



說明

J03359

2021-01-22



FAT APE 和 FAT 迷你 APE 把手和豎管工具包

概述

套件號碼

55857-10B、55859-10B、56832-04C、56942-10B、55801311、55801313、55801315、55801317

車型

有關車型適配資訊，請參閱P&A零售目錄或www.harley-davidson.com網站上的零件和配件章節（僅限英文）。

表格1. 車型

套件	把手說明
55857-10B, 55801315	Fat Ape, 0.4 公尺(16 英寸)高, 鍛黑
55859-10B, 55801311	Fat 迷你 Ape, 0.3 公尺(12 英寸)高, 鍛黑
56832-04C, 55801313	Fat 迷你 Ape, 0.3 公尺(12 英寸)高, 鍍鉻
56942-10B, 55801317	Fat Ape, 0.4 公尺(16 英寸)高, 鍍鉻

此工具包不適合配備加熱握把、把手安裝式儀表、Softail Nacelle 工具包(零件編號67907-96)或RoadTech®無線電的車型。

需要其他零件或配件

此工具包中有一個必須搭配此把手安裝的把手豎管組件。

為了正確安裝此把手工具包，可能需要單獨購買其他零件和配件。針對此車型所需的任何其它零件或配件，請參閱 P&A 零售目錄或www.harley-davidson.com網站上的零件及配件章節（僅限英文）。

▲警告

更換煞車線密封墊。重複使用原始的密封墊可造成煞車失靈，導致車輛失控，因而造成死亡或重傷。(00318a)

必須更換在每個空心管件上找到的兩個煞車管線密封墊。請參閱今年/此車型重車的零件目錄，或查看 Harley-Davidson® 經銷商的正確零件編號。

配備膠黏左側把手的重車也需要另售的新握把。

- 請參閱零件目錄瞭解更換原始設備 (OE) 握把的資訊。
- 請參閱「零件與配件」零售目錄或www.harley-davidson.com的零件和配件部分（僅提供英文），查看可用的原廠馬達配件把手選項。

所需工具和用品

Loctite® 271 螺紋鎖固劑和密封膠 - 需要紅色 (H-D 零件編號 99671-97)，以便正確安裝此工具包。

也需要新鮮、未受污染的液壓煞車液。請參閱今年/此車型重車的主車手冊或維修手冊，以判定適合此車輛的正確煞車液。

這些項目可向Harley-Davidson經銷商購買。

ABS車型：

▲警告

此工具包的正確安裝攸關騎士的安全。配備ABS煞車的車輛需要經銷商安裝。此工具包的妥善安裝需要使用限透過 Harley-Davidson 經銷商方能取得的特殊工具。煞車系統維修不當，會不利於煞車性能，可能造成死亡或重傷。(00578b)

非ABS車型：

▲警告

此工具包的正確安裝攸關騎士與乘客的安全。請使用適當的維修手冊程序。如果該程序不在您的能力範圍內，或者您沒有正確的工具，請讓Harley-Davidson經銷商進行安裝。此工具包安裝不當，可能造成死亡或重傷。(00333b)

附註

此說明書參考維修手冊上的資訊。這個安裝需要這個年份或車型的重車維修手冊，可從Harley-Davidson經銷商取得。

工具包內含物件

請參閱「圖10」、「表格2」和「表格3」。

準備

▲警告

為了防止車輛意外啟動，導致死亡或重傷，繼續進行前請先斷開電池線纜（負極（-）為先）。(00307a)

▲警告

先斷開電池的負極（-）纜線。若在負極（-）纜線連接時，正極（+）纜線接觸地線，可能會產生火花並引起電池爆炸，造成死亡或重傷。(00049a)

- 參閱維修手冊並遵循其中說明拆下座椅並斷開電池線纜，請先斷開電池負極（-）線。保存所有座位安裝硬體。

▲警告

維修燃油系統時切勿吸煙，亦不可允許附近有開放火焰或火花。汽油極為易燃、易爆，可能造成死亡或重傷。(00330a)

- 鬆開或取下燃油箱。請參閱維修手冊。

- 如果能夠觸及所有線束和節氣門纜線連接，則不必斷開燃油管線或交叉管，即可向上和向後移動燃油箱。
- 如果無法觸及這些連接，則必須完全拆下燃油箱，並放在一旁供之後安裝。

▲小心！

眼睛直接接觸DOT 5煞車液，會使眼部受刺激、腫脹及發紅。請避免眼部接觸。若不慎進入眼睛，請用大量的清水沖洗並就醫。誤吞大量的DOT 5煞車液，會引起消化道不適。若不慎誤吞，請就醫。請在通風良好的場所使用。請將煞車液置於兒童無法觸及之處。(00144b)

▲警告

接觸DOT 4煞車液會對健康造成嚴重的影響。未穿戴適當的皮膚和眼睛防護裝置可能會導致死亡或是重傷。

- 若不慎吸入：請保持鎮靜，到有新鮮空氣的地方，並立即就醫。
- 如果在皮膚上：脫掉受污染的衣服。用大量的水立即沖洗皮膚15-20分鐘。若發炎愈來愈嚴重，請就醫。
- 如果是在眼中：在流水下保持眼皮打開，沖洗感染的眼睛至少15分鐘。若發炎愈來愈嚴重，請就醫。
- 若不慎誤吞：沖洗嘴巴，然後喝大量的水。請勿誘導催吐。聯絡毒物控制部門。需要立即就醫。
- 請參閱sds.harley-davidson.com的安全資料表(SDS)，以瞭解更詳細的資訊

(00240e)

注意

DOT 4煞車液會損壞與之接觸的油漆面板和車身面板。檢查煞車時，請務必謹慎，以免煞車液濺到重車表面。若未遵守，可能會導致重車外觀損壞。(00239c)

附註

立即用乾淨、乾燥的軟布擦拭任何溢出的煞車液。接著使用乾淨、沾濕的軟布(少量溢出)徹底擦拭受影響的區域，或使用大量肥皂水(大量溢出)清洗。

使用H-D維修護套或是聚乙烯防護薄片覆蓋重車附近的表面，以協助防止DOT 4煞車液的溢出或飛濺所造成的表面漆損壞。

3. 按照維修手冊中的說明，從前方煞車槽和煞車管線排出煞車液。

原始把手卸除

附註

用H-D維修蓋或清潔用車間毛巾覆蓋前擋板和油箱前側，以防止刮傷拋光表面。

如果配備了擋風玻璃，請取下擋風玻璃。

Dyna和Softail車型

注意

小心拆卸煞車線組件。損傷固定表面可導致滲漏。(00320a)

1. 請注意前方煞車管線敷設和空心管件的方向。請參閱維修手冊，以斷開並拆下煞車管線。保留空心螺栓，但丟棄煞車管線密封墊。
2. 請參閱維修手冊，並從離合器桿斷開離合器拉索。斷開離合器拉索與側蓋的連接，並從車輛拆下拉索。

附註

斷開把手控制佈線之前，請注意電線敷設。

2007-2011Dyna和2007-2010Softail車型使用Molex接頭。2006年及以前的車輛使用Deutsch接頭。請參閱維修手冊附錄中的正確接頭章節，瞭解斷開連接的程序。

2012年及之後的Dyna和2011及之後的Softail車型使用不需要去除接腳的JAE接頭，以便穿過把手。

3. 取下並丟棄任何用來固定把手控制件的塑膠佈線固定夾和線纜夾具，並將轉向信號佈線從把手轉向線束連接接頭。按需求參閱維修手冊附錄中正確的接頭章節，以從燃油箱下方的灰色八向和黑色六向主線束接頭斷開把手控制佈線。

附註

在斷開轉向信號佈線之前，請先注意轉向信號線路的敷設。

4. 將六向方向燈接頭分為兩半(如有配備)。

附註

請勿從燃油箱下的把手開關接頭盒取下電線。

請勿從燃油箱下的多鎖接頭盒取下電線。

5. 請注意接頭盒的每個孔洞中的電線顏色和位置，這些顏色和位置來自開關和轉向信號。請參閱維修手冊附錄中的正確接頭章節，以從接頭盒取下電線。
6. 使用膠帶包裹來自每個個別線束的線路接線端，使其成為獨立的引線。緊緊地將每條引線包入套環孔中，輕鬆通過新的把手。
7. 從把手取下前方煞車主缸和離合器桿組件，以及連接的方向燈和後視鏡(如有配備)。
8. 將電線護套和封閉線束穿過把手，以從重車鬆開把手控制件和方向燈。將把手控制件/方向燈組件放在一旁。
9. 有關右側開關盒組件和線束的拆卸，請參閱維修手冊。這是存取節氣門拉索所需。
10. 請參閱維修手冊，以從右手握把/節氣門套筒組件斷開怠速和節氣門纜線。斷開進氣模組的怠速和節氣門纜線。若沒有在更換，請取下右握把/節氣門套筒，並將其放在一旁，以便安裝到新的把手上。
11. 有關左側開關盒組件和線束的拆卸，請參閱維修手冊。
12. 對於除了Rocker (FXCW/C) 之外的所有Dyna和Softail車型：請參閱圖1。拆下並丟棄螺絲(1)、上方夾具(2)和把手(4)。對於Rocker (FXCW/C) 車型：請參閱圖2。拆下並丟棄將把手上方夾具(2)固定到豎管(3)的四個六角凹頭螺絲(1)。拆下並丟棄夾具。從重車拆下把手(4和5)。

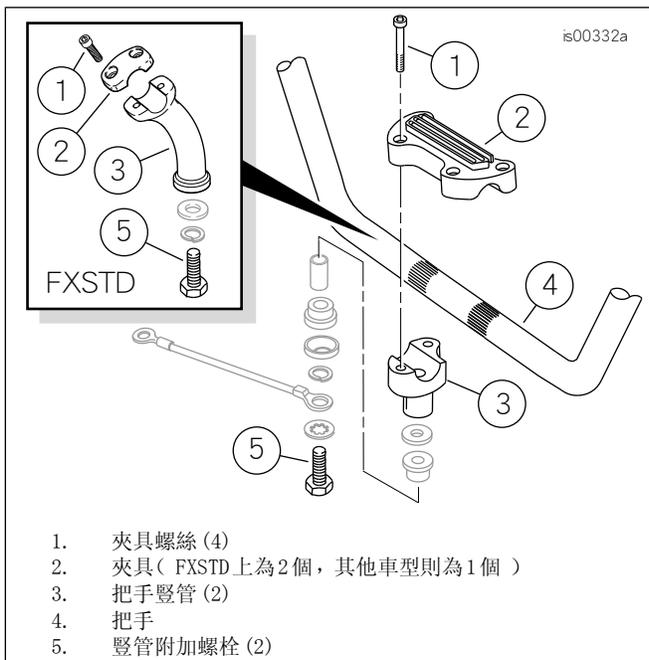


圖1。把手夾具和豎管 (Dyna 和 Softail 車型)

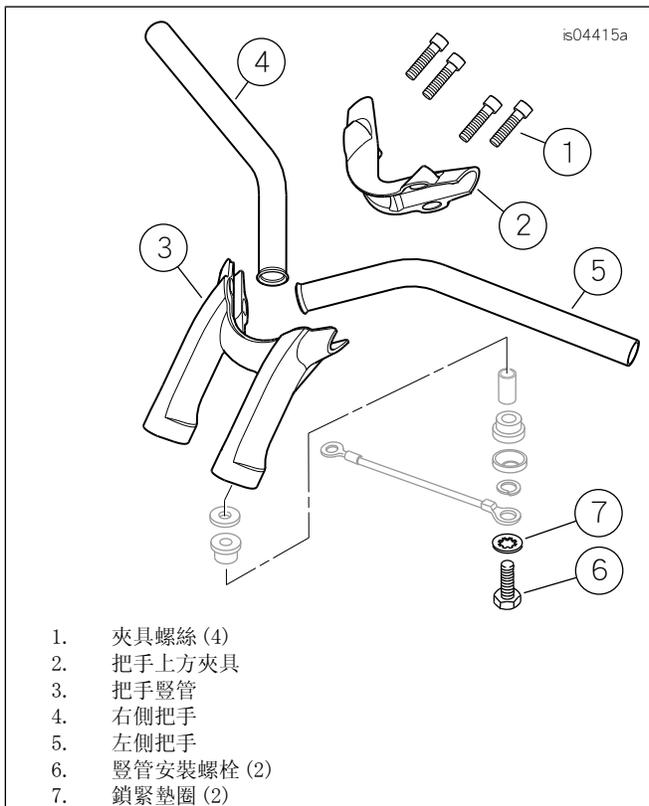


圖2。把手夾與豎管 (Rocker 車型)

13. 如果左側把手沒有黏附在把手上：若沒有在更換，請取下把手，並將其放在一旁，以便安裝到新的把手上。

附註

拆卸時請注意豎管硬體的順序和方向，並保留以供之後安裝。

14. 對於除了 Rocker (FXCW/C) 之外的所有 Dyna 和 Softail 車型：請參閱圖1。從上叉托架拆下兩個豎管安裝螺栓(5)。拆下並丟棄把手豎管(3)，但保留剩餘的豎管隔離硬體，供之後安裝。對於 Rocker (FXCW/C) 車型：請參閱圖2。從上叉托架拆下並丟棄兩個豎管安裝螺栓(6)和鎖緊墊圈(7)。拆下並丟棄把手豎管(3)，但保留剩餘的豎管隔離硬體，供之後安裝。對於所有 Dyna 和 Softail 車型：繼續進行「新把手內部佈線」。

2003年及之後的RoadKing 車型、2016年及之後的Freewheeler 車型

注意

小心拆卸煞車線組件。損傷固定表面可導致滲漏。(00320a)

1. 拆下並保留固定煞車管線T型歧管的叉桿和托架組件底部的扁頭螺絲。
2. 請注意前方煞車管線敷設和空心管件的的方向。請參閱維修手冊，以斷開並拆下煞車管線。保留空心螺栓，但丟棄煞車管線密封墊。含 ABS 煞車的車型：將管線一路拆下，回到煞車控制器裝置。
3. 含所有煞車系統：請參閱維修手冊。從離合器桿斷開離合器拉索，或從主缸斷開離合器管線。從側蓋斷開離合器拉索或管線。
4. 從把手取下前方煞車主缸和離合器桿組件。
5. 請參閱維修手冊，並從前燈機盒中拆下前燈組件。

附註

2007-2013年的車型使用Molex接頭。2006年及以前的車輛使用 Deutsch 接頭。請參閱維修手冊附錄中的正確接頭章節，瞭解斷開與連接的程序。

2014年及之後的車型使用不需要去除接腳的 JAE 接頭，以便穿過把手。

6. 拆下塑膠佈線固定夾，這些夾具可將方向燈線束固定到把手上(如有配備)。
7. 對於2013年及之前的車型，請參閱維修手冊附錄中正確的接頭章節，以從前燈機盒內部的灰色六向或八向和黑色六向主線束接頭斷開把手控制佈線。對於2014年及之後的車型，從轉向頭兩側的盒子(右側為2，左側為1)斷開 JAE 接頭。對於配備把手安裝式方向燈的車輛，請將六向方向燈接頭分為兩半。

附註

適用於配備巡航控制之車型的電流延長線開關工具包僅限於2008-2013車型。

8. 僅適用於2008-2013年車型：如有配備，請從兩個四向接頭斷開電子巡航控制佈線。
9. 請參閱維修手冊並執行下列事項：
 - a. 拆下右側開關外殼組件和線束。
 - b. 對於2007年及之前的車型：從目前安裝的右手握把/節氣門套筒組件斷開並拆下油門/怠速纜線。
 - c. 對於所有車型：拆下左側開關外殼組件和線束。

10. 拆下並丟棄連接到線束或把手的任何電線固定夾。
11. 如果左手握把未黏附到把手：如有配備，請從握把拆下端蓋。拆下握把並放在一旁，以供安裝到新的把手上（如有需要）。
12. 如有配備，請從右手握把拆下端蓋，然後從把手拆下握把。

附註

在2008年和之後的車型上：把手右側的旋轉握把感測器具有密封蓋，可保護內部電極避免接觸髒污和濕氣，也能作為右手（節氣門）握把的固定器。

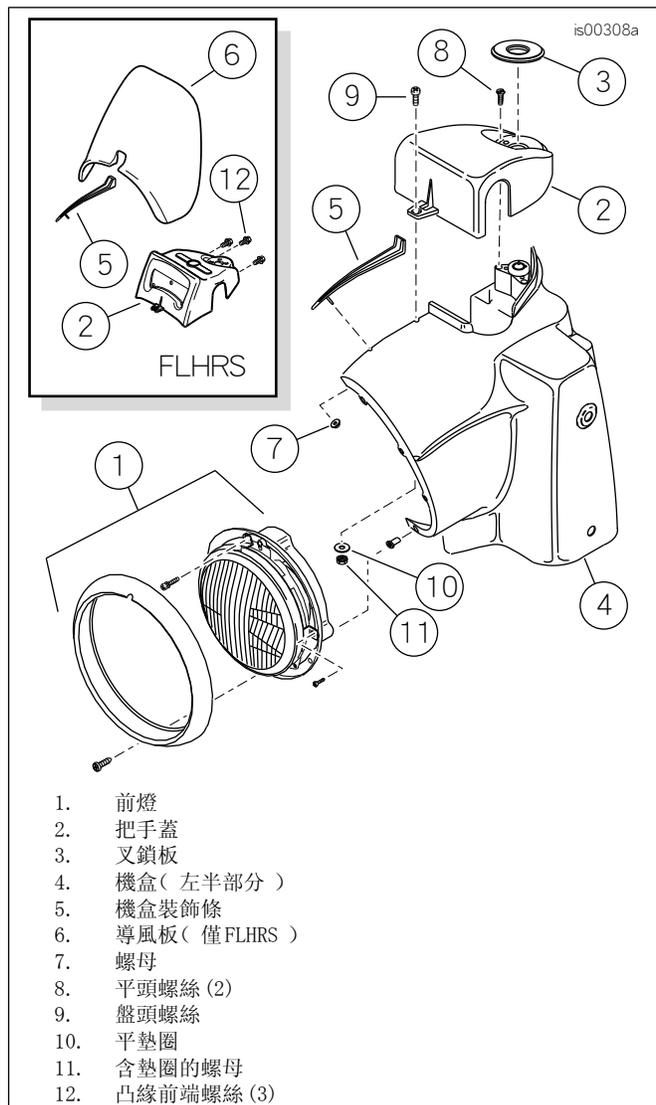
若要拆下節氣門握把，可能需要稍稍拖曳，才能將握把中的分度盤銷從密封蓋的插座中鬆開。

如果未更換節氣門握把：拆下握把後，請注意密封蓋是否連接到旋轉握把感測器的末端。如果沒有，則用一根堅硬的機械線從節氣門握把內部的分度盤銷取下密封蓋。

對於2013年及之前的車型，必須使用旋轉握把感測器工具包（H-D零件編號32310-08）更換OE旋轉握把感測器。請參閱「表格3」。

2014年及之後的車型重複使用原廠旋轉握把感測器。

13. 如有需要，請參閱維修手冊，以拆下並丟棄OE旋轉握把感測器和旋轉握把感測器跳線線束。



1. 前燈
2. 把手蓋
3. 叉鎖板
4. 機盒（左半部分）
5. 機盒裝飾條
6. 導風板（僅FLHRS）
7. 螺母
8. 平頭螺絲（2）
9. 盤頭螺絲
10. 平墊圈
11. 含墊圈的螺母
12. 凸緣前端螺絲（3）

圖3。機盒、前燈和把手蓋（顯示FLHR）

14. 對於所有RoadKing車型：請參閱圖3。觸及前燈機盒（4）內部，並拆下凸緣螺母（7），鬆開機盒頂端的裝飾條（5）。

附註

Fat ape 和 fat 迷你ape 把手與FLHRS車型上的OE導風板（6）不相容。可以丟棄這些車型上的導風板和裝飾條（5），並且必須安裝新的裝飾條（H-D零件編號67868-03，另售）。

15. 對於北美和2014年及之後的國際車型：拆下並保留標籤板下方將把手蓋固定到叉鎖上的兩個平頭十字螺絲（8）。對於2013年及之前的澳洲、巴西、英國、歐洲和日本：平頭螺絲（8）具有分離式前端，不易拆卸。若要拆下有分離式前端的螺絲，請使用中心衝在每個螺絲頂端打一個導孔，然後使用3毫米（1/8英寸）左側鑽頭將螺絲放回去。如果失敗，請使用5毫米（3/16英寸）長的柄鑽小心地鑽出分離式螺絲的前端。使用鉗子從叉鎖拆下螺絲軸。
16. 對於所有RoadKing車型：請參閱維修手冊，然後按照步驟拆下並丟棄把手蓋、導風板和把手。對於Freewheeler車型：請參閱維修手冊，然後按照步驟拆下並丟棄把手蓋、前燈機盒和把手。

附註

拆卸時請注意豎管硬體的順序和方向，並保留以供之後安裝。

鬆散安裝把手和夾具，以便拆卸豎管安裝螺栓。

17. 從上叉托架拆下兩個豎管安裝螺栓。拆下並丟棄把手豎管，但保留硬體，供之後安裝。

附註

請勿從機盒內部的Molex或Deutsch把手開關接頭盒拆下電線。

18. 僅限2013年款及更早期的車型。請注意接頭盒的每個空腔中的電線顏色和位置，這些顏色和位置來自開關。請參閱維修手冊附錄中的正確接頭章節。從插座盒拆下電線（含插槽接線端）。

新的把手內部佈線

1. 對於Dyna和Softail車型：除非已經完成，否則請取下任何線纜夾具和塑膠佈線固定夾，將開關線束固定在OE把手上。對於2013年及更早期的RoadKing車型：根據該工具包中的說明，將延長線把手開關工具包（另外購買）安裝到右側和左側把手開關盒中。對於所有型號：參見圖10。將一個大套環(3)滑到每個開關線束上，將套環置於開關端附近。
2. 使用膠帶包裹來自每個來源的線路接線端，使其成為獨立的引線。緊緊地將每條引線包入套環開口中，輕鬆通過新的把手。

附註

導絲（或細線）可能有助於通過把手敷設線束。對於要穿過把手敷設的每個線束，請穿過把手另外預先敷設繩子。

一次一個，將一條繩子安全地固定到正確的線束端。在使用之前，請將剩餘的導繩固定到把手的每一端，以防止過早被拉穿。

通過橫桿拉動繩子，將線束連接到正確的出口點。

對於每個線束的具體說明如下。

3. 對於沒有把手安裝式方向燈的車型：請進行步驟9（在圖5之後）。對於配備把手安裝式方向燈的車型：如果原始方向燈電線通過開關盒進入把手中，並穿過大開口(J)，請繼續進行步驟4（在圖4之後）。參見圖4。如果原始方向燈電線是外部敷設，則需要從把手重新拿走這些方向燈。這時請按照適當的重新置放工具包中的說明重新置放。
4. 若原始方向燈電線通過開關盒：從前煞車桿組件（後照鏡桿）拆下方向燈，可以懸掛在開關盒。在之後安裝前，請蓋住或以其他方式保護方向燈以免受損。

附註

請參閱「圖5」。確認大套環(7)是否已放置在開關和方向燈線束上，靠近開關端。

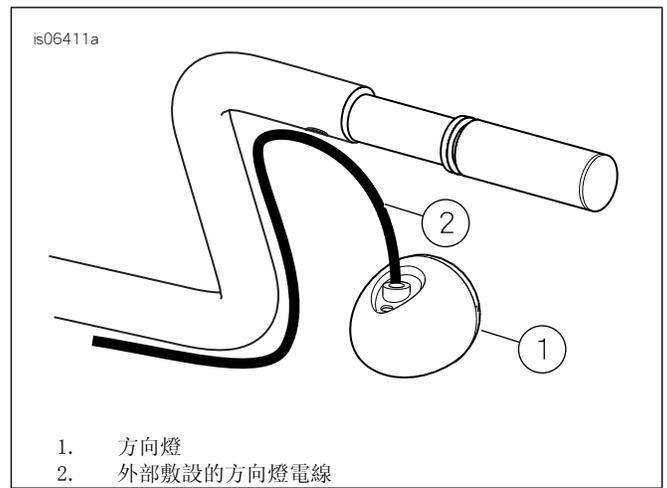


圖4。把手安裝式方向燈需要重新置放

5. 在右側方向燈和開關線束塗上一層薄薄的液體肥皂、窗戶清潔劑或萬用潤滑劑。
6. 將把手置於平滑、柔軟的表面，握把端朝上，輕輕將右側開關線束推入新把手底側的大開口中，並朝向橫桿中心的大開口。

警告

將電線從把手中的孔拉出時要小心，以免剝開電線外皮。電線外皮剝開可導致短路，損傷車輛電氣組件，引起車輛失控，造成死亡或重傷。(00418b)

7. 將用膠帶固定的線束末端穿過把手中央的出線口，讓開關盒接近最終位置。此時請勿將開關盒固定在把手上。
8. 對左側開關線束重複步驟4到7。繼續進行步驟13。

附註

需要從把手重新拿走這些方向燈。這時請按照適當的重新置放工具包中的說明重新置放。

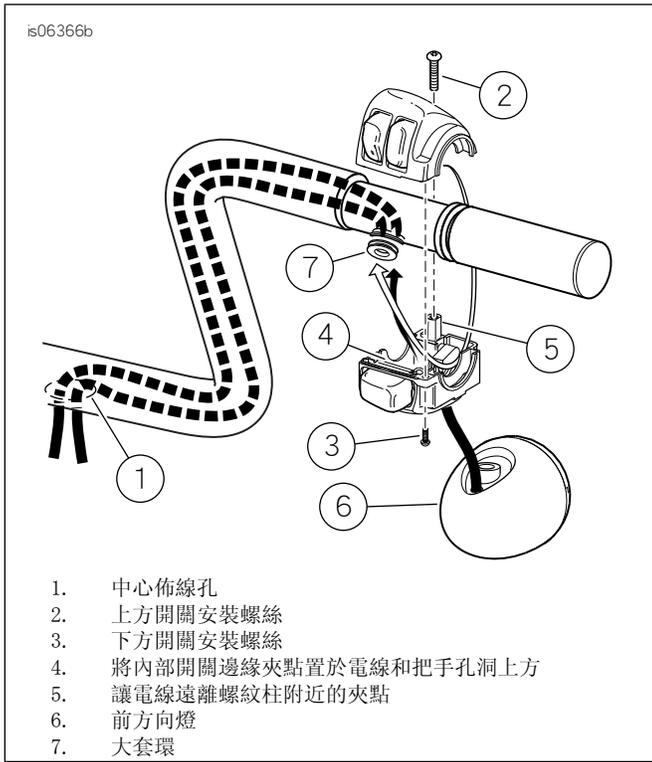


圖5。穿過開關盒敷設方向燈和開關電線

9. 若原始方向燈電線已重新置放，或者有不是把手安裝式的方向燈：在右側開關線束塗抹一層薄薄的液體肥皂、窗戶清潔劑或萬用潤滑劑。

10. 請參閱「圖6」。將把手置於平滑、柔軟的表面，握把端朝上，輕輕將右側開關線束推入新把手底側的大開口中，並朝向橫桿中心的大開口。

警告

將電線從把手中的孔拉出時要小心，以免剝開電線外皮。電線外皮剝開可導致短路，損傷車輛電氣組件，引起車輛失控，造成死亡或重傷。(00418b)

11. 將用膠帶固定的線束末端穿過把手中央的出線口，讓開關盒接近最終位置。此時請勿將開關盒固定在把手上。

12. 對左側開關線束重複步驟9到11。

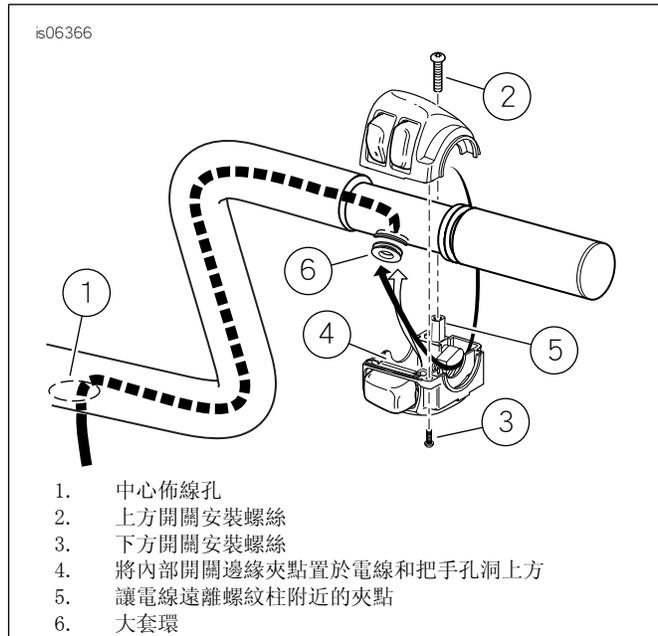


圖6。開關盒電線敷設

警告

把手中各線路孔內的套環，在將線路穿過把手佈設後必須留在原位。套環未就位之下操作車輛可損壞線路，導致短路而造成死亡或重傷。(00416d)

13. 對於所有車型：請參閱「圖10」。將開關電線套環(3)插入把手的開關電線開口中。

附註

一層薄薄的液體肥皂、窗戶清潔劑或萬用潤滑劑可能有助於套環安裝。

14. 對於除了2008年及之後的RoadKing和Freewheeler車型以外的所有車型：繼續進行電線保護。

附註

對於2008-2013RoadKing車型：

請勿將OE旋轉握把感測器與新的把手一起使用。OE感測器上的綠色小接頭與內部有線把手不相容。OE感測器必須更換為旋轉握把感測器工具包(H-D零件編號32310-08，另售)。請參閱「圖11」和「表格3」。

2014年及之後的RoadKing和Freewheeler車型：

使用較小的內部線束重複使用原廠旋轉握把感測器。

本次安裝無法與加熱握把相兼容，因此，旋轉握把感測器佈線的較短加熱握把部分(K)在本次安裝中無法使用。這些電線可以剪短並用膠帶裹覆，以避免干擾安裝，或是將其捆住并用膠帶置於把手內。

15. 用膠帶將那對較長的線束繫的端頭(L)封緊，以便能夠輕鬆穿過把手。在旋轉握把感測器線束上塗上一層薄薄的液體肥皂、窗戶清潔劑或萬用潤滑劑。

16. 請參閱「圖7」。將旋轉握把感測器線束塞入右側把手端，朝向把手中央的大孔，同時將旋轉握把感測器上的分度片裝入把手端上的槽內。不同尺寸的碟片和縫槽可避免以不正確的方式組裝。

附註

旋轉握把感測器必須安裝到位，以實現正常功能。

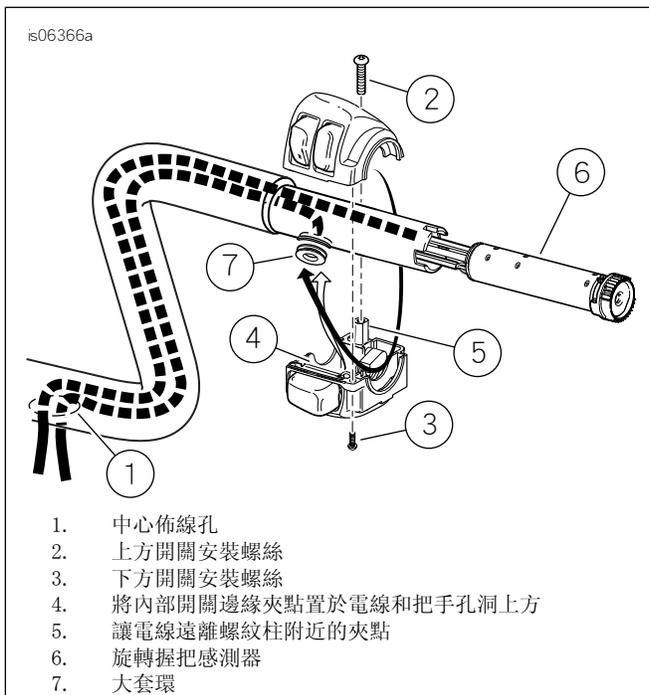


圖7. 開關盒和旋轉握把感測器佈線(2008年款及之後的Touring車型)

電線保護

▲警告

從把手底部中央穿出的電線，必須在把手上的電線出口以熱收縮套管保護，避免磨損。未能以熱縮管保護電線能引起短路或切斷電線，可導致車輛失控，造成死亡或重傷。(00432c)

附註

必須在從把手底部中央伸出的線束上安裝熱收縮管，以保護把手出線孔的電線免受損壞和短路。

1. 將所有線束穿過把手中央開口，以及兩個把手開關盒(如有配備，也加上方向燈和旋轉握把感測器)均正確放置和定位，然後安裝各種工具包中的收縮包膜，以保護電線以免與出口邊緣摩擦。
 - a. 把手開關線束：請參閱圖10。將把手工具包中的102毫米(4英寸)長的大熱收縮管(4)切割成兩個相等的物件，並在把手出線孔位置的開關線束上滑動每個物件。
 - b. 方向燈電線：若適用，請將把手工具包中的102毫米(4英寸)長的小熱收縮管(5)切割成兩個相等的物件，並在把手出線孔位置的方向燈電線上滑動每個物件。

若適用：

▲警告

使用UltraTorch UT-100或其他輻射加熱裝置時，務必遵照製造商的指示。未能遵照製造商的指示恐引起火災，可能造成死亡或重傷。(00335a)

- 避免將熱導向任何燃油系統元件。過度的熱可能會造成燃油點燃或爆炸，從而導致死亡或是嚴重傷害。
- 除了執行熱縮工作的接頭以外，避免將熱導向任何電氣系統元件。

- 始終將雙手遠離工具尖端區域以及熱縮配件。

2. 使用熱風槍或合適的輻射加熱裝置將熱收縮管縮小到線束。
3. 對於配備旋轉握把感測器的車型，請參閱圖11。在所有旋轉握把感測器電線上滑動乙烯基導管(11)。管件的滑動程度應足以重疊電線從把手伸出的點。修剪多餘的導管以露出感測器接線端接腳(M)。
4. 從線束的兩端取下膠帶。
5. 檢查把手和線束中每條電線之間的電氣連續性。連續性表示短路，這需要檢查開關盒中的電線和敷設情形。

豎管和把手安裝

附註

此工具包中有一個必須搭配此把手安裝的把手豎管組件。

FXCW/C 車型 將需要額外購買兩個豎管安裝緊固件(H-D 零件編號 3471)和兩個開口鎖緊墊圈(H-D 零件編號 7068)，以更換之前拆下並丟棄的項目(請參閱圖2，項目6和7)。

RoadKing 車型 將需要額外購買把手蓋，以便在安裝豎管之前鬆散地放置。蓋子提供鍍鉻(2013年及之前的H-D零件編號 55879-10、2014年及之後的H-D零件編號 55800289)或黑色(2013年及之前的H-D零件編號 55881-10、2014年及之後的H-D零件編號 55800290)款式，以便與豎管和把手搭配或產生對比。

- 此外，FLHRS 車型 將需要購買裝飾條(H-D 零件編號 67868-03)。
- 2013年及之前的澳洲、巴西、英國、歐洲和日本車型將需要額外購買兩個#10-24x1/2英寸防破壞平頭緊固件(H-D零件編號 2935A)。

1. 所有車型：請參見圖10。根據豎管工具包中的說明安裝新的把手豎管。
 - a. 按照之前拆下的相同設置組裝豎管隔離硬體。
 - b. RoadKing 車型：請參閱圖8。將把手蓋(1)放在叉鎖(2)上，方向如圖所示。
 - c. 將豎管底座(3)支腳插入把手蓋的孔中，並使用之前拆下的安裝螺栓固定豎管。此時不要完全擰緊。

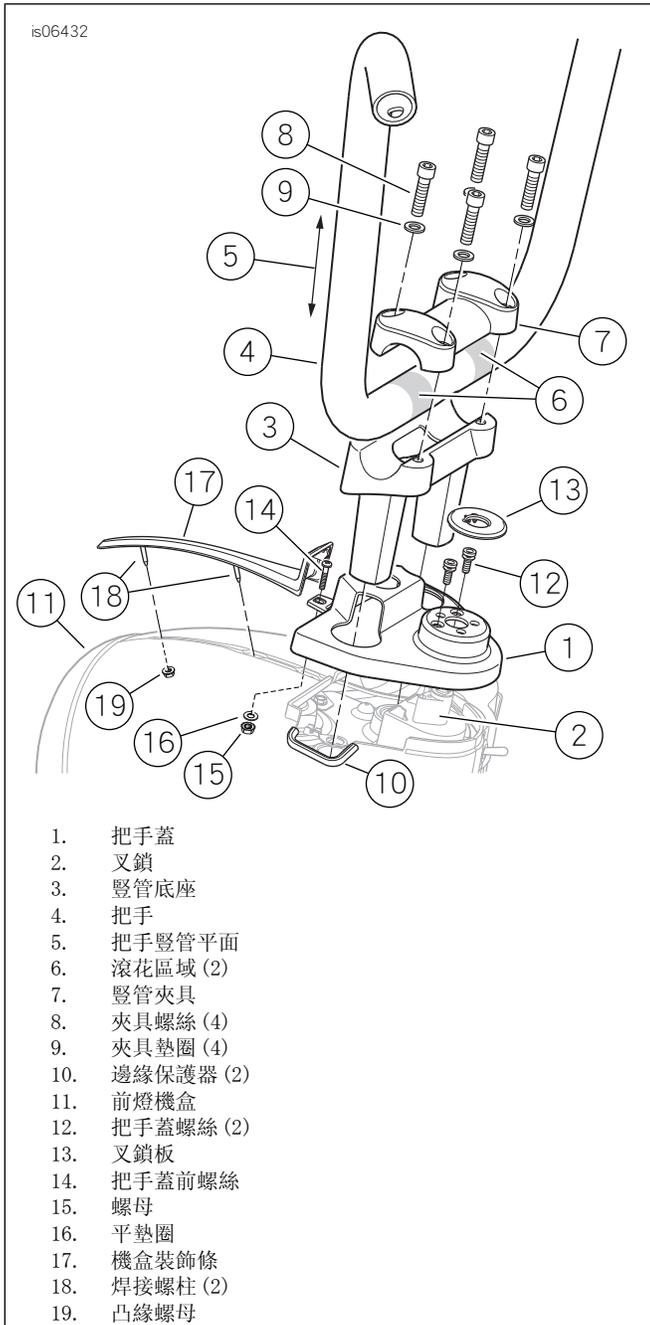
附註

所有車型：一般把手方向會讓把手豎管平面(5)與車輪前叉平行；但是，州政府或地方法規可能會規定把手高度限制。請調查法規內容並據此調整。

2. 將把手(4)安裝到豎管底座上，敷設線束，請向下通過豎管底座中央孔、把手蓋(如有配備)和上叉托架(三角台)中的大橢圓開口。
3. 使用豎管底座中央的滾花區域(6)固定把手。根據豎管工具包的說明安裝豎管夾具(7)和夾具緊固件(8、9)，但此時不要完全擰緊。
4. 讓把手居中、定向、擰緊豎管夾具緊固件。
扭矩：20.3-24.4 N·m(15-18 ft-lbs) 六角凹頭螺絲
5. 請先擰緊前方的一對緊固件，然後擰緊後方的一對。再次擰緊到相同的值，以確保適當分配豎管夾具負載。
扭矩：20.3-24.4 N·m(15-18 ft-lbs) 六角凹頭螺絲
6. 一次一個，拆下豎管底座安裝螺栓，在最靠近末端的4-6螺旋塗抹幾滴Loctite 271-紅色，然後安裝。

7. 擰緊豎管底座安裝螺栓。

扭矩：41-54 N·m (30-40 ft-lbs) 六角圓頭螺栓



- 1. 把手蓋
- 2. 叉鎖
- 3. 豎管底座
- 4. 把手
- 5. 把手豎管平面
- 6. 滾花區域 (2)
- 7. 豎管夾具
- 8. 夾具螺絲 (4)
- 9. 夾具墊圈 (4)
- 10. 邊緣保護器 (2)
- 11. 前燈機盒
- 12. 把手蓋螺絲 (2)
- 13. 叉鎖板
- 14. 把手蓋前螺絲
- 15. 螺母
- 16. 平墊圈
- 17. 機盒裝飾條
- 18. 焊接螺柱 (2)
- 19. 凸緣螺母

圖8. FLHR Ape 把手豎管設置

手控制件和開關電線盒安裝

1. 對於除了2008年及之後的RoadKing以外的所有車型：請參閱維修手冊，並按照說明安裝新的（另外購買）節氣門控制纜線和新的（另外購買）或 OE 右手握把/節氣門套筒組件。對於2008年及之後的RoadKing和Freewheeler車型：請參閱維修手冊，並按照說明安裝新的（與旋轉握把感測器相容，另外購買）或原始右手握把/節氣門套筒。
2. 調整開關盒和煞車桿組件在把手上的位置，讓騎士感到舒適。車量置於側停車架時，煞車主缸必須大致水平放置。

3. 依序擰緊頂端、底部煞車桿夾具螺絲。鎖緊。
扭矩：8.1-12.2 N·m (72-108 in-lbs) TORX圓頭螺絲

4. 依序擰緊下方、上方開關盒螺絲。這會讓開關盒在前方留下任何縫隙，以獲得最佳外觀。
扭矩：4-5.1 N·m (35-45 in-lbs) TORX圓頭螺絲

5. 請確認右把手/節氣門套管可自由旋轉和恢復，並且未安裝在把手或開關盒。

附註

如果握把有加上圖案，當節氣門為完全關閉的位置時，使其左握把上的圖樣對齊右握把上的圖樣。

6. 根據握把說明表或維修手冊，在新的把手左端安裝新的（另外購買）或OE握把。

7. 請參閱維修手冊，以調整開關盒和離合器桿組件在把手上的位置，讓騎士感到舒適。

8. 依序擰緊頂端、底部離合器桿夾具螺絲。鎖緊。
扭矩：8.1-12.2 N·m (72-108 in-lbs) TORX圓頭螺絲

9. 依序擰緊下方、上方開關盒螺絲。鎖緊。
扭矩：4-5.1 N·m (35-45 in-lbs) TORX圓頭螺絲

10. 請參閱維修手冊，並按照說明安裝長度合適的離合器拉索（另外購買）。

▲警告

此工具包的正確安裝攸關騎士的安全。配備ABS煞車的車輛需要經銷商安裝。此工具包的妥善安裝需要使用限透過Harley-Davidson經銷商方能取得的特殊工具。煞車系統維修不當，會不利於煞車性能，可能造成死亡或重傷。(00578b)

▲警告

更換煞車線密封墊。重複使用原始的密封墊可造成煞車失靈，導致車輛失控，因而造成死亡或重傷。(00318a)

注意

避免滲漏。確定密封墊、空心螺栓、煞車線和卡鉗孔徑清潔無損再行組裝。(00321a)

11. 仔細檢查新的煞車管線（另外購買）是否有損壞或瑕疵，並在損壞時更換。根據維修手冊說明或煞車管線隨附的說明安裝煞車管線。

12. 按照維修手冊中的說明對剎車進行洩放。

▲警告

ABS重車有任何液壓煞車組件、管或連接鬆開或更換時，煞車放洩程序中必須使用Digital Technician II確認系統中完全排除空氣。未能妥善將煞車系統放洩完成不利於煞車，可能造成死亡或重傷。(00585c)

電氣連接

1. 按照拆解步驟中提到的敷設方式，直到把手控制件電線到達主車輛線束開關電線接頭盒。Dyna 和 Softail 車型：在燃油箱下，沿著車架骨幹左側敷設左側開關線束，並沿著骨幹右側敷設右側開關線束。Road King 和 Freewheeler 車型：敷設到前燈機盒或車架轉向頭旁。安裝拆卸時保存的任何夾具或導線。

附註

2007-2011 Dyna、2007-2010 Softail 和 2007-2013 Road King 車型使用 Molex 接頭。2006 年及以前的車輛使用 Deutsch 接頭。請參閱維修手冊附錄中的正確接頭章節，瞭解連接程序。

2. 按需求參閱拆卸步驟期間的備註以及維修手冊附錄中正確的接頭章節和佈線圖。將每個接線端從左側開關線束插入先前拆下的灰色八向或六向接頭盒的正確空腔中。將每個接線端從右側開關線束插入先前拆下的黑色六向接頭盒的正確空腔中。

附註

可能需要開關線束延長線（另外購買）才能將開關線束延長至車輛主線束。

3. 連接左側把手控制鎖和插座盒。連接右側把手控制鎖和插座盒。
4. 對於配備把手安裝式方向燈的車型：
 - a. 請參閱拆卸步驟期間的備註以及維修手冊附錄中正確的接頭章節和佈線圖。將每個接線端從方向燈插入先前拆下的黑色六向多鎖接頭盒的正確空腔中。
 - b. 按照前面提到的方式敷設到車輛主線束方向燈接頭。可能需要方向燈線束延長線（另外購買）才能將方向燈線束延長至車輛主線束。
 - c. 連接六向多鎖鎖和插座盒。
 - d. 安裝之前保留的任何夾具和/或導線。

5. 對於除了 2008 年及以後的 Road King 以外的所有車型：繼續進行最終組裝。對於 2008-2013 Road King 車型：根據維修手冊中的說明，將三向巡航控制鎖和插座盒連接到燈盒內。
6. 從旋轉握把感測器元件取得六向黑色 Molex 鎖盒 (8)。將旋轉握把感測器的每個接腳端子 (M) 插入鎖盒的正確空腔中，如下所示：從黃色線管，從黑色線管，
 - a. 黑色電線至空腔 1
 - b. 白色電線至空腔 2
 - c. 紅色電線至空腔 3
 - a. 黑色電線至空腔 4
 - b. 白色電線至空腔 5
 - c. 紅色電線至空腔 6
7. 將六向黑色 Molex 鎖盒從旋轉握把感測器連接到機盒內的黑色六向插座盒。放置之前安裝的 PVC 管，以防止機盒內的旋轉握把感測器電線磨損

最終組裝

▲ 警告

維修燃油系統時切勿吸煙，亦不可允許附近有開放火焰或火花。汽油極為易燃、易爆，可能造成死亡或重傷。(00330a)

Dyna 和 Softail 車型

1. 按照維修手冊中的說明安裝燃油箱。繼續進行「安全檢查」。

Freewheeler 車型

1. 如果燃油箱已鬆脫或拆下，請安裝燃油箱。請參閱維修手冊。
2. 請參閱維修手冊並安裝前燈機盒和前燈。
3. 請參閱維修手冊以將前燈安裝到機盒中。
4. 如果配備了擋風玻璃，請安裝擋風玻璃。

Road King 車型

1. 若燃油箱已鬆脫或拆下，請按照維修手冊中的說明安裝燃油箱。
2. 請參閱「圖 8」。為避免對煞車管線造成可能的損壞，請確認邊緣保護器 (10) 是否仍安裝在前燈機盒 (11) 內側邊緣。如有缺失、破裂或損壞，請更換邊緣保護器。
3. 請參閱「圖 9」。鬆開兩個固定燈盒左半部分的蓋形螺母（參見箭頭）。對燈盒的右半部分重複上述動作。

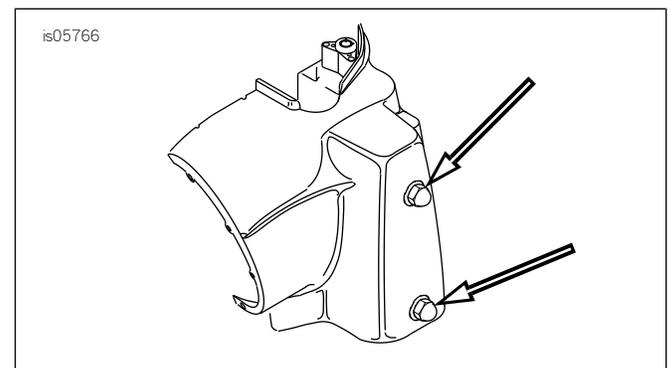


圖 9. 前燈機盒固定件 (FLHR 車型)

4. 請參閱「圖 8」。將新的把手蓋 (1) 固定到叉鎖 (2) 機制。對於北美和 2014 年及以後的國際車型：使用之前拆下的兩個平頭螺絲 (12)。擰緊平頭螺絲。對於 2013 年及之前的澳洲、巴西、英國、歐洲和日本：使用兩個新的專用螺絲 (H-D 零件編號 2935A，另外購買)。擰緊螺絲 (12)，直到分離式前端脫落為止。
5. 將原始叉鎖板 (13) 壓入把手蓋上的位置。
6. 插入螺絲 (14，先前拆下)，穿過把手蓋前側和前燈機盒 (11) 頂端的孔。來到機盒內，將螺母 (15) 和平墊圈 (16) 安裝到螺絲螺紋上。鎖緊。
扭矩：1.1-2.3 N·m (10-20 in-lbs) 十字頭螺絲
7. 將裝飾條 (17) 的掛鉤插入把手蓋上的插槽中。將裝飾條上的焊接螺柱 (18) 插入前燈機盒頂端的孔中，來到機盒內部以安裝凸緣螺母 (19)。鎖緊。
扭矩：1.7-2.3 N·m (15-20 in-lbs) 六角凸緣螺母
8. 請參閱維修手冊以將前燈安裝到機盒中。
9. 如果配備了擋風玻璃，請安裝擋風玻璃。

安全檢查

▲警告

確認轉向流暢且沒有干擾。若轉向有所干擾，可能導致車輛失去控制，造成死亡或重傷。(00371a)

- 當把手完全轉向左叉或右叉停止位置時，請確保電線、離合器拉索、節氣門/閒置纜線和煞車管線沒有拉緊。

附註

連接電池線纜之前，請確認點火鑰匙置於OFF(關閉)位置。

▲警告

先連接電池正極(+)纜線。若在負極(-)纜線連接時，正極(+)纜線接觸地線，可能會產生火花並引起電池爆炸，造成死亡或重傷。(00068a)

- 參閱維修手冊並遵循其中說明連接電池纜線(先連接正極纜線)。在電池接線端上塗抹Harley-Davidson Electrical Contact Lubricant(電氣接觸潤滑劑)(H-D 零件編號 99861-02)、礦物油或防腐蝕材料。

▲警告

行駛重車前，請確保所有的燈和開關均正常運作。騎士的視野若不佳，可能導致死亡或重傷。(00316a)

- 將點火鑰匙轉到IGNITION(點火)位置，但不要啟動重車。測試每個把手開關是否正常運作。
- 將把手轉向左側和右側轉向停止，在每個停止處測試把手控制件功能。
- 應用前方煞車手操縱桿，以測試煞車燈的操作。

▲警告

安裝座位後，向上拉動，確保座位鎖至定位。行駛時，座位鬆動會導致失控，可能造成死亡或重傷。(00070b)

- 請參閱維修手冊，並按照說明安裝座椅。

▲警告

啟動引擎之前，注意節氣門控制器放開時務必能卡回怠速位置。節氣門控制器若是使得引擎無法自動回到怠速可導致失控，可能會造成死亡或重傷。(00390a)

▲警告

維修煞車系統後，以慢速測試煞車。若煞車未正確運作，以高速測試可導致失控，可能造成死亡或重傷。(00289a)

維修零件

表格2。維修零件Fat Ape和Fat 迷你Ape把手工具包

套件	項目	產品描述(數量)	Part No.
工具包 55857-10B, 55801315 Fat Ape 把手 (緞黑烤漆)	1	把手, Fat Ape, 0.3 公尺(12 英寸)高(緞黑)	不單獨出售
	2	一件式 Fat 把手豎管工具包(黑色)	56931-10
工具包 55859-10B, 55801311 Fat 迷你Ape 把手 (緞黑烤漆)	1	把手, Fat 迷你Ape, 0.3 公尺(12 英寸)高(緞黑)	不單獨出售
	2	一件式 Fat 把手豎管工具包(黑色)	56931-10
工具包 56832-04C, 55801313 Fat 迷你Ape 把手 (鍍鉻烤漆)	1	把手, Fat 迷你Ape, 0.4 公尺(16 英寸)高(鍍鉻)	不單獨出售
	2	一件式 Fat 把手豎管工具包(鍍鉻)	56929-10
工具包 56942-10B, 55801317 Fat Ape 把手 (鍍鉻烤漆)	1	把手, Fat Ape, 0.4 公尺(16 英寸)高(鍍鉻)	不單獨出售
	2	一件式 Fat 把手豎管工具包(鍍鉻)	56929-10
常見項目 對所有工具包	3	把手套環, 大 (2)	11386
	4	熱收縮管, 大	72162-02
	5	熱收縮管, 小	72165-02
文中提到但未列入工具包中的項目:			
	A	原始設備(OE)杯式墊圈, 上方(安裝時平側向上)(2)	
	B	OE 襯套 (4)	
	C	OE 隔塊 (2)	
	D	OE 杯式墊圈, 下方(安裝時平側向下)(2)	
	E	OE 平墊圈 (2)	
	F	OE 開口鎖緊墊圈 (2)	
	G	OE 地線	
	H	OE 內齒鎖墊圈	
	I	OE 豎管安裝螺絲 (2)	
	J	大線開口 (2)	

維修零件

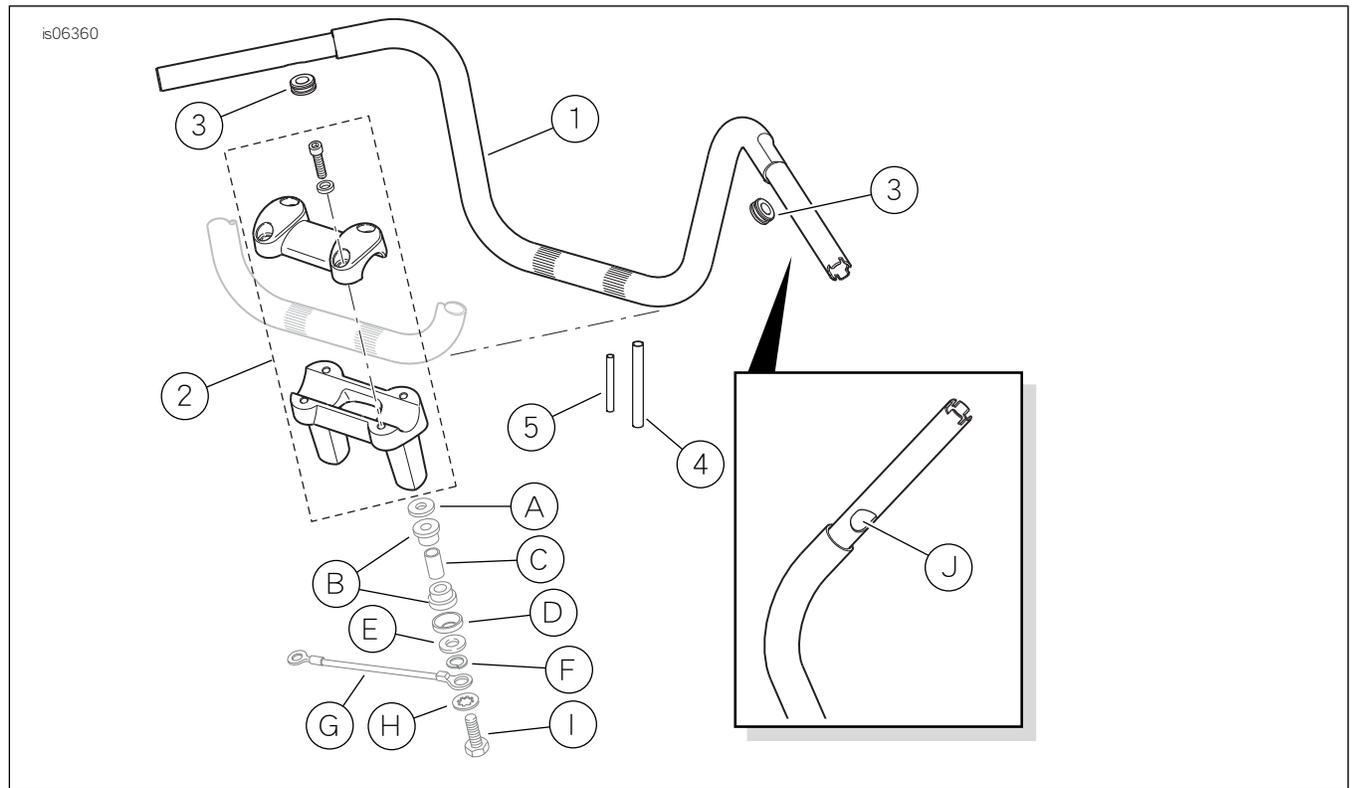


圖10. 維修零件Fat Ape和Fat迷你Ape把手工具包

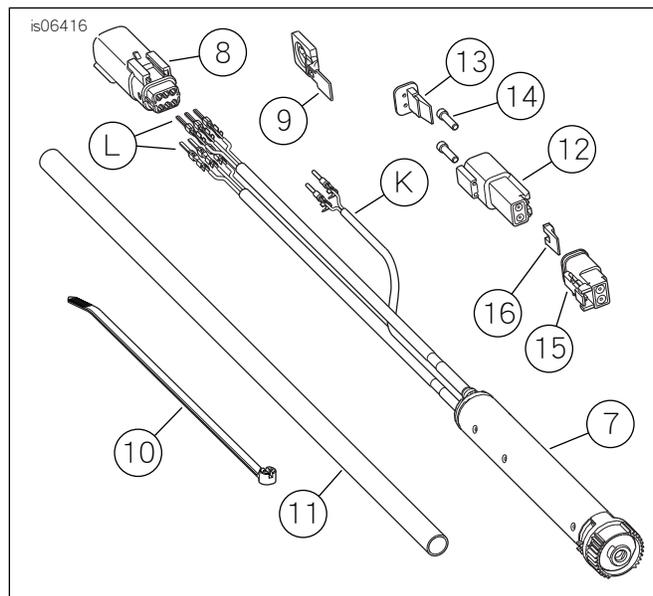


圖11. 維修零件：旋轉握把感測器工具包 (32310-08)

表格3. 維修零件旋轉握把感測器工具包 (32310-08)

項目	產品描述(數量)	Part No.
13	副鎖, 雙向 插座盒	72152-94
14	密封鎖(塞子)(2)	72195-94
15	銷盒, 雙向	72102-94BK
16	副鎖, 雙向 銷盒	72142-94
在文中提及的項目:		
K	加熱握把電線和插座接線端 (2)	
L	旋轉握把感測器接腳端子 (6)	

表格3. 維修零件旋轉握把感測器工具包 (32310-08)

項目	產品描述(數量)	Part No.
旋轉握把感測器的項目:		
7	感測器, 旋轉握把 (TGS)	不單獨出售
8	銷盒, 六向	72188-07BK
9	錨點, 接頭T型螺柱	73212-07
10	束線帶	10006
11	管卡, PVC	不單獨出售
僅與加熱握把一起使用的項目:		
12	插座盒, 雙向	72112-94BK