



คำแนะนำ

J03359

2021-01-22



ชุดแฮนด์บาร์และไรเซอร์ FAT APE และ FAT MINI-APE

ทั่วไป

หมายเลขชุดอุปกรณ์

55857-10B, 55859-10B, 56832-04C, 56942-10B, 55801311, 55801313, 55801315, 55801317

รุ่น

สำหรับข้อมูลที่สอดคล้องกับแต่ละรุ่น โปรดดูที่แคตตาล็อกขายปลีกของ P&A หรือส่วนชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมของ www.harley-davidson.com (ภาษาอังกฤษเท่านั้น)

ตาราง 1 รุ่น

ชุดอุปกรณ์	คำอธิบายเกี่ยวกับแฮนด์บาร์
55857-10B, 55801315	Fat Ape, สูง 0.4 ม. (16 นิ้ว), สีดำชาติน
55859-10B, 55801311	Fat Ape, สูง 0.3 ม. (12 นิ้ว), สีดำชาติน
56832-04C, 55801313	Fat Ape, สูง 0.3 ม. (12 นิ้ว), สีโครเมียม
56942-10B, 55801317	Fat Ape, สูง 0.4 ม. (16 นิ้ว), สีโครเมียม

ชุดอุปกรณ์นี้ไม่สามารถใช้กับรถรุ่นที่ติดตั้งปลอกแฮนด์ให้ความอบอุ่นมาตรฐานแบบยึดกับแฮนด์บาร์ ชุดครอบกระจก Softail (หมายเลขชิ้นส่วน H-D 67907-96) หรือวิทยุ Road Tech®

ต้องใช้ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์เสริมเพิ่มเติม

ชุดอุปกรณ์นี้มีชุดประกอบไรเซอร์แฮนด์บาร์ที่ ต้อง ติดตั้ง กับแฮนด์บาร์นี้

เพื่อการติดตั้งชุดแฮนด์บาร์นี้ได้อย่างถูกต้อง จำเป็นต้องมีชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์เสริมพิเศษที่ ซื่อแยกต่างหาก สำหรับรายการชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์เสริมที่จำเป็นสำหรับรุ่นนี้ โปรดดูที่แคตตาล็อกขายปลีกของ P & A หรือส่วนชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมของ www.harley-davidson.com (ภาษาอังกฤษเท่านั้น)

▲ คำเตือน

เปลี่ยนประเก็นสายเบรก การนำประเก็นเดิมกลับมาใช้ใหม่อาจเป็นเหตุให้เบรกไม่สามารถทำงานได้และสูญเสียการควบคุมรถ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสได้ (00318a)

ปะเก็นสายเบรกสองตัวที่อยู่ในข้อต่อบนโคงแต่ละตัว จะต้อง เปลี่ยนใหม่ดูหมายเลขชิ้นส่วนที่ถูกต้องในแคตตาล็อกชิ้นส่วนสำหรับมอเตอร์ไซค์/รุ่นนี้หรือสอบถามผู้จำหน่าย Harley-Davidson®

มอเตอร์ไซค์ที่ติดตั้งปลอกแฮนด์ข้างซ้ายแบบ ติดถาวร จำเป็นต้องมีปลอกแฮนด์ใหม่ซึ่งจำหน่ายแยกต่างหากด้วย

- โปรดดูปลอกแฮนด์อุปกรณ์ดั้งเดิม (OE) สำหรับเปลี่ยนทดแทนในแคตตาล็อกชิ้นส่วน
- ดูตัวเลือกปลอกแฮนด์อุปกรณ์เสริมยานยนต์ของแท้ที่มีจำหน่ายในแคตตาล็อกขายปลีกของ P&A หรือส่วนชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมของ www.harley-davidson.com (ภาษาอังกฤษเท่านั้น)

เครื่องมือและสิ่งของที่จำเป็น

เพื่อติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้ได้อย่างเหมาะสม จำเป็นต้องใช้ไขควงล็อกเกลียวและก้านไขควง Loctite® 271 - สีแดง (หมายเลขชิ้นส่วน H-D 99671-97)

นอกจากนี้จะต้องใช้น้ำมันเบรกไฮดรอลิกใหม่ที่ไม่ปนเปื้อน โปรดดูวิธีเลือกน้ำมันเบรกที่ถูกต้องสำหรับรถรุ่นนี้ในคู่มือเจ้าของรถหรือคู่มือซ่อมบำรุง

ขอรับรายการเหล่านี้ได้จากตัวแทนจำหน่าย Harley-Davidson

รุ่นที่มี ABS:

▲ คำเตือน

ความปลอดภัยของผู้ขับขี่ขึ้นอยู่กับ การติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้ได้อย่างถูกต้อง สำหรับรถที่ใช้เบรก ABS จำเป็นต้องติดตั้งโดยตัวแทน การติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้ที่เหมาะสมนั้นจำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษที่มีอยู่เฉพาะกับตัวแทน Harley-Davidson เท่านั้น การซ่อมเบรกอย่างไม่เหมาะสมอาจมีผลเสียต่อประสิทธิภาพของเบรก ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00578b)

รุ่นที่ไม่มี ABS:

▲ คำเตือน

ความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารขึ้นอยู่กับ การติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้ได้อย่างถูกต้อง ใช้ขั้นตอนในคู่มือการให้บริการที่เหมาะสม หากคุณไม่สามารถดำเนินการหรือไม่มีเครื่องมือที่ถูกต้อง โปรดให้ตัวแทน Harley-Davidson ทำการติดตั้ง การติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้ที่ไม่เหมาะสมอาจส่งผลต่อการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บที่รุนแรง (00333b)

หมายเหตุ

เอกสารแนะนำฉบับนี้เป็นข้อมูลแนวทางในการซ่อมบำรุง ต้องใช้คู่มือซ่อมบำรุงสำหรับมอเตอร์ไซค์/รุ่นนี้สำหรับการติดตั้งและขอได้จากตัวแทนจำหน่าย Harley-Davidson

เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์

ดู รูปภาพ 10 , ตาราง 2 และ ตาราง 3

การเตรียมการ

▲ คำเตือน

เพื่อเป็นการป้องกันการสตาร์ทเครื่องโดยไม่ตั้งใจ ซึ่งอาจทำให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ โปรดถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ (-) ก่อนทำงานต่อ (00307a)

▲ คำเตือน

ตัดการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ขั้วลบ (-) ก่อน หากสายขั้วบวก (+) และขั้วลบ (-) อยู่ที่สายขั้วลบ (-) จะทำให้เกิดประกายไฟและแบตเตอรี่จะระเบิด ซึ่งอาจส่งผลต่อการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บที่รุนแรง (00049a)

1. โปรดดูคู่มือซ่อมบำรุง แล้วปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้ในการถอดเบาะนั่งและปลดสายแบตเตอรี่ โดยปลดสายขั้วลบออกก่อน เก็บเครื่องมือติดตั้งเบาะนั่งทั้งหมด

⚠ คำเตือน

ขณะทำงานอยู่กับระบบเชื้อเพลิง อย่าสูบบุหรี่หรือจุดไฟหรือทำให้เกิดประกายไฟในบริเวณใกล้เคียง น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟและมีแรงระเบิดสูงซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00330a)

2. คลายหรือถอดถังน้ำมันเชื้อเพลิงออก คู่มือซ่อมบำรุง

- หากสามารถ เข้าถึงจุดเชื่อมต่อชุดสายไฟและสายดินแรงทั้งหมด อาจเลื่อนถังน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นไปทางด้านหลังโดยไม่ต้องถอดสายน้ำมันเชื้อเพลิงหรือคอรอสโอเวอร์ออก
- หากไม่สามารถ เข้าถึงจุดเชื่อมต่อเหล่านี้ จะต้องถอดถังน้ำมันเชื้อเพลิงออกมาที่จุดแล้วเก็บไว้เพื่อติดตั้งในภายหลัง

⚠ ข้อควรระวัง!

หากดวงตาสัมผัสกับน้ำมันเบรก DOT 5 อาจก่อให้เกิดอาการระคายเคือง แพ้ และบวมแดง หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับดวงตา กรณีที่สัมผัสกับดวงตา ให้ล้างด้วยน้ำมากๆ และพบแพทย์ทันที การกลืนน้ำมันเบรก DOT 5 x ปริมาณมากอาจก่อให้เกิดอาการระคายเคืองของทางเดินอาหาร หากกลืนลงไป โปรดพบแพทย์ ใช้งานในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเทได้ดี ควรเก็บให้ห่างจากเด็ก (00144b)

⚠ คำเตือน

การสัมผัสน้ำมันเบรก DOT 4 อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพที่ร้ายแรงได้ หากไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันดวงตาและผิวหนังที่เหมาะสม อาจส่งผลต่อการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บที่รุนแรง

- หากสูดดมเข้าไป: ให้ควบคุมสติ ออกไปสูดอากาศบริสุทธิ์ และไปพบแพทย์
- หากสัมผัสผิวหนัง: ให้ถอดเสื้อผ้าที่ปนเปื้อน ใช้น้ำล้างผิวหนังทันที เป็นเวลา 15-20 นาที หากเกิดอาการระคายเคืองรุนแรงขึ้น โปรดพบแพทย์
- หากสัมผัสดวงตา: ล้างดวงตาที่สัมผัสน้ำมันเบรกอย่างน้อย 15 นาที โดยเปิดน้ำไหลผ่านดวงตา หากเกิดอาการระคายเคืองรุนแรงขึ้น โปรดพบแพทย์
- หากกลืนเข้าไป: ล้างปากและดื่มน้ำให้มาก ห้ามอาเจียน ติดต่อฝ่ายควบคุมสารพิษ จำเป็นต้องไปพบแพทย์โดยด่วน
- ดูรายละเอียดเพิ่มเติมในเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (SDS) ซึ่งเข้าถึงได้ที่ sds.harley-davidson.com

(00240e)

ประกาศ

น้ำมันเบรก DOT 4 จะสร้างความเสียหายให้กับพื้นผิวที่หยาบและชั้นโลหะที่สัมผัส, โปรดใช้งานอย่างระมัดระวังและปกป้องพื้นผิวจากการกระเด็นของน้ำมันทุกครั้งที่คุณทำงาน การไม่ปฏิบัติตามอาจก่อให้เกิดความเสียหายภายนอกได้ (00239c)

หมายเหตุ

เข็ดน้ำมันเบรกที่หกกระเด็นออกมาทันทีด้วยผ้านุ่มสะอาดที่แห้ง ตามด้วยการเช็ดบริเวณที่เปื้อนให้ทั่วด้วยผ้านุ่มสะอาดที่ เบียกหมาด ๆ (เร็วไหลเล็กน้อย) หรือล้างด้วยน้ำสบู่อุ่นๆ (เร็วไหลมาก)

คลุมพื้นผิวของมอเตอร์ไซค์ไว้ด้วย H-D Service Cover หรือแผ่นป้องกันไฟลีสเอนิสัน เพื่อช่วยป้องกันความเสียหายต่อพื้นผิวที่เกิดจากการหกถล่มหรือการกระเด็นของน้ำมันเบรก DOT 4

3. ถายน้ำมันเบรกจากกระปุกน้ำมันเบรกหน้าและสายเบรกตามคำแนะนำในคู่มือซ่อมบำรุง

การถอดแอสต์บาร์เดิมออก

หมายเหตุ

ใช้ผ้าคลุมเพื่อการซ่อมบำรุงของ H-D หรือผ้าขนหนูสะอาดคลุมบังโคลนหน้าและส่วนหน้าของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไว้เพื่อป้องกันการขีดข่วนที่สีเคลือบ

ถอดซิลค์บังลมออกถ้ามี

รถรุ่น Dyna และ Softail

ประกาศ

ถอดส่วนประกอบต่างๆ ของสายเบรกอย่างระมัดระวัง การทำให้พื้นผิวสำหรับติดตั้งเสียหายอาจเป็นเหตุให้เกิดการรั่ว (00320a)

1. บันทึกรการเดินสายเบรกและการจัดวางข้อต่อบนจอ คว้าปลดและถอดสายเบรกออกในคู่มือซ่อมบำรุง เก็บสลักเกลียวบนจอไว้ แต่ทิ้งปะเก็นสายเบรกไป
2. คู่มือซ่อมบำรุงแล้วปลดสายคลัตช์จากก้านคลัตช์ ปลดสายคลัตช์ออกจากฝาครอบด้านข้างแล้วถอดสายออกจากมอเตอร์ไซค์

หมายเหตุ

ก่อนที่จะปลดสายไฟแอสต์บาร์ออก ให้บันทึกการเดินสายไฟไว้

รถรุ่น Dyna ปี 2007-2011 และรุ่น Softail ปี 2007-2010 จะใช้หัวต่อ Molex รถรุ่นปี 2006 และก่อนหน้าจะใช้หัวต่อ Deutsch ดูขั้นตอนการปลดสายไฟในส่วนหัวต่อที่ถูกต้องในภาคผนวกคู่มือซ่อมบำรุง

รถรุ่น Dyna ปี 2012 เป็นต้นไปและรุ่น Softail ปี 2011 เป็นต้นไป ให้ใช้หัวต่อ JAE ซึ่งไม่จำเป็นต้องถอดขาออกเพื่อสอดผ่านแอสต์บาร์

3. ถอดคลิปลพลาสติกรัดสายไฟและแถบรัดสายไฟที่ยึดสายไฟอุปกรณ์ควบคุมบนแอสต์บาร์และสัญญาณเดี่ยวจากแอสต์บาร์ไปยังหัวต่อเชื่อมต่อชุดสายไฟออกแล้วทิ้งไป หากจำเป็น ให้ควิธีการปลดสายไฟควบคุมของแอสต์บาร์จากหัวต่อชุดสายไฟหลักแปดทิศทางสี่ทางและสี่ทิศทางที่ถูกต้องในภาคผนวกคู่มือซ่อมบำรุง

หมายเหตุ

ก่อนปลดสายไฟสัญญาณเดี่ยว ให้บันทึกการเดินสายไฟสัญญาณเดี่ยว

4. แยกหัวต่อสัญญาณเดี่ยวหกทิศทางสองซีกออก หากมีการติดตั้ง

หมายเหตุ

ห้ามถอดสายไฟจากตัวเรือนหัวต่อสวิตช์แอสต์บาร์ได้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงออก

ห้ามถอดสายไฟจากตัวเรือนหัวต่อ Multilock ได้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงออก

5. บันทึกสีและตำแหน่งของสายไฟในแต่ละช่องของตัวเรือนหัวต่อที่มาจจากสวิตช์และจากสัญญาณเดี่ยว คว้าถอดสายไฟออกจากตัวเรือนในส่วนหัวต่อที่ถูกต้องในภาคผนวกคู่มือซ่อมบำรุง

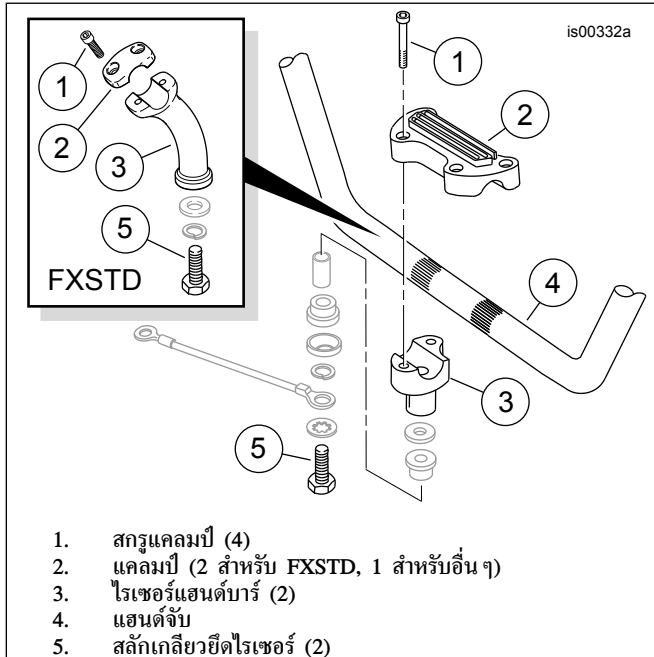
6. ใช้เทปพันปลายหัวต่อสายจากแต่ละชุดสายไฟเพื่อแยกหัวสายออกจากกัน พันแต่ละหัวสายแน่นพอประมาณเพื่อใส่ในรูแหวนยางและผ่านเข้าไปในแอสต์บาร์ใหม่ได้ง่าย

7. ถอดชุดประกอบแม่ปั๊มเบรกหน้าและก้านคลัตช์ออกจากแอสต์บาร์พร้อมทั้งไฟสัญญาณเดี่ยวและกระຈที่ติดอยู่ หากมีการติดตั้ง

8. ดึงเปลือกหุ้มสายและชุดสายไฟที่อยู่ด้านในผ่านแอสต์บาร์เพื่อปลดส่วนควบคุมแอสต์บาร์และไฟสัญญาณเดี่ยวออกจากมอเตอร์ไซค์ เก็บชุดประกอบส่วนควบคุมบนแอสต์บาร์/ไฟสัญญาณเดี่ยวเอาไว้

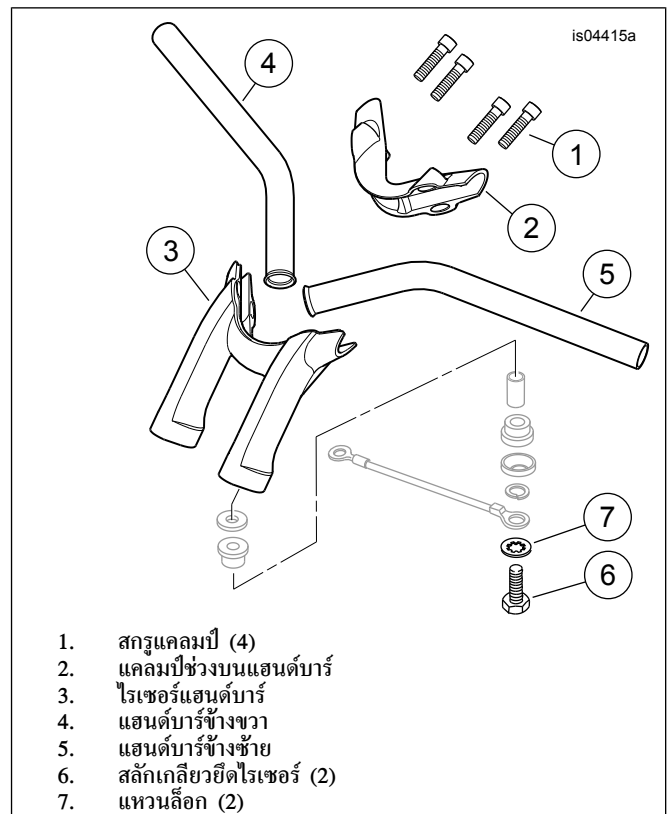
9. โปรดดูวิธีการถอดชุดฮาส์ซึ่งข้างขวาและชุดสายไฟในคู่มือซ่อมบำรุง ขั้นตอนนี้เป็นขั้นตอนจำเป็นสำหรับการเข้าถึงสายดินแรง

10. โปรดดูวิธีการถอดสายไอเดิลและสายคันเร่งออกจากชุดประกอบ ปลอกแฮนด์/ปลอกคันเร่งด้านขวาในคู่มือซ่อมบำรุง ถอดสายไอเดิลและสายคันเร่งออกจากโมดูลเหนี่ยวนำ หากไม่ได้เปลี่ยนใหม่ ให้ถอดปลอกแฮนด์/ปลอกคันเร่งด้านขวาออกแล้วเก็บไว้เพื่อใช้ในการติดตั้งกับแฮนด์บาร์อันใหม่
11. โปรดดูวิธีการถอดชุดแฮนด์ซึ่งข้างซ้ายและชุดสายไฟในคู่มือซ่อมบำรุง
12. สำหรับรุ่น Dyna และ Softail ทั้งหมดยกเว้น Rocker (FXCW/C): โปรดดู รูปภาพ 1 ถอดสกรู (1), แคลมป์ส่วนบน (2) และแฮนด์บาร์ (4) ออกแล้วทิ้งไป สำหรับรุ่น Rocker (FXCW/C): โปรดดู รูปภาพ 2 . ถอดสกรูหัวซ็อกเก็ตหกเหลี่ยมสตัว์ (1) ที่ยึดแคลมป์ส่วนบนของแฮนด์บาร์ (2) กับโรเซอร์ (3) ออกแล้วทิ้งไป ถอดแคลมป์ออกแล้วทิ้งไป ถอดแฮนด์บาร์ (4 และ 5) ออกจากมอเตอร์ไซค์



รูปภาพ 1 แคลมป์แฮนด์บาร์และโรเซอร์ (รุ่น Dyna และ Softail)

1. สกรูแคลมป์ (4)
2. แคลมป์ (2 สำหรับ FXSTD, 1 สำหรับอื่น ๆ)
3. โรเซอร์แฮนด์บาร์ (2)
4. แฮนด์จับ
5. สลักเกลียวยึดโรเซอร์ (2)



1. สกรูแคลมป์ (4)
2. แคลมป์ช่วงบนแฮนด์บาร์
3. โรเซอร์แฮนด์บาร์
4. แฮนด์บาร์ข้างขวา
5. แฮนด์บาร์ข้างซ้าย
6. สลักเกลียวยึดโรเซอร์ (2)
7. แหวนล็อก (2)

รูปภาพ 2 แคลมป์และโรเซอร์แฮนด์บาร์ (รุ่น Rocker)

13. หากปลอกแฮนด์ข้างซ้ายไม่ได้ติดกาวเข้ากับ แฮนด์บาร์: ให้ถอดปลอกแฮนด์ออกแล้วเก็บเอาไว้เพื่อใช้ในการติดตั้งกับแฮนด์บาร์อันใหม่ หากไม่ได้เปลี่ยนใหม่

หมายเหตุ

บันทึกค่าคับและทิศทางของฮาร์ดแวร์โรเซอร์ขณะที่ถอดออกมา และเก็บไว้เพื่อใช้ติดตั้งในภายหลัง

14. สำหรับรุ่น Dyna และ Softail ทั้งหมดยกเว้น Rocker (FXCW/C): โปรดดู รูปภาพ 1 ถอดสลักเกลียวยึดโรเซอร์ (5) สองตัวออกจากข้างใต้โครงยึดโซ่ส่วนบน ถอดโรเซอร์แฮนด์บาร์ (3) แล้วทิ้งไป แต่เก็บฮาร์ดแวร์แยกโรเซอร์ที่เหลือไว้เพื่อใช้ติดตั้งในภายหลัง สำหรับรุ่น Rocker (FXCW/C): โปรดดู รูปภาพ 2 . ถอดสลักเกลียวยึดโรเซอร์ (6) และแหวนล็อก (7) สองตัวออกจากข้างใต้โครงยึดโซ่ส่วนบนแล้วทิ้งไป ถอดโรเซอร์แฮนด์บาร์ (3) แล้วทิ้งไป แต่เก็บฮาร์ดแวร์แยกโรเซอร์ที่เหลือไว้เพื่อใช้ติดตั้งในภายหลัง สำหรับรุ่น Dyna และ Softail ทั้งหมด: ดำเนินการ "เดินสายไฟภายในแฮนด์บาร์อันใหม่"

รถรุ่น Road King ปี 2003 เป็นต้นไป, รุ่น Freewheeler ปี 2016 เป็นต้นไป

ประกาศ

ถอดส่วนประกอบต่างๆ ของสายเบรกอย่างระมัดระวัง การทำให้พื้นผิวสำหรับติดตั้งเสียหายอาจเป็นเหตุให้เกิดการรั่ว (00320a)

1. ถอดสกรูหัวกระดุมที่อยู่ข้างใต้ก้านโซ่และชุดโครงยึดข้อต่อร่วมสามทางของสายเบรกออกแล้วเก็บไว้
2. บันทึกการเดินสายเบรกและการจัดวางข้อต่อบันโจ ดูวิธีปลดและถอดสายเบรกออกในคู่มือซ่อมบำรุง เก็บสลักเกลียวบันโจไว้ แต่ทิ้งปะเก็นสายเบรกไป รุ่นที่มีเบรก ABS: ถอดสายที่กลับไปยังชุดควบคุมเบรกทั้งหมดออก

3. สำหรับระบบเบรกทั้งหมด: โปรดดูคู่มือบำรุง ปลดสายคลัตช์ออก จากก้านคลัตช์หรือสายท็อคคลัตช์จากแม่ปั้มเบรก ปลดสายคลัตช์ หรือสายท็อคคลัตช์จากฝาครอบข้าง
4. ถอดแม่ปั้มเบรกหน้าและชุดประกอบก้านคลัตช์ออกจากแฮนด์บาร์
5. ดูคู่มือซ่อมบำรุงแล้วถอดชุดไฟหน้าออกจากครอบกระจกไฟหน้า

หมายเหตุ

รถรุ่นปี 2007-2013 จะใช้หัวต่อ Molex รถรุ่นปี 2006 และก่อนหน้า จะใช้หัวต่อ Deutsch ดูขั้นตอนการปลดและการเชื่อมต่อในหัวข้อ หัวต่อที่ถูกต้องในภาคผนวกคู่มือซ่อมบำรุง

รถรุ่นปี 2014 เป็นต้นไปจะใช้หัวต่อ JAE ซึ่งไม่ จำเป็นต้องถอดขาออกเพื่อสอดผ่านแฮนด์บาร์

6. ถอดคลิปลัดสายไฟพลาสติกที่ยึดชุดสายไฟสัญญาณเกี่ยวกับ แฮนด์บาร์ออก หากมีการติดตั้ง
7. สำหรับรถรุ่นปี 2013 และก่อนหน้า ให้ดูวิธีการปลดสายไฟควบคุม ของแฮนด์บาร์จากหัวต่อชุดสายไฟหลักหกทิศทางหรือแปดทิศทาง ส ุ ท า และ ห ก ทิศ ท าง ส ุ ท า ภายในครอบไฟหน้าในหัวข้อหัวต่อที่ถูกต้องในภาคผนวกของคู่มือซ่อมบำรุง สำหรับรุ่นปี 2014 เป็นต้นไป ให้ปลดหัวต่อ JAE จากกล่องด้าน ใต้ด้านหนึ่งของแกนบังคับเลี้ยว (ทางขวา 2 อันและทางซ้าย 1 อัน) สำหรับรถที่มีสัญญาณเลี้ยวยึดกับแฮนด์บาร์ ให้แยกหัวต่อ สัญญาณเลี้ยว 6 ทิศทางสองซีกออก

หมายเหตุ

ชุดสวิตช์สายไฟแบบขยายปัจจุบันที่มีจำหน่ายสำหรับรุ่นที่ติดตั้ง ระบบ ควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะจำกัดเฉพาะรุ่นปี 2008-2013

8. สำหรับรุ่นปี 2008 - 2013 เท่านั้น: ปลดสายไฟระบบควบคุม ความเร็วอัตโนมัติแบบอิเล็กทรอนิกส์จากหัวต่อสี่ทิศทาง หากมีการ ติดตั้ง
9. ดูคู่มือซ่อมบำรุงแล้วดำเนินการดังนี้:

- a. ถอดชุดเฮาส์ซึ่งสวิตช์ด้านขวาและชุดสายไฟออก
- b. สำหรับรุ่นปี 2007 และก่อนหน้า: ปลดและถอดสายคันเร่ง /สายไอเดิลออกจากชุดปลอกแฮนด์ข้างขวา/ปลอกคันเร่งที่ ติดตั้งในปัจจุบัน
- c. สำหรับรถทุกรุ่น: ถอดชุดเฮาส์ซึ่งสวิตช์ด้านซ้ายและชุดสาย ไฟออก

10. ถอดคลิปลัดสายที่ยึดกับชุดสายไฟหรือแฮนด์บาร์ออกแล้วทิ้งไป
11. หากปลอกแฮนด์ข้างซ้ายไม่ติดกาวเข้ากับ แฮนด์บาร์: ให้ถอดฝา ปิดปลายออกจากปลอกแฮนด์ หากมีการติดตั้ง ถอดปลอก แฮนด์ออกแล้วเก็บเอาไว้เพื่อใช้ในการติดตั้งกับแฮนด์บาร์อันใหม่ หากต้องการ
12. ถอดฝาปิดปลายออกจากปลอกแฮนด์ข้างขวา หากมีการติดตั้ง จากนั้นถอดปลอกแฮนด์ออกจากแฮนด์บาร์

หมายเหตุ

สำหรับรถรุ่นปี 2008 เป็นต้นไป: เซ็นเซอร์การบิดปลอกแฮนด์ข้าง ขวาของแฮนด์บาร์จะมีฝาปิดที่ป้องกันขั้วไฟฟ้าภายในจากสิ่งสกปรก และความชื้น แลยังทำหน้าที่เป็นตัวยึดสำหรับปลอกแฮนด์ (คันเร่ง) ข้างขวาก็ด้วย

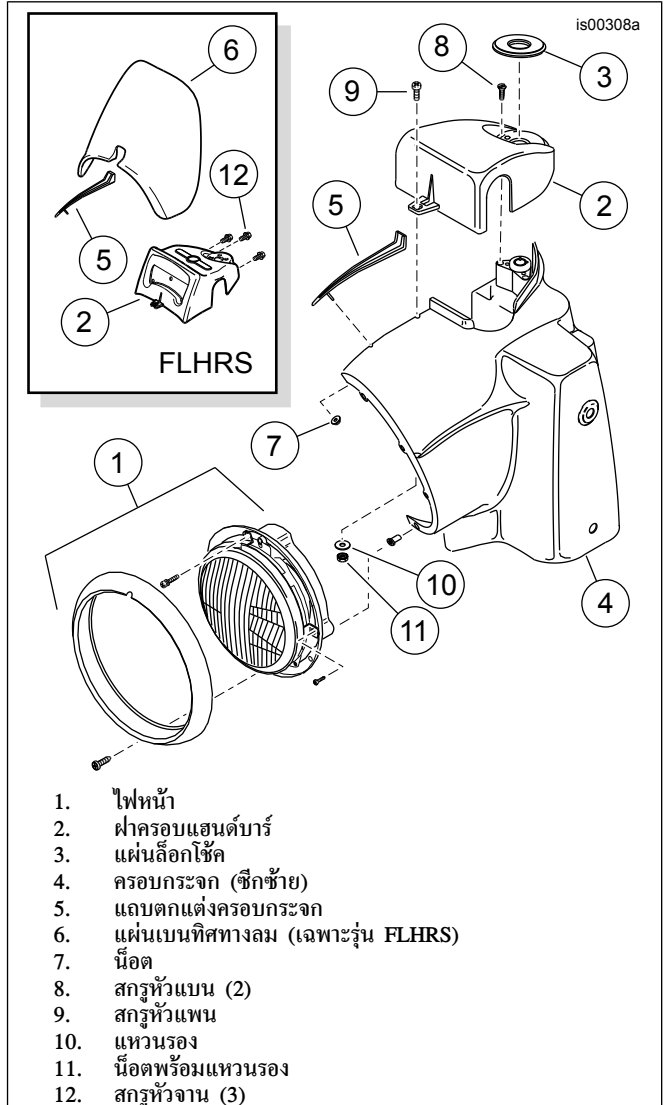
ในการถอดปลอกคันเร่งออก อาจต้องดึงเข้าออกเล็กน้อยเพื่อปลด หมุดอินเดกซ์ในปลอกจากตัวรับในฝาปิดซีล

หากไม่ได้เปลี่ยนปลอกคันเร่ง: หลังจากถอดปลอกแฮนด์ออกแล้ว ให้สังเกตว่าฝาปิดซีลยึดอยู่กับส่วนปลายของเซ็นเซอร์การบิดปลอก แฮนด์หรือไม๊ หากไม่ ให้ถอดฝาปิดซีลออกจากหมุดอินเดกซ์ภายใน ปลอกคันเร่งด้วยเส้นลวดแข็ง

สำหรับรถรุ่นปี 2013 และก่อนหน้า จะต้องเปลี่ยนเซ็นเซอร์การบิด ปลอกแฮนด์ OE เป็นชุดเซ็นเซอร์การบิดปลอกแฮนด์ (หมายเลข ชิ้นส่วน H-D 32310-08) ดู ตาราง 3

สำหรับรถรุ่นปี 2014 เป็นต้นไป ให้ นำเซ็นเซอร์การบิดปลอกแฮนด์แบบมาตรฐานกลับมาใช้ใหม่

13. หากจำเป็น ให้ดูวิธีการถอดเซ็นเซอร์การบิดปลอกแฮนด์ OE และ ชุดสายไฟจัมเปอร์เซ็นเซอร์การบิดปลอกแฮนด์ออกแล้วทิ้งไปใน คู่มือซ่อมบำรุง



รูปภาพ 3 ครอบกระจก ไฟหน้า และฝาครอบแฮนด์บาร์ (แสดงของ รุ่น FLHRS)

14. สำหรับรุ่น Road King ทั้งหมด: โปรดดู รูปภาพ 3 เอ็มเข้าไป ภายในครอบกระจกไฟหน้า (4) แล้วถอดนอตหัวงาน (7) เพื่อปลด แฉกตกแต่ง (5) ที่ด้านบนของครอบกระจก

หมายเหตุ

แฮนด์บาร์ Fat Ape และ Fat Mini-ape ไม่สามารถใช้ร่วมกับแผ่น เบนท์ทิศทางลม OE (6) ใน รุ่น FLHRS สามารถใช้แผ่นเบนท์ทิศทาง

ลมและแถบคกแต่ง (5) ในรุ่นเหล่านี้ไปได้ และต้อง ติดตั้งแถบคกแต่งใหม่ (หมายเลขชิ้นส่วน H-D 67868-03 มีจำหน่ายแยกต่างหาก)

- สำหรับรุ่นที่จำหน่ายในอเมริกาเหนือ และรุ่นปี 2014 เป็นต้นไป ที่จำหน่ายทั่วโลก: ถอดสกรูฟิลลิปหัวแบน (8) สองตัวข้างใต้แผ่นป้ายที่ยึดฝาครอบแฮนด์บาร์ไว้กับบล็อกโซ๊คแล้วเก็บเอาไว้สำหรับรุ่นปี 2013 และก่อนหน้าที่ยังจำหน่ายในออสเตรเลีย บริษัทอังกฤษ ยุโรป และญี่ปุ่น: สกรูหัวแบน (8) มีหัวแบบ Break-away และไม่ถอดออกได้ง่าย ในการถอดสกรูที่มีหัวแบบ Break-away ให้เจาะรูนำร่องที่ด้านบนของสกรูแต่ละตัวด้วยเหล็กนำศูนย์และถอนสกรูออกด้วยดอกเจาะ มือซ้าย ขนาด 3 มม. (1/8 นิ้ว) หากไม่สามารถทำได้ ให้ใช้ดอกเจาะก้านยาวขนาด 5 มม. (3/16 นิ้ว) เพื่อค่อยๆ เจาะหัวของสกรูแบบ Break-away ออกอย่างระมัดระวัง ใช้คีมเพื่อถอดเพลาสกรูออกจากบล็อกโซ๊ค
- สำหรับรุ่น Road King ทั้งหมด: โปรตคุดคู่มือซ่อมบำรุงแล้วทำตามขั้นตอนเพื่อถอดฝาครอบแฮนด์บาร์ แผ่นเบนท์สีทางลม และแฮนด์บาร์ออกมาแล้วทิ้งไป สำหรับรุ่นFreewheeler: โปรตคุดคู่มือซ่อมบำรุงแล้วทำตามขั้นตอนเพื่อถอดฝาครอบแฮนด์บาร์ครอบกระจกไฟหน้า และแฮนด์บาร์ออกมาแล้วทิ้งไป

หมายเหตุ

บันทึกลำดับและทิศทางของฮาร์ดแวร์โรเซอร์ขณะที่ถอดออกมา และเก็บไว้เพื่อใช้ติดตั้งในภายหลัง

ติดตั้งแฮนด์บาร์และแคลมปอย่างหลวมๆ เพื่อให้สามารถสลับเกลียวยึดโรเซอร์ได้สะดวก

- ถอดสลักเกลียวยึดโรเซอร์สองตัวออกจากข้างใต้โครงยึดโซ๊คส่วนบน ถอดโรเซอร์แฮนด์บาร์แล้วทิ้งไป แต่เก็บฮาร์ดแวร์ไว้เพื่อใช้ติดตั้งในภายหลัง

หมายเหตุ

ห้ามถอดเฮาส์ซิงหัวต่อสวิทช์แฮนด์บาร์แบบ Molex หรือ Deutch ภายในครอบกระจกออก

- เฉพาะรุ่นปี 2013 และก่อนหน้า บันทึกสีและตำแหน่งในแต่ละช่องของเฮาส์ซิงหัวต่อที่มาจากสวิทช์ คู่มือหัวต่อที่ถูกต้องในภาคผนวกของคู่มือซ่อมบำรุง ถอดสายไฟ (พร้อมขั้วต่อช็อกเก็ต) ออกจากเฮาส์ซิงช็อกเก็ต

การเดินสายไฟภายในแฮนด์บาร์ใหม่

- สำหรับรุ่น Dyna และ Softail: ถอดแถบรัดสายไฟและคลิปพลาสติกรัดสายไฟที่ยึดชุดสายไฟสวิทช์เข้ากับแฮนด์บาร์ OE ออกสำหรับรุ่น Road King ปี 2013 และก่อนหน้า ติดตั้งชุดสวิทช์สายไฟแบบขยาย (ชื่อแยกต่างหาก) เข้ากับเฮาส์ซิงสวิทช์แฮนด์บาร์ข้างขวาและข้างซ้ายตามคำแนะนำในชุดอุปกรณ์นี้สำหรับทุกรุ่น: ดูรูปภาพ 10 สวมแหวนยางอันใหญ่ (3) หนึ่งอันเข้าไปบนมดสายไฟสวิทช์แต่ละข้าง จัดตำแหน่งแหวนยางให้ชิดกับปลายของสวิทช์
- ใช้เทปพันปลายขั้วต่อสายจากแต่ละแหล่งเพื่อแยกหัวสายออกจากกัน พันแต่ละหัวสายแน่นพอประมาณเพื่อใส่ในรูแหวนยางและผ่านเข้าไปในแฮนด์บาร์ใหม่ได้ง่าย

หมายเหตุ

เส้นลวดนำ (หรือสายไฟบางๆ) จะช่วยในการเดินสายมดสายไฟผ่านแฮนด์บาร์ สำหรับ แต่ละ มดสายไฟที่จะเดินสายผ่านแฮนด์บาร์ ให้เดินสายเส้นลวดแยกต่างหากล่วงหน้าผ่านแฮนด์บาร์

พันเทปเส้นลวดอย่างแน่นหนาเข้ากับปลายมดสายไฟที่ถูกต้องที่เส้น หากยังไม่ใช้งานเส้นลวดนำที่เหลือ ให้ยึดไว้กับปลายแฮนด์บาร์แต่ละด้านเพื่อป้องกันไม่ให้ถูกดึงจนถึงเวลา

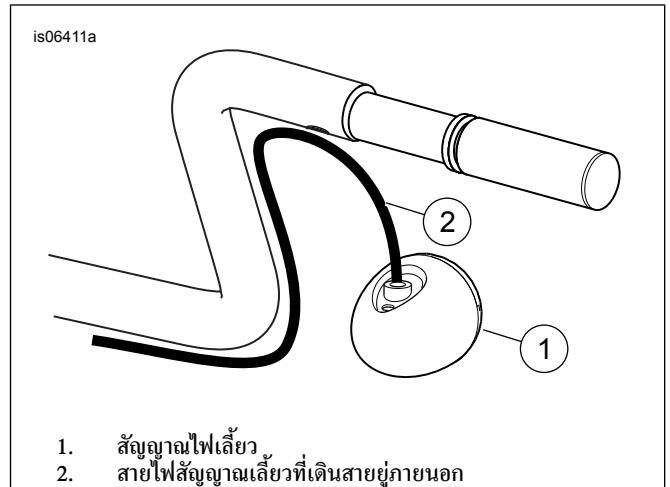
ดึงเส้นลวดผ่านแฮนด์บาร์เพื่อเดินสายมดสายไฟไปยังจุดทางออกที่เหมาะสม

คำแนะนำเฉพาะเจาะจงสำหรับแต่ละมดสายไฟมีดังนี้

- สำหรับรุ่นที่ไม่มีสัญญาณเลี้ยวยึดกับแฮนด์บาร์: ให้ดำเนินการต่อใน ขั้นตอนที่ 9 (หลังจาก รูปภาพ 5) สำหรับรุ่นที่มีสัญญาณเลี้ยวยึดกับแฮนด์บาร์: หากสายไฟสัญญาณเลี้ยวเดิม ผ่าน เฮาส์ซิงสวิทช์และเข้าไปในแฮนด์บาร์ผ่านช่องทางใหญ่ (J) ให้ดำเนินการต่อใน ขั้นตอนที่ 4 (หลังจาก รูปภาพ 4) ดูรูปที่ 4 หากสายไฟสัญญาณเลี้ยวเดิมเดินสายไว้ภายนอก จำเป็นต้องย้ายตำแหน่งสัญญาณเลี้ยวเหล่านี้ออกจากแฮนด์บาร์ ย้ายตำแหน่งใน ขณะนี้ ตามคำแนะนำในชุดอุปกรณ์ย้ายตำแหน่งที่เหมาะสม
- หากสายไฟสัญญาณเลี้ยวเดิมผ่านเฮาส์ซิง สวิทช์: ถอดไฟเลี้ยวออกจากชุดก้านเบรกหน้า (แกนกระจก) และปล่อยให้ห้อยลงมาจากเฮาส์ซิงสวิทช์ ปิดหรือป้องกันสัญญาณไฟเลี้ยวไม่ให้เกิดความเสียหายจนกว่าจะติดตั้งในภายหลัง

หมายเหตุ

ดู รูปภาพ 5 ตรวจสอบว่าได้จัดวางแหวนยางขนาดใหญ่ (7) อยู่ในสวิทช์และมดสายไฟสัญญาณเลี้ยว ชิดกับปลายของสวิทช์



- สัญญาณไฟเลี้ยว
- สายไฟสัญญาณเลี้ยวที่เดินสายอยู่ภายนอก

รูปภาพ 4 สัญญาณเลี้ยวที่ยึดกับแฮนด์ที่พร้อมมีการย้ายตำแหน่ง

- ทาสบูเหลว น้ำยาเช็ดกระจก หรือสารหล่อลื่นอ่อนกประสงค์บางๆ ที่มดสายไฟสัญญาณเลี้ยวด้านขวาและสวิทช์
- วางแฮนด์บาร์ลงบนพื้นผิวที่นุ่มเรียบโดยปลายปลอกแฮนด์ตั้งขึ้นแล้วค่อยๆ สอดมดสายไฟสวิทช์ด้านขวาเข้าไปในช่องทางขนาดใหญ่ข้างใต้แฮนด์บาร์อันใหม่ไปยังช่องทางขนาดใหญ่ที่อยู่กึ่งกลางแฮนด์บาร์

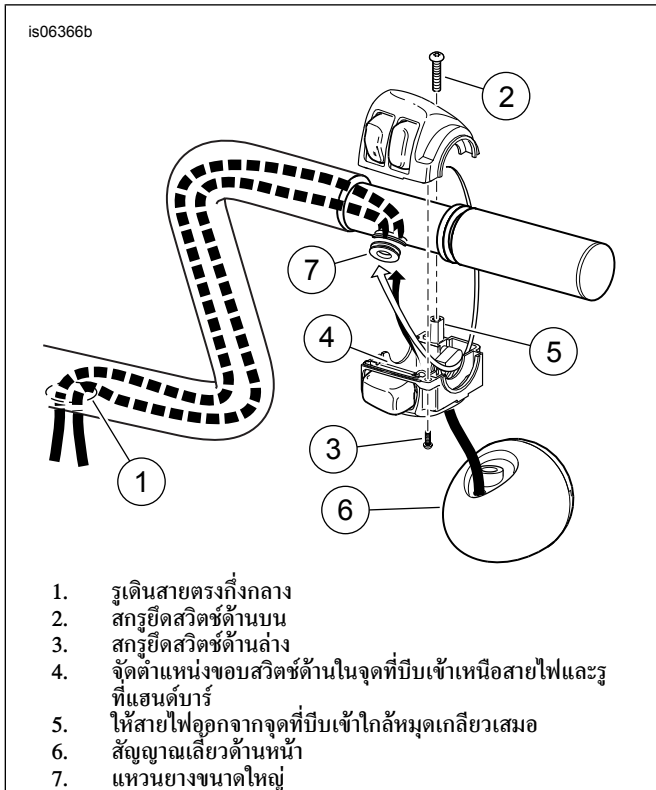
▲ คำเตือน

ดึงสายไฟผ่านรูในแฮนด์บาร์อย่างช้าๆ เพื่อป้องกันมิให้สายไฟถลอก สายไฟที่ถลอกอาจเป็นเหตุให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรและอุปกรณ์ไฟฟ้าของรถได้รับความเสียหาย ซึ่งอาจเป็นเหตุให้สูญเสียการควบคุมรถและส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัส (00418b)

- ดึงปลายด้านที่พันเทปของมดสายไฟผ่านช่องทางออกที่อยู่กึ่งกลางของแฮนด์บาร์ ทำให้เฮาส์ซิงสวิทช์เข้าไปในตำแหน่งสุดท้ายโดยประมาณ อย่า ยึดเฮาส์ซิงสวิทช์เข้ากับแฮนด์บาร์ในตอนนี
- ทำตามขั้นตอนที่ 4 ถึง 7 สำหรับมดสายไฟสวิทช์ด้านซ้าย ดำเนินการต่อใน ขั้นตอนที่ 13

หมายเหตุ

ต้องย้ายตำแหน่งสัญญาณเลี้ยวเหล่านี้ออกจากแฮนด์บาร์ ย้ายตำแหน่งในขณะที่ตามคำแนะนำในชุดอุปกรณ์ย้ายตำแหน่งที่เหมาะสม



1. รูเดินสายตรงกึ่งกลาง
2. สกรูยึดสวิตช์ด้านบน
3. สกรูยึดสวิตช์ด้านล่าง
4. จุดตำแหน่งขอบสวิตช์ด้านในจุดที่บีบเข้าเหนือสายไฟและรูที่แฮนด์บาร์
5. ให้สายไฟออกจากจุดที่บีบเข้าใกล้หมุดเกลียวเสมอ
6. สัญญาณเลี้ยวด้านหน้า
7. แหวนยางขนาดใหญ่

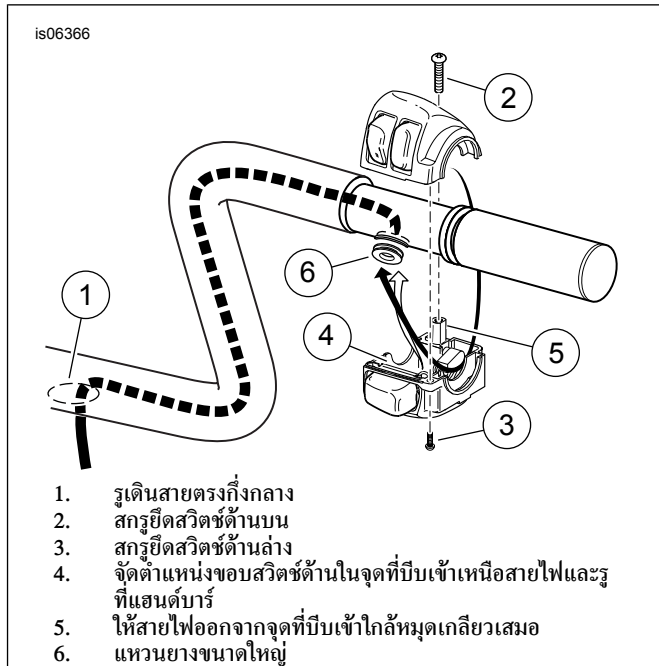
รูปภาพ 5 การเดินสายไฟเลี้ยวและสายไฟสวิตช์ผ่านแฮตซ์ซึ่งสวิตช์

9. หากมีการย้ายตำแหน่งสายไฟสัญญาณเลี้ยวเดิมหรือไม่มีสัญญาณเลี้ยวยึดกับแฮนด์บาร์: ทาสบูเหลว นํ้ายาเช็ดกระจก หรือนํ้ามันหล่อลื่นอเนกประสงค์บาง ๆ ที่มีดสายไฟ สวิตช์ ด้านขวา
10. ดู รูปภาพ 6 วางแฮนด์บาร์ลงบนพื้นผิวที่นุ่มเรียบโดยปลายบล็อกแฮนด์ตั้งขึ้น แล้วค่อย ๆ สอดมัดสายไฟสวิตช์ด้านขวาเข้าไปในช่องขนาดใหญ่ข้างใต้แฮนด์บาร์อันใหม่ไปยังช่องขนาดใหญ่ที่อยู่กึ่งกลางแฮนด์บาร์

▲ คำเตือน

ดึงสายไฟผ่านรูในแฮนด์จับอย่างช้า ๆ เพื่อป้องกันมิให้สายไฟหลุดออก สายไฟที่หลุดออกอาจเป็นเหตุให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรและอุปกรณ์ไฟฟ้าของรถได้รับความเสียหาย ซึ่งอาจเป็นเหตุให้สูญเสียการควบคุมรถและส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัส (00418b)

11. ดึงปลายด้านที่พื้นเทพของมัดสายไฟผ่านช่องทางออกที่อยู่กึ่งกลางของแฮนด์บาร์ ทำให้แฮตซ์ซึ่งสวิตช์เข้าไปในตำแหน่งสุดท้ายโดยประมาณ อย่า ยึดแฮตซ์ซึ่งสวิตช์เข้ากับแฮนด์บาร์ในตอนนี้
12. ทำตามขั้นตอนที่ 9 ถึง 11 สำหรับมัดสายไฟสวิตช์ด้านซ้าย



1. รูเดินสายตรงกึ่งกลาง
2. สกรูยึดสวิตช์ด้านบน
3. สกรูยึดสวิตช์ด้านล่าง
4. จุดตำแหน่งขอบสวิตช์ด้านในจุดที่บีบเข้าเหนือสายไฟและรูที่แฮนด์บาร์
5. ให้สายไฟออกจากจุดที่บีบเข้าใกล้หมุดเกลียวเสมอ
6. แหวนยางขนาดใหญ่

รูปภาพ 6 การเดินสายไฟตัวเรือนสวิตช์

▲ คำเตือน

วงแหวนในรูสายไฟแต่ละรูของแฮนด์จับจะต้องอยู่ในตำแหน่งเดิม หลังจากที่ได้เดินสายไฟผ่านแฮนด์จับเสร็จแล้ว การเดินสายไฟโดยไม่ที่วงแหวนไม่อยู่ในตำแหน่งอาจทำให้สายไฟได้รับความเสียหาย เป็นเหตุให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้ (00416d)

13. สำหรับรถทุกรุ่น: ดู รูปภาพ 10 ใส่แหวนยางสายไฟสวิตช์ (3) ให้เข้าไปในช่องสายไฟสวิตช์ของแฮนด์บาร์

หมายเหตุ

อาจทาสบูเหลว นํ้ายาเช็ดกระจก หรือสารหล่อลื่นอเนกประสงค์บาง ๆ เพื่อช่วยในการติดตั้งแหวนยาง

14. สำหรับ Road King และ Freewheeler ทั้งหมดยกเว้นรุ่นปี 2008 เป็นต้นไป: ดำเนินการต่อที่ การป้องกันสายไฟ

หมายเหตุ

สำหรับรุ่น Road King ปี 2008-2013:

อย่าใช้เซ็นเซอร์การปิดบล็อกแฮนด์ OE กับแฮนด์บาร์อันใหม่ หัวต่อสี่เหลี่ยมขนาดเล็กบนเซ็นเซอร์ OE ไม่สามารถใช้ร่วมกับแฮนด์บาร์แบบเดินสายภายใน ต้องเปลี่ยนเซ็นเซอร์ OE เป็นชุดเซ็นเซอร์การปิดบล็อกแฮนด์ (หมายเลขชิ้นส่วน H-D 32310-08 จำหน่ายแยกต่างหาก) ดู รูปภาพ 11 และ ตาราง 3

สำหรับรถรุ่น Road King และรุ่น Freewheeler ปี 2014 เป็นต้นไป

เซ็นเซอร์การปิดบล็อกแฮนด์แบบมาตรฐานกลับมาใช้ใหม่กับมัดสายไฟภายในที่เล็กกว่า

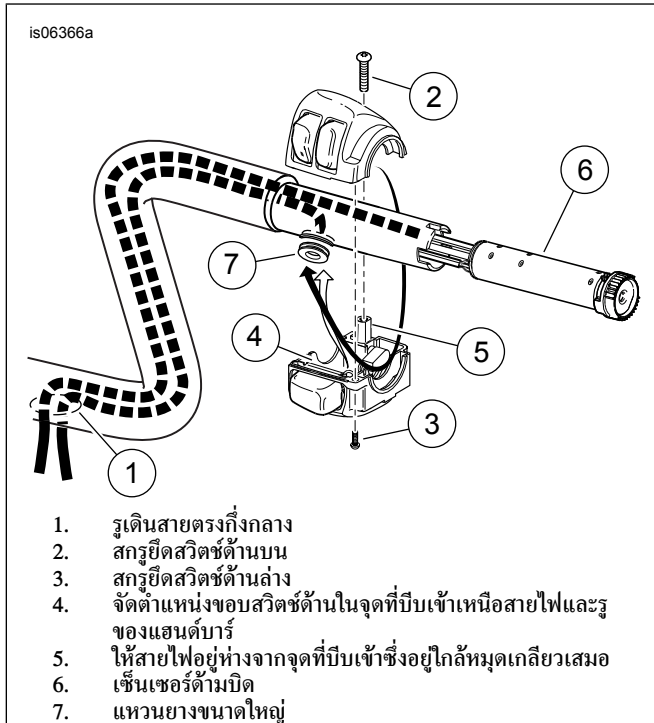
วิธีการติดตั้งนี้ไม่สามารถใช้ได้กับบล็อกแฮนด์แบบให้ความอบอุ่น ดังนั้นจึงไม่มีการใช้ส่วนบล็อกแฮนด์แบบให้ความอบอุ่นที่สั้นกว่าของสายไฟเซ็นเซอร์การปิดบล็อกแฮนด์ในการติดตั้งนี้ สามารถตัดสายไฟดังกล่าวให้สั้นลงและปิดเทปเพื่อป้องกันการรบกวนระหว่างการติดตั้ง หรือมัดรวมกันและปิดเทปด้านในของแฮนด์บาร์

15. ปิดเทปตรงปลาย (L) ของชุดสายไฟคู่ที่ยาวกว่าเข้าด้วยกันให้แน่น พจนสามารถสอดผ่านแฮนด์บาร์ได้สะดวก ทาสบูเหลว นํ้ายาเช็ดกระจก หรือสารหล่อลื่นอเนกประสงค์บาง ๆ ที่มีดสายไฟ เช่น เซอร์คินแรง

16. ดูรูปภาพ 7 สอดมัดสายไฟเซ็นเซอร์การปิดล็อคแฮนด์เข้าไปในปลายแฮนด์บาร์ด้านขวาไปยังช่องขนาดใหญ่ที่กึ่งกลางของแฮนด์บาร์ พร้อมกับใส่แท็บอินเด็กซ์บนเซ็นเซอร์การปิดล็อคแฮนด์เข้าไปในช่องที่ปลายแฮนด์บาร์ แถบและช่องเสียบซึ่งมีขนาดแตกต่างกันช่วยป้องกันการประกอบชิ้นส่วนไม่ถูกต้อง

หมายเหตุ

ต้องจัดเซนเซอร์คันเร่งให้ตรงตำแหน่งเพื่อการทำงานอย่างถูกต้อง



รูปภาพ 7 การเดินสายไฟแฮนด์ซึ่งสวิทช์และเซ็นเซอร์การปิดล็อคแฮนด์ (รุ่น Touring ปี 2008 เป็นต้นไป)

การป้องกันสายไฟ

▲ คำเตือน

สายไฟที่ออกจากใต้แฮนด์จับจะต้องป้องกันมิให้สึกหรือด้วยท่อหดรูที่สายไฟออกมาจากแฮนด์จับ หากไม่ป้องกันสายไฟด้วยท่อหดรู อาจทำให้เกิดไฟลัดวงจรหรือสายไฟเสียหาย ซึ่งอาจเป็นเหตุให้สูญเสียการควบคุมรถและส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00432c)

หมายเหตุ

ต้องติดตั้งท่อหดรูความร้อนบนมัดสายไฟที่ออกจากกึ่งกลางด้านล่างของแฮนด์บาร์เพื่อป้องกันไม่ให้สายไฟเสียหายและลัดวงจรที่รูทางออกสายไฟบนแฮนด์บาร์

1. ติดตั้งท่อหดรูจากชุดอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อป้องกันสายไฟจากไม่ให้เสียดสีกับขอบรูทางออก โดยดึงชุดสายไฟทั้งหมดผ่านช่องที่กึ่งกลางแฮนด์บาร์ และจัดวางแฮนด์ซึ่งสวิทช์แฮนด์บาร์ทั้งสองตัว (รวมถึงสัญญาณเลี้ยวและเซ็นเซอร์การปิดล็อคแฮนด์ หากมีการติดตั้ง) ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
 - a. ชุดสายไฟสวิทช์แฮนด์บาร์: โปรดดู รูปภาพ 10 ติดท่อหดรูความร้อนที่ยาว 102 มม. (4 นิ้ว) ขนาดใหญ่ (4) จากชุดแฮนด์บาร์ออกเป็นสองส่วนเท่า ๆ กัน แล้วสวมแต่ละส่วนเข้าไปบนมัดสายไฟสวิทช์ในตำแหน่งของรูทางออกสายไฟแฮนด์บาร์
 - b. สายไฟสัญญาณเลี้ยว: หากมีอยู่ ให้ตัดท่อหดรูความร้อน 102 มม. (4 นิ้ว) ขนาดเล็ก (5) จากชุดแฮนด์บาร์เป็นสองส่วนเท่า ๆ กัน แล้วสวมแต่ละส่วนเข้าไปบนสายไฟสัญญาณเลี้ยวในตำแหน่งของรูทางออกสายไฟแฮนด์บาร์

หากมีอยู่:

▲ คำเตือน

โปรดแน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ผลิตในขณะใช้ UltraTorch UT-100 หรืออุปกรณ์ที่มีการแผ่รังสีความร้อน หากไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ผลิต อาจทำให้เกิดไฟและส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00335a)

- หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับความร้อนจากส่วนประกอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ความร้อนสูงที่เศษอาจทำให้เกิดการระเบิดของน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งส่งผลให้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้
 - หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับความร้อนจากส่วนประกอบระบบไฟฟ้าทุกอย่าง ยกเว้นขั้วตอบนท่อหดรูที่กำลังทำงานอยู่
 - ห้ามสัมผัสบริเวณปลายเครื่องมือและแผงความร้อนที่เชื่อมต่อไว้
2. ใช้ปืนเป่าลมร้อนหรืออุปกรณ์แผ่ความร้อนที่เหมาะสมเพื่อทำให้ท่อหดรูความร้อนหดตัวเข้ากับมัดสายไฟ
 3. สำหรับรุ่นที่มีเซ็นเซอร์การปิดล็อคแฮนด์ โปรดดู รูปภาพ 11 สวมท่อร้อยสายไวโอลิน (11) เข้าไปบนสายไฟเซ็นเซอร์การปิดล็อคแฮนด์ทั้งหมด สวมท่อให้ยาวพอจนถึงและปิดทับจุดที่สายไฟออกจากแฮนด์บาร์ ตัดแต่งท่อร้อยสายส่วนเกินเพื่อเปิดช่องขาขั้วต่อเซ็นเซอร์ (M)
 4. แกะเทปที่พันปลายของมัดสายไฟออก
 5. ตรวจสอบความต่อเนื่องทางไฟฟ้าระหว่างแฮนด์บาร์กับสายแต่ละสายในมัดสายไฟ ความต่อเนื่องจะบ่งชี้ถึงการลัดวงจรซึ่งจำเป็นต้องตรวจสอบสายไฟและการเดินสายในตัวเรือนสวิทช์

การติดตั้งโรเซอร์และแฮนด์บาร์

หมายเหตุ

ชุดอุปกรณ์นี้มีชุดประกอบโรเซอร์แฮนด์บาร์ที่ ต้อง ติดตั้ง กับแฮนด์บาร์รุ่น FXCW/C จะต้องซื้อตัวยึดโรเซอร์สองตัวเพิ่มเติม (หมายเลขชิ้นส่วน H-D,3471) และแหวนล็อกแบบผ่าสองตัว (หมายเลขชิ้นส่วน H-D 7068) เพื่อเปลี่ยนชุดแทนชิ้นส่วนที่ถอดออกและทิ้งไปก่อนหน้านี้ (ดู รูปภาพ 2, รายการที่ 6 และ 7)

รุ่น Road King จะต้องซื้อฝาครอบแฮนด์บาร์เพิ่มเติมเพื่อติดตั้งเข้ากับไว้หลวมๆ ถู้นที่ซื้อติดตั้งโรเซอร์ ฝาครอบมีให้เลือกเป็นสี่โครเมียม (หมายเลขชิ้นส่วน H-D 55879-10 สำหรับปี 2013 และก่อนหน้า, หมายเลขชิ้นส่วน H-D 55800289 สำหรับปี 2014 เป็นต้นไป) หรือสีดำ (หมายเลขชิ้นส่วน H-D 55881-10 สำหรับปี 2013 และก่อนหน้า, หมายเลขชิ้นส่วน H-D 55800290 สำหรับปี 2014 เป็นต้นไป) เพื่อให้เข้ากันกับหรือตัดกับโรเซอร์และแฮนด์บาร์

- นอกจากนี้ รุ่น FLHRS จะต้องซื้อแถบตกแต่ง (หมายเลขชิ้นส่วน H-D 67868-03)
- สำหรับรุ่นปี 2013 และก่อนหน้าที่จำหน่ายในออสเตรเลีย บราซิล อังกฤษ ยุโรป และญี่ปุ่น จะต้องซื้อตัวยึดหัวแบบป้องกันการงัดแฉะขนาด #10-24 x 1/2 สองตัวเพิ่มเติม (หมายเลขชิ้นส่วน H-D 2935A)

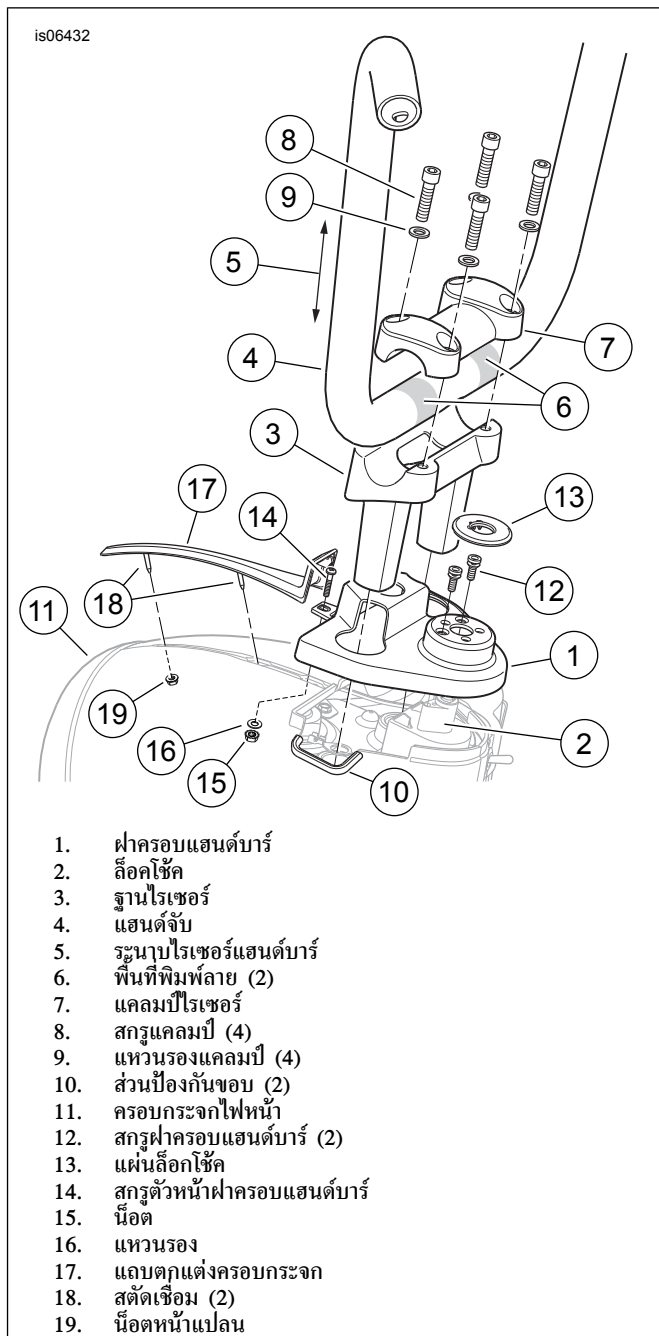
1. สำหรับรถทุกรุ่น: โปรดดู รูปภาพ 10 ติดตั้งโรเซอร์แฮนด์บาร์ อันใหม่ ตามคำแนะนำในชุดอุปกรณ์โรเซอร์
 - a. ประกอบฮาร์ดแวร์แยกโรเซอร์ในลักษณะเดียวกันกับที่ออกไปก่อนหน้านี้
 - b. รุ่น Road King: โปรดดู รูปภาพ 8 วางฝาครอบแฮนด์บาร์ (1) ในทิศทางตามที่แสดงเหนือล็อกไซด์ (2)
 - c. ใส่ขาของฐานโรเซอร์ (3) ผ่านรูในฝาครอบแฮนด์บาร์ แล้วยึดโรเซอร์ด้วยสลักเกลียวยึดที่ออกไปก่อนหน้านี้ อย่างขันสกรูแน่นจนสุดในตอนนั้น

หมายเหตุ

รถทุกรุ่น: การจัดวางทิศทางของแฮนด์บาร์หัวไปจะวางระบบโรเซอร์แฮนด์บาร์ (5) ขนานกับใช้คันท้ายของรถ อย่างไรก็ตาม

กฎข้อบังคับของรัฐบาลหรือท้องถิ่นอาจกำหนดข้อกำหนดความสูงของแฮนด์บาร์ ให้ศึกษาหาข้อมูลและปฏิบัติตามนั้น

2. ติดตั้งแฮนด์บาร์ (4) เข้ากับฐานไรเซอร์ เ็นสายมัดสลุยไฟลงผ่านรูที่กึ่งกลางฐานไรเซอร์ ฝาครอบแฮนด์บาร์ (หากติดตั้ง) และช่องรูปร่างขนาดใหญ่ในโครงยึดใช้คส่วนบน (ทริปเปิลเทรี)
3. วางแฮนด์บาร์โดยให้พื้นที่พิมพ์ลาย (6) อยู่กึ่งกลางบนฐานไรเซอร์ ติดตั้งแคลมป์ไรเซอร์ (7) และตัวยึดแคลมป์ (8, 9) ตามคำแนะนำของชุดอุปกรณ์ไรเซอร์ แต่อย่าขันให้แน่นจนสุดในตอนนี
4. ให้แฮนด์บาร์อยู่กึ่งกลางและเข้าที่ แล้วขันแคลมป์ยึด ตึกตาแฮนด์ให้แน่น
แรงบิด: 20.3–24.4 N⋅m (15–18 ft-lbs) *สกรูหัวจมทกแฉก*
5. ขันตัวยึดคหน้าให้แน่นก่อน แล้วตามด้วยคหลัง ขันให้แน่นที่ค่าเดียวกันเป็นครั้งที่สองเพื่อให้แน่ใจว่ามีการกระจายน้ำหนักของแคลมป์ไรเซอร์ที่เพียงพอ
แรงบิด: 20.3–24.4 N⋅m (15–18 ft-lbs) *สกรูหัวจมทกแฉก*
6. ถอดสลักเกลียวยึด ฐาน ไรเซอร์ออกทีละตัว หยอด Loctite 271 - สีแดงสองสามหยดลงบนเกลียว 4-6 เกลียวที่อยู่ใกล้ส่วนปลายที่สุด แล้วติดตั้ง
7. ขันสลักเกลียวยึดฐานไรเซอร์เข้าให้แน่น
แรงบิด: 41–54 N⋅m (30–40 ft-lbs) *สลักหัวทกเหลี่ยม*



1. ฝาครอบแฮนด์บาร์
2. ล็อกใช้ค
3. ฐานไรเซอร์
4. แฮนด์จับ
5. ฐานไรเซอร์แฮนด์บาร์
6. พื้นที่พิมพ์ลาย (2)
7. แคลมป์ไรเซอร์
8. สกรูแคลมป์ (4)
9. แหวนรองแคลมป์ (4)
10. ส่วนป้องกันขอบ (2)
11. ครอบกระจกไฟหน้า
12. สกรูฝาครอบแฮนด์บาร์ (2)
13. แผ่นล็อกใช้ค
14. สกรูตัวหน้าฝาครอบแฮนด์บาร์
15. น็อต
16. แหวนรอง
17. แลบทกแต่งครอบกระจก
18. สัตต์เชื่อม (2)
19. น็อตหน้าแปลน

รูปภาพ 8 การกำหนดค่าไรเซอร์แฮนด์บาร์ Ape ของ FLHR

การติดตั้งชุดควบคุมด้วยมือและตัวเรือนสายไฟสวิทช์

1. สำหรับ Road King ทั้งหมดยกเว้นรุ่นปี 2008 เป็นต้นไป: โปรดดูคู่มือซ่อมบำรุงแล้วปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งสายควบคุม คันเร่งเส้นใหม่ (ชื่อแยกต่างหาก) และชุดปลอกแฮนด์/ปลอกคันเร่ง อันใหม่ (ชื่อแยกต่างหาก) หรือ OE สำหรับรุ่น Road King และ Freewheeler รุ่นปี 2008 เป็นต้นไป: โปรดดูคู่มือซ่อมบำรุงแล้วปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งชุดปลอกแฮนด์/ปลอกคันเร่งอันใหม่ (ใช้ร่วมกันได้กับเซ็นเซอร์การบิดปลอกแฮนด์ ชื่อแยกต่างหาก) หรือชุดปลอกแฮนด์/ปลอกคันเร่งด้านขวาเดิม
2. ปรับตำแหน่งตัวเรือนสวิทช์และชุดประกอบก้านเบรกบนแฮนด์บาร์เพื่อความสะดวกสบายของผู้ขับขี่ แม่ปัมเบรกต้องอยู่ในแนวระดับโดยประมาณขณะที่รถอยู่บนขาตั้งข้าง

3. ขันสกรูแคลมป์ก้านเบรก ด้านบนก่อน แล้วจึงตามด้วยด้านล่าง
ขันให้แน่น
แรงบิด: 8.1–12.2 Nm (72–108 in-lbs) *สกรูหัวทอลค์*
4. ขันสกรูเฮาส์ซึ่งสวิทช์ ส่วนล่างก่อน แล้วจึงตามด้วยส่วนบน ซึ่ง
จะทำให้เกิดช่องว่างในเฮาส์ซึ่งสวิทช์ด้านหน้า เพื่อให้ลักษณะ
ภายนอกดูดีที่สุด
แรงบิด: 4–5.1 Nm (35–45 in-lbs) *สกรูหัวทอลค์*
5. ยืนยันว่าปลอกคันเร่ง/ด้ามจับมือขวาหมุนและคืนกลับได้อย่างอิสระ
และไม่ติดไปกับแฮนด์จับหรือแท่นรองสวิทช์

หมายเหตุ

หากมีการจัดรูปแบบด้ามแฮนด์จับ ให้จัดรูปแบบในด้ามจับด้านซ้าย
กับรูปแบบในด้ามจับด้านขวาขณะที่คันเร่งอยู่ในตำแหน่งที่ใกล้เคียง
กันที่สุด

6. ติดตั้งปลอกแฮนด์อันใหม่ (ชื่อแยกต่างหาก) หรือปลอกแฮนด์
OE บนปลายด้านซ้ายของแฮนด์บาร์อันใหม่ตามเอกสารคำแนะนำ
ของปลอกแฮนด์หรือคู่มือซ่อมบำรุง
7. โปรดดูวิธีการปรับตำแหน่งเฮาส์ซึ่งสวิทช์และชุดก้านคลัตช์บน
แฮนด์บาร์เพื่อความสะดวกสบายของผู้ขับขี่ในคู่มือซ่อมบำรุง
8. ขันสกรูแคลมป์ก้านคลัตช์ ด้านบนก่อน แล้วจึงตามด้วยด้านล่าง
ขันให้แน่น
แรงบิด: 8.1–12.2 Nm (72–108 in-lbs) *สกรูหัวทอลค์*
9. ขันสกรูเฮาส์ซึ่งสวิทช์ ส่วนล่างก่อน แล้วจึงตามด้วยส่วนบน ขัน
ให้แน่น
แรงบิด: 4–5.1 Nm (35–45 in-lbs) *สกรูหัวทอลค์*
10. คู่มือซ่อมบำรุงและทำตามคำแนะนำในการติดตั้งสายคลัตช์ความ
ยาวเหมาะสม (ชื่อแยกต่างหาก)

▲ คำเตือน

ความปลอดภัยของผู้ขับขี่ขึ้นอยู่กับความคิดตั้งอุปกรณ์อย่างถูกต้อง
สำหรับรถที่ใช้เบรก ABS จำเป็นต้องติดตั้งโดยตัวแทน การติดตั้งชุด
อุปกรณ์อย่างเหมาะสมจำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษที่มีอยู่เฉพาะ
กับตัวแทน Harley-Davidson เท่านั้น การซ่อมเบรกอย่างไม่เหมาะสม
อาจมีผลเสียต่อประสิทธิภาพของเบรก ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิต
หรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00578b)

▲ คำเตือน

เปลี่ยนประเก็นสายเบรก การนำประเก็นเดิมกลับมาใช้ใหม่อาจเป็นเหตุ
ให้เบรกไม่สามารถทำงานได้และสูญเสียการควบคุมรถ ซึ่งอาจส่งผลให้
เกิดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสได้ (00318a)

ประกาศ

หลีกเลี่ยงรอยรั่ว โปรดแน่ใจว่าประเก็น น็อตแบนโจ สายเบรก และรู
ของคาลิเปอร์นั้นสะอาดและไม่ได้รับความเสียหายก่อนทำการประกอบ
(00321a)

11. ค่อย ๆ ตรวจสอบสายเบรกใหม่ (ชื่อแยกต่างหาก) อย่างระมัดระวัง
เพื่อลดความเสี่ยงหรือจุดบกพร่อง และเปลี่ยนใหม่หากเสียหาย
ติดตั้งสายเบรกตามคำแนะนำในคู่มือซ่อมบำรุงหรือคำแนะนำที่มา
กับสายเบรก
12. ไล่ลมเบรกตามคำแนะนำในคู่มือซ่อมบำรุง

▲ คำเตือน

หากส่วนประกอบ สาย หรือการเชื่อมต่อของของเบรกไฮดรอลิกเกิดการ
หลวมหรือถูกเปลี่ยนแทนที่บนมอเตอร์ไซค์แบบ ABS จะต้องใช้ Digital
Technician II ในขณะที่ทำการไล่ลมเบรก เพื่อยืนยันว่าได้ไล่ลมทั้งหมด
ออกจากระบบแล้ว, การไล่ลมเบรกอย่างไม่เหมาะสมอาจมีผลเสียต่อ
การเบรก ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้
(00585c)

การเชื่อมต่อระบบไฟฟ้ากลับเข้าไป

1. เดินสายไฟตามที่ได้บันทึกไว้ในขั้นตอนการถอดประกอบจนสาย
ไฟควบคุมแฮนด์บาร์ไปถึงเฮาส์ซึ่งหัวต่อสายไฟสวิทช์ของชุดสาย
ไฟหลักของรถ รุ่น Dyna และ Softail: ได้ตั้งน้ำมันเชื้อเพลิง มัด
สายไฟสวิทช์ด้านซ้ายไปตามแกนหลักของเฟรมทางด้านซ้าย มัด
สายไฟสวิทช์ด้านขวาไปตามแกนหลักทางด้านขวา รุ่น Road King
และ Freewheeler: ไปที่ด้านในของกรอบกระจกไฟหน้าหรือข้าง ๆ
แกนบังคับเบรคที่เฟรม ติดตั้งคลิปหรือตัวยึดสายไฟทั้งหมดที่เก็บ
ไว้ในขั้นตอนการถอดประกอบ

หมายเหตุ

รถรุ่น Dyna ปี 2007-2011, รุ่น Softail ปี 2007-2010 และรุ่น Road
King ปี 2007-2013 จะใช้หัวต่อ Molex รถรุ่นปี 2006 และก่อนหน้าจะ
ใช้หัวต่อ Deutsch ดูขั้นตอนการต่อสายไฟในส่วนหัวต่อที่ถูกต้องในภาค
ผนวกคู่มือซ่อมบำรุง

2. หากจำเป็น โปรดดูข้อมูลที่บันทึกไว้ในระหว่างขั้นตอนการถอด
ประกอบ รวมถึงหัวข้อหัวต่อที่ถูกต้อง และแผนผังการเดินสายไฟ
ในภาคผนวกของคู่มือซ่อมบำรุง ใส่หัวต่อแต่ละอันจากมัดสายไฟ
สวิทช์ด้านซ้ายเข้าไปในช่องที่ถูกต้องของเฮาส์ซึ่งหัวต่อสี่เทาเปิด
ทิศทางหรือหกทิศทางที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้ ใส่หัวต่อแต่ละอัน
จากมัดสายไฟสวิทช์ด้านขวาเข้าไปในช่องที่ถูกต้องของ
เฮาส์ซึ่งหัวต่อสี่เทาหกทิศทางที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้

หมายเหตุ

อาจจำเป็นต้องใช้สายฟุ้งชุดสายไฟสวิทช์ (ชื่อแยกต่างหาก) เพื่อทำให้ชุด
สายไฟสวิทช์ยาวไปจนถึงชุดสายไฟหลักของรถ

3. เชื่อมต่อขาควบคุมของแฮนด์บาร์ด้านซ้ายและเฮาส์ซึ่งข้อกเกิด
เชื่อมต่อขาควบคุมของแฮนด์บาร์ด้านขวาและเฮาส์ซึ่งข้อกเกิด
4. สำหรับรุ่นที่มีสัญญาณเสียงยัดกับแฮนด์บาร์:
 - a. โปรดดูข้อมูลที่บันทึกไว้ในระหว่างขั้นตอนการถอดประกอบ
รวมถึงหัวข้อหัวต่อที่ถูกต้อง และแผนผังการเดินสายไฟในภาค
ผนวกของคู่มือซ่อมบำรุง ใส่หัวต่อแต่ละอันจากมัดสายไฟสวิทช์
ด้านขวาเข้าไปในช่องที่ถูกต้องของเฮาส์ซึ่งหัวต่อสี่เทาหกทิศทาง
ที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้
 - b. เดินสายไฟตามที่ได้บันทึกไว้ก่อนหน้าไปยังหัวต่อสัญญาณ
เสียงยัดชุดสายไฟหลักของรถ อาจจำเป็นต้องใช้สายฟุ้งชุดสาย
ไฟสวิทช์ (ชื่อ แยกต่างหาก) เพื่อทำให้ชุดสายไฟสัญญาณเสียง
ยาวไป จนถึงชุดสายไฟหลักของรถ
 - c. เชื่อมต่อขา Multilock หกทิศทางและเฮาส์ซึ่งข้อกเกิด
 - d. ติดตั้งคลิปและ/หรือตัวยึดสายไฟทั้งหมดที่เก็บไว้ก่อนหน้า
5. สำหรับรุ่น Road King ทั้งหมดยกเว้นปี 2008 เป็นต้นไป:
ดำเนินการต่อที่ ประกอบขั้นสุดท้ายสำหรับรุ่น Road King ปี
2008-2013: เชื่อมต่อขาของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติสาม
ทิศทาง และ เฮาส์ซึ่ง ข้อกเกิด ภายในกรอบไฟหน้าตาม
คำแนะนำในคู่มือซ่อมบำรุง
6. นำเฮาส์ซึ่งขา Molex สีเทาทิศทาง (8) จากส่วนประกอบเซ็น
เซอร์การบิดปลอกแฮนด์ ใส่หัวต่อขาแต่ละตัว (M) จากเซ็น
เซอร์การบิดปลอกแฮนด์เข้าไปในช่องที่ถูกต้องของเฮาส์ซึ่งขาตั้ง
ต่อไปนี้: จากที่ร้อยสาย สีเหลือง จากที่ร้อยสาย สีดำ
 - a. สายไฟสีดำไปที่ช่อง 1
 - b. สายไฟสีขาวไปที่ช่อง 2

- c. สายไฟสีแดงไปที่ช่อง 3
- a. สายไฟสีดำไปที่ช่อง 4
- b. สายไฟสีขาวไปที่ช่อง 5
- c. สายไฟสีแดงไปที่ช่อง 6

7. เชื่อมต่อเฮาส์ซึ่งขง Molex สีดำหกทิศทางจากชุดเซ็นเซอร์การบิดปลอกแอนด์เข้ากับเฮาส์ซึ่งซีกเกิดหกทิศทางด้านในกรอบกระจก

การประกอบชิ้นสุดท้าย

▲ คำเตือน

ขณะทำงานอยู่กับระบบเชื้อเพลิง อย่าสูบบุหรี่หรือจุดไฟหรือทำให้เกิดประกายไฟในบริเวณใกล้เคียง น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟและมีแรงระเบิดสูงซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00330a)

รถรุ่น Dyna และ Softail

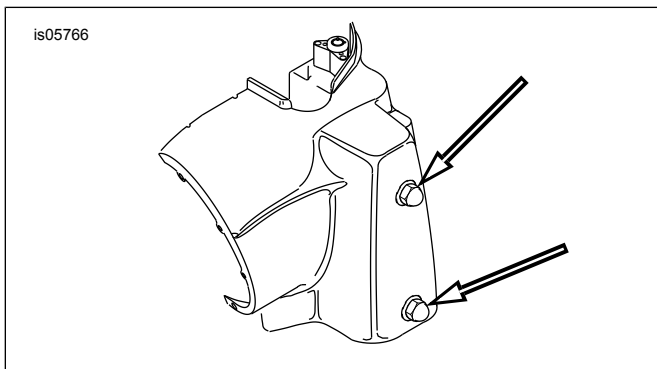
1. ติดตั้งถังน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำในคู่มือซ่อมบำรุง ดำเนินการต่อที่ "การตรวจสอบความปลอดภัย"

รุ่น Freewheeler

1. ติดตั้งถังน้ำมันเชื้อเพลิง หากหลวมหรือหลุดออกไป คู่มือซ่อมบำรุง
2. คู่มือการติดตั้งกรอบกระจกไฟหน้าและไฟหน้าในคู่มือซ่อมบำรุง
3. คู่มือการติดตั้งไฟหน้าลงในกรอบกระจกในคู่มือซ่อมบำรุง
4. ถอดซิลด์บังลมออก หากติดตั้งอยู่

โมเดล Road King

1. ติดตั้งถังน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำในคู่มือซ่อมบำรุง หากหลวมหรือหลุดออกไป
2. ดูรูปภาพ 8 เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับสายเบรกให้ตรวจสอบว่าส่วนป้องกันขอบ (10) ยังติดตั้งอยู่บนขอบด้านในของกรอบกระจกไฟหน้า (11) หากส่วนป้องกันขอบหายไป แดกร้าวหรือเสียหาย ให้เปลี่ยนใหม่
3. ดูรูปภาพ 9 คลายน็อตหัวกลมสองตัวที่ยึดครึ่งซ้ายของกรอบกระจก (ดูรูป) ทำเช่นเดียวกันสำหรับกรอบกระจกขวา



รูปภาพ 9 ตัวยึดกรอบกระจกไฟหน้า (รุ่น FLHR)

4. ดูรูปภาพ 8 ยึดฝาครอบแฮนด์บาร์ อันใหม่ (1) กับกลไกล็อกใช้ค (2) รุ่นที่จำหน่ายในอเมริกาเหนือ และรุ่นปี 2014 เป็นต้นไปที่จำหน่ายทั่วโลก: ใช้ สกรูหัวแบน สองตัว (12) ที่ถอดออกไปก่อนหน้านี้ ขึ้นสกรูหัวแบนให้แน่น สำหรับรุ่นปี 2013 และก่อนหน้าจำหน่ายในออสเตรเลีย บราซิล อังกฤษ ยุโรป และญี่ปุ่น: ใช้สกรูพิเศษ ตัวใหม่ สองตัว (หมายเลขชิ้นส่วน H-D 2935A ชื่อแยกต่างหาก) ขึ้นสกรู (12) ให้แน่นจนหัวแบบ Break-away หลุดออก
5. กดแผ่นล็อกใช้คเดิม (13) ให้เข้าที่บนฝาครอบแฮนด์บาร์
6. ใส่สกรู (14, ที่ถอดออกไปก่อนหน้า) ผ่านรูที่ด้านหน้าของฝาครอบแฮนด์บาร์และด้านบนของกรอบกระจกไฟหน้า (11) เอ็มเข้าไปภายในกรอบกระจกแล้วติดคัตติงน็อต (15) และแหวนรอง (16) เข้ากับเกลียวสกรู ขึ้นให้แน่น
แรงบิด: 1.1–2.3 Nm (10–20 in-lbs) *สกรูฟิลลิป*
7. ใส่ตะขอของแถบตกแต่ง (17) เข้าไปในช่องบนฝาครอบแฮนด์บาร์ ใส่สตัดเชื่อม (18) บนแถบตกแต่งเข้าไปในรูที่ด้านบนของกรอบกระจกไฟหน้า แล้วเอ็มเข้าไปภายในกรอบกระจกเพื่อติดคัตติงน็อตหัวจวน (19) ขึ้นให้แน่น
แรงบิด: 1.7–2.3 Nm (15–20 in-lbs) *น็อตหน้าแปลนหกเหลี่ยม*
8. คู่มือการติดตั้งไฟหน้าลงในกรอบกระจกในคู่มือซ่อมบำรุง
9. ถอดซิลด์บังลมออก หากติดตั้งอยู่

การตรวจสอบความปลอดภัย

▲ คำเตือน

โปรดแน่ใจว่าการบังคับรถทำได้อย่างราบรื่นและปราศจากสิ่งรบกวนใด ๆ การรบกวนการบังคับรถอาจส่งผลลบที่อาจทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00371a)

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟ สายเคเบิลคัตช์ สายเคเบิลคันเร่ง/คันว่าง และสายเบรกไม่ตึงเมื่อหักหัวแอนด์จับไปที่ตัวหยุดใช้คทางซ้ายหรือขวาเต็มที่

หมายเหตุ

ตรวจสอบว่าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง OFF ก่อน ทำเสียบสายแบตเตอรี่

▲ คำเตือน

ต่อสายแบตเตอรี่ขั้วบวก (+) ก่อน หากสายขั้วบวก (+) และพื้นขณะที่อยู่กับสายขั้วลบ (-) จะทำให้เกิดประกายไฟและแบตเตอรี่จะระเบิดซึ่งอาจส่งผลต่อการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บที่รุนแรง (00068a)

1. โปรดดูคู่มือซ่อมบำรุงแล้วปฏิบัติตามคำแนะนำที่มีให้ในการต่อสายแบตเตอรี่ (สายขั้วบวกก่อน) ทาสารหลุดลื่นหน้าสัมผัสทางไฟฟ้าของ Harley-Davidson (หมายเลขชิ้นส่วน H-D 99861-02) ปีโครเลียมเจลลี่ หรือสารต้านทานการกัดกร่อนบาง ๆ ที่ขั้วแบตเตอรี่

▲ คำเตือน

โปรดแน่ใจว่าไฟและสวิตช์ทั้งหมดทำงานได้อย่างเหมาะสมก่อนไขมอเตอริสค์ ความสามารถในการมองเห็นที่ต่ำอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00316a)

2. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง IGNITION แต่ไม่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ทดสอบสวิตช์แฮนด์บาร์แต่ละตัวว่าทำงานถูกต้อง
3. หมุนแฮนด์บาร์ไปทางซ้ายหรือขวาจนถึงตำแหน่งหยุดในการบังคับเลี้ยว ทดสอบฟังก์ชันของอุปกรณ์ควบคุมบนแฮนด์บาร์ที่แต่ละตำแหน่งหยุด
4. บีบคันเบรกหน้าเพื่อทดสอบการทำงานของไฟเบรก

▲ คำเตือน

หลังจากติดตั้งเบาะนั่งแล้ว ให้ดึงที่นั่งขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่, ขณะขับซี เบาะนั่งซึ่งหลวมอาจเลื่อนขยับทำให้สูญเสียการควบคุม ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสได้ (00070b)

5. คู่มือซ่อมบำรุงและทำตามคำแนะนำในการติดตั้งฟิวส์หลัก

▲ คำเตือน

ก่อนสตาร์ทเครื่อง โปรดแน่ใจว่าคันทันเร่งจะสามารถติดกลับไปยังตำแหน่งว่างได้เมื่อปล่อย คันเร่งที่ทำให้เครื่องยนต์ไม่สามารถกลับไปเดินรอบเบาได้โดยอัตโนมัติอาจทำให้สูญเสียการควบคุม ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00390a)

อะไหล่สำรอง

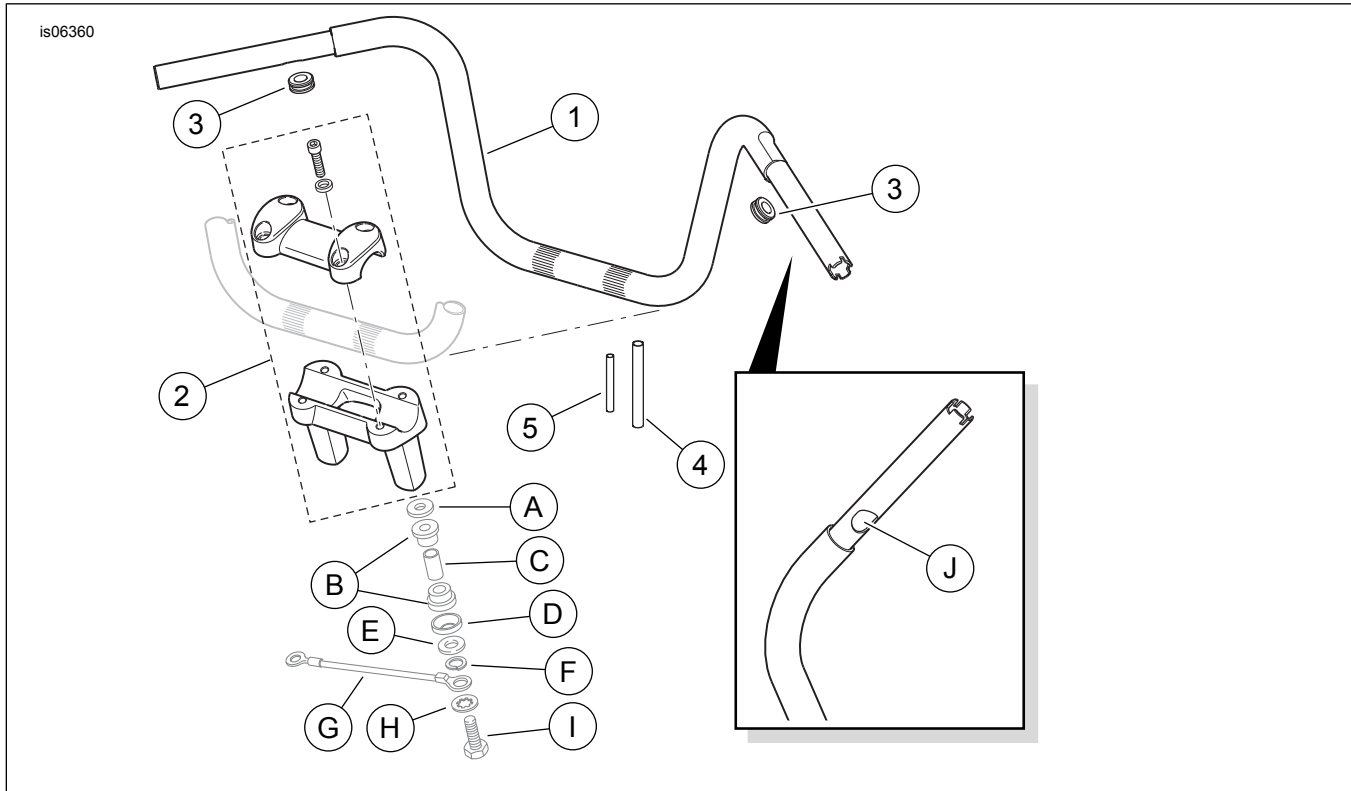
ตาราง 2 อะไหล่สำรอง: ชุดแชนด์บาร์ Fat Ape และ Fat Mini-Ape

ชุดอุปกรณ์	รายการ	คำอธิบาย (จำนวน)	หมายเลขชิ้นส่วน
ชุดอุปกรณ์ 55857-10B, 55801315	1	แชนด์บาร์, Fat Ape, สูง 0.3 ม. (12 นิ้ว) (สีดำชาติน)	ไม่มีจำหน่ายแยก
	2	ชุดโรเซอร์แชนด์บาร์ Fat ชั้นเดียว (สีดำ)	
ชุดแชนด์บาร์ Fat Ape (สีเคลือบดำชาติน)	1	แชนด์บาร์, Fat Mini Ape, สูง 0.3 ม. (12 นิ้ว) (สีดำชาติน)	ไม่มีจำหน่ายแยก
	2	ชุดโรเซอร์แชนด์บาร์ Fat ชั้นเดียว (สีดำ)	
ชุดอุปกรณ์ 55859-10B, 55801311	1	แชนด์บาร์, Fat Mini Ape, สูง 0.3 ม. (12 นิ้ว) (สีดำชาติน)	ไม่มีจำหน่ายแยก
	2	ชุดโรเซอร์แชนด์บาร์ Fat ชั้นเดียว (สีดำ)	
ชุดแชนด์บาร์ Mini-Ape (เคลือบสีดำชาติน)	1	แชนด์บาร์, Fat Mini Ape, สูง 0.4 ม. (16 นิ้ว), (สีโครเมียม)	ไม่มีจำหน่ายแยก
	2	ชุดโรเซอร์แชนด์บาร์ Fat ชั้นเดียว (สีโครเมียม)	
ชุดอุปกรณ์ 56832-04C, 55801313	1	แชนด์บาร์, Fat Mini Ape, สูง 0.4 ม. (16 นิ้ว), (สีโครเมียม)	ไม่มีจำหน่ายแยก
	2	ชุดโรเซอร์แชนด์บาร์ Fat ชั้นเดียว (สีโครเมียม)	
ชุดแชนด์บาร์ Mini-Ape (เคลือบสีโครเมียม)	1	แชนด์บาร์, Fat Ape, สูง 0.4 ม. (16 นิ้ว), (สีโครเมียม)	ไม่มีจำหน่ายแยก
	2	ชุดโรเซอร์แชนด์บาร์ Fat ชั้นเดียว (สีโครเมียม)	
ชุดอุปกรณ์ 56942-10B, 55801317	1	แชนด์บาร์, Fat Ape, สูง 0.4 ม. (16 นิ้ว), (สีโครเมียม)	ไม่มีจำหน่ายแยก
	2	ชุดโรเซอร์แชนด์บาร์ Fat ชั้นเดียว (สีโครเมียม)	
ชุดแชนด์บาร์ Fat Ape (เคลือบสีโครเมียม)	3	แหวนยางแชนด์บาร์, ขนาดใหญ่ (2)	11386
	4	ท่อหดทนความร้อน, ขนาดใหญ่	72162-02
	5	ท่อหดทนความร้อน, ขนาดเล็ก	72165-02
รายการที่ระบุอยู่ในข้อความ แต่ไม่อยู่ในชุดอุปกรณ์มีดังต่อไปนี้:			
	ก	แหวนรองแบบถ้วยอุปกรณ์ดั้งเดิม (OE), ส่วนบน (ติดตั้งให้ด้านแบนหันขึ้น) (2)	
	ข	บุขริง OE (4)	
	ค	สเปเซอร์ OE (2)	
	ง	แหวนรองแบบถ้วย OE, ส่วนล่าง (ติดตั้งให้ด้านแบนหันลง) (2)	
	E	แหวนรอง OE (2)	
	F	แหวนรองล็อกแบบผ้า OE (2)	
	G	สายกราวด์ OE	
	H	แหวนรองล็อกพินภายใน OE	
	I	สกรูยึดโรเซอร์ OE (2)	
	J	ช่องสายไฟขนาดใหญ่ (2)	

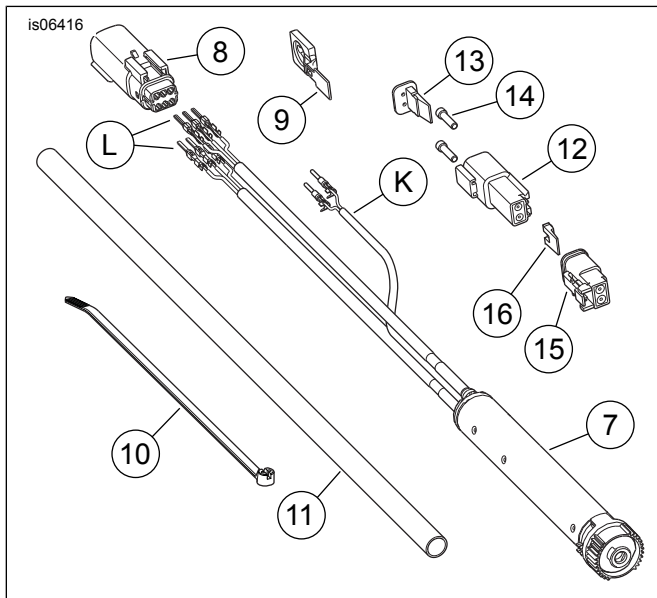
▲ คำเตือน

หลังจากซ่อมแซมระบบเบรคเรียบร้อยแล้ว ให้ทดสอบเบรคที่ความเร็วต่ำ หากเบรคไม่สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสม การทดสอบเบรคที่ความเร็วในระดับสูงอาจทำให้สูญเสียการควบคุม ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00289a)

อะไหล่สำรอง



รูปภาพ 10 อะไหล่สำรอง: ชุดแชนด์บาร์ Fat Ape และ Fat Mini-Ape



รูปภาพ 11 ชิ้นส่วนซ่อมบำรุง: ชุดเซ็นเซอร์การปิดปลอกแชนด์ (32310-08)

ตาราง 3 อะไหล่สำรอง: ชุดเซ็นเซอร์การปิดปลอกแชนด์ (32310-08)

รายการ	คำอธิบาย (จำนวน)	หมายเลขชิ้นส่วน
12	ตัวเรือนชอกเก็ต, 2-ทาง	72112-94BK
13	ตัวล็อกสำรอง, สองทิศทาง เฮาส์ซึ่งช็อกเก็ต	72152-94
14	ขาซิล, (ปลั๊ก) (2)	72195-94
15	เฮาส์ซึ่งขา, สองทิศทาง	72102-94BK
16	ตัวล็อกสำรอง, สองทิศทาง เฮาส์ซึ่งขา	72142-94
รายการที่ระบุในข้อความ:		
K	สายไฟปลอกแชนด์แบบให้ความอบอุ่นและช็อกเก็ต (2)	
L	ขั้วต่อขาเซ็นเซอร์การปิดปลอกแชนด์ (6)	

ตาราง 3 อะไหล่สำรอง: ชุดเซ็นเซอร์การปิดปลอกแชนด์ (32310-08)

รายการ	คำอธิบาย (จำนวน)	หมายเลขชิ้นส่วน
รายการสำหรับเซ็นเซอร์การปิดปลอกแชนด์:		
7	เซ็นเซอร์, ปิดปลอกแชนด์ (TGS)	ไม่มีจำหน่ายแยก
8	เฮาส์ซึ่งขา, หกทิศทาง	72188-07BK
9	จุดตรง หัวต่อที่สตัด	73212-07
10	แถบรัดสาย	10006
11	ท่อ, พีวีซี	ไม่มีจำหน่ายแยก
รายการที่ใช้กับเฉพาะปลอกแชนด์แบบให้ความอบอุ่น:		