



INSTRUCTIONS

J06001

2021-01-21



KIT DE GROS GUIDON

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

55800386, 55800388, 55801332

Modèles

Pour plus d'informations concernant les accessoires des modèles, consultez le catalogue de vente au détail des P&A ou la section pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (disponible en anglais uniquement).

Exigences d'installation

L'achat et l'installation séparés d'un kit de rehausseur (no de pièce 55900067) pourrait être nécessaire pour l'installation de ce kit sur votre modèle de motocyclette. Il est possible de s'en procurer un auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et de ses passagers dépend de l'installation correcte de ce kit. Suivez les procédures appropriées se trouvant dans le manuel d'entretien. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour respecter ces procédures ou si vous n'avez pas les bons outils, demandez à un concessionnaire Harley-Davidson d'effectuer l'installation. Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions fait référence aux informations du manuel d'entretien. Cette installation requiert un manuel d'entretien pour votre modèle de motocyclette, disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Contenu du kit

Ce kit contient un guidon.

POSE

Ce guidon s'installe de la même manière que le guidon d'origine. Consulter le manuel d'entretien pour retirer et installer le guidon et les rehausseurs.

▲ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que la direction est fluide et sans obstruction. Si la direction est entravée, vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et subir des blessures graves ou mortelles. (00371a)

- Le kit de rehausseurs (no de pièce 55900067) doit être installé. Suivre les instructions fournies avec le kit de rehausseurs.

- Veiller à ce que le câble d'embrayage et la conduite de frein avant ne soient pas tendus lorsque le guidon est complètement tourné vers la gauche ou vers la droite.
- S'assurer que les commandes manuelles ne touchent pas au réservoir de carburant lorsque le guidon est complètement tourné vers la droite ou vers la gauche.