



INSTRUKSI

J03359

2021-01-22



KIT RISER DAN SETANG FAT APE DAN FAT MINI-APE

UMUM

Nomor Kit

55857-10B, 55859-10B, 56832-04C, 56942-10B, 55801311, 55801313, 55801315, 55801317

Model

Untuk informasi kesesuaian model, baca katalog retail P&A atau bagian Komponen dan Aksesori di www.harley-davidson.com (hanya tersedia dalam Bahasa Inggris).

Tabel 1. Model

Kit	Deskripsi Setang
55857-10B, 55801315	Fat Ape, tinggi 0,4 m (16 in.), Satin Hitam
55859-10B, 55801311	Fat Mini-Ape, tinggi 0,3 m (12 in.), Satin Hitam
56832-04C, 55801313	Fat Mini-Ape, tinggi 0,3 m (12 in.), Krom
56942-10B, 55801317	Fat Ape, tinggi 0,4 m (16 in.), Krom

Kit ini tidak cocok dengan model yang dilengkapi gagang setang berpemanas, pengukur yang dipasang di setang, Kit Nasej Softail (No. Komponen H-D 67907-96), atau Road Tech[®] Radio.

Diperlukan Komponen atau Aksesori Tambahan

Kit ini mencakup unit riser setang yang **harus dipasang** dengan setang ini.

Pembelian secara terpisah komponen atau aksesori tambahan diperlukan untuk pemasangan kit setang ini secara benar. Lihat katalog retail P&A atau bagian Komponen dan Aksesori di www.harley-davidson.com (hanya Bahasa Inggris) untuk menemukan daftar komponen atau aksesori yang diperlukan untuk model ini.

⚠ PERINGATAN

Mengganti gasket saluran rem. Penggunaan kembali gasket asli yang pernah dipakai dapat mengakibatkan masalah pada rem dan hilangnya kontrol pada sepeda motor, yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00318a)

Dua gasket selang rem yang terdapat di setiap fitting banjo **harus diganti**. Lihat katalog komponen untuk tahun ini/model sepeda motor atau kunjungi dealer Harley-Davidson[®] untuk nomor komponen yang benar.

Sepeda motor yang dilengkapi gagang setang sisi kiri yang **melekat** pada setang juga membutuhkan gagang baru, yang dijual terpisah.

- Lihat katalog komponen untuk gagang setang peralatan asli (OE) pengganti.
- Lihat katalog retail P&A atau bagian Komponen dan Aksesori dari www.harley-davidson.com (hanya dalam bahasa Inggris) untuk melihat pilihan gagang setang Aksesori Motor Asli yang tersedia.

Peralatan dan Perlengkapan yang Diperlukan

Loctite[®] 271 Threadlocker dan Sealant - Red (H-D Part No. 99671-97) diperlukan untuk pemasangan kit ini dengan benar.

Yang diperlukan adalah cairan rem hidraulis baru dan tidak terkontaminasi. Lihat manual pemilik atau manual servis untuk tahun/model sepeda motor ini guna menentukan cairan rem yang tepat untuk kendaraan ini.

Item-item tersebut tersedia di dealer Harley-Davidson.

Model ABS:

⚠ PERINGATAN

Keselamatan pengendara bergantung pada pemasangan kit ini secara benar. Pemasangan kit harus dilakukan di dealer untuk kendaraan yang dilengkapi rem ABS. Pemasangan kit yang benar memerlukan alat khusus yang hanya tersedia di Dealer Harley-Davidson. Sistem rem yang tidak diservis dengan benar dapat memengaruhi performa rem, yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00578b)

Model Non-ABS:

⚠ PERINGATAN

Keselamatan pengendara dan penumpang bergantung pada pemasangan kit yang benar. Gunakan prosedur manual servis yang benar. Jika Anda tidak mampu menjalankan prosedur ini atau tidak memiliki alat yang tepat, mintalah dealer Harley-Davidson untuk melakukan pemasangan. Pemasangan yang salah terkait perangkat ini dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00333b)

CATATAN

Lembar instruksi ini mengacu pada informasi manual servis. Manual servis untuk tahun/model sepeda motor Anda diperlukan untuk pemasangan ini dan tersedia di dealer Harley-Davidson.

Isi Kit

Lihat Gambar 10, Tabel 2 dan Tabel 3.

PERSIAPAN

⚠ PERINGATAN

Untuk mencegah agar kendaraan tidak menyala tiba-tiba, yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah, lepaskan kabel baterai (kabel negatif (-) terlebih dahulu) sebelum melakukan prosedur lainnya. (00307a)

⚠ PERINGATAN

Lepas kabel baterai negatif (-) terlebih dahulu. Jika kabel positif (+) bersentuhan dengan arde saat kabel negatif (-) masih tersambung, percikan yang timbul dapat mengakibatkan ledakan baterai, yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00049a)

1. Lihat manual servis dan ikuti instruksi yang diberikan untuk melepas sadel dan memutuskan sambungan kabel baterai, dimulai dengan kabel negatif (-). Simpan semua perangkat keras duduk jok.

⚠ PERINGATAN

Saat menyervis sistem bahan bakar, jangan merokok atau membiarkan nyala api atau bunga api di dekat area servis. Bensin mudah terbakar dan mudah meledak, yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00330a)

2. Kendurkan atau lepaskan tangki bahan bakar. Lihat manual servis.
- **Jika memungkinkan** akses semua rangkaian kabel dan koneksi trotel, tangki bahan bakar dapat digerakkan ke atas dan ke belakang tanpa melepaskan selang bahan bakar atau saling silang.
 - **Jika TIDAK memungkinkan** untuk mengakses koneksi ini, tangki bahan bakar harus dilepas seluruhnya dan disimpan untuk pemasangan nanti.

⚠ PERHATIAN!

Minyak rem DOT 5 yang mengenai mata dapat menyebabkan mata mengalami iritasi, membengkak, dan memerah. Hindari kontak dengan mata. Jika minyak mengenai mata, bilas dengan air sebanyak-banyaknya dan segera lakukan pemeriksaan medis. Menelan minyak rem DOT 5 dalam jumlah banyak dapat menyebabkan rasa tidak nyaman pada pencernaan. Jika tertelan, segera lakukan pemeriksaan medis. Gunakan di area dengan sirkulasi udara baik. **JAUHKAN DARI JANGKAUAN ANAK-ANAK.** (00144b)

⚠ PERINGATAN

Kontak dengan minyak rem DOT 4 dapat memberikan dampak buruk yang serius pada kesehatan. Kelalaian untuk mengenakan pelindung mata dan kulit yang tepat dapat menyebabkan kematian atau cedera parah.

- **Jika terhirup:** Tetaplah tenang, hirup udara segar, cari bantuan medis.
- **Jika mengenai kulit:** Lepas pakaian yang terkena minyak. Basuh kulit dengan air selama 15-20 menit. Jika iritasi semakin parah, cari bantuan medis.
- **Jika mengenai mata:** Biarkan kelopak mata terbuka dan cuci mata yang terkena minyak dengan air mengalir selama setidaknya 15 menit. Jika iritasi semakin parah, cari bantuan medis.
- **Jika tertelan:** Bersihkan mulut dan minum banyak air. **Jangan paksa untuk muntah.** Hubungi Layanan Penanggulangan Keracunan. Segera cari bantuan medis.
- **Lihat Lembar Data Keselamatan (SDS)** untuk perinciannya di sds.harley-davidson.com

(00240e)

PEMBERITAHUAN

Permukaan yang dicat dan panel bodi dapat rusak jika terkena minyak rem DOT 4. Selalu berhati-hati dan lindungi permukaan dari tumpahan ketika melakukan servis pada rem. Kelalaian dalam mematuhi petunjuk ini dapat menyebabkan kerusakan penampilan kendaraan. (00239c)

CATATAN

*Segera bersihkan tumpahan cairan rem dengan kain yang bersih, **kering**, lembut. Kemudian lanjutkan dengan membersihkan seluruh area yang terdampak tumpahan dengan kain yang bersih, **lembap**, lembut (untuk tumpahan kecil) atau mencucinya dengan air sabun yang cukup banyak (untuk tumpahan besar).*

Tutupi permukaan di sekitar sepeda motor dengan Penutup Servis H-D atau lembaran pelindung polietilena untuk membantu melindungi dari kerusakan pada lapisan akhir yang disebabkan oleh tumpahan atau percikan minyak rem DOT 4.

3. Kuras minyak rem dari tabung rem depan dan kabel rem sesuai instruksi dalam manual servis.

PELEPASAN SETANG ASLI

CATATAN

Lindungi sepatbor depan dan bagian depan tangki bahan bakar dengan Penutup Servis H-D atau handuk bersih agar tidak tergores.

Lepas kaca depan, jika dilengkapi.

Model Dyna dan Softail

PEMBERITAHUAN

Lepas komponen saluran rem dengan saksama. Kerusakan pada permukaan duduk dapat menyebabkan kebocoran. (00320a)

1. Perhatikan perutean kabel rem depan dan orientasi fitting banjo. Lihat manual servis untuk memutuskan sambungan dan melepas selang rem. Simpan baut banjo, namun singkirkan gasket selang rem.
2. Lihat manual servis dan lepaskan kabel kopling dari tuas kopling. Cabut kabel kopling dari penutup samping, dan lepaskan kabel dari kendaraan.

CATATAN

Catat pengaturan jalur kabel sebelum melepaskan kabel kontrol setang.

Model Dyna 2007-2011 dan model Softail 2007-2010 menggunakan konektor Molex. Kendaraan 2006 dan lebih lama menggunakan konektor Deutsch. Baca bagian konektor yang benar dalam lampiran manual servis untuk prosedur pemutusan sambungan.

Model Dyna 2012 dan setelahnya, dan model Softail 2011 dan setelahnya menggunakan konektor JAE yang tidak mengharuskan pin dilepas untuk dapat dimasukkan ke setang.

3. Lepas dan singkirkan semua klip penahan kabel plastik dan strap kabel yang menahan kontrol setang dan putar kabel sinyal dari setang ke konektor sambungan harness. Jika diperlukan, lihat bagian konektor yang benar pada lampiran manual servis untuk melepaskan sambungan kabel kontrol setang dari konektor harness utama 8 arah abu-abu atau 6 arah hitam di bawah tangki bahan bakar.

CATATAN

Sebelum memutus sambungan kabel lampu sein, catat perutean kabel lampu sein.

4. Pisahkan bagian konektor lampu sein enam arah, jika dilengkapi.

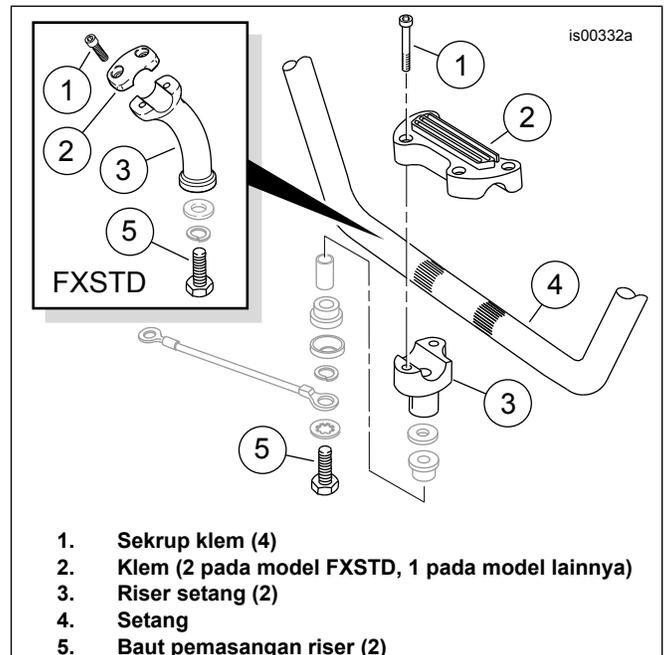
CATATAN

JANGAN lepas kabel dari rumahan konektor sakelar setang di bawah tangki bahan bakar.

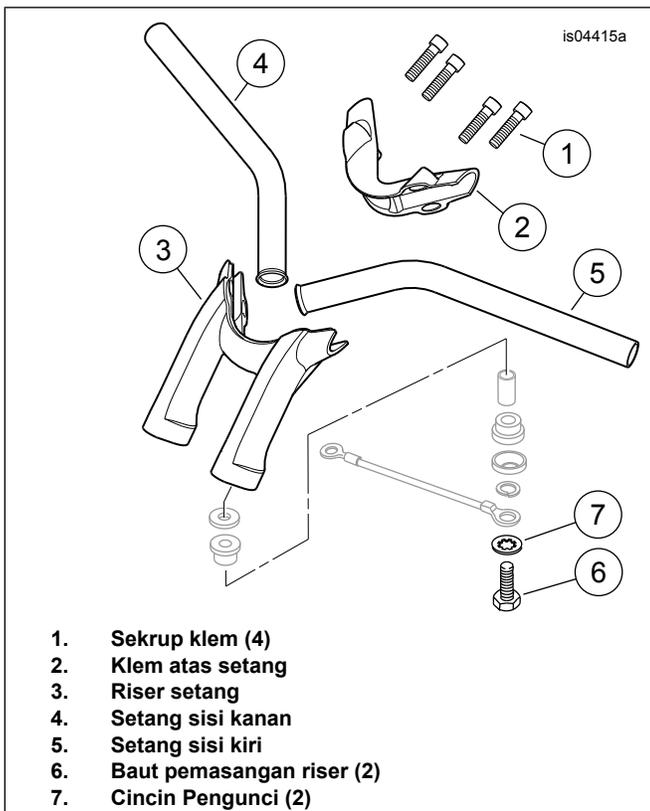
JANGAN lepas kabel dari rumahan konektor Multilock di bawah tangki bahan bakar.

5. Catat warna dan posisi kabel di setiap rongga rumah konektor yang memimpin dari sakelar dan dari lampu sein. Baca bagian konektor yang benar dalam lampiran manual servis untuk melepaskan kabel dari rumahan.
6. Gunakan selotip untuk membungkus ujung terminal kabel dari setiap harness individu untuk membuat pemimpin yang terpisah. Bungkus setiap pemimpin dengan cukup ketat agar dapat memasuki lubang gromet dan dengan mudah melewati setang baru.
7. Lepaskan silinder master rem depan dan unit tuas kopling dari setang, bersama lampu sein dan spion yang terpasang, jika dilengkapi.
8. Tarik selubung kabel dan penutup harness melalui setang untuk melepaskan kontrol setang dan lampu sein dari sepeda motor. Sisihkan unit kontrol setang/lampu sein.

9. Lihat manual servis untuk mengetahui cara melepas unit rumah sakelar sisi kanan dan harness kabel. Langkah ini diperlukan agar dapat mengakses kabel gas.
10. Lihat manual servis untuk mengetahui cara melepas kabel idle dan trotel dari unit gagang/selongsong trotel kanan. Lepaskan sambungan kabel idle dan trotel dari modul induksi. Jika tidak sedang diganti, lepaskan gagang/selongsong trotel kanan dan sisihkan untuk pemasangan pada setang baru.
11. Lihat manual servis untuk mengetahui cara melepas unit rumah sakelar sisi kiri dan harness kabel.
12. **Untuk semua model Dyna dan Softail KECUALI Rocker (FXCW/C):** Lihat Gambar 1 . Lepaskan dan singkirkan sekrup (1), klem atas (2), dan setang (4). **Untuk model Rocker (FXCW/C):** Lihat Gambar 2 . Lepaskan dan singkirkan empat sekrup kepala soket heksagon (1) yang mengencangkan klem atas setang (2) ke riser (3). Lepaskan dan singkirkan klem. Lepaskan setang (4 dan 5) dari sepeda motor.



Gambar 1. Klem dan Riser Setang (Model Dyna dan Softail)



Gambar 2. Klem dan Riser Setang (Model Rocker)

13. **Jika gagang setang sisi kiri tidak melekat pada setang:** Lepaskan gagang setang ini dan sisihkan untuk pemasangan pada setang baru, kecuali sedang digantikan.

CATATAN

Catat urutan dan orientasi perangkat riser saat melepasnya dan simpan untuk pemasangan nanti.

14. **Untuk semua model Dyna dan Softail KECUALI Rocker (FXCW/C):** Lihat Gambar 1 . Lepaskan dua baut pemasangan riser (5) dari bawah braket garpu atas. Lepas dan singkirkan riser setang (3), tetapi simpan sisa perangkat isolasi riser untuk pemasangan nanti. **Untuk model Rocker (FXCW/C) :** Lihat Gambar 2 . Lepaskan dan singkirkan dua baut pemasangan riser (6) dan cincin pengunci (7) dari bawah braket garpu atas. Lepaskan dan singkirkan riser setang (3), tetapi simpan sisa perangkat isolasi riser untuk pemasangan nanti. **Untuk semua model Dyna dan Softail:** Lanjutkan ke "KABEL INTERNAL SETANG BARU" .

Model Road King 2003 dan setelahnya, Model Freewheeler 2016 dan setelahnya

PEMBERITAHUAN

Lepas komponen saluran rem dengan saksama. Kerusakan pada permukaan dudukan dapat menyebabkan kebocoran. (00320a)

1. Lepas dan simpan sekrup kepala kancing di bagian bawah batang garpu dan unit braket yang menahan tee manifold selang rem.

2. Perhatikan perutean kabel rem depan dan orientasi fitting banjo. Lihat manual servis untuk memutuskan sambungan dan melepas selang rem. Simpan baut banjo, namun singkirkan gasket selang rem. **Model dengan rem ABS:** Lepaskan selang hingga ke unit pengontrol rem.
3. **Dengan SEMUA sistem rem:** Lihat manual servis. Lepaskan kabel kopling dari tuas kopling atau selang kopling dari silinder master. Lepaskan kabel atau selang kopling dari penutup samping.
4. Lepaskan silinder master rem depan dan rakitan tuas kopling dari setang.
5. Lihat manual servis dan lepas unit lampu depan dari nasel lampu depan.

CATATAN

Model 2007-2013 menggunakan konektor Molex. Kendaraan 2006 dan lebih lama menggunakan konektor Deutsch. Lihat bagian konektor yang benar dalam lampiran manual servis untuk prosedur pemutusan dan penyambungan sambungan.

Model 2014 dan setelahnya menggunakan konektor JAE yang tidak mengharuskan pin dilepas untuk dapat dimasukkan ke setang.

6. Lepaskan klip penahan kabel plastik yang menahan harness lampu sein ke setang, jika disertakan.
7. Untuk model 2013 dan sebelumnya, lihat bagian konektor yang benar pada lampiran manual servis untuk melepaskan kabel kontrol setang dari konektor harness utama 6 arah atau 8 arah abu-abu, dan konektor harness utama 6 arah hitam di dalam nasel lampu depan. Untuk model 2014 dan setelahnya, lepaskan konektor JAE dari caddy di kedua sisi komstir (2 di kanan dan 1 di kiri). **Untuk kendaraan dengan lampu sein yang terpasang pada setang,** pisahkan bagian konektor lampu sein 6 arah.

CATATAN

Kit sakelar kabel tambahan yang tersedia saat ini untuk model yang dilengkapi cruise control hanya terbatas untuk model 2008-2013.

8. **Hanya untuk model 2008 - 2013:** Lepaskan kabel cruise control elektronik dari dua konektor empat arah jika dilengkapi.
9. Lihat manual servis dan lakukan langkah berikut:
- a. Lepaskan harness dan unit rumah sakelar sisi kanan.
 - b. **Untuk model 2007 dan sebelumnya:** Putuskan sambungan dan lepaskan kabel trotel/idle dari unit gagang setang/selongsong trotel kanan yang sedang terpasang.
 - c. **Untuk SEMUA model:** Lepaskan harness kabel dan unit rumah sakelar sisi kiri.
10. Lepaskan dan singkirkan setiap klip penahan kabel yang terpasang pada harness atau setang.

11. **Jika gagang kiri tidak melekat pada setang:** Lepaskan tutup ujung dari gagang ini jika dilengkapi. Lepaskan gagang setang tersebut dan sisihkan untuk pemasangan pada setang baru, jika diinginkan.
12. Lepas tutup ujung dari gagang setang kanan, jika dilengkapi, lalu lepaskan gagang tersebut dari setang.

CATATAN

Untuk model 2008 dan setelahnya: Sensor tuas gas di sisi kanan setang dilengkapi tutup segel yang melindungi elektrode internal dari debu dan kelembapan, dan juga berfungsi sebagai penahan gagang setang kanan (tuas gas).

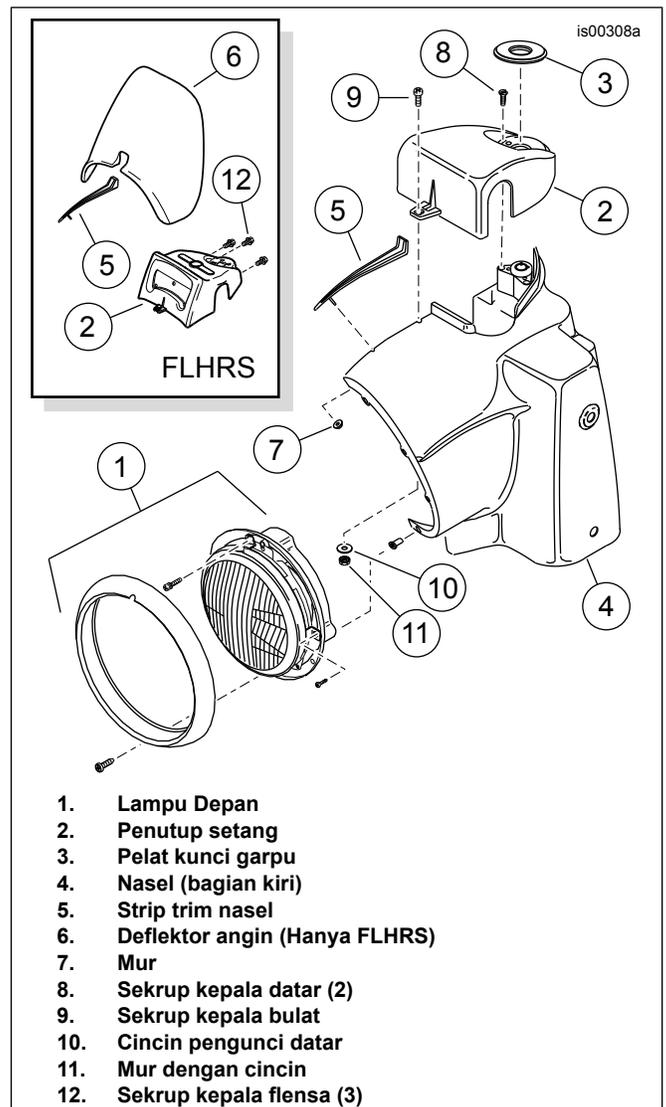
Untuk melepaskan gagang gas, mungkin diperlukan sedikit tarikan untuk melepaskan pin indeks di gagang dari penyangga di tutup segel.

Jika gagang gas TIDAK akan diganti: Setelah melepas gagang setang, pastikan tutup segel telah dipasang ke ujung sensor tuas gas. Jika tidak, lepaskan tutup segel dari pin indeks di dalam gagang gas dengan sepotong kawat mekanik yang keras.

Untuk model 2013 dan sebelumnya, sensor tuas gas OE HARUS diganti dengan Kit Sensor Tuas Gas (No. Komponen H-D 32310-08). Lihat Tabel 3 .

Model 2014 dan setelahnya menggunakan kembali sensor tuas gas bawaan.

13. Jika diperlukan, lihat manual servis untuk melepaskan dan menyingkirkan sensor tuas gas peralatan asli dan harness jumper sensor tuas gas peralatan asli.



Gambar 3. Nasel, Lampu Depan dan Penutup Setang (Menampilkan FLHR)

14. **Untuk SEMUA Model Road King:** Lihat Gambar 3 . Jangkau bagian dalam nasel lampu depan (4), lepaskan mur flensa (7) untuk melepaskan lis dekorasi (5) di bagian atas nasel.

CATATAN

Setang Fat ape dan fat mini-ape tidak kompatibel dengan deflektor angin OE (6) pada **model FLHRS** . Deflektor dan lis dekorasi (5) pada model tersebut dapat disingkirkan, dan lis dekorasi **baru** (No. Komponen H-D 67868-03, tersedia secara terpisah) harus dipasang.

15. **Untuk Amerika Utara dan model Internasional 2014 dan setelahnya:** Lepaskan dan simpan dua sekrup Phillips kepala datar (8) di bawah pelat label yang menahan penutup setang ke kunci garpu. **Untuk model 2013 dan sebelumnya di Australia, Brasil, Inggris, Eropa, dan Jepang:** Sekrup kepala datar (8) memiliki kepala sekrup yang dapat dilepas dan tidak mudah dilepaskan. Untuk melepaskan sekrup dengan kepala sekrup yang dapat dilepas, buat lubang awal di bagian atas setiap sekrup dengan alat penanda lubang dan buka kembali sekrup dengan mata bor ulir kiri 3 mm (1/8 inci). Jika gagal, gunakan mata bor batang panjang 5 mm (3/16 inci) untuk mengebor kepala sekrup yang dapat dilepas dengan hati-hati. Gunakan tang untuk melepaskan badan sekrup dari kunci garpu.

16. **Untuk SEMUA model Road King:** Lihat manual servis dan ikuti langkah-langkah untuk melepaskan dan menyingkirkan penutup setang, deflektor angin, dan setang. **Untuk model Freewheeler:** Lihat manual servis dan ikuti langkah-langkah untuk melepaskan dan menyingkirkan penutup setang, nasel lampu depan, dan setang.

CATATAN

Catat urutan dan orientasi perangkat riser saat melepasnya dan simpan untuk pemasangan nanti.

Pasang setang dan klem secara longgar untuk memudahkan pelepasan baut pemasangan riser.

17. Lepaskan dua baut pemasangan riser dari bawah braket garpu atas. Lepas dan singkirkan riser setang, tetapi simpan perangkat untuk pemasangan nanti.

CATATAN

JANGAN melepaskan kabel dari rumah konektor sakelar setang Molex atau Deutsch di dalam nasel.

18. Hanya model 2013 dan sebelumnya. Catat warna dan posisi kabel di setiap rongga rumah konektor yang berasal dari sakelar. Lihat bagian konektor yang benar dalam lampiran manual servis. Lepas kabel (dengan terminal soket) dari rumah soket.

KABEL INTERNAL SETANG BARU

1. **Untuk model Dyna dan Softail :** Lepaskan semua pengikat kabel dan klip penahan kabel plastik yang menahan harness sakelar ke setang peralatan asli. **Untuk model Road King 2013 dan sebelumnya:** Pasang Kit Sakelar Setang Kabel Tambahan (dibeli terpisah) ke dalam rumah sakelar setang kanan dan kiri sesuai petunjuk dalam kit. **Untuk SEMUA model:** Lihat Gambar 10 . Geser satu gromet besar (3) ke masing-masing bundel kabel sakelar, posisikan gromet dekat dengan ujung sakelar.

2. Gunakan selotip untuk membungkus ujung kabel terminal dari setiap sumber untuk membuat kepala yang terpisah. Bungkus setiap pemimpin dengan cukup ketat agar dapat memasuki bukan gromet dan dengan mudah melewati setang baru.

CATATAN

Tali pemandu (atau kabel tipis) dapat memudahkan perutean bundel kabel melalui setang. Masukkan sebelumnya kabel terpisah melalui setang untuk setiap bundel kabel yang akan dilewatkan melalui batang setang.

Satu per satu, rekatkan tali dengan kencang ke ujung yang benar dari bundel kabel. Pasang sisa kabel pemandu ke setang di setiap ujung hingga saat digunakan untuk mencegah peregangan dini.

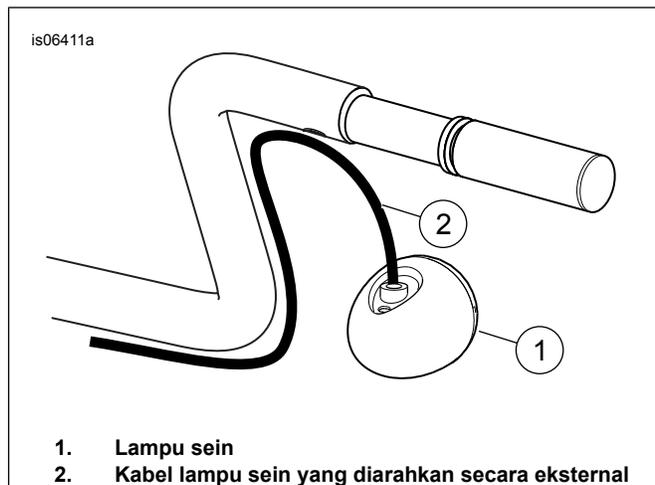
Tarik kabel melalui batang setang untuk mengarahkan bundel kabel ke titik keluar yang tepat.

Berikut ini adalah petunjuk khusus untuk setiap kabel harness.

3. **Untuk model TANPA lampu sein yang terpasang pada setang:** Lanjutkan ke **Langkah 9** (setelah Gambar 5). **Untuk model DENGAN lampu sein yang terpasang pada setang:** Jika kabel lampu sein asli melewati rumah sakelar dan ke dalam setang melalui lubang besar (J), lanjutkan ke **Langkah 4** (setelah Gambar 4). Lihat Gambar 4. Jika kabel lampu sein asli **diarahkan di luar**, lampu sein tersebut memerlukan relokasi dari setang. Lakukan relokasi pada saat ini dengan mengikuti instruksi dalam kit relokasi yang sesuai.
4. **Jika kabel lampu sein asli MELEWATI rumah sakelar:** Lepaskan lampu sein dari unit tuas rem depan (tangkal spion) dan biarkan menggantung dari rumah sakelar. Tutupi atau lindungi lampu sein dari kerusakan hingga saat pemasangan.

CATATAN

Lihat Gambar 5 . Pastikan gromet besar (7) telah ditempatkan pada sakelar dan kabel sein dekat ujung sakelar.



Gambar 4. Lampu Sein Terpasang di Setang Membutuhkan Relokasi

5. Gunakan sedikit sabun cair, pembersih jendela, atau pelumas serbaguna ke lampu sein dan bundel kabel sakelar sisi kanan.
6. Dengan setang ditempatkan pada permukaan halus dan lembut, ujung pegangan mengarah ke atas, perlahan masukkan bundel kabel sakelar sisi kanan ke lubang besar pada bagian bawah setang baru dan ke arah lubang besar di tengah batang setang.

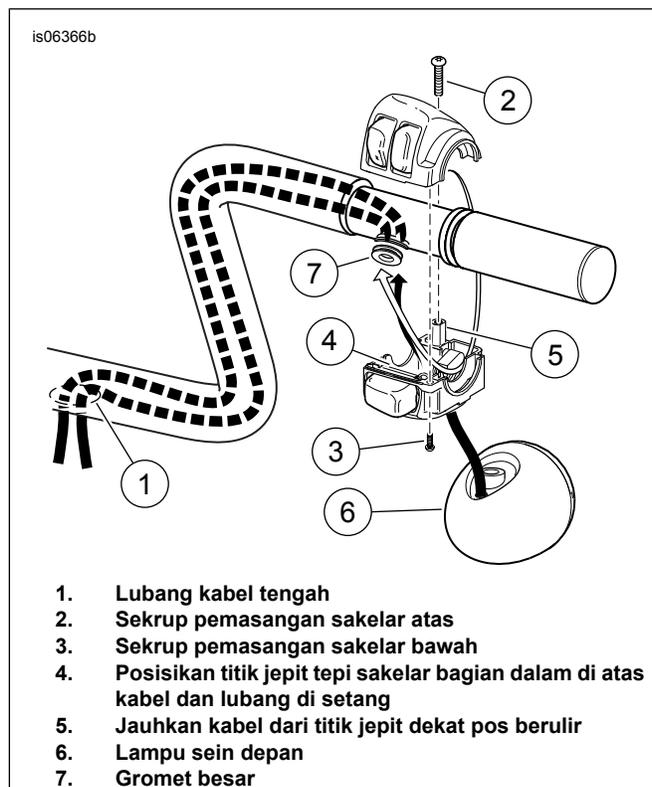
⚠ PERINGATAN

Tarik kabel dengan hati-hati melalui lubang di setang untuk menghindari pengelupasan kabel. Kabel yang terkelupas dapat mengakibatkan korsleting dan merusak komponen kelistrikan kendaraan dan membuat sepeda motor kehilangan kontrol, yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00418b)

7. Tarik ujung bundel kabel yang diselotip melalui lubang keluar di tengah setang sehingga rumah sakelar berada di sekitar posisi akhir. **JANGAN** kencangkan dahulu rumah sakelar pada setang.
8. Ulangi Langkah 4 sampai 7 untuk bundel kabel sakelar sisi kiri. Lanjutkan ke **Langkah 13**.

CATATAN

Lampu sein ini memerlukan relokasi dari setang. Lakukan relokasi pada saat ini dengan mengikuti instruksi dalam kit relokasi yang sesuai.



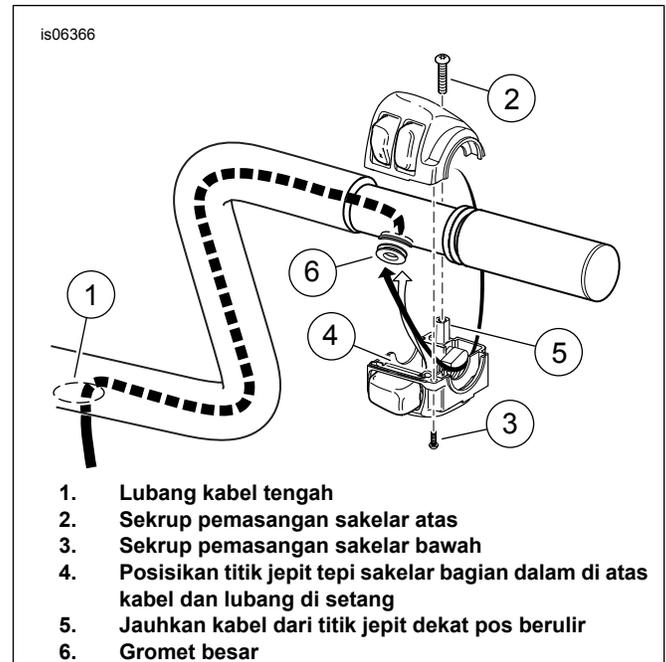
Gambar 5. Pembuatan Jalur Kabel Lampu Sein dan Sakelar Melalui Rumah Sakelar

9. Jika kabel lampu sein asli telah **DIRELOKASI**, atau **TIDAK ADA** lampu sein yang terpasang di setang: Gunakan sedikit sabun cair, pembersih jendela, atau pelumas serbaguna ke bundel kabel sakelar sisi kanan.
10. Lihat Gambar 6. Dengan setang ditempatkan pada permukaan halus dan lembut, ujung gagang setang mengarah ke atas, perlahan masukkan bundel kabel sakelar sisi kanan ke lubang besar pada bagian bawah setang baru dan ke arah lubang besar di tengah batang setang.

⚠ PERINGATAN

Tarik kabel dengan hati-hati melalui lubang di setang untuk menghindari pengelupasan kabel. Kabel yang terkelupas dapat mengakibatkan korsleting dan merusak komponen kelistrikan kendaraan dan membuat sepeda motor kehilangan kontrol, yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00418b)

11. Tarik ujung bundel kabel yang diselotip melalui lubang keluar di tengah setang sehingga rumah sakelar berada di sekitar posisi akhir. **JANGAN** kencangkan dahulu rumah sakelar pada setang.
12. Ulangi Langkah 9 sampai 11 untuk bundel kabel sakelar sisi kiri.



Gambar 6. Perutean Kabel Rumahan Sakelar

⚠ PERINGATAN

Gromet di setiap lubang jaringan kabel pada setang harus tetap terpasang dengan benar setelah kabel dirutekan melalui setang. Pengoperasian tanpa gromet yang terpasang dengan benar dapat merusak kabel dan mengakibatkan korsleting, yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00416d)

13. Untuk SEMUA Model: Lihat Gambar 10. Masukkan gromet kabel sakelar (3) ke tempatnya di lubang kabel sakelar di setang.

CATATAN

Sedikit sabun cair, pembersih jendela, atau pelumas serbaguna akan membantu dalam pemasangan gromet.

14. Untuk semua model **KECUALI** model Road King dan Freewheeler 2008 dan versi lebih baru: Lanjutkan ke **PELINDUNG KABEL**.

CATATAN

Untuk model Road King 2008-2013:

JANGAN menggunakan sensor tuas gas OE dengan setang baru. Konektor hijau kecil pada sensor OE tidak kompatibel dengan setang kabel internal. Sensor OE HARUS diganti dengan Kit Sensor Tuas Gas OE (Komponen H-D No. 32310-08, dijual terpisah). Lihat Gambar 11 dan Tabel 3.

Model Road King dan Freewheeler 2014 dan versi lebih baru:

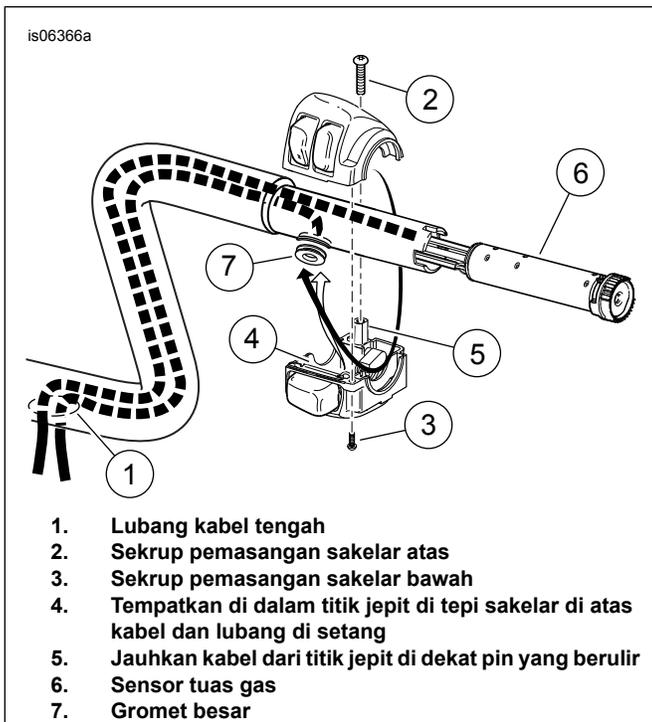
Gunakan kembali sensor tuas gas bawaan dengan bundel kabel internal yang lebih kecil.

Pemasangan ini tidak kompatibel dengan gagang setang berpemanas sehingga bagian gagang setang berpemanas (K) yang lebih pendek dari pengabelan sensor tuas gas TIDAK AKAN DIGUNAKAN dalam pemasangan ini. Kabel-kabel tersebut dapat dipotong pendek dan direkatkan untuk menghindari gangguan pada pemasangan, atau dibundel dan ditempel di dalam setang.

15. Rekatkan ujung-ujung (L) ikatan harness yang lebih panjang menjadi satu bundelan yang cukup rapat untuk dilewatkan dengan mudah melalui setang. Gunakan sedikit sabun cair, pembersih jendela, atau pelumas serbaguna ke bundel kabel **sensor tuas gas**.
16. Lihat Gambar 7. Masukkan bundel kabel sensor tuas gas ke dalam ujung kanan setang dan menuju lubang besar di tengah setang sambil menempatkan label indeks pada sensor tuas gas di alur di lubang pada tepi setang. Label dan lubang yang berbeda ukuran mencegah perakitan yang tidak tepat.

CATATAN

Sensor tuas gas harus dipasang dengan benar agar dapat berfungsi dengan benar.



Gambar 7. Perutean Kabel Sensor Tuas Gas dan Rumahan Sakelar (Touring 2008 dan Setelahnnya)

PERLINDUNGAN KABEL

⚠ PERINGATAN

Kabel yang keluar dari bagian bawah tengah setang harus dilindungi agar tidak aus dengan selang bakar di lubang keluar-kabel pada setang. Kelalaian untuk melindungi kabel dengan selang bakar mengakibatkan korsleting atau rusaknya kabel dan mengakibatkan sepeda motor kehilangan kontrol, yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00432c)

CATATAN

Selang susut panas pada bundel kabel yang keluar dari tengah bawah setang harus dipasang untuk melindungi kabel dari kerusakan atau korsleting di lubang kabel keluar di setang.

1. Dengan semua harness terpasang melalui bukaan tengah setang, dan dua rumahan sakelar setang (ditambah lampu sein dan sensor tuas gas, jika dilengkapi) diposisikan dengan benar dan pada tempatnya, pasang pembungkus plastik menyusut dari berbagai kit untuk melindungi kabel agar tidak bergesekan di tepi lubang outlet.
 - a. **Harness kabel setang:** Lihat Gambar 10. Potong **besar** selang susut panas (4) sepanjang 102 mm (4 inci) dari kit setang menjadi dua bagian yang sama, dan masukkan setiap bagian di atas bundel kabel sakelar di tempat lubang keluar kabel setang.
 - b. **Kabel lampu sein:** Jika ada, potong **kecil** selang susut panas (5) sepanjang 102 mm (4 inci) dari kit setang menjadi dua bagian yang sama, dan masukkan setiap bagian di atas kabel lampu sein di tempat lubang keluar kabel setang.

Jika Ada:

⚠ PERINGATAN

Pastikan untuk mengikuti instruksi pabrik saat menggunakan UltraTorch UT-100 atau perangkat pemanas radian lainnya. Kelalaian mengikuti instruksi pabrik dapat mengakibatkan kebakaran, yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00335a)

- Hindarkan panas dari semua komponen sistem bahan bakar. Panas berlebih dapat menyebabkan ignisi bahan bakar/ledakan yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah.
 - Hindarkan panas dari semua komponen sistem kelistrikan selain konektor yang sedang dipanaskan.
 - Selalu jauhkan tangan dari area ujung alat atau heatshrink attachment (deflektor tambahan).
2. Gunakan pistol pemanas atau pemanas inframerah yang sesuai untuk menyusutkan selang susut panas ke bundel kabel.
 3. **Untuk model yang dilengkapi** dengan sensor tuas gas, lihat Gambar 11. Geser pipa saluran vinil (11) di semua kabel sensor tuas gas. Geser pipa secukupnya hingga tumpang tindih dengan titik tempat kabel keluar dari setang. Potong pipa saluran yang berlebih, sehingga pin terminal sensor (M) terlihat.
 4. Lepaskan selotip dari ujung bundel kabel.

5. Periksa arus listrik antara setang dan masing-masing kabel dalam bundel kabel. Arus akan menunjukkan korsleting, yang akan memerlukan pemeriksaan kabel dan perutean pada rumahan sakelar.

Pemasangan Setang dan Riser

CATATAN

*Kit ini mencakup perakitan riser setang yang **harus dipasang** dengan setang ini.*

Model FXCW/C akan memerlukan pembelian tambahan dua pengencang pemasangan riser (Komponen H-D No 3471) dan dua cincin pengunci belah (Komponen H-D No. 7068) untuk menggantikan yang sebelumnya dilepas dan dibuang (lihat Gambar 2 , Item 6 dan 7).

Model Road King akan memerlukan pembelian tambahan penutup setang untuk dipasang secara **longgar** sebelum pemasangan riser. Penutup tersedia dalam krom (2013 dan versi sebelumnya Komponen H-D No. 55879-10, 2014 dan versi lebih baru Komponen H-D No. 55800289) atau hitam (2013 dan versi sebelumnya Komponen H-D No. 55881-10, 2014 dan versi lebih baru Komponen H-D No. 55800290) untuk digabungkan atau dikontraskan dengan riser dan setang.

- Selain itu, **model FLHRS** akan memerlukan pembelian lis dekorasi (Komponen H-D No. 67868-03).
- **Untuk model 2013 dan versi sebelumnya di Australia, Brasil, Inggris, Eropa, dan Jepang** akan memerlukan pembelian tambahan dua pengencang kepala pipih antirusak #10-24 x 1/2 inci (Komponen H-D No. 2935A).

1. **SEMUA model:** Lihat Gambar 10 . Pasang riser setang **baru** sesuai instruksi di kit riser.
 - a. Pasang perangkat isolasi riser dalam konfigurasi yang sama seperti saat dilepas sebelumnya.
 - b. **Model Road King:** Lihat Gambar 8 . Tempatkan penutup setang (1), dengan orientasi seperti yang ditunjukkan) di atas kunci garpu (2).
 - c. Masukkan kaki alas riser (3) melalui lubang pada penutup setang, dan kencangkan riser dengan baut pemasangan dilepas sebelumnya. Jangan sepenuhnya mengencangkan saat ini.

CATATAN

SEMUA model: *Posisi khas dari setang menempatkan riser setang sejajar (5) dengan garpu depan kendaraan; namun peraturan negara bagian atau lokal mungkin mengatur batas ketinggian setang. Teliti dan sesuaikan sebagaimana mestinya.*

2. Pasang setang (4) pada bagian terbawah riser, rutekan bundel kabel ke bawah melalui lubang tengah bagian terbawah riser, penutup setang (jika ada) dan lubang oval besar di braket garpu bagian atas (klem tripel).
3. Tempatkan setang dengan bagian bergurat (6) yang dipusatkan pada bagian terbawah riser. Pasang klem riser (7) dan pengencang klem (8, 9) sesuai instruksi kit riser, tetapi jangan dulu mengencangkan sepenuhnya.

4. Setelah setang ditempatkan di tengah dan diarahkan, kencangkan pengencang klem riser.

Torque: 20,3–24,4 N·m (15–18 ft-lbs) *Sekrup kepala soket segienam*

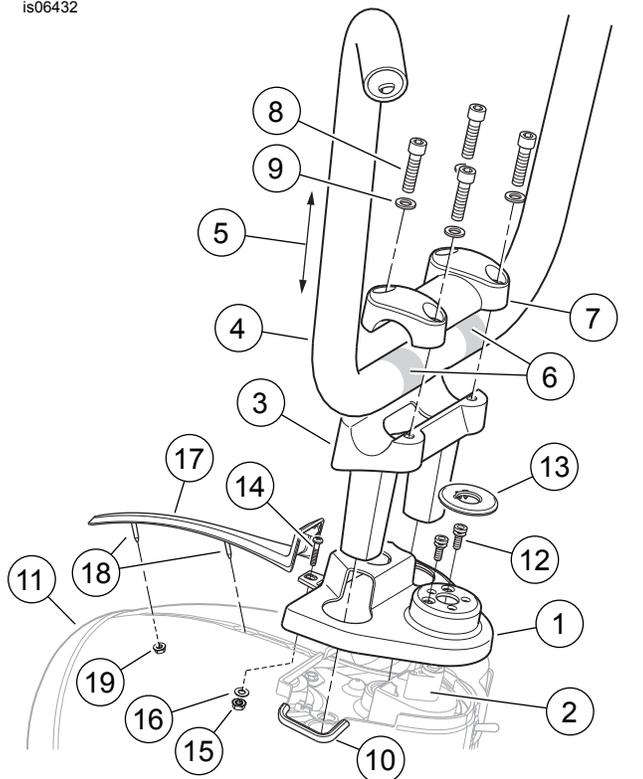
5. Kencangkan pasangan pengencang depan terlebih dahulu, kemudian pasang pengencang belakang. Kencangkan dengan cara yang sama untuk memastikan distribusi beban klem riser braket yang merata.

Torque: 20,3–24,4 N·m (15–18 ft-lbs) *Sekrup kepala soket segienam*

6. **Satu per satu** , lepaskan baut pemasangan **dasar** riser (G), oleskan beberapa tetes Loctite 271 - Merah pada 4-6 ulir yang paling dekat dengan ujung dan pasang.

7. Kencangkan baut pemasangan dasar riser ke.

Torque: 41–54 N·m (30–40 ft-lbs) *baut kepala segienam*



1. Penutup setang
2. Kunci fork
3. Bagian terbawah riser
4. Setang
5. Bidang horisontal riser setang
6. Bagian bergurat (2)
7. Klem riser
8. Sekrup klem (4)
9. Cincin klem (4)
10. Pelindung tepi (2)
11. Nasel lampu depan
12. Sekrup penutup setang (2)
13. Pelat kunci garpu
14. Sekrup depan penutup setang
15. Mur
16. Cincin pengunci datar
17. Strip trim nasel
18. Baut las (2)
19. Mur flensa

Gambar 8. Konfigurasi Riser Setang Ape FLHR

Pemasangan Kontrol Tangan dan Rumah Sakelar Kabel

1. Untuk semua model **KEQUALI Road King 2008 dan versi lebih baru**: Lihat manual servis, dan ikuti petunjuk untuk memasang kabel kontrol gas baru (dibeli terpisah) dan unit gagang setang kanan/selongsong troler baru atau OE. Untuk model **Road King dan Freewheeler 2008 dan versi lebih baru**: Lihat manual servis, dan ikuti petunjuk pemasangan unit gagang setang kanan/selongsong troler baru (kompatibel dengan sensor tuas gas, pembelian terpisah) atau OE.

2. Sesuaikan posisi rumah sakelar dan unit tuas rem pada setang untuk kenyamanan pengendara. Silinder master rem harus rata secara kira-kira horisontal saat kendaraan berada pada standar samping.
3. Kencangkan sekrup klem tuas rem **bagian atas dahulu, lalu bagian bawah**. Kencangkan.
Torque: 8,1–12,2 N·m (72–108 in-lbs) Sekrup kepala TORX
4. Kencangkan sekrup rumah sakelar **bawah terlebih dahulu, lalu lanjutkan dengan sekrup atas**. Ini akan menciptakan celah di rumah sakelar di depan untuk tampilan terbaik.
Torque: 4–5,1 N·m (35–45 in-lbs) Sekrup kepala TORX
5. Pastikan gagang kanan/selongsong gas berputar dan berbalik dengan lancar serta tidak macet pada setang atau rumah sakelar.

CATATAN

Untuk gagang setang berpola, sesuaikan pola di gagang kiri dan pola di gagang kanan dengan posisi gas ditutup penuh.

6. Pasang gagang setang baru (dibeli secara terpisah) atau gagang setang OE di ujung kiri setang baru sesuai dengan lembar instruksi gagang setang atau manual servis.
7. Lihat manual servis untuk menyesuaikan posisi rumah sakelar dan unit tuas kopling pada setang untuk kenyamanan pengendara.
8. Kencangkan sekrup klem tuas kopling **bagian atas dahulu, kemudian bagian bawah**. Kencangkan.
Torque: 8,1–12,2 N·m (72–108 in-lbs) Sekrup kepala TORX
9. Kencangkan sekrup rumah sakelar **bawah terlebih dahulu, lalu lanjutkan dengan sekrup atas**. Kencangkan.
Torque: 4–5,1 N·m (35–45 in-lbs) Sekrup kepala TORX
10. Baca manual servis dan ikuti instruksi untuk memasang panjang kabel kopling yang tepat (dibeli secara terpisah).

▲ PERINGATAN

Keselamatan pengendara bergantung pada pemasangan kit ini secara benar. Pemasangan kit harus dilakukan di dealer untuk kendaraan yang dilengkapi rem ABS. Pemasangan kit yang benar memerlukan alat khusus yang hanya tersedia di Dealer Harley-Davidson. Sistem rem yang tidak diservis dengan benar dapat memengaruhi performa rem, yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00578b)

▲ PERINGATAN

Mengganti gasket saluran rem. Penggunaan kembali gasket asli yang pernah dipakai dapat mengakibatkan masalah pada rem dan hilangnya kontrol pada sepeda motor, yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00318a)

PEMBERITAHUAN

Hindari kebocoran. Pastikan gasket, baut banjo, saluran rem, dan lubang kaliper bersih dan tidak rusak sebelum dirakit. (00321a)

11. Periksa secara saksama selang rem baru (dibeli secara terpisah) untuk kerusakan atau cacat, dan ganti jika rusak. Pasang selang rem menurut instruksi manual servis atau instruksi yang disertakan dengan selang rem.
12. Buang angin rem menurut instruksi dalam manual servis.

⚠ PERINGATAN

Saat mengendurkan atau mengganti komponen, kabel, atau sambungan rem hidraulis pada sepeda motor dengan sistem ABS, Digital Technician II harus digunakan selama prosedur pembuangan angin dari rem untuk memastikan semua angin dibuang dari sistem. Kelalaian membuang angin dari sistem rem dapat memengaruhi pengereman, yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00585c)

PENYAMBUNGAN KEMBALI KELISTRIKAN

1. Ikuti perutean yang dicatat dalam langkah pembongkaran hingga kabel kontrol setang mencapai rumahan konektor kabel pada sakelar harness utama kendaraan. **Model Dyna dan Softail:** Di bawah tangki bahan bakar, bundel kabel sakelar sisi kiri di sepanjang sisi kiri rangka sasis, dan bundel kabel sakelar kanan di sepanjang sisi kanan rangka sasis. **Model Road King dan Freewheeler:** ke dalam nasel lampu depan atau di samping kepala kemudi rangka. Pasangkan semua klip atau panduan kabel yang disimpan dalam pembongkaran.

CATATAN

Model Dyna 2007-2011, model Softail 2007-2010 dan model Road King 2007-2013 menggunakan konektor Molex. Kendaraan 2006 dan lebih lama menggunakan konektor Deutsch. Baca bagian konektor yang benar dalam lampiran manual servis untuk prosedur penyambungan.

2. Jika perlu, lihat catatan yang dibuat selama langkah pembongkaran, dan bagian konektor dan diagram kabel yang benar di lampiran manual servis. Masukkan setiap terminal dari bundel kabel sakelar sisi kiri ke rongga yang benar dari rumah konektor delapan arah atau enam arah abu-abu yang sebelumnya dilepas. Masukkan setiap terminal dari bundel kabel sakelar sisi kanan ke rongga yang benar dari rumah konektor enam arah hitam yang sebelumnya dilepas.

CATATAN

Perpanjangan untuk harness kabel sakelar (dibeli terpisah) mungkin diperlukan untuk memperpanjang harness kabel sakelar untuk mencapai harness utama kendaraan.

3. Hubungkan sisi kiri dari pin kontrol setang dan rumah soket. Hubungkan sisi kanan dari pin kontrol setang dan rumah soket.

4. Untuk model dengan setang terpasang lampu sein:

- a. Lihat catatan yang dibuat selama langkah pembongkaran, dan bagian konektor dan diagram kabel yang benar di lampiran manual servis. Masukkan setiap terminal dari lampu sein ke rongga yang benar dari rumah konektor Multilock enam arah hitam yang sebelumnya dilepas.
- b. Ikuti jalur yang dicatat di awal sampai ke konektor lampu sein harness utama kendaraan. *Perpanjangan untuk harness kabel lampu sein (pembelian terpisah) mungkin diperlukan memperpanjang harness kabel lampu sein untuk mencapai harness utama kendaraan*
- c. Hubungkan pin Multilock enam arah dan rumah soket.
- d. Pasangkan klip dan/atau pemandu kabel yang sebelumnya disimpan.

5. Untuk semua model **KECUALI Road King 2008 dan versi lebih baru:** Lanjutkan ke **PERAKITAN AKHIR. Untuk model Road King 2008-2013:** Hubungkan pin kontrol cruise tiga arah dan rumah soket dalam nasel sesuai instruksi dalam manual servis.

6. Ambil rumahan pin Molex 6 arah hitam (8) dari Komponen Sensor Tuas Gas. Masukkan setiap terminal pin (M) dari sensor tuas gas ke rongga yang benar pada penutup pin sebagai berikut: Dari saluran **kuning**, dari saluran **hitam**,

- a. Kabel HITAM ke rongga 1
- b. Kabel PUTIH ke rongga 2
- c. Kabel MERAH ke rongga 3
- a. Kabel HITAM ke rongga 4
- b. Kabel PUTIH ke rongga 5
- c. Kabel MERAH ke rongga 6

7. Pasang rumahan pin Molex enam jalur dari sensor tuas gas ke rumahan soket hitam enam jalur di dalam nasel. Posisikan pipa PVC yang sebelumnya dipasang untuk mencegah kabel sensor tuas gas bergesekan di dalam nasel

RANGKAIAN AKHIR

⚠ PERINGATAN

Saat menyervis sistem bahan bakar, jangan merokok atau membiarkan nyala api atau bunga api di dekat area servis. Bensin mudah terbakar dan mudah meledak, yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00330a)

Model Dyna dan Softail

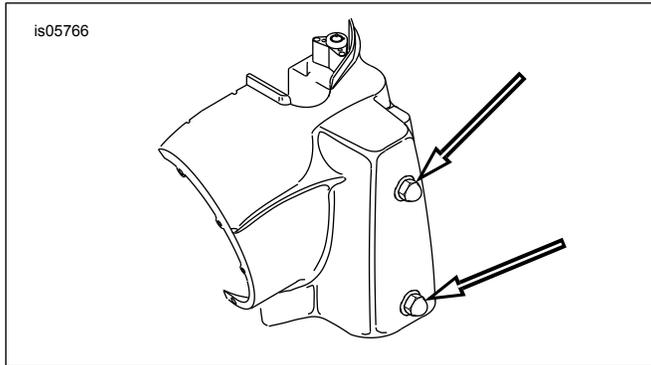
1. Pasang tangki bahan bakar sesuai instruksi dalam manual servis. Lanjutkan ke **"PEMERIKSAAN KEAMANAN"**.

Model Freewheeler

1. Jika longgar atau lepas, pasang tangki bahan bakar. Lihat manual servis.
2. Baca manual servis dan pasang nasel lampu depan dan lampu depan.
3. Baca manual servis untuk memasang lampu depan ke nasel.
4. Lepas kaca depan, jika dilengkapi.

Model Road King

1. Jika longgar atau lepas, pasang tangki bahan bakar sesuai instruksi dalam manual servis.
2. Lihat Gambar 8 . Pastikan pelindung tepi (10) tetap terpasang di sudut nasel lampu depan (11) agar tidak merusak selang rem. Ganti pelindung tepi jika hilang, retak atau rusak.
3. Lihat Gambar 9 . Longgarkan dua mur dengan penutup yang menahan setengah bagian kiri nasel (lihat panah). Ulangi untuk setengah bagian kanan nasel.



Gambar 9. Pengencang Nasel Lampu Depan (Model FLHR)

4. Lihat Gambar 8 . Kencangkan penutup setang (1) baru ke mekanisme kunci garpu (2). **Untuk Amerika Utara dan model Internasional 2014 dan seterusnya** gunakan dua sekrup kepala pipih (12) yang dilepas sebelumnya. Kencangkan sekrup kepala pipih. **Untuk model 2013 dan versi sebelumnya di Australia, Brasil, Inggris, Eropa dan Jepang:** gunakan dua sekrup khusus baru (Komponen H-D No. 2935A, dibeli secara terpisah). Kencangkan sekrup (12) sampai kepala sekrup patah.
5. Tempatkan pelat kunci garpu asli (13) ke tempatnya di penutup setang.
6. Masukkan sekrup (14, yang sebelumnya dilepas) melalui lubang di depan penutup setang dan bagian atas nasel lampu depan (11). Jangkau ke dalam nasel dan pasang mur (15) dan cincin datar (16) ke ulir sekrup. Kencangkan.
Torque: 1,1–2,3 N·m (10–20 in-lbs) *Sekrup Phillips*
7. Masukkan lis dekorasi (17) ke dalam lubang pada penutup setang. Masukkan baut las (18) ke dalam lis dekorasi ke dalam lubang di bagian atas nasel lampu depan, dan jangkau ke dalam nasel untuk memasang mur flensa (19). Kencangkan.
Torque: 1,7–2,3 N·m (15–20 in-lbs) *mur flensa heksagon*
8. Baca manual servis untuk memasang lampu depan ke nasel.
9. Lepas kaca depan, jika dilengkapi.

PENGECEKAN KESELAMATAN

⚠ PERINGATAN

Pastikan bahwa komstir lancar dan bebas dari gangguan. Gangguan pada komstir dapat mengakibatkan sepeda motor kehilangan kontrol dan kematian atau cedera parah. (00371a)

- Pastikan kabel, kabel kopling, kabel gas/siaga, dan selang rem tidak tegang ketika setang diputar sepenuhnya hingga mencapai batas putaran garpu ke kiri atau ke kanan.

CATATAN

Pastikan bahwa sakelar kunci kontak berada pada posisi OFF sebelum memasang kabel baterai.

⚠ PERINGATAN

Sambungkan kabel baterai positif (+) terlebih dahulu. Jika kabel positif (+) bersentuhan dengan arde saat kabel negatif (-) masih tersambung, percikan yang timbul dapat mengakibatkan ledakan baterai, yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00068a)

1. Lihat manual servis dan ikuti petunjuk yang diberikan untuk memasang kabel baterai (kabel positif terlebih dahulu). Oleskan lapisan tipis pelumas kontak listrik Harley-Davidson (Komponen H-D No. 99861-02), petroleum jelly, atau bahan untuk mencegah korosi pada terminal baterai.

⚠ PERINGATAN

Pastikan semua lampu dan sakelar berfungsi dengan baik sebelum mengoperasikan sepeda motor. Kurangnya visibilitas pengendara dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00316a)

2. Pindahkan sakelar/kunci ignisi ke posisi IGNITION tetapi jangan nyalakan sepeda motor. Uji setiap sakelar setang untuk memeriksa jika dapat berfungsi dengan benar.
3. Putar setang ke batas putaran kemudi kanan dan kiri, dengan menguji fungsi kontrol setang di setiap batas putaran.
4. Gunakan tuas tangan rem depan untuk menguji pengoperasian lampu rem.

⚠ PERINGATAN

Setelah memasang jok, tarik ke atas untuk memastikan jok terpasang kencang. Saat berkendara, jok yang kendur dapat bergeser dan menimbulkan hilang kendali yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00070b)

5. Baca manual servis, dan ikuti instruksi untuk memasang jok.

⚠ PERINGATAN

Sebelum menyalakan mesin, pastikan kontrol gas dapat kembali ke posisi idle saat dilepas. Kontrol gas yang menghambat mesin untuk kembali ke posisi idle secara otomatis dapat mengakibatkan sepeda motor kehilangan kontrol, yang dapat menyebabkan kematian dan cedera parah. (00390a)

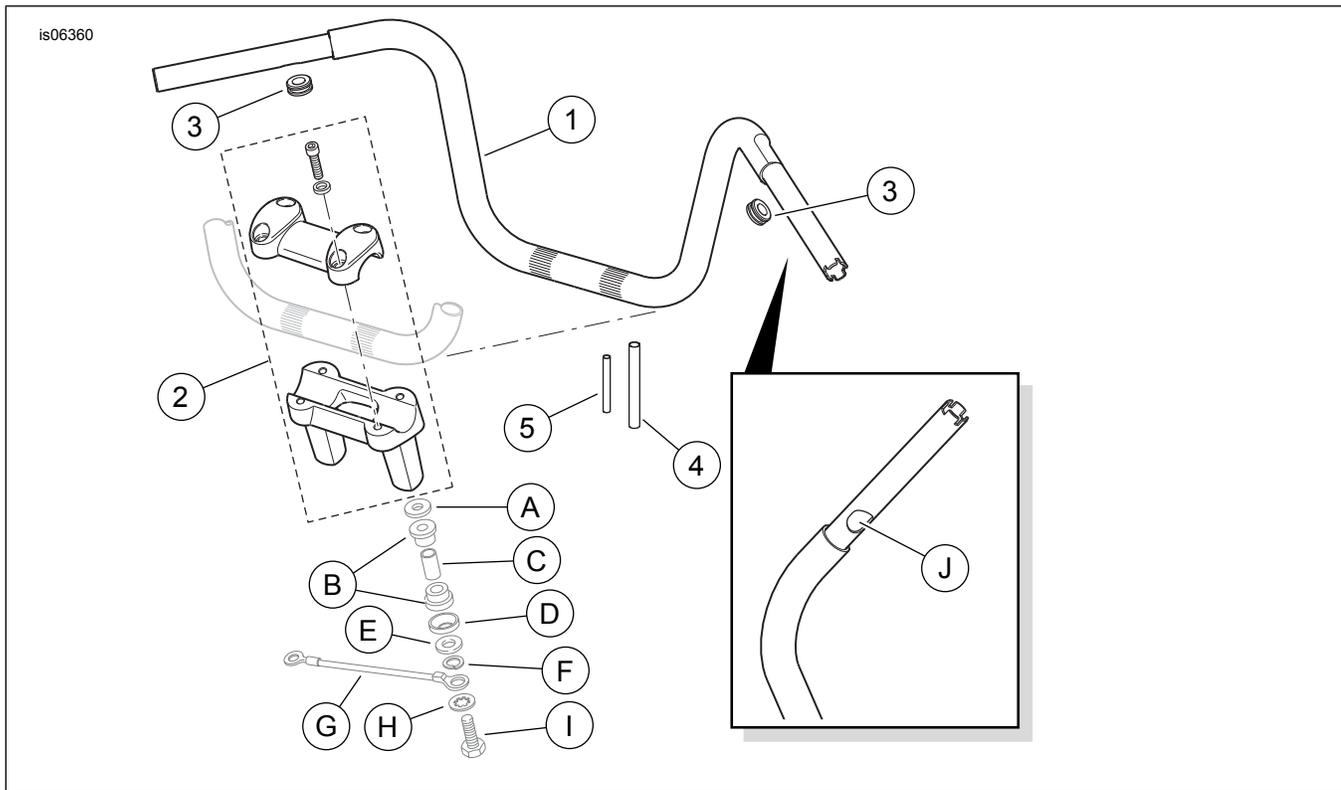
⚠ PERINGATAN

Setelah memperbaiki sistem rem, lakukan pengujian rem dengan kecepatan rendah. Jika rem tidak berfungsi dengan baik, pengujian dengan kecepatan tinggi dapat mengakibatkan sepeda motor kehilangan kontrol, yang dapat menyebabkan kematian dan cedera parah. (00289a)

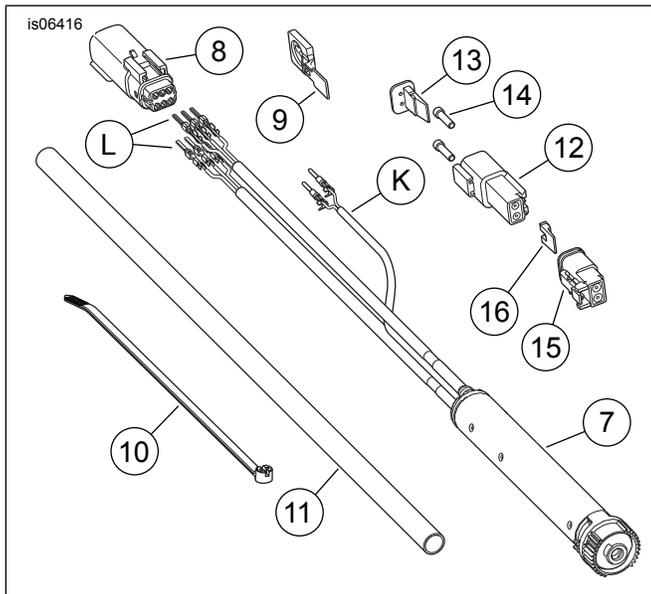
KOMPONEN SERVIS**Tabel 2. Komponen Servis: Kit Setang Fat Ape dan Fat Mini-Ape**

Kit	Item	Deskripsi (Jumlah)	Nomor Komponen
Kit 55857-10B, 55801315 Setang Fat Ape (Lapisan Akhir Hitam Satin)	1	Setang, Fat Ape, tinggi 0,3 m (12 inci), (Satin Hitam)	Tidak dijual terpisah
	2	Kit Riser Setang Fat Satu Bagian (Hitam)	56931-10
Kit 55859-10B, 55801311 Setang Fat Mini Ape (Lapisan Akhir Hitam Satin)	1	Setang, Fat Mini Ape, tinggi 0,3 m (12 inci) (Satin Hitam)	Tidak dijual terpisah
	2	Kit Riser Setang Fat Satu Bagian (Hitam)	56931-10
Kit 56832-04C, 55801313 Setang Fat Mini Ape (Lapisan akhir krom)	1	Setang, Fat Mini-Ape, tinggi 0,4 m (16 in.), (Krom)	Tidak dijual terpisah
	2	Kit Riser Setang Fat Satu Bagian (Krom)	56929-10
Kit 56942-10B, 55801317 Setang Fat Ape (Lapisan akhir krom)	1	Setang, Fat Ape, tinggi 0,4 m (16 inci), (Krom)	Tidak dijual terpisah
	2	Kit Riser Setang Fat Satu Bagian (Krom)	56929-10
Items yang umum untuk SEMUA kit	3	Gromet setang, besar (2)	11386
	4	Selang susut panas, besar	72162-02
	5	Selang susut panas, kecil	72165-02
Item yang disebutkan dalam teks, tetapi tidak disertakan dalam kit:			
	A	Cincin mangkuk (OE), bagian atas (pasang sisi datar ke atas) (2)	
	B	Bushing OE (4)	
	C	Spacer OE (2)	
	D	Cincin (OE), bagian bawah (pasang sisi datar ke bawah) (2)	
	E	Cincin pipih OE (2)	
	F	Cincin pengunci terbelah OE (2)	
	G	Kabel arde OE	
	H	Cincin pengunci gigi internal OE	
	I	Sekrup pemasangan riser OE (2)	
	J	Lubang kabel besar (2)	

KOMPONEN SERVIS



Gambar 10. Komponen Servis: Kit Setang Fat Ape dan Fat Mini-Ape



Gambar 11. Komponen Servis: Sensor Tuas Gas (32310-08)

Tabel 3. Komponen Servis: Sensor Tuas Gas (32310-08)

Item	Deskripsi (Jumlah)	Nomor Komponen
Item yang hanya digunakan dengan Gagang Setang Berpemanas:		
12	Rumahan socket, 2 jalur	72112-94BK
13	Kunci sekunder, dua arah rumah socket	72152-94
14	Pin segel (sumbat) (2)	72195-94
15	Rumahan pin, dua jalur	72102-94BK
16	Kunci sekunder, dua arah Rumah pin	72142-94
Item yang disebutkan dalam teks:		
K	Gagang setang berpemanas dan terminal socket (2)	
L	Terminal pin sensor tuas gas (6)	

Tabel 3. Komponen Servis: Sensor Tuas Gas (32310-08)

Item	Deskripsi (Jumlah)	Nomor Komponen
Item untuk Sensor Tuas Gas:		
7	Sensor, Tuas gas (TGS)	Tidak dijual terpisah
8	Rumahan pin, enam jalur	72188-07BK
9	Jangkar, konektor baut T	73212-07
10	Tali strap kabel	10006
11	Pipa, PVC	Tidak dijual terpisah