggio (1) seguendo le istruzioni contenute **nel kit stesso**.
2. Installare il kit delle luci di marcia/arresto/svolta della borsa (3) seguendo le istruzioni contenute **nel kit stesso**.
3. Vedere Figura 7 Installare la staffa della targa.
 - a. Installare la staffa della targa (5) sul parafrangio.
 - b. Far passare gli eventuali cablaggi attraverso la staffa della targa.
 - c. Installare la base della luce posteriore sulla staffa della targa. Fissare con la vite (3).
 - d. Installare i connettori alla base della luce posteriore.
 - e. Collegare la luce posteriore e il gruppo della lente alla base. Installare la luce posteriore e il gruppo della lente sulla base e fissare con le viti (1).
4. Montare il Tour-Pak sul supporto smontabile (P/N 53000221) seguendo le istruzioni contenute in quel kit.

5. **NOTA**

- *Applicare i catarifrangenti a temperature ambiente comprese tra 21–38 °C (70–100 °F).*
- *Dopo l'installazione iniziale, non è possibile riposizionare i catarifrangenti. Non rimuovere la pellicola di protezione dall'adesivo fino a quando non si è pronti all'applicazione.*
- *Dopo l'applicazione, lasciar riposare almeno per 24 ore prima di esporre l'area ad un vigoroso lavaggio, ad un forte getto d'acqua o alle intemperie.*
- *La tenuta dell'adesivo sarà ottimale trascorse circa 72 ore alla normale temperatura ambiente.*

Vedere Figura 1 Segnare la posizione del catarifrangente (12).

- a. Pulire la superficie dell'attacco del catarifrangente con una miscela 50:50 di alcool isopropilico e acqua. Far asciugare completamente.

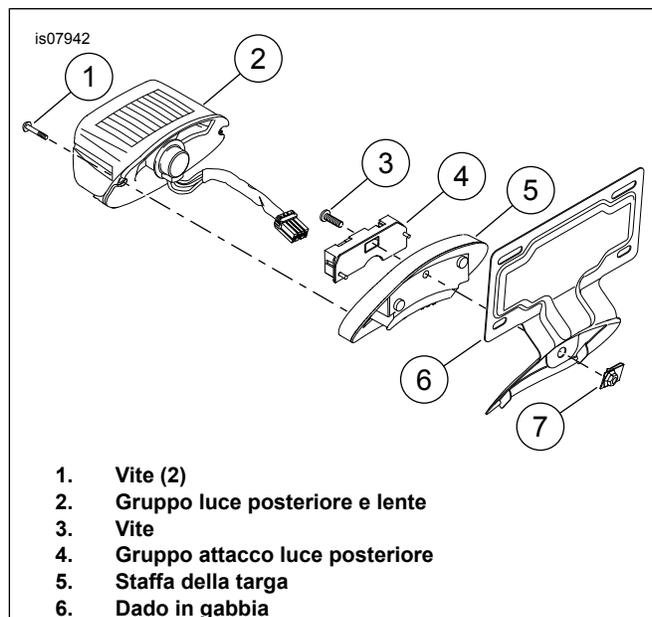
- b. Vedere Figura 8 Posizionare il catarifrangente (2) sul retro della borsa, centrato e Distanza: 13 mm (0,5 in) sotto la luce posteriore ausiliaria (1).
- c. Segnare la posizione con una matita di cera.

6. **NOTA**

Dopo l'applicazione, non spostare i catarifrangenti.

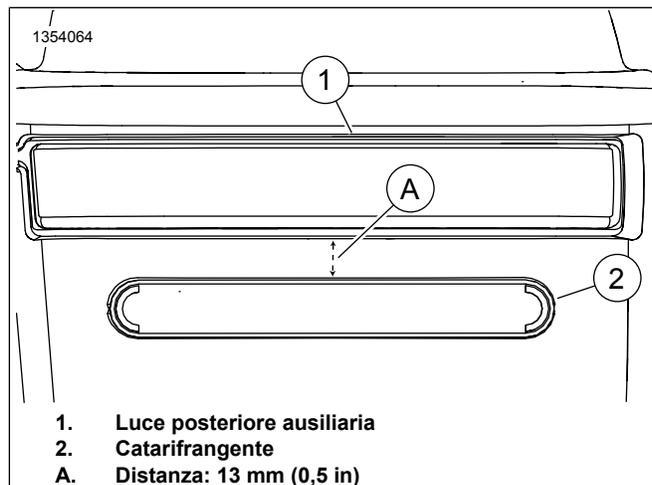
Installare il catarifrangente.

- a. Rimuovere il rivestimento dell'adesivo dal catarifrangente.
- b. Posizionare il catarifrangente nella posizione segnata.
- c. Dopo aver posizionato il catarifrangente, applicare una pressione uniforme su tutta la superficie per 15 secondi.
- d. Attendere 20 minuti prima di toccare i catarifrangenti.



1. Vite (2)
2. Gruppo luce posteriore e lente
3. Vite
4. Gruppo attacco luce posteriore
5. Staffa della targa
6. Dado in gabbia

Figura 7. Installare la staffa della targa



1. Luce posteriore ausiliaria
2. Catarifrangente
- A. Distanza: 13 mm (0,5 in)

Figura 8. Posizione del catarifrangente

Fermafilo

NOTA

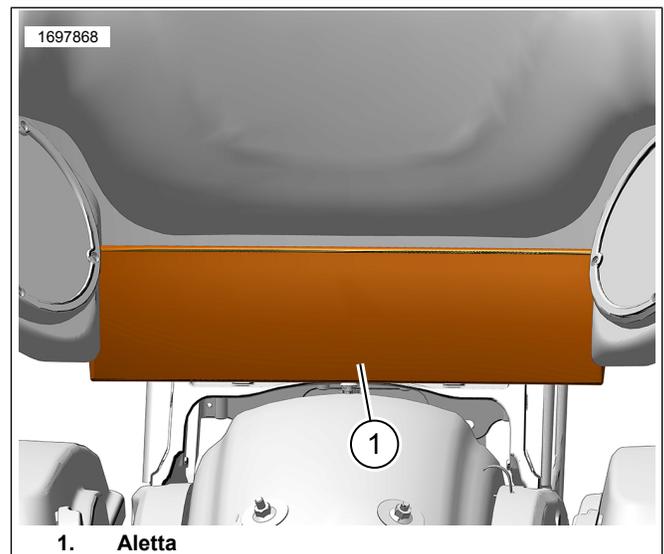
Assicurarsi di rimuovere i cavi e i cablaggi dai fermi prima di rimuovere il Tour-Pak. Dopo aver rimosso il Tour-Pak, i cavi e i cablaggi possono essere arrotolati e riposti sotto il sedile.

1. Vedere la figura 9. Sollevare l'aletta (1) per accedere all'area di montaggio.
2. Vedere la figura 10. Installare i fermi di fissaggio del cablaggio.
 - a. Pulire la superficie dell'attacco con una miscela 50:50 di alcool isopropilico e acqua.
 - b. Lasciare asciugare completamente la superficie di montaggio (2).
 - c. Vedere la figura 1. Rimuovere il supporto adesivo dai fermi (7).
 - d. Installare i fermi sulla superficie di montaggio (2) in base alle esigenze.

3. **NOTA**

Assicurarsi che cavi e cablaggi non siano appoggiati sul parafrangente posteriore poiché si verificherebbero danni alla superficie verniciata.

Installare cavi e cablaggi nei fermi di fissaggio.



1. Aletta

Figura 9. Aletta

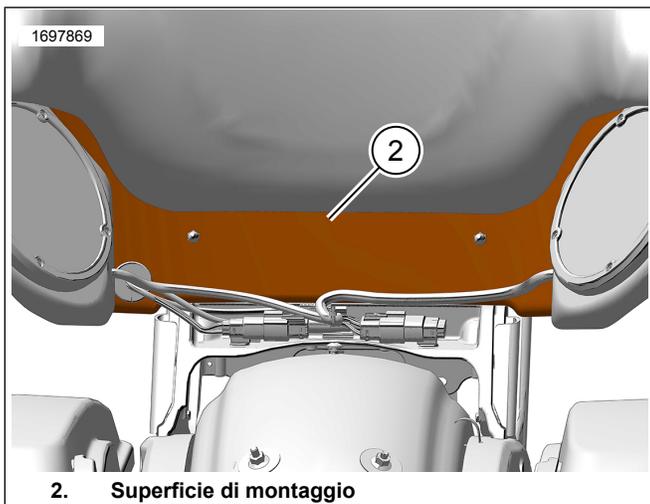


Figura 10. Superficie di montaggio

COMPLETATO

NOTA

Per evitare possibili danni all'impianto audio, verificare che l'accensione sia su OFF prima di montare il fusibile principale.

1. Installare il fusibile principale. Vedere il manuale di manutenzione.
2. Verificare il corretto funzionamento della radio.
3. Installare la sella. Dopo aver installato la sella, tirarla verso l'alto per verificare che sia fissata in posizione. Vedere il manuale di manutenzione.
4. Installare il coperchio di sinistra. Vedere il manuale di manutenzione.
5. installare le borse. Vedere il manuale di manutenzione.
6. Installare il Tour-Pak seguendo le istruzioni contenute nel kit del supporto smontabile per Tour-Pack (P/N 53000221)

NOTA

Quando si rimuove il Tour-Pak, il cablaggio può essere arrotolato e posizionato sotto la sella.