



# INSTRUKCIJOS

J03359

2021-01-22



## „FAT APE“ IR „FAT MINI-APE“ VAIRO IR KRONŠTEINO KOMPLEKTAI

### BENDROJI INFORMACIJA

#### Rinkinių numeriai

55857-10B, 55859-10B, 56832-04C, 56942-10B, 55801311, 55801313, 55801315, 55801317

#### Modeliai

Informaciją apie tai, kuriems modeliams tai tinka, žr. dalių ir priedų (P&A) mažmeninės prekybos kataloge arba interneto svetainės [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) skyriuje apie dalis ir priedus (tik anglų k.).

Lent 1. Modeliai

Rinkinys	Vairo aprašymas
55857-10B, 55801315	„Fat Ape“, 0.4 m (16 col.) aukščio, juodo satino
55859-10B, 55801311	„Fat Mini-Ape“, 0.3 m (12 col.) aukščio, juodo satino
56832-04C, 55801313	„Fat Mini-Ape“, 0.3 m (12 col.) aukščio, chromo
56942-10B, 55801317	„Fat Ape“, 0.4 m (16 col.) aukščio, chromo

Rinkinys netinka modeliams su šildomomis rankenomis, ant vairo montuojamais matuokliais, „Softail“ gaubto komplektu (H-D dalies nr. 67907-96) ar „Road Tech“ radiju.

#### Reikalingos papildomos dalys arba priedai

Šiame komplekte yra vairo kronšteino surinkimas, kuris **privalo būti sumontuotas** su šiuo vairu.

Tam, kad šį vairo komplektą būtų galima sumontuoti tinkamai, reikia **dar įsigyti** papildomų dalių ir (arba) priedų. Jei reikia šiam modeliui reikiamų dalių ar priedų sąrašo, jo ieškokite P&A mažmeninės prekybos kataloge arba interneto svetainės [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) skyriuje apie dalis ir priedus (tik anglų k.).

#### ▲ ĮSPĖJIMAS

**Pakeiskite stabdžių linijos tarpiklius. Pakartotinai naudojant originalius tarpiklius stabdžiai gali sugesti, todėl galima nesuvaldyti transporto priemonės ir sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00318a)**

Dvi stabdžių vamzdelio tarpinės, esančios ant kiekvieno „banjo“ fittingo **privalo būti pakeistos**. Sužinoti reikiamus dalių numerius galite tų metų ir modelio motociklų kataloge arba susisiekti su „Harley-Davidson“ prekybos atstovu.

Motocikluose su **prikljuota** kairiaja rankena reikės pakeisti rankeną nauja, įsigyjama atskirai.

- Dėl pakaitinių originalios įrangos (OE) rankenų žr. dalių katalogą.

- Galimas į originalių priedų asortimentą įeinančias rankenas žr. dalių ir priedų (P&A) mažmeninės prekybos kataloge arba interneto svetainės [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) skyriuje apie dalis ir priedus (tik anglų k.).

#### Reikalingi įrankiai bei reikmenys

Norint šį komplektą sumontuoti tinkamai, reikalingi raudoni sriegių klįjai ir sandariklis „Loctite“ 271“ (H-D dalies Nr. 99671-97).

Taip pat reikės šviežio, neužteršto hidraulinių stabdžių skysčio. Dėl tinkamo stabdžių skysčio šių metų/modelio motociklui žr. savininko vadovą arba techninės priežiūros vadovą.

Šių priemonių galima įsigyti iš „Harley-Davidson®“ pardavėjo.

#### Modeliai su ABS:

#### ▲ ĮSPĖJIMAS

**Nuo tinkamo šio rinkinio sumontavimo priklauso vairuotojo saugumas. Transporto priemonės, kuriose įrengti ABS stabdžiai, montuoti turi pardavėjas. Norint tinkamai sumontuoti šį rinkinį, reikalingi specialūs įrankiai, kuriuos galima gauti tik iš „Harley-Davidson“ pardavėjo. Netinkamai atlikus stabdžių sistemos techninę priežiūrą gali būti neigiamai paveiktas stabdžių veikimas, dėl to galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00578b)**

#### Modeliai be ABS:

#### ▲ ĮSPĖJIMAS

**Vairuotojo ir keleivio saugumas priklauso nuo tinkamo šio rinkinio sumontavimo. Vadovaukitės atitinkamomis techninės priežiūros vadovo procedūromis. Jei patys procedūros atlikti negalite arba neturite tinkamų įrankių, tegu sumontuoja „Harley-Davidson“ pardavėjas. Netinkamai sumontavus šį rinkinį, galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00333b)**

#### PASTABA

Šiame instrukcijų lape yra pateikta nuoroda į informaciją iš techninės priežiūros vadovo. Montuojant reikalingas šių metų / šio modelio motociklo techninės priežiūros vadovas, kurį galima įsigyti iš „Harley-Davidson®“ pardavėjo.

#### Rinkinio turinys

Žr. Pav 10, Lent 2 ir Lent 3.

## PARUOŠIMAS

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Kad transporto priemonė nebūtų netyčia užvesta (dėl to galima sunkiai arba mirtinai susižaloti), prieš atlikdami tolesnius veiksmus atjunkite akumulatoriaus kabelius (pirmiausia neigiamą (-) kabelį). (00307a)

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Pirmiausia atjunkite neigiamą (-) akumulatoriaus kabelį. Jei teigiamas (+) kabelis liečia žemę ir prijungtas neigiamas (-) kabelis, dėl susidariusių kibirkščių akumulatorius gali sprogti, dėl to galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00049a)

1. Vadovaudamiesi techninės priežiūros vadovu, pagal ten pateiktas instrukcijas nuimkite sėdynę ir atjunkite akumulatorius kabelius, pradėdami nuo neigiamo (-). Išsaugokite visą sėdynės montavimo įrangą.

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Atlikdami degalų sistemos techninę priežiūrą, nerūkykite ir nesukelkite atvirų liepsnų ar kibirkščių. Benzinai yra ypač degūs ir labai sproguojantys, dėl to galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00330a)

2. Atlaisvinkite arba nuimkite degalų baką. Žr. techninės priežiūros vadovą.

- **Jeigu** galite pasiekti visus laidų pluoštus ir droselio kabelio jungtis, degalų baką galima pakelti į viršų ir patraukti į galą neatjungiant degalų linijos ar sankirtos.
- **Jeigu NEGALITE** pasiekti šių jungčių, degalų baką turėsite visiškai nuimti ir atidėti vėlesniems montavimo darbams.

### ▲ PERSPĖJIMAS!

Tiesiogiai į akis patekęs stabdžių skystis DOT 5 gali sukelti akių dirginimą, patinimą ir paraudimą. Saugokitės, kad nepatektų į akis. Jei jo pateko į akis, plaukite dideliu kiekiu vandens ir kreipkitės į gydytoją. Nurijus didelį kiekį stabdžių skystis DOT 5, gali sutrikti virškinimo sistema. Jei nurijote, kreipkitės į gydytoją. Naudokite gerai vėdinamoje vietoje. **LAIKYKITE VAIKAMS NEPASIEKIAMOJE VIETOJE.** (00144b)

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Sąlytis su DOT 4 stabdžių skysčiu gali sukelti rimtų sveikatos sutrikimų. Nenaudojant tinkamų odos ir akių apsaugos priemonių galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.

- Jei įkvėpėte: išlikite ramūs, išeikite į gryną orą ir kreipkitės į gydytojus.
- Jei pateko ant odos: nusivilkite užterštus rūbus. Nedelsdami skalaukite odą dideliu kiekiu vandens 15–20 minučių. Atsiradus dirginimui kreipkitės į gydytoją.
- Jei pateko į akis: Plaukite paveiktas akis mažiausiai 15 minučių tekančiu vandeniu, laikydami išplėtę akių vokus. Atsiradus dirginimui kreipkitės į gydytoją.
- Jei prarijote: praskalaukite burną ir gerkite daug vandens. Nebandykite sukelti vėmimo. Susisiekiu su nuodų kontrole. Būtina nedelsiant kreiptis į gydytoją.
- **Daugiau informacijos rasite saugos duomenų lape (SDS), svetainėje [sds.harley-davidson.com](http://sds.harley-davidson.com)**

(00240e)

### PRANEŠIMAS

DOT 4 stabdžių skystis pažeis dažytus ir korpuso skydų paviršius, jei pateks ant jų. Dirbdami prie stabdžių visada būkite atsargūs ir apsaugokite paviršius nuo išsiliejusio skystis. Nesilaikant šių nurodymų, galima kosmetinė žala. (00239c)

#### PASTABA

*Nedelsiant nuvalykite visą išsiliejusį stabdžių skystį švariu, sausu, minkštu skudurėliu. Tada dar kartą kruopščiai nuvalykite aplietą paviršių švariu, drėgnu, minkštu skudurėliu (nedideliems išiliejimams), arba nuplaukite dideliu kiekiu muilino vandens (dideliems išiliejimams).*

*Uždenkite netoliese esančių motociklų paviršius su H-D techninės priežiūros dangą arba apsaugine polietileno plėvele, kad apsaugotumėte nuo apdailos pažeidimo, kurį gali sukelti išsiliejęs ar užtiškęs DOT 4 stabdžių skystis.*

3. Vadovaudamiesi techninės priežiūros vadove pateiktais nurodymais iš priekinio stabdžio bakelio bei vamzdelių išleiskite stabdžių skystį.

## ORIGINALAUS VAIRO NUĖMIMAS

#### PASTABA

*Uždenkite priekinį sparną ir degalų bako priekį su H-D techninės priežiūros užklotais arba švariais darbiniais rankšluosčiais, kad nepažeistumėte paviršių.*

*Jei yra priekinis stiklas, jį nuimkite.*

## „Dyna“ ir „Softail“ modeliai

### PRANEŠIMAS

Stabdžių linijos komponentus nuimkite atsargiai. Pažeidus montavimo vietų paviršių gali atsirasti nuotėkis. (00320a)

1. Įsidėmėkite tai, kaip nuvesti stabdžių vamzdeliai ir kokia kryptimi sumontuoti „Banjo“ fittingai. Stabdžių vamzdelio atjungimui ir nuėmimui žr. techninės priežiūros vadovą. Išsaugokite „banjo“ varžtus, bet išmeskite stabdžių vamzdelio tarpines.

- Žr. techninės priežiūros vadovą sankabos kabelio atjungimui nuo sankabos svirties. Nuo šoninio gaubto atjunkite sankabos trosą ir ištraukite jį iš transporto priemonės.

**PASTABA**

*Prieš atjungdami vairo valdymo laidyną, įsidėmėkite laidų maršrutus.*

*2007-2011 „Dyna“ ir 2007-2010 „Softail“ modeliuose naudojamos „Molex“ jungtys. 2006 m. ir ankstesniuose modeliuose naudojamos „Deutsch“ jungtys. Atjungimo procedūras žr. techninės priežiūros vadovo priede apie atitinkamo tipo jungtis.*

*2012 ir vėlesniuose „Dyna“ bei 2011 ir vėlesniuose „Softail“ modeliuose naudojamos JAE jungtys, kurioms nereikia nuimti kontaktų vedant pro vairą.*

- Nuimkite ir pašalinkite visus plastikinius laidų spaustukus ir kabelių sąvaržas, kuriais vairo valdiklių ir posūkių signalų laidai pritvirtinti prie vairo – iki pat laidų pluošto sandūros jungčių. Pagal poreikius, žr. atitinkamą jungčių sujungimo skiltį techninės priežiūros vadovo priede ir atjunkite vairo valdymo laidyną nuo pilkų aštuonių krypčių ir juodų šešių krypčių pagrindinio laidų pluošto jungčių po degalų baku.

**PASTABA**

*Prieš atjungdami posūkio signalų laidus įsidėmėkite tai, kaip jie nuvesti.*

- Jeigu yra, atskirkite šešių krypčių posūkių signalo jungties puses.

**PASTABA**

*NEATJUNKITE laidų nuo vairo jungiklių jungčių korpusų po degalų baku.*

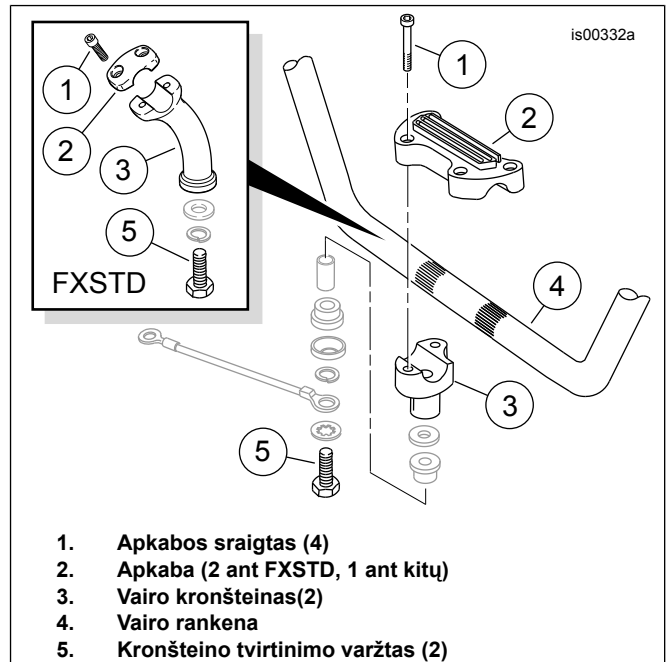
*NEATJUNKITE laidų nuo „Multilock“ jungties korpuso po degalų baku.*

- Įsidėmėkite laidų spalvas ir padėtis kiekvienoje iš jungčių korpusų angų (iš jungiklių ir iš posūkių žibintų). Dėl laidų atjungimo nuo korpusų procedūrų žr. techninės priežiūros vadovo priedą apie atitinkamo tipo jungtis.
- Kiekvieno pluošto laidų antgalius atskirai apskute lipnia juosta, kad taip gautumėte atskiras atšakas. Kiekvieną iš atšakų apvyniokite pakankamai tvirtai, kad galėtumėte jas perkšti per apsauginės movos angą ir lengvai nuvesti per naująjį vairą.
- Nuo vairo nuimkite priekinių stabdžių pagrindinio cilindro ir sankabos svirties surinkimus ir, jeigu yra, pritvirtintus posūkių signalo žibintus ir veidrodėlius.
- Pro vairą ištraukite laidų apvalkalą ir uždarus laidus, kad nuo motociklo atlaisvintumėte vairo valdiklius ir posūkių signalus. Padėkite vairo valdymo/posūkio signalo žibintų surinkimus į šalį.
- Vadovaudamiesi techninės priežiūros vadovu nuimkite dešinės pusės jungiklio korpuso sąranką ir laidų pluoštą. Tai būtina norint pasiekti droselio kabelius.

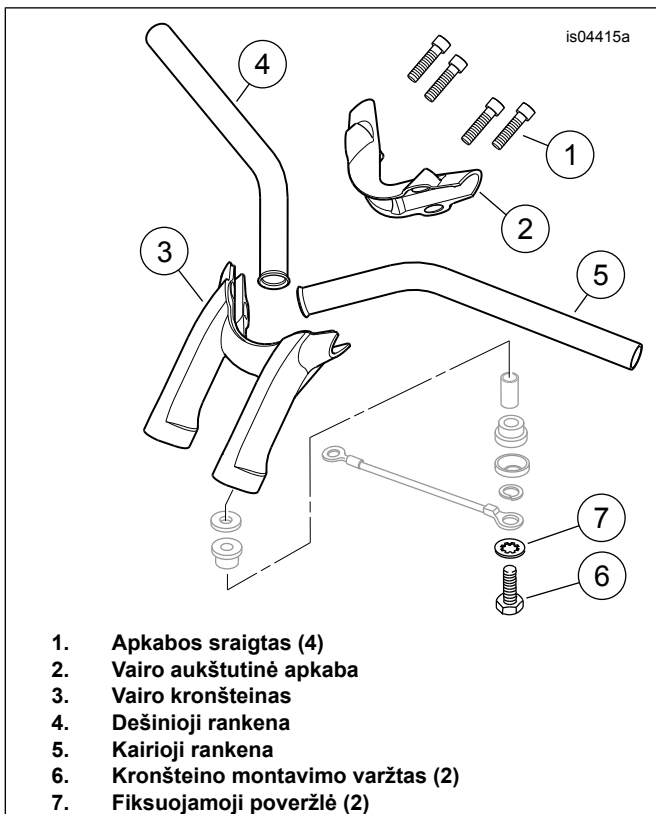
- Vadovaudamiesi techninės priežiūros vadovu nuo dešinės rankenos/droselio movos atjunkite laisvosios eigos ir droselio kabelius. Nuo indukcinio modulio atjunkite laisvosios eigos ir droselio kabelius. Jeigu nebus keičiami, nuimkite dešinės rankenos/droselio movą ir pasidėkite ją tolimesniems montavimo darbams ant naujo vairo.

- Vadovaudamiesi techninės priežiūros vadovu nuimkite kairės pusės jungiklio korpuso sąranką ir laidų pluoštą.

- Visiems „Dyna“ ir „Softail“ modeliams, IŠSKYRUS „Rocker“ (FXCW/C):** Žr. Pav 1 . Nuimkite ir išmeskite sraigtus (1), viršutinę apkabą (2) ir vairą (4). **„Rocker“ (FXCW/C) modeliams:** Žr. Pav 2 . Nuimkite ir išmeskite keturis sraigtus šešiakampiais lizdais galvutėse (1), kurie tvirtina vairo viršutinę apkabą (2) prie kronšteino (3). Nuimkite ir išmeskite apkabą. Nuo motociklo nuimkite vairo (4 ir 5).



**Pav 1. Vairo apkabos ir kronšteinai („Dyna“ ir „Softail“ modeliuose)**



Pav 2. Vairo apkaba ir kronšteinas („Rocker“ modeliai)

13. Jeigu kairioji rankena nėra priklijuota prie vairo: Jeigu ji nebus keičiama, nuėmę ją nuo vairo pasidėkite tolimesniems montavimo darbams.

**PASTABA**

Nuimdami kronšteiną, įsidėmėkite techninės įrangos seką ir kryptį tolimesniems montavimo darbams.

14. Visiems „Dyna“ ir „Softail“ modeliams **IŠSKYRUS „Rocker“ (FXCW/C)**: Žr. Pav 1 . Išimkite du kronšteino montavimo varžtus (5) esančius po viršutinės šakės rėmeliu. Nuimkite ir išmeskite vairo kronšteinus (3), bet išsaugokite sandarinimo įrangą vėlesniems montavimo darbams. „Rocker“ (FXCW/C) modeliams: Žr. Pav 2 . Nuimkite ir išmeskite du kronšteino montavimo varžtus (6) ir fiksuojamąsias poveržles (7), esančias po viršutinės šakės rėmeliu. Nuimkite ir išmeskite vairo kronšteiną (3), bet išsaugokite sandarinimo įrangą vėlesniems montavimo darbams. **Visiems „Dyna“ ir „Softail“ modeliams: Tęskite nuo žingsnio "NAUJO VAIRO VIDINIS LAIDYNAS" .**

**2003 ir vėlesni „Road King“ modeliai, 2016 ir vėlesni „Freewheeler“ modeliai**

**PRANEŠIMAS**

Stabdžių linijos komponentus nuimkite atsargiai. Pažeidus montavimo vietų paviršių gali atsirasti nuotėkis. (00320a)

1. Nuimkite ir išsaugokite sraigta suapvalinta galvute esantį po šakės stiebu ir rėmelio sąranka, kuri laiko T formos stabdžio vamzdelių kolektorių.

2. Įsidėmėkite tai, kaip nuvesti stabdžių vamzdeliai ir kokia kryptimi sumontuoti „Banjo“ fittingai. Stabdžių vamzdelio atjungimui ir nuėmimui žr. techninės priežiūros vadovą. Išsaugokite „banjo“ varžtus, bet išmeskite stabdžių vamzdelio tarpinės. **Modeliams su ABS stabdžiais:** Nuimkite vamzdelius iki pat stabdžių valdymo bloko.

3. **VISOMS stabdžių sistemoms:** Žr. techninės priežiūros vadovą. Nuo sankabos svirties arba sankabos vamzdelio pagrindiniame cilindre atjunkite sankabos trosą. Nuo šoninio gaubto atjunkite sankabos trosą arba vamzdelį.

4. Nuo vairo nuimkite priekinio stabdžio pagrindinio cilindro ir sankabos svirties blokus.

5. Vadovaudamiesi techninės priežiūros vadovu nuo priekinio žibinto gaubto nuimkite priekinio žibinto surinkimą.

**PASTABA**

2007-2013 modeliuose naudojamos „Molex“ jungtys. 2006 m. ir ankstesniuose modeliuose naudojamos „Deutsch“ jungtys. Atjungimo ir prijungimo procedūroms žr. atitinkamos jungties skiltį techninės priežiūros vadovo priede.

2014 ir vėlesniuose modeliuose naudojamos JAE jungtys, kurioms nereikia nuimti kontaktų vedant pro vairą.

6. Jeigu esama, nuimkite plastikinius laidų laikiklius, kurie tvirtina posūkio signalo kabelį prie vairo.

7. 2013 ir ankstesnių modelių vairo valdymo laidyno atjungimui nuo pilkų šešių arba aštuonių kryptčių ir juodų šešių kryptčių pagrindinio laidų pluošto jungčių priekinio žibinto gaubto viduje žr. atitinkamą jungties skiltį techninės priežiūros vadovo priede. 2014 ir vėlesniuose modeliuose atjunkite JAE jungtis nuo dėžučių abiejose vairo galvutės pusėse (2 dešinėje ir 1 kairėje). **Transporto priemonėse su ant vairo montuojamais posūkio signalais,** atskirkite šešių kryptčių posūkio signalo jungties puses.

**PASTABA**

**Dabartiniai prailginto laido jungiklio komplektai pastovaus greičio palaikymo kontrolės modeliuose galimi tik 2008-2013 modeliams.**

8. **Tik 2008 - 2013 modeliams:** Atjunkite elektroninės pastovaus greičio palaikymo sistemos laidyną nuo dviejų keturių kryptčių jungiklių, jeigu yra.

9. Vadovaudamiesi techninės priežiūros vadovu atlikite tolesnius veiksmus:

- a. Nuimkite dešinės pusės jungiklio korpuso sąranką ir kabelį.
- b. **2007 ir ankstesniems modeliams:** Nuo dabar sumontuoto dešinės rankenos/droselio movos sąrankos atjunkite ir nuimkite droselio/laisvosios eigos kabelius.
- c. **VISIEMS modeliams:** Nuimkite kairės pusės jungiklio korpuso sąranką ir laidų pluoštą.

10. Nuo laidų pluošto ar vairo nuimkite ir išmeskite bet kokias kabelių sąvaržas.

11. **Jeigu kairė rankena nėra priklijuota prie vairo:** Jeigu yra, nuimkite rankenos galo dangtelį. Pageidaujant, nuimkite rankeną ir pasilikite vėlesniems montavimo darbams ant naujo vairo.

12. Jeigu yra nuimkite dešinės rankos galo dangtelį, tada nuo vairo nuimkite rankeną.

**PASTABA**

**2008 ir vėlesniuose modeliuose:** Rankenos sukimo jutiklis dešinėje vairo pusėje turi sandarų dangtelį, kuris viduje saugo elektrodus nuo purvo ir drėgmės, ir veikia, kaip dešinės rankenos (droselio) laikiklis.

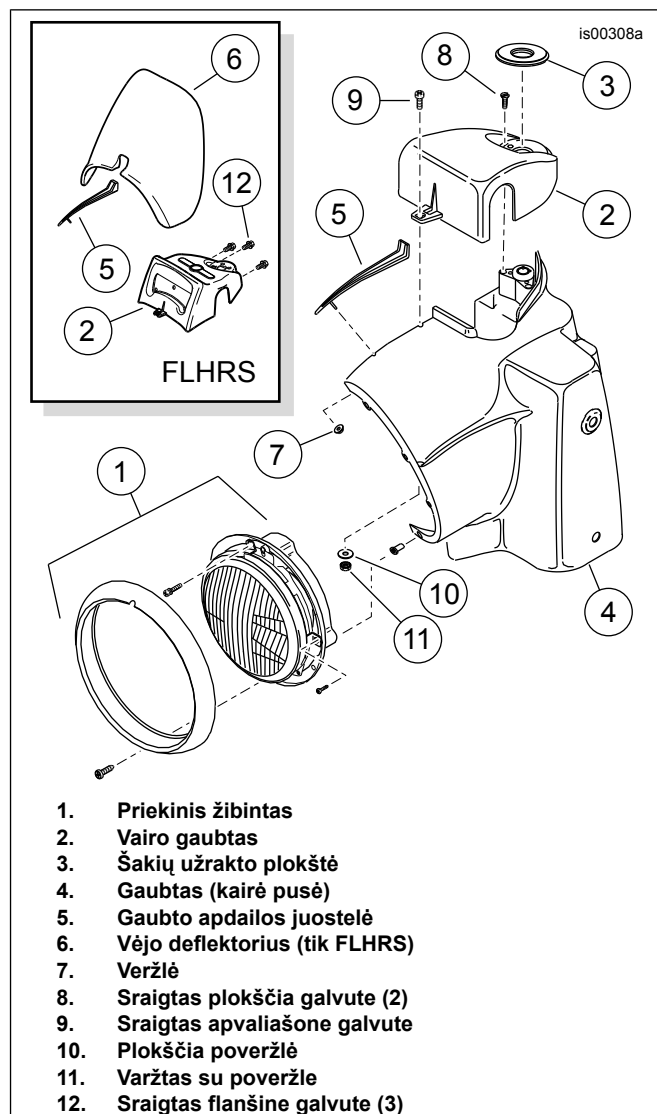
Norint nuimti droselio rankeną gali reikėti ją šiek tiek patempti, kad rankenos sandarinimo dangtelyje, laikiklyje, atsilaisvintų rodykliniai kontaktai.

**Jeigu droselio rankena NEBUS keičiama:** Nuėmę rankeną patikrinkite ar sandarus dangtelis tebėra prijungtas prie sukimo jutiklio galo. Jeigu ne, sandarinimo dangtelį nuo rodyklinių kontaktų droselio rankenos viduje nuimkite kietu gabalėliu mechaninės vielos.

2013 ir ankstesniuose modeliuose OE rankenos sukimo jutiklis PRIVALO būti pakeistas rankenos sukimo jutiklio komplektu (H-D dalies nr. 32310-08). Žr. Lent 3 .

2014 ir vėlesniuose modeliuose galima pakartotinai naudoti gamyklinį rankenos sukimo jutiklį.

13. Pagal poreikius, OE rankenos sukimo jutiklio ir rankenos sukimo jutiklio kabelio nuėmimui ir išmetimui žr. techninės priežiūros vadovą.



1. Priekinis žibintas
2. Vairo gaubtas
3. Šakių užrakto plokštė
4. Gaubtas (kairė pusė)
5. Gaubto apdailos juostelė
6. Vėjo deflektorius (tik FLHRS)
7. Veržlė
8. Sraigtas plokščia galvute (2)
9. Sraigtas apvaliašone galvute
10. Plokščia poveržlė
11. Varžtas su poveržle
12. Sraigtas flanšine galvute (3)

**Pav 3. Gaubtas, priekinis žibintas ir vairo gaubtas (rodoma FLHR)**

14. **VISIEMS „Road King“ modeliams:** Žr. Pav 3 . Siekite į priekinio žibinto gaubtą (4) ir pašalinkite flanšinę veržlę (7), kad nuo gaubto viršaus būtų paleista apdailos juostelė (5).

**PASTABA**

„Fat ape“ ir „fat mini-ape“ vairai nėra suderinami su OE vėjo deflektoriais (6) **FLHRS modeliuose** . Šiuose modeliuose būtina sumontuoti **naują** apdailos juostelę (H-D dalies nr. 67868-03, įsigyjama atskirai), o seną vėjo deflektorių ir apdailos juostelę (5) galima išmesti.

15. **Šiaurės Amerikos ir 2014 bei vėlesniems tarptautiniams modeliams:** Iš po etiketės plokštelės išimkite ir išsaugokite du „Phillips“ sraigtus plokščiomis galvutėmis (8), tvirtinančius vairo gaubtą prie šakių užrakto. **2013 ir ankstesniems Australijos, Brazilijos, Anglijos, Europos ir Japonijos modeliams:** Sraigtai plokščiomis galvutėmis (8) turi nulūžtančias galvutes ir juos nelengva išimti. Norėdami pašalinti sraigtus nulūžtančiomis galvutėmis, kiekvieno sraigto viršuje padarykite bandomąją skylutę ir išsukite sraigto 3 mm (1/8 col.) **kairiosios** krypties grąžtu. Nepavykus, naudokite 5 mm (3/16 col.) ilgio grąžtą ir atsargiai nugręžkite nulaužiamų sraigto galvutes. Replėmis ištraukite sraigto galus iš šakių užrakto.

16. **VISIEMS „Road King“ modeliams:** Vadovaudamiesi techninės priežiūros vadove pateiktais žingsniais nuimkite ir išmeskite vairo gaubtą, vėjo deflektorių ir vairą. **„Freewheeler“ modeliams:** Vadovaudamiesi techninės priežiūros vadove pateiktais žingsniais nuimkite ir išmeskite vairo gaubtą, priekinio žibinto gaubtą ir vairą.

**PASTABA**

*Nuimdami kronšteiną, įsidėmėkite techninės įrangos seką ir kryptį tolimesniems montavimo darbams.*

*Nepriverždami sumontuokite vairą ir apkabas, kad būtų lengviau išimti kronšteiną montavimo varžtus.*

17. Išimkite du kronšteiną montavimo varžtus, esančius po viršutinės šakės rėmeliu. Nuimkite ir išmeskite vairo kronšteinus, bet išsaugokite techninę įrangą tolimesniems montavimo darbams.

**PASTABA**

**NEIŠIMKITE** laidų iš „Molex“ ar „Deutsch“ vairo jungiklių jungties korpusų gaubto viduje.

18. Tik 2013 ir ankstesniems modeliams. Įsidėmėkite kiekvienos jungiklio korpuso ertmės laidų, išeinančių iš jungiklių, spalvas ir padėtis. Žr. atitinkamą jungties skiltį techninės priežiūros vadovo priede. Išimkite laidus (su lizdų kontaktais) iš lizdų korpusų.

**LAIŲ VEDIMAS PER NAUJOJO VAIRO VIDŲ**

1. **„Dyna“ ir „Softail“ modeliams:** Nuimkite bet kokias kabelių sąvaržas, kurios laikė jungiklių laidų pluoštus pritvirtintus prie OE vairo. **2013 ir ankstesniems „Road King“ modeliams:** Sumontuokite prailginto laido vairo jungiklio komplektą (išigyjamas atskirai) į dešinės ir kairės pusės vairo jungiklio korpusus, pagal instrukcijas, pateiktas **tame** komplekte. **VISI modeliai:** Žr. Pav 10 . Ant kiekvieno laidų ryšulio užmaukite žiedelį (3) ir įtaisykite jį netoli jungiklio galo.

2. Lipnia juosta apvyniokite kiekvieno šaltinio laidų kontaktų galus į atskiras atšakas. Kiekvieną iš atšakų apvyniokite pakankamai tvirtai, kad galėtumėte jas perkšti per apsauginės movos angą ir lengvai nuvesti per naująjį vairą.

**PASTABA**

*Pro vairą praveskite pagalbinis siūlus (arba ploną vielą), kad palengvintumėte laidų pravedimo darbą. **Kiekvienam** laidų ryšuliui, vedamam pro vairą, praveskite pro vairą atskirą siūlą.*

*Po vieną, lipnia juosta pritvirtinkite siūlą prie atitinkamo laidų ryšulio galo. Kol naudojate, pritvirtinkite likusius pagalbinis siūlus prie kiekvieno vairo galo, kad šie nebūtų ištraukti per anksti.*

*Traukite siūlą pro vairą, kad pravesstumėte laidų ryšulį į atitinkamą išėjimo tašką.*

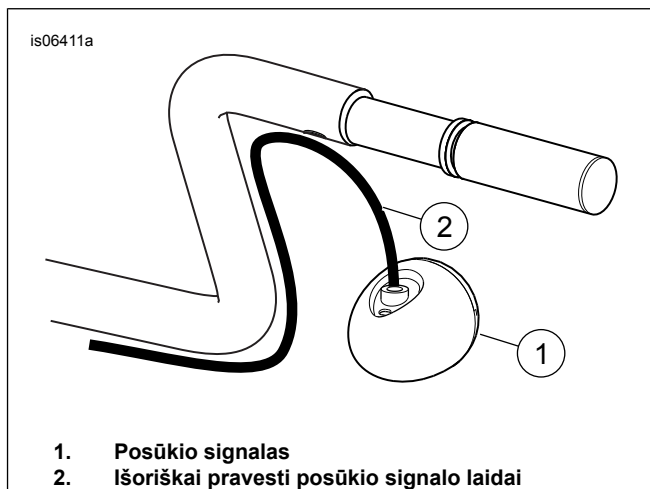
*Vadovaukitės specifinėmis kiekvieno laidų ryšulio instrukcijomis.*

3. **Modeliams BE ant vairo montuojamų posūkio signalų:** Tęskite į **9 žingsnį** (po Pav 5) . **Modeliams SU ant vairo montuojamais posūkio signalais:** Jeigu originalus posūkio signalo laidas telpa prakišti pro jungiklių korpusus ir pro didelę angą (J) į vairą, tęskite nuo **4 žingsnio** (po Pav 4) . Žr. 4 pav. Jeigu originalūs posūkio signalo laidai buvo **pravesti išorėje** , šiuos posūkio signalus reikės perkelti nuo vairo kitur. Kol kas perkeltite vadovaudamiesi instrukcijomis atitinkamame perkėlimo komplekte.

4. **Jeigu originalūs posūkio signalų laidai pravesti PRO jungiklių korpusus:** Nuimkite posūkių signalą nuo priekinio stabdžio svirties sąrankos (veidrodžio kojėlė) ir leiskite kaboti ant jungiklio korpuso. Uždenkite ar kitaip apsaugokite posūkio signalą nuo žalos iki tolimesnių montavimo darbų.

**PASTABA**

*Žr. Pav 5 . Įsitikinkite, kad didelis žiedelis (7) uždėtas ant jungiklio ir posūkio signalo laidų ryšulio, netoli jungiklio galo.*



**Pav 4. Ant vairo montuojami posūkio signalai, kuriuos reikia perkelti**

5. Ant dešinės pusės posūkio signalo ir jungiklio laidų ryšulių užtepkite nedidelį sluoksnį skysto muilo, langų valiklio ar universalaus tepalo.
6. Vairą padėkite ant lygaus ir minkšto paviršiaus, rankenomis aukštytyn, tada atsargiai prakiškite dešinės pusės jungiklio laidų pluoštą į didelę angą naujo vairo apačioje ir link didelės angos vairo centre.

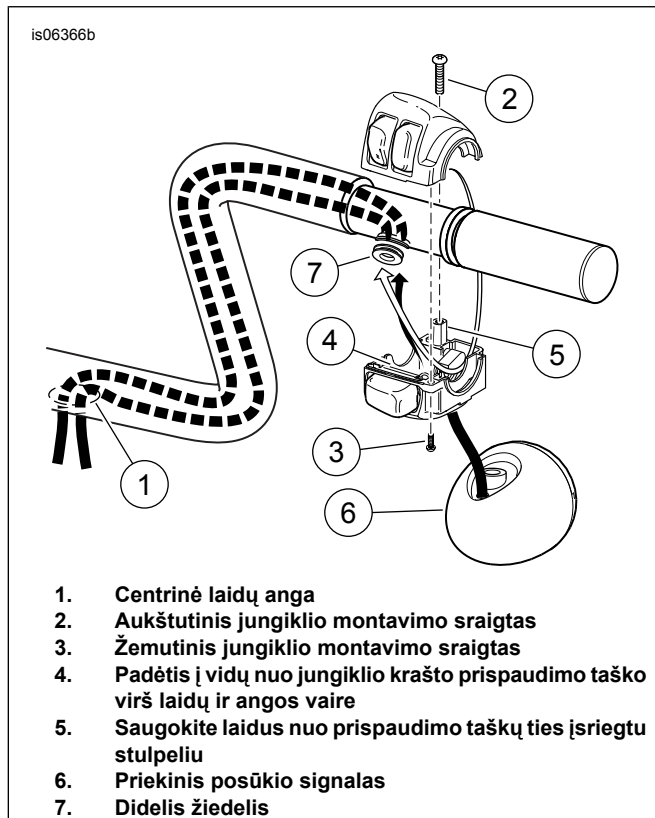
**▲ ĮSPĖJIMAS**

**Atsargiai ištraukite laidus pro angą vairo rankenoje, kad neapnuogintumėte laidų. Apnuoginus laidus galima sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti transporto priemonės elektros komponentus, todėl galima nesuvaldyti transporto priemonės ir sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00418b)**

7. Traukite lipnia juosta apvyniotus laidų ryšulius pro išėjimo angą vairo centre ir įtaisykite jungiklio korpusą į apytiksliai galutinę padėtį. Kol kas **NETVIRTINKITE** jungiklio korpuso prie vairo.
8. Pakartokite nuo 4 iki 7 žingsnius kairiojo jungiklio laidų ryšuliui. Tęskite nuo **13 žingsnio** .

## PASTABA

Šiuos posūkio signalus reikės perkelti nuo vairo. Kol kas perkelkite vadovaudamiesi instrukcijomis atitinkamame perkėlimo komplekte.



Pav 5. Posūkio signalo ir jungiklio laidų pervedimas pro jungiklio korpusą

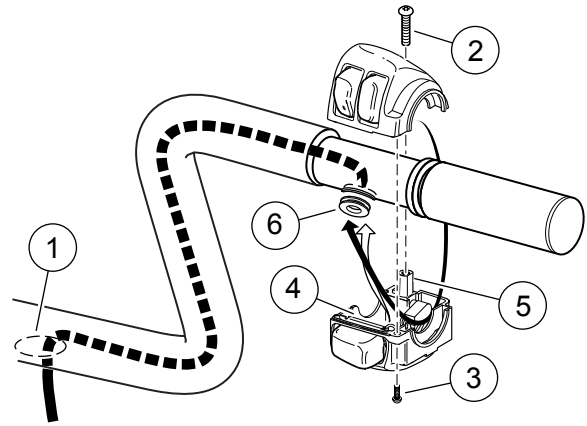
9. Jeigu originalūs posūkio signalo laidai buvo PERKELTI, arba ant vairo montuojamų posūkio signalų NĖRA: Ant dešinės pusės jungiklio laidų ryšulio užtepkite nedidelį sluoksnį skysto muilo, langų valiklio arba universalaus tepalo.
10. Žr. Pav 6. Vairą padėkite ant lygaus ir minkšto paviršiaus, rankenomis aukšty, tada atsargiai prakiškite dešinės pusės jungiklio laidų pluoštą į didelę angą naujo vairo apačioje ir link didelės angos vairo centre.

## ▲ ĮSPĖJIMAS

Atsargiai ištraukite laidus pro angą vairo rankenoje, kad neapnuogintumėte laidų. Apnuoginus laidus galima sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti transporto priemonės elektros komponentus, todėl galima nesuvaldyti transporto priemonės ir sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00418b)

11. Traukite lipnia juosta apvyniotus laidų ryšulius pro išėjimo angą vairo centre ir įtaisykite jungiklio korpusą į apytiksliai galutinę padėtį. Kol kas **NETVIRTINKITE** jungiklio korpuso prie vairo.
12. Pakartokite nuo 9 iki 11 žingsnius kairės pusės jungiklio laidų pluoštui.

is06366



1. Centrinė laidų anga
2. Aukštutinis jungiklio montavimo sraigtas
3. Žemutinis jungiklio montavimo sraigtas
4. Padėtis į vidų nuo jungiklio krašto prispaudimo taško virš laidų ir angos vaire
5. Saugokite laidus nuo prispaudimo taškų ties įsriegtu stulpeliu
6. Didelis žiedelis

Pav 6. Jungiklių korpusų laidų vedimas

## ▲ ĮSPĖJIMAS

Nutiesus laidus pro vairo rankeną, kiekvienos laidų angos lizdai turi likti toje pačioje vairo rankenos vietoje. Eksploatuojant motociklą, kai reikiamoje vietoje nėra lizdų, galima pažeisti laidus, todėl gali įvykti trumpasis jungimas, dėl kurio galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00416d)

13. VISIEMS modeliams: Žr. Pav 10. Įkiškite jungiklio laidų žiedelius (3) į vaire esančias jungiklio laidų angas.

## PASTABA

Nedidelis sluoksnis skysto muilo, langų valiklio arba universalaus tepalo gali palengvinti žiedelio montavimą.

14. Visiems modeliams IŠSKYRUS 2008 ir vėlesniems „Road King“ ir „Freewheeler“ modeliams: Tęskite nuo LAIDŲ APSAUGOS .

## PASTABA

2008-2013 „Road King“ modeliams:

Naujam vairui NENAUDOKITE OE rankenos sukimo jutiklio. Maža žalia jungtis ant OE jutiklio nėra suderinama su vidinio laidyno vairais. OE jutiklis PRIVALO būti pakeistas rankenos sukimo jutiklio komplektu (H-D Dalies Nr. 32310-08, parduodamas atskirai). Žr. Pav 11 ir Lent 3 .

2014 ir vėlesniems „Road King“ ir „Freewheeler“ modeliams:

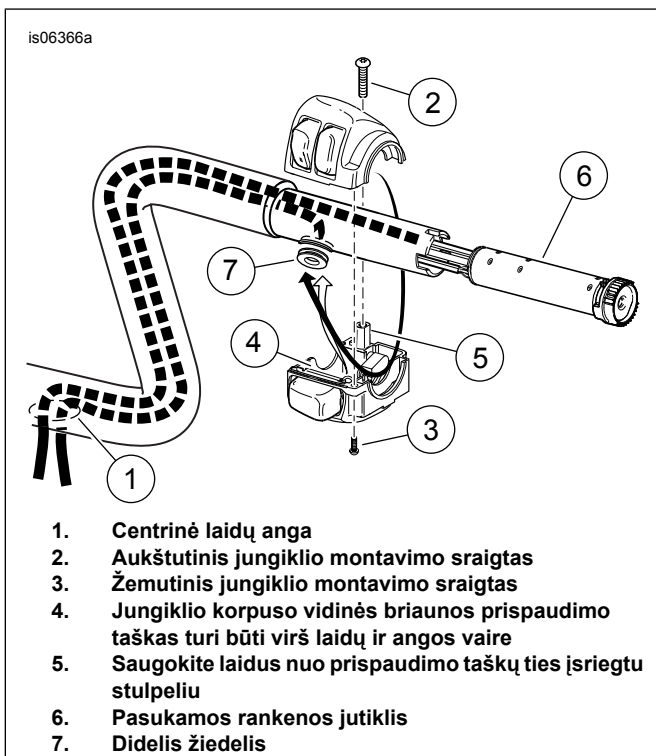
Pakartotinai naudokite gamyklinį rankenos sukimo jutiklį su mažesniu vidinio laidyno ryšuliu.

Ši įranga nėra suderinama su šildomomis rankenos, todėl trumpesnė šildomos rankenos sukimo jutiklio laidų dalis šiuose montavimo darbuose (K) NEBUS naudojama. Šiuos laidus galima nukirpti trumpai ir užsukti izoliacine juosta, kad montuojant jie netrukdytų, arba susuktus ir apsuktus izoliacine juosta palikti vaire.

15. Ilgesnę laidų pluošto ryšulių porą apvyniokite lipnia juosta (L), pakankamai stipriai, kad tilptų perkišti per vairą. Ant **rankenos sukimo jutiklio** laidų ryšulio užtepkite ploną sluoksnį skysto muilo, langų valiklio arba universalaus tepalo.
16. Žr. Pav 7 . Rankenos sukimo jutiklio laidų ryšulį įkiškite į vairo dešinią galą ir stumkite link didelės angos vairo centre, tuo pat metu rankenos sukimo jutiklio indekso ašeles įstatydami į lizdus vairo gale. Tam, kad būtų išvengta neteisingo sumontavimo, ašelės ir lizdai yra skirtingų, sutampančių tarpusavyje dydžių.

#### PASTABA

Tam, kad rankenos sukimo jutiklis veiktų tinkamai, jis turi būti visiškai įstatytas.



Pav 7. Jungiklio korpuso ir rankenos sukimo jutiklio laidų vedimas (2008 ir vėlesniems „Touring“)

## LAIŲ APSAUGA

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Laidai, išeinantys iš vairo rankenos apačios vidurinės dalies, ties laido išėjimo anga vairo rankenoje turi būti apsaugoti nuo susidėvėjimo naudojant nuo karščio susitraukiantį vamzdelį. Neapsaugojus laidų nuo karščio susitraukiančiu vamzdeliu gali įvykti trumpasis jungimas arba laidai gali būti perpjauti, todėl galima nesuvaldyti transporto priemonės ir sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00432c)

#### PASTABA

Nuo karščio susitraukiantis vamzdelis privalo būti sumontuotas ant laidų ryšulių, išeinančių iš vairo centro apačios, kad apsaugotų juos nuo žalos ir trumpųjų jungimų.

- Perkišę visus laidų pluoštus pro vairo centro angą ir teisingai uždėję abiejų rankenų jungiklių korpusus (ir posūkių signalus bei rankenos sukimo jutiklius, jeigu yra), sumontuokite nuo karščio susitraukiančią, įvairių komplektų pėvelę, kuri apsaugos laidus nuo nudilimo ant angų kraštų.
  - Vairo jungiklio laidų pluoštas:** Žr. Pav 10 . Perkirpkite vairo komplekte esantį **didelį** , 102 mm (4 col.), nuo karščio susitraukiantį vamzdelį (4) į dvi lygias dalis ir užmaukite kiekvieną dalį ant jungiklio laidų ryšulio, vairo išėjimo angoje.
  - Posūkių signalų laidai:** Jeigu taikoma, perkirpkite vairo komplekte esantį **nedidelį** , 102 mm (4 col.) ilgio nuo karščio susitraukiantį vamzdelį (5) į dvi lygias dalis ir kiekvieną dalį užmaukite ant posūkių signalų laidų pluošto vairo išėjimo angoje.

#### Jeigu taikoma:

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Naudodami „UltraTorch UT-100“ arba bet kokį kitą spindulinio šildymo įrenginį būtinai laikykitės gamintojo nurodymų. Nesilaikant gamintojo nurodymų gali kilti gaisras, todėl galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00335a)

- Nenukreipkite karščio į bet kurį degalų sistemos komponentą. Dėl didelio karščio degalai gali užsidegti / sprogti ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.
  - Nenukreipkite karščio į bet kurį elektros sistemos komponentą, išskyrus karštyje susitraukiančias jungtis, apdorojamas karščiu.
  - Visada laikykite rankas atokiau nuo įrankio galo srities ir karštyje susitraukiančios jungties.
- Techniniu fenu ar kitu tinkamu karštį spinduliuojančiu įtaisu sutraukite nuo karščio susitraukiančius vamzdelius ant laidų ryšulių.
  - Modeliams su sumontuotu rankenų sukimo jutikliu**, žr. Pav 11 . Ant visų rankenų sukimo jutiklio laidų užmaukite vinilinių laidų vamzdelį (11). Užmaukite pakankamai vamzdelio, kad laidai būtų padengti iki ir už vairo išėjimo angos. Nukirpkite laidų vamzdelio perteklių ir atidenkite jutiklio kontaktus (M).
  - Nuo laidų ryšulių galų nuimkite lipnią juostą.
  - Patikrinkite, ar yra elektros grandinė tarp vairo ir kiekvieno iš ryšuliuose esančių laidų. Jei tokia grandinė yra, ji reiškia trumpąjį jungimą, dėl kurio reiktų patikrinti laidus ir tai, kaip jie nuvesti jungiklių korpuse.

## Kronšteino ir vairo montavimas

#### PASTABA

Šiame komplekte yra vairo kronšteino surinkimas, kuris **privalo būti sumontuotas** su šiuo vairo.

**FXCW/C modeliams** reikės papildomai įsigyti du kronšteino montavimo tvirtinimo elementus (H-D Dalies Nr. 3471) ir dvi perskirtas fiksuojamąsias poveržles (H-D Dalies Nr. 7068), jos pakeis ankščiau išimtus ir išmestus elementus (žr. Pav 2 , 6 ir 7 elementai).

„**Road King**“ modeliams reikės papildomai įsigyti vairo gaubtą, kurį, prieš montuojant kronšteiną, reikia **nepriveržiant** įtaisyti į vietą. Gaubtų yra chrominių (2013 ir ankstesnių, H-D dalies nr. 55879-10, 2014 ir vėlesnių, H-D dalies nr. 55800289) arba





2. Sureguliuokite jungiklių korpuso ir stabdžių svirties bloko padėtį taip, kad būtų patogų motociklininkui. Pagrindinis stabdžių cilindras privalo būti apytiksliai horizontalioje padėtyje, kai transporto priemonė atremta ant atraminės kojelės.
3. Priveržkite **pirmiausia viršutinius, tada apatinius** stabdžių svirties apkabos sraigtus. Priveržkite.  
Sūkio momentas: 8,1–12,2 N·m (72–108 in-lbs) **TORX varžtas su galvute**
4. Priveržkite **pirmiausia apatinius, tada viršutinius** jungiklio korpuso sraigtus. Laikantis tokios sekos bet koks susidaręs tarpelis lieka jungiklio korpuso priekyje ir vizualiai atrodo geriausiai.  
Sūkio momentas: 4–5,1 N·m (35–45 in-lbs) **TORX varžtas su galvute**
5. Patikrinkite, ar dešinės pusės rankena / droselio įvorė laisvai sukasi ir grįžta, ar neužstringa ant vairo rankenos arba jungiklio korpuso.

#### PASTABA

*Jei vairo rankenos yra raštuotos, kai droselis yra visiškai uždarytas, sulygiuokite dešinės pusės rankenos raštą su kairės pusės rankenos raštu.*

6. Ant kairiojo naujo vairo galo, vadovaudamiesi vairo rankenų instrukcijų lapu arba techninės priežiūros vadovu sumontuokite naują (atskirai įsigyjamą) arba OE vairo rankeną.
7. Vadovaudamiesi techninės priežiūros vadovu, pagal vairuotojo poreikius, sureguliuokite jungiklių korpusų padėtis ir sankabos svirties surinkimą ant vairo.
8. Priveržkite **pirmiausia viršutinius, tada apatinius** sankabos svirties apkabos sraigtus. Priveržkite.  
Sūkio momentas: 8,1–12,2 N·m (72–108 in-lbs) **TORX varžtas su galvute**
9. Priveržkite **pirmiausia apatinius, tada viršutinius** jungiklio korpuso sraigtus. Priveržkite.  
Sūkio momentas: 4–5,1 N·m (35–45 in-lbs) **TORX varžtas su galvute**
10. Vadovaudamiesi techninės priežiūros vadove pateiktas nurodymais sumontuokite tinkamo ilgio sankabos trosą (įsigytą atskirai).

#### ▲ ĮSPĖJIMAS

**Nuo tinkamo šio rinkinio sumontavimo priklauso vairuotojo saugumas. Transporto priemonės, kuriose įrengti ABS stabdžiai, montuoti turi pardavėjas. Norint tinkamai sumontuoti šį rinkinį, reikalingi specialūs įrankiai, kuriuos galima gauti tik iš „Harley-Davidson“ pardavėjo. Netinkamai atlikus stabdžių sistemos techninę priežiūrą gali būti neigiamai paveiktas stabdžių veikimas, dėl to galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00578b)**

#### ▲ ĮSPĖJIMAS

**Pakeiskite stabdžių linijos tarpiklius. Pakartotinai naudojant originalius tarpiklius stabdžiai gali sugesti, todėl galima nesuvaldyti transporto priemonės ir sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00318a)**

#### PRANEŠIMAS

**Venkite nuotėkio. Prieš surinkdami įsitikinkite, kad tarpikliai, varžtas (-ai) su anga, stabdžių linija ir apkabos anga yra švarūs ir nepažeisti. (00321a)**

11. Atidžiai patikrinkite naujus stabdžių vamzdelius (įsigytus atskirai), kad įsitikintumėte, jog ant jų nėra pažeidimų arba defektų. Jei pažeidimų aptinkate, vamzdelius pakeiskite. Sumontuokite stabdžio vamzdelį, vadovaudamiesi su juo arba techninės priežiūros vadove pateiktais nurodymais.
12. Vadovaudamiesi techninės priežiūros vadove pateiktais nurodymais nuorinkite stabdžius.

#### ▲ ĮSPĖJIMAS

**Kai atlaisvinamas arba pakeičiamas bet kuris motociklo, kuriame įrengta ABS sistema, hidraulinių stabdžių komponentas, linija arba jungtis, išleidžiant orą iš stabdžių turi būti naudojamas „Digital Technician II“, patikrinant, ar iš sistemos pašalintas visas oras. Netinkamai išleidus orą iš stabdžių sistemos gali būti neigiamai paveiktas stabdymas, dėl to galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00585c)**

### ELEKTROS KOMPONENTŲ PRIJUNGIMAS IŠ NAUJO

1. Praveskite vairo valdymo laidus pagal ardymo žingsniuose padarytas laidų maršruto pastabas, iki pagrindinio transporto priemonės laidų pluošto jungiklio jungčių korpusų. **„Dyna“ ir „Softail“ modeliams:** po degalų baku, kairiojo jungiklio laidų ryšulys palei kairės pusės rėmą, dešiniojo jungiklio laidų ryšulys palei dešinės pusės rėmą. **„Road King“ ir „Freewheeler“ modeliams:** į priekinio žibinto gaubto vidų arba šalia rėmo vairo galvutės. Sumontuokite turimus, ankščiau išardytus, spaustukus ar laidų vedinius.

#### PASTABA

*2007-2011 „Dyna“, 2007-2010 „Softail“ ir 2007-2013 „Road King“ modeliuose naudokite „Molex“ jungtis. 2006 m. ir ankstesniuose modeliuose naudojamos „Deutsch“ jungtys. Sujungimo procedūras žr. techninės priežiūros vadovo priede apie atitinkamo tipo jungtis.*

2. Pagal poreikius atsižvelkite į ardymo žingsniuose padarytas pastabas, atitinkamą jungties skiltį ir laidų diagramą techninės priežiūros vadovo priede. Kiekvieną kairės pusės jungiklio laidų ryšulio kontaktą įdėkite į atitinkamą ertmę ankščiau išimtame pilkame aštuonių krypčių arba šešių krypčių jungties korpuse. Kiekvieną dešinės pusės jungiklio laidų ryšulio kontaktą įdėkite į atitinkamą ertmę ankščiau išimtame juodame šešių krypčių jungties korpuse.

#### PASTABA

*Jungiklio laidų pluoštui prailginti, kad šis pasiektų pagrindinį transporto priemonės laidų pluoštą, gali reikėti jungiklio laidų pluošto ilgintuvų (įsigyjami atskirai).*

3. Sujunkite kairės pusės vairo valdymo kontaktą ir lizdų korpusus. Sujunkite dešinės pusės vairo valdymo kontaktą ir lizdų korpusus.

#### 4. Modeliuose su ant vairo montuojamais posūkio signalais:

- Vadovaukitės ardymo žingsniuose padarytomis pastabomis, atitinkama jungties skiltimi ir laidų diagrama techninės priežiūros vadovo priede. Kiekvieną posūkio signalo kontaktą įdėkite į atitinkamą ertmę anksčiau išimtame juodame šešių krypčių „Multilock“ jungties korpusė.
- Sekite anksčiau pasižymėtą maršrutą iki pagrindinio transporto priemonės laidų pluošto posūkio signalo jungties. *Posūkio signalo laidų pluoštui prailginti, kad šis pasiektų pagrindinį transporto priemonės laidų pluoštą, gali prireikti (atskirai įsigyjamu) posūkio signalo laidų pluošto ilgtuvų.*
- Sujunkite šešių krypčių „Multilock“ kontaktus ir lizdų korpusus.
- Sumontuokite anksčiau išimtus spaustukus ir/arba laidų vedinius.

#### 5. Visiems modeliams, IŠSKYRUS 2008 ir vėlesniems „Road King“: Tęskite į GALUTINIO SURINKIMO žingsnį. 2008-2013 „Road King“ modeliams:

Vadovaudamiesi techninės priežiūros vadovo instrukcijomis, sujunkite trijų krypčių pastovaus greičio palaikymo sistemos kontaktą ir lizdų korpusus gaubte.

#### 6. Iš rankenos sukimo jutiklio komponentų paimkite juodą šešių krypčių „Molex“ kontaktų korpusą (8). Kiekvieną rankenos sukimo jutiklio kontaktą (M) įkiškite į atitinkamą kontaktų korpusą, tokia seka: Iš **geltono** laido, Iš **juodo** laido,

- JUODAS laidas į 1 angą
- BALTAS laidas į 2 angą
- RAUDONAS laidas į 3 angą
- JUODAS varas į 4 angą
- BALTAS laidas į 5 angą
- RAUDONAS laidas į 6 angą

#### 7. Prijunkite juodą, šešių atšakų „Molex“ kontakto korpusą iš rankenos sukimo jutiklio prie juodo, šešių atšakų lizdo korpuso gaubto viduje. Kad gaubto viduje rankenos sukimo jutiklio laidai nesitrintų, sureguliuokite anksčiau uždėtą PVC vamzdelį

## GALUTINIS SURINKIMAS

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Atlikdami degalų sistemos techninę priežiūrą, nerūkykite ir nesukelkite atvirų liepsnų ar kibirkščių. **Benzinas yra ypač degus ir labai sprogus, dėl to galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00330a)**

### „Dyna“ ir „Softail“ modeliai

- Vadovaudamiesi techninės priežiūros vadove pateiktais nurodymais sumontuokite degalų baką. Tęskite į „SAUGOS PATIKRA“.

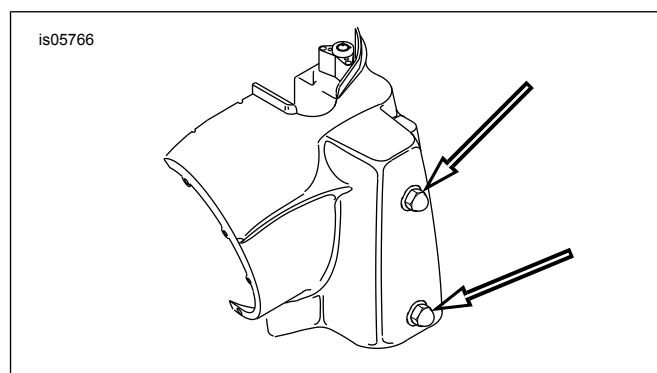
### „Freewheeler“ modeliai

- Jeigu buvo atlaisvintas ar nuimtas, sumontuokite degalų baką. Žr. techninės priežiūros vadovą.

- Vadovaudamiesi techninės priežiūros vadovu sumontuokite priekinio žibinto gaubtą ir priekinį žibintą.
- Vadovaudamiesi techninės priežiūros vadovu sumontuokite priekinį žibintą į gaubtą.
- Jeigu yra, sumontuokite priekinį stiklą.

### „Road King“ modeliai

- Jeigu buvo atlaisvintas ar nuimtas, vadovaudamiesi instrukcijomis techninės priežiūros vadove - sumontuokite degalų baką.
- Žr. Pav 8 . Kad išvengtumėte žalos stabdžių vamzdeliui, įsitikinkite, kad kraštų apsaugos (10) tebėra sumontuotos ant priekinio žibinto gaubto (11) kraštų. Jeigu jų nėra, jie įtrūkę ar pažeisti, pakeiskite juos naujais.
- Žr. Pav 9 . Atlaisvinkite dvi akląsias veržles, laikančias gaubto kairiąją pusę (žr. rodykles). Kartokite dešinėje gaubto pusėje.



Pav 9. Priekinio žibinto gaubto tvirtinimo elementai (FLHR modeliai)

- Žr. Pav 8 . Pritvirtinkite **nauju** vairo gaubtą (1) ant šakės užrakto (2) mechanizmo. **Šiaurės Amerikos ir 2014 bei vėlesniems tarptautiniams modeliams:** naudokite du anksčiau išimtus sraigtus (12) **plokščiomis galvutėmis**. Priveržkite sraigtus plokščiomis galvutėmis. **2013 ir ankstesniems Australijos, Brazilijos, Anglijos, Europos ir Japonijos modeliams:** naudokite du **naujus** specialius sraigtus (H-D dalies nr. 2935A, įsigyjami atskirai). Priveržkite sraigtus (12) iki nulūš nulūžtančios galvutės.

- Įspauskite originalią šakių užrakto plokštę (13) į vietą ant vairo gaubto.

- Pro skylę vairo gaubto priekyje ir priekinio žibinto gaubto (11) viršuje įkiškite sraigą (14, išimtą anksčiau). Siekite į žibinto gaubto vidų ir ant sraigto sriegių užsukite veržlę (15) ir plokščią poveržlę (16). Priveržkite.

Sūkio momentas: 1,1–2,3 N·m (10–20 in-lbs) „Phillips“ sraigtas

- Į vairo gaubte esantį lizdą įdėkite apdailos juostelės (17) kablį. Apdailos juostelės suvirinimo strypelį (18) įkiškite į skylę ant priekinio žibinto gaubto ir siekite jos vidun, kad sumontuotumėte flanšinę veržlę (19). Priveržkite.

Sūkio momentas: 1,7–2,3 N·m (15–20 in-lbs) Šešiakampė flanšinė veržlė

8. Vadovaudamiesi techninės priežiūros vadovu sumontuokite priekinį žibintą į gaubtą.

9. Jeigu yra, sumontuokite priekinį stiklą.

## SAUGOS PATIKRA

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad vairas sukasi lengvai ir lygiai, be trukdžių. Dėl vairavimo mechanizmo trukdžių kyla pavojus nesuvaldyti transporto priemonės, taip pat sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00371a)

- Įsitikinkite, kad pasukus vairą iki galo kairėn arba dešinėn, laidai, droselio ir laisvosios eigos trosai bei stabdžio vamzdeliai neįtempiami.

### PASTABA

**Prieš prijungdami akumulatoriaus laidus patikrinkite, ar uždegimo raktelis nustatytas į padėtį OFF (išjungta).**

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Pirmiausia prijunkite teigiamą (+) akumulatoriaus kabelį. Jei teigiamas (+) kabelis liečia žemę ir prijungtas neigiamas (-) kabelis, dėl susidariusių kibirkščių akumulatorius gali sprogti, dėl to galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00068a)

1. Vadovaudamiesi techninės priežiūros vadovu ir jame pateiktomis instrukcijomis, prijunkite akumulatoriaus kabelius (pirmiausia teigiamą kabelį). Ant akumulatoriaus kontaktų užtepkite ploną sluoksnį „Harley-Davidson“ elektros kontaktų tepalo (H-D dalies Nr. 99861-02), techninio vazelino arba koroziją stabdančios medžiagos.

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Prieš naudodami motociklą įsitikinkite, kad visos šviesos ir jungikliai tinkamai veikia. Dėl prasto motociklininko matomumo galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00316a)

## DALYS, REIKALINGOS UŽDUOČIAI ATLIKTI

Lent 2. Dalys, reikalingos užduočiai atlikti „Fat Ape“ ir „Fat Mini-Ape“ vairų komplektai

Rinkinys	Elementas	Aprašymas (kiekis)	Dalies numeris
Komplektai 55857-10B, 55801315 „Fat Ape“ vairas (Juoda, satininis užbaigimas)	1	Vairas, „Fat Ape“, 0.3 m (12 col.) aukščio (juodas satinas)	Atskirai neparduodama
	2	Vientiso „Fat“ vairo kronšteino komplektas (juodas)	56931-10
Komplektai 55859-10B, 55801311 „Fat Mini Ape“ vairas (Juoda, satininis užbaigimas)	1	Vairas, „Fat Mini Ape“, 0.3 m (12 col.) aukščio (juodas satinas)	Atskirai neparduodama
	2	Vientiso „Fat“ vairo kronšteino komplektas (juodas)	56931-10
Komplektai 56832-04C, 55801313 „Fat Mini Ape“ vairas (Chrominė apdaila)	1	Vairas, „Fat Mini Ape“, 0.4 m (16 col.) aukščio (chrominis)	Atskirai neparduodama
	2	Vientiso „Fat“ vairo kronšteino komplektas (chrominis)	56929-10
Komplektai 56942-10B, 55801317 „Fat Ape“ vairas (Chrominė apdaila)	1	Vairas, „Fat Ape“, 0.4 m (16 col.) aukščio (chrominis)	Atskirai neparduodama
	2	Vientiso „Fat“ vairo kronšteino komplektas (chrominis)	56929-10

2. Nustatykite uždegimo raktelį į padėtį IGNITION (uždegimas), tačiau motociklo neužveskite. Patikrinkite kiekvieną vairo jungiklį ir įsitikinkite, kad jie veikia tinkamai.

3. Pasukite vairą iki galo kairėn ir dešinėn, tada patikrinkite, ar kraštutinėse padėtyse veikia visi vairo valdikliai.

4. Paspauskite priekinio stabdžio rankinę svirtį ir patikrinkite, ar veikia stabdžių žibintas.

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Uždėję sėdynę, patraukite ją į viršų, kad įsitikintumėte, jog ji gerai pritvirtinta. Važiuojant blogai pritvirtinta sėdynė gali pasislinkti, todėl galite nesuvaldyti transporto priemonės ir sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00070b)

5. Vadovaudamiesi nurodymais, pateiktais techninės priežiūros vadove, sumontuokite sėdynę.

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Prieš užvesdami variklį įsitikinkite, kad droselio valdymo rankena grįš atgal į laisvosios eigos padėtį, kai ją atleisite. Jei droselio valdymo rankena neleidžia varikliui automatiškai grįžti prie veikimo laisvąja eiga, galima nesuvaldyti transporto priemonės ir sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00390a)

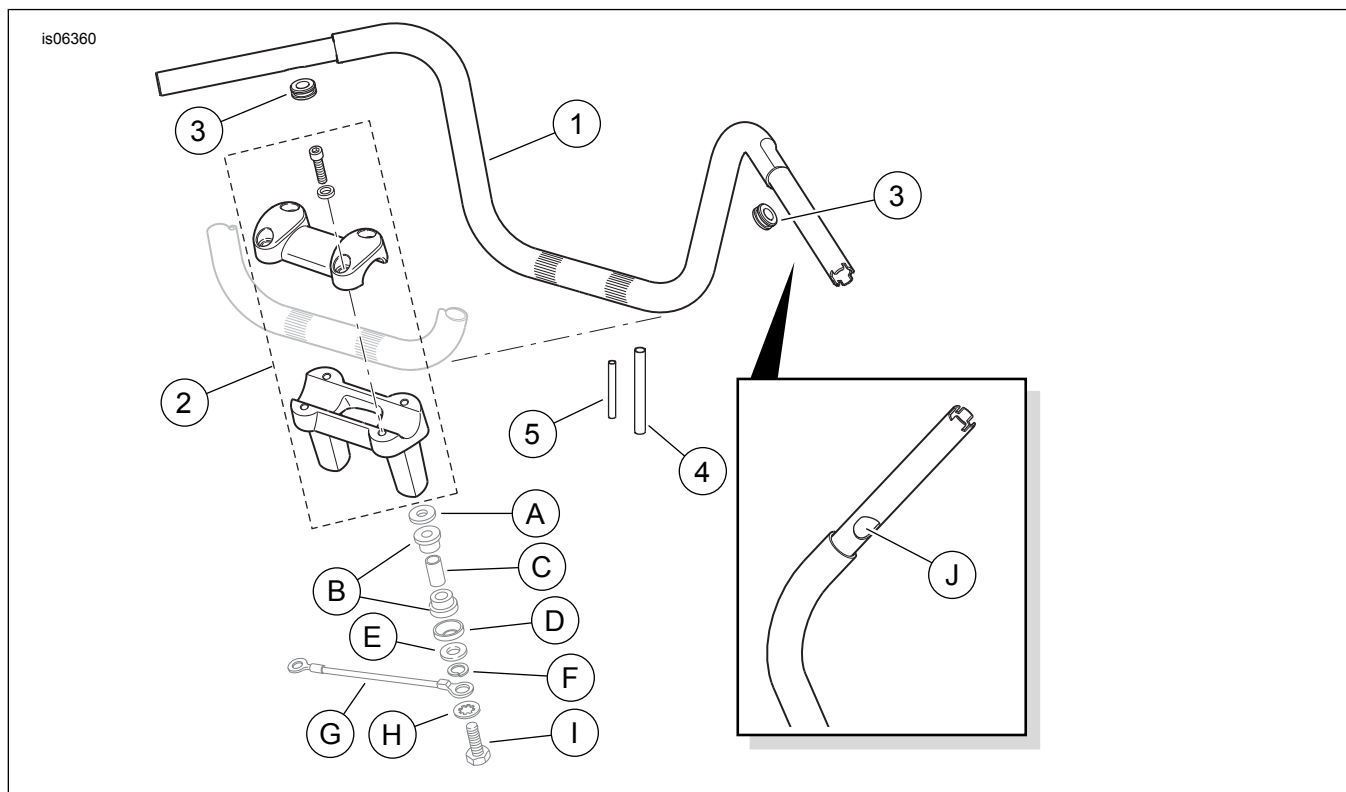
### ▲ ĮSPĖJIMAS

Pataisę stabdžių sistemą išbandykite stabdžius važiuodami mažu greičiu. Jei stabdžiai neveikia tinkamai, bandant dideliu greičiu galima nesuvaldyti transporto priemonės ir dėl to sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00289a)

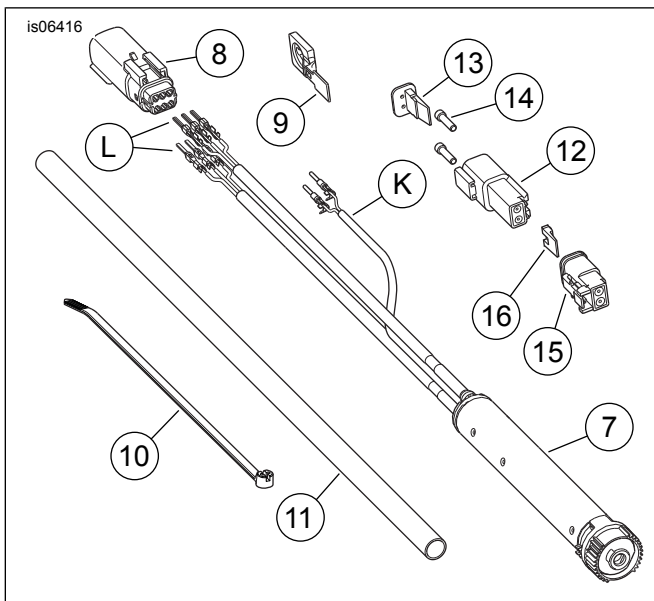
Lent 2. Dalys, reikalingos užduočiai atlikti „Fat Ape“ ir „Fat Mini-Ape“ vairų komplektai

Rinkinys	Elementas	Aprašymas (kiekis)	Dalies numeris
Bendri elementai VISIEMS komplektams	3	Vairo žiedelis, didelis (2)	11386
	4	Nuo karščio susitraukiantis vamzdelis, didelis	72162-02
	5	Nuo karščio susitraukiantis vamzdelis, mažas	72165-02
<b>Elementai, paminėti tekste, tačiau neįeinantys į komplektą:</b>			
	A	Originalios įrangos (OE) nuožambi poveržlė, viršutinė (montuojama plokščia puse į viršų) (2)	
	B	OE įvorė (4)	
	C	OE skyriklis (2)	
	D	OE nuožambi poveržlė, apatinė (montuojama plokščia puse žemyn) (2)	
	E	OE plokščia poveržlė (2)	
	F	OE perskirta fiksuojamoji poveržlė (2)	
	G	OE įžeminimo laidas	
	H	OE poveržlė su vidiniais fiksavimo danteliais	
	I	OE kronšteino montavimo sraigtas (2)	
	J	Didelė laidų anga (2)	

**DALYS, REIKALINGOS UŽDUOČIAI ATLIKTI**



Pav 10. Dalys, reikalingos užduočiai atlikti „Fat Ape“ ir „Fat Mini-Ape“ vairų komplektai



**Pav 11. Dalys, reikalingos užduočiai atlikti: rankenos sukimo jutiklio komplektas (32310-08)**

**Lent 3. Dalys, reikalingos užduočiai atlikti Rankenos sukimo jutiklio komplektas (32310-08)**

Dažnis	Aprašymas (kiekis)	Dalies numeris
<b>Elementai rankenos sukimo jutikliui:</b>		
7	Jutiklis, rankenos sukimo (TGS)	Atskirai neparduodama
8	Kontaktų korpusas, šešių atšakų	72188-07BK
9	Atrama, T formos strypelio jungtis	73212-07
10	Kabelių juostelė	10006
11	Vamzdeliai, PVC	Atskirai neparduodama
<b>Elementai naudojami tik su rankenos sukimo jutikliais:</b>		
12	Lizdinis korpusas, dviejų atšakų	72112-94BK
13	Antrinis užraktas, dviejų kryptių lizdo korpusas	72152-94
14	Sandarinio kištukas (kaištelis) (2)	72195-94
15	Kontaktų korpusas, dviejų kryptių	72102-94BK
16	Antrinis užraktas, dviejų kryptių kontakto korpusas	72142-94
<b>Tekste paminėti elementai:</b>		
K	Šildomų rankenų laidų pluoštų ir lizdo kontaktas (2)	
L	Rankenos sukimo jutiklio kontaktas (6)	