



BAR HENDAL DAN KIT PENAIK FAT APE DAN FAT MINI-APE

UMUM

Nombor Kit

55857-10B, 55859-10B, 56832-04C, 56942-10B, 55801311, 55801313, 55801315, 55801317

Model

Untuk maklumat perlengkapan model, lihat katalog runcit P&A atau seksyen Bahagian dan Aksesori di www.harley-davidson.com (Bahasa Inggeris sahaja).

Jadual 1. Model

Kit	Perihal Bar Hendal
55857-10B, 55801315	Fat Ape, 0.4 m (16 inci) tinggi, Satin Black
55859-10B, 55801311	Fat Mini-Ape, 0.3 m (12 inci) tinggi, Satin Black
56832-04C, 55801313	Fat Mini-Ape, 0.3 m (12 inci) tinggi, Chrome
56942-10B, 55801317	Fat Ape, 0.4 m (16 inci) tinggi, Chrome

Kit ini tidak sesuai dengan model yang dilengkapi dengan pemegang tangan panas, tolak lekapan bar hendal, Kit Nasel Softail (No. Bahagian H-D 67907-96), atau Radio Road Tech

Bahagian atau Aksesori Tambahan yang Diperlukan

Kit ini termasuk pemasangan penaik bar hendal yang mesti dipasang dengan bar hendal ini.

Bahagian atau aksesori tambahan perlu **dibeli secara berasingan** untuk memasang kit hendal ini dengan betul. Lihat katalog runcit P&A atau Bahagian dan Aksesori di www.harley-davidson.com (Bahasa Inggeris sahaja) untuk senarai bahagian atau aksesori bagi model ini.

⚠ AMARAN

Gantikan gasket saluran brek. Penggunaan semula gasket asal boleh menyebabkan kegagalan brek dan kehilangan kawalan kenderaan, dan boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00318a)

Dua gasket talian brek yang ditemui pada setiap pemasangan banjo **mesti digantikan**. Rujuk kepada katalog bahagian bagi tahun/model motosikal ini atau rujuk kepada pendergar Harley-Davidson® untuk nombor bahagian yang betul.

Motosikal yang dilengkapi dengan pemegang tangan sebelah kiri **dilekatkan** juga memerlukan pemegang baharu, yang dijual berasingan.

- Rujuk katalog bahagian untuk penggantian pemegang tangan peralatan asal (OE).

- Rujuk kepada katalog runcit P&A atau Bahagian dan Aksesori di www.harley-davidson.com (Bahasa Inggeris sahaja) untuk melihat pilihan pemegang tangan Aksesori Motor Tulen yang tersedia.

Alatan dan Bekalan yang Diperlukan

Pengunci Ulir dan Penedap Loctite® 271 - Merah (No. Bahagian H-D 99671-97) diperlukan untuk memasang kit ini dengan betul.

Bendalir brek hidraulik yang baharu, dan tidak tercemar juga diperlukan. Rujuk manual pemilik atau manual servis untuk motosikal tahun/model ini untuk menentukan bendalir brek yang betul untuk kenderaan ini.

Item ini boleh didapati daripada pendergar Harley-Davidson.

Model ABS:

⚠ AMARAN

Keselamatan penunggang bergantung pada pemasangan kit yang betul. Kenderaan yang dilengkapi brek ABS memerlukan pemasangan oleh pendergar. Pemasangan kit ini memerlukan penggunaan alat khas yang tersedia hanya melalui Pendergar Harley-Davidson. Sistem brek yang tidak diservis betul boleh menjejaskan prestasi brek dengan teruk, dan mengakibatkan kematian atau kecederaan serius. (00578b)

Model Bukan ABS:

⚠ AMARAN

Keselamatan penunggang dan pembonceng bergantung pada pemasangan kit yang betul. Gunakan prosedur manual servis yang sesuai. Jika anda tidak berkeupayaan atau tidak memiliki alat yang betul untuk melakukan prosedur ini, minta pendergar Harley-Davidson memasangkannya. Pemasangan kit ini yang tidak betul boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00333b)

CATATAN

Lembaran arahan ini merujuk kepada maklumat dalam manual servis. Manual servis bagi motosikal tahun/model ini diperlukan untuk pemasangan ini, dan ia boleh didapati daripada pendergar Harley-Davidson.

Kandungan Kit

Lihat Rajah 10, Jadual 2 dan Jadual 3.

PENYEDIAAN

▲ AMARAN

Untuk mengelakkan pemulaan kenderaan tidak sengaja yang boleh membawa maut atau kecederaan serius, putuskan kabel bagi bateri negatif (-) sebelum meneruskan. (00307a)

▲ AMARAN

Cabut kabel bateri negatif (-) dahulu. Jika kabel positif (+) perlu bersentuhan dengan bumi menggunakan sambungan kabel negatif (-), percikan api yang terhasil boleh menyebabkan letupan bateri, dan membawa maut atau kecederaan serius. (00049a)

1. Rujuk manual servis dan ikuti arahan yang diberikan untuk menanggalkan tempat duduk dan memutuskan sambungan kabel bateri, kabel negatif (-) dahulu. Simpan semua perkakasan lekapan tempat duduk.

▲ AMARAN

Apabila menservis sistem bahan api, jangan merokok atau membiarkan nyalaan terbuka atau percikan api berada di sekitarnya. Petrol sangat mudah terbakar dan meletup, dan boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00330a)

2. Longgarkan atau tanggalkan tangki bahan api. Rujuk kepada manual servis.
- **Jika dapat** mengakses semua abah-abah dan sambungan kabel pendikit, tangki bahan api boleh digerakkan ke atas dan ke belakang tanpa memutuskan sambungan talian bahan api atau lintasan.
 - **Jika TIDAK dapat** mengakses sambungan ini, tangki bahan api perlu dikeluarkan sepenuhnya dan diketepikan untuk pemasangan kemudian.

▲ AWAS

Bendalir brek DOT 5 yang terkena pada mata boleh menyebabkan kerengsaan, bengkak dan kemerahan mata. Elakkan bendalir daripada terkena mata. Jika terkena mata, basuh dengan jumlah air yang banyak dan dapatkan bantuan perubatan. Tertelan sejumlah besar bendalir brek DOT 5 boleh menyebabkan ketidakselesaan penghadaman. Jika tertelan, dapatkan nasihat doktor. Gunakan di kawasan dengan pengudaraan yang baik. **JAUHKAN DARIPADA KANAK-KANAK.** (00144b)

▲ AMARAN

Bersentuhan dengan bendalir brek DOT 4 boleh menjejaskan kesihatan dengan serius. Tidak memakai pelindung kulit dan mata yang sesuai boleh membawa maut atau kecederaan serius.

- Jika tersedut: Sentiasa tenang, alihkan ke kawasan berudara segar, dapatkan rawatan perubatan.
- Jika terkena kulit: Tanggalkan pakaian yang tercemar. Basuh kulit dengan serta-merta menggunakan air yang banyak selama 15-20 minit. Jika terdapat kerengsaan, dapatkan rawatan perubatan.
- Jika terkena pada mata: Basuh mata yang terjejas sekurang-kurangnya 15 minit di bawah air mengalir dengan mata dibuka penuh. Jika terdapat kerengsaan, dapatkan rawatan perubatan.
- Jika tertelan: Basuh mulut dan kemudian minum banyak air. Jangan muntah secara paksa. Hubungi Kawalan Racun. Rawatan perubatan segera diperlukan.
- Untuk butiran lanjut, lihat Lembaran Data Keselamatan (SDS) yang tersedia di sds.harley-davidson.com

(00240e)

NOTIS

Bendalir brek DOT 4 akan merosakkan permukaan panel badan bercat yang bersentuhan dengannya. Sentiasa berhati-hati dan lindungi permukaan daripada tumpahan apabila melakukan kerja-kerja brek. Tidak mematuhi boleh menyebabkan kerosakan kosmetik. (00239c)

CATATAN

*Segera lap sebarang tumpahan bendalir brek dengan kain yang bersih, **kering**, dan lembut. Susuli dengan mengelap kawasan yang terjejas dengan teliti menggunakan kain yang bersih, **lembap**, dan lembut (tumpahan kecil) atau basuh dengan kuantiti air sabun yang banyak (tumpahan besar).*

Tutup permukaan motosikal yang berdekatan dengan Penutup Servis H-D atau helaian pelindung polietilena untuk melindungi kemasan daripada kerosakan yang disebabkan tumpahan atau percikan bendalir brek DOT 4.

3. Salirkan bendalir brek daripada takungan brek dan saluran brek menurut arahan dalam manual servis.

PENANGGALAN HENDAL ASAL

CATATAN

Tutup dapra depan dan bahagian depan tangki bahan api dengan Penutup Servis H-D atau tuala kedai yang bersih untuk mengelak daripada mencalarkan kemasan.

Tanggalkan perisai angin, jika dilengkap.

Model Dyna dan Softail

NOTIS

Tanggalkan komponen saluran brek dengan berhati-hati. Kerosakan pada permukaan peletakan boleh menyebabkan kebocoran. (00320a)

1. Perhatikan penghalauan saluran brek depan dan orientasi pemasangan banjo. Lihat manual servis untuk memutuskan sambungan dan mengalih keluar talian brek. Simpan bolt banjo, tetapi buang gasket talian brek.
2. Rujuk manual servis dan putus sambungan kabel cekam daripada tuil cekam. Putuskan sambungan kabel cekam daripada penutup sisi dan tanggalkan kabel daripada kenderaan.

CATATAN

Perhatikan penghalauan wayar sebelum memutuskan pendawaian kawalan bar hendal.

Model Dyna 2007-2011 dan Softail 2007-2010 menggunakan penyambung Molex. Kenderaan 2006 dan terdahulu menggunakan penyambung Deutsch. Rujuk kepada bahagian penyambung yang betul dalam lampiran manual servis untuk prosedur memutuskan.

Model Dyna 2012 dan kemudian Model Softail 2011 dan kemudian menggunakan penyambung JAE yang tidak memerlukan nyahcematan untuk menyuap melalui bar hendal.

3. Tanggalkan dan buang apa-apa klip penahan dawai plastik dan strap kabel yang memegang pendawaian kawalan hendal dan isyarat belok, daripada hendal kepada penyambung simpang abah-abah. Seperti yang diperlukan, rujuk bahagian penyambung yang betul dalam lampiran manual servis untuk memutuskan pendawaian kawalan bar hendal daripada penyambung abah-abah utama enam hala kelabu dan enam hala hitam di bawah tangki bahan api.

CATATAN

Sebelum memutuskan pendawaian isyarat belok, perhatikan penghalauan dawai isyarat belok.

4. Pisahkan separuh penyambung isyarat belokan enam hala, jika dilengkapi.

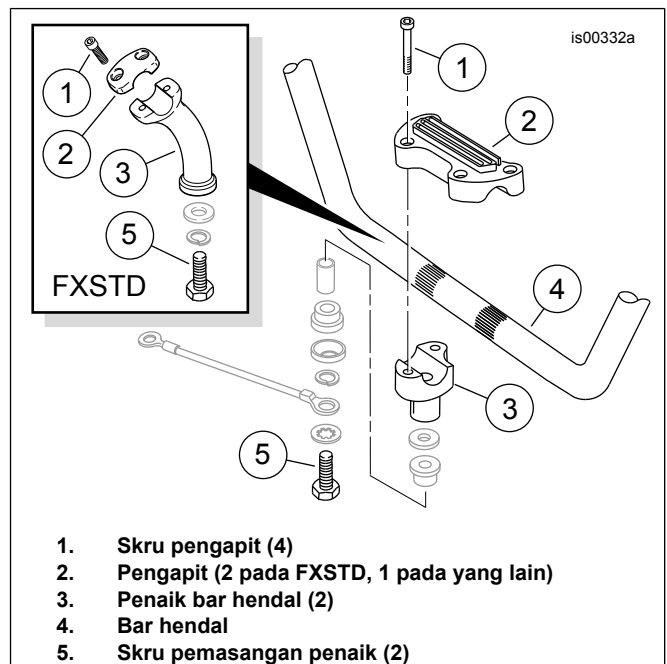
CATATAN

JANGAN tanggalkan wayar daripada perumah penyambung suis hendal di bawah tangki bahan api.

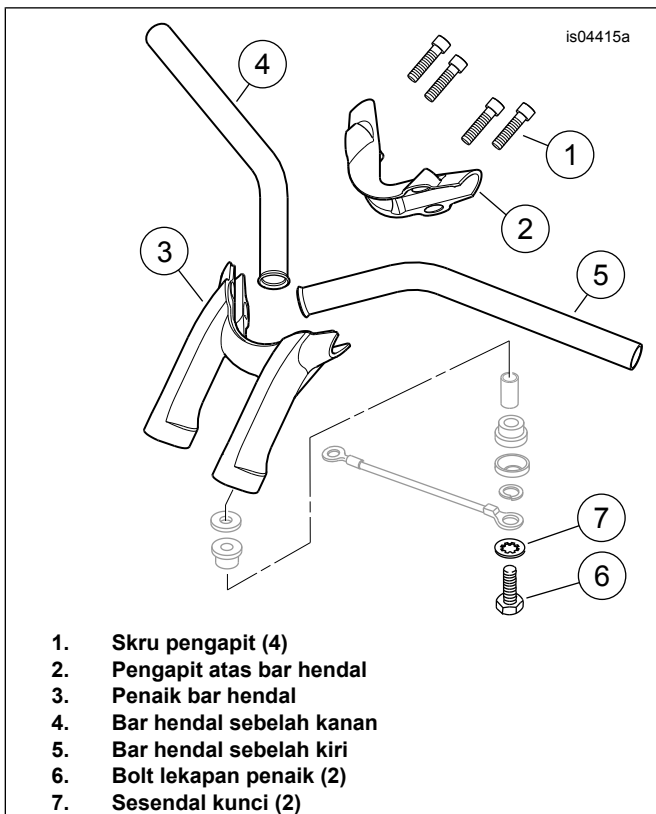
JANGAN tanggalkan wayar daripada perumah penyambung Berbilang Kunci di bawah tangki bahan api.

5. Perhatikan warna wayar dan posisi dalam setiap rongga perumah penyambung yang menghala daripada suis dan daripada isyarat belok. Rujuk kepada bahagian penyambung yang betul dalam lampiran manual servis untuk menanggalkan wayar daripada perumah.
6. Gunakan pita untuk membalut hujung terminal wayar daripada setiap abah-abah untuk membuat hujung yang berasingan. Balut rapi setiap hujung supaya mudah dimasukkan melalui lubang gromet, ke dalam hendal baharu.
7. Tanggalkan silinder induk brek depan dan pemasangan tuil cekam daripada bar hendal bersama dengan lampu isyarat belokan dan cermin yang dipasang, jika dilengkapi.

8. Tarik sarung wayar dan abah-abah bertutup melalui bar hendal untuk membebaskan kawalan bar hendal dan lampu isyarat belokan daripada motosikal. Tetapkan pemasangan kawalan bar hendal/lampu isyarat belokan ke tepi.
9. Rujuk manual servis untuk menanggalkan pemasangan perumah suis sebelah kanan dan abah-abah. Ini adalah perlu untuk mengakses kabel pendikit.
10. Lihat manual servis untuk mencabut kabel melahu dan pendikit daripada pemasangan pemegang kanan/lengan pendikit. Putuskan sambungan kabel melahu dan pendikit daripada modul induksi. Melainkan ia akan digantikan, tanggalkan pemegang kanan/lengan pendikit dan letakkan di tepi untuk dipasang pada hendal baharu.
11. Rujuk kepada manual servis untuk menanggalkan pemasangan perumah sebelah kiri dan abah-abah dawai.
12. **Untuk semua model Dyna dan Softail KECUALI Rocker (FXCW/C):** Lihat Rajah 1 . Tanggalkan dan buang skru (1), pengapit atas (2) dan bar hendal (4). **Untuk model Rocker (FXCW/C):** Lihat Rajah 2 . Tanggalkan dan buang empat skru kepala soket heks (1) yang mengikat pengapit atas bar hendal (2) pada penaik (3). Tanggalkan dan buang cekam. Tanggalkan bar hendal (4 dan 5) daripada motosikal.



Rajah 1. Pengapit bar hendal dan Penaik (Model Dyna dan Softail)



Rajah 2. Pengapit dan Penaik Bar Hendal (Model Rocker)

13. Jika pemegang tangan sebelah kiri tidak dilekatkan pada bar hendal: Tanggalkan pemegang tangan dan ketepikannya untuk dipasang pada bar hendal baharu, jika tidak digantikan.

CATATAN

Perhatikan jujukan dan orientasi perkakasan penaik kerana ia ditanggalkan, dan kekalkannya untuk pemasangan kemudian.

14. Untuk semua model Dyna dan Softail **KECUALI Rocker (FXCW/C)**: Lihat Rajah 1 . Tanggalkan dua bolt pemasangan penaik (5) dari bawah pendakap garpu atas. Tanggalkan dan buang penaik bar hendal (3), tetapi simpan baki perkakasan pengasingan penaik untuk pemasangan kemudian. Untuk model Rocker (FXCW/C): Lihat Rajah 2 . Tanggalkan dan buang dua bolt pemasangan penaik (6) dan sesendal kunci (7) dari bawah pendakap garpu atas. Tanggalkan dan buang penaik bar hendal (3), tetapi simpan baki perkakasan pengasingan penaik untuk pemasangan kemudian. Untuk semua model Dyna dan Softail: Teruskan ke "PENDAWAIAN DALAMAN BAR HENDAL BAHARU" .

Model Road King 2003 dan Kemudian, Model Freewheeler 2016 dan kemudian

NOTIS

Tanggalkan komponen saluran brek dengan berhati-hati. Kerosakan pada permukaan peletakan boleh menyebabkan kebocoran. (00320a)

1. Tanggalkan dan simpan skru kepala butang di bahagian bawah batang garpu dan pemasangan pendakap yang memegang tee pancarongga talian brek.
2. Perhatikan penghalaan saluran brek depan dan orientasi pemasangan banjo. Lihat manual servis untuk memutuskan sambungan dan mengalih keluar talian brek. Simpan bolt banjo, tetapi buang gasket talian brek. **Model dengan brek ABS:** Alih keluar garisan sepanjang jalan kembali ke unit pengawal brek.
3. **Dengan SEMUA sistem brek:** Lihat manual servis. Putuskan sambungan kabel cekam daripada tuil cekam atau talian cekam daripada silinder induk. Putuskan kabel atau talian cekam daripada penutup tepi.
4. Tanggalkan silinder induk brek depan dan pemasangan tuil klac daripada hendal.
5. Lihat manual perkhidmatan dan tanggalkan pemasangan lampu besar daripada nasel lampu besar.

CATATAN

Model 2007-2013 menggunakan penyambung Molex. Kenderaan 2006 dan terdahulu menggunakan penyambung Deutsch. Rujuk bahagian penyambung yang betul dalam lampiran manual servis untuk pemutusan sambungan dan prosedur sambungan.

Model 2014 dan kemudian menggunakan penyambung JAE yang tidak memerlukan nyahcematan untuk menyuap melalui bar hendal.

6. Tanggalkan klip penahan pendawaian plastik yang mengikat abah-abah isyarat belokan ke bar hendal, jika dilengkapi.
7. Bagi model 2013 dan terdahulu, rujuk bahagian penyambung yang betul dalam lampiran manual servis untuk memutuskan sambungan pendawaian kawalan bar hendal daripada penyambung abah-abah utama enam hala kelabu dan enam hala hitam dalam nasel lampu besar. Bagi model 2014 dan kemudian, putuskan sambungan penyambung JAE daripada kedi pada salah satu kepala stereng (2 di sebelah kanan dan 1 di sebelah kiri). **Bagi kenderaan dengan isyarat belokan lekapan bar hendal,** asingkan separuh penyambung isyarat belokan enam hala.

CATATAN

Kit suis wayar lanjutan semasa tersedia untuk model yang dilengkapi kawalan pelayaran adalah terhad kepada model 2008-2013.

8. **Bagi model 2008 - 2013 sahaja:** Putuskan sambungan pendawaian kawalan pelayaran elektronik daripada dua penyambung empat hala jika dilengkapi.
9. Lihat manual servis dan lakukan perkara berikut:
 - a. Tanggalkan pemasangan perumahan suis sebelah kanan dan abah-abah.
 - b. **Bagi model 2007 dan terdahulu:** Putuskan sambungan dan tanggalkan kabel pendikit/melahu daripada pemasangan pemegang tangan kanan/lengan pendikit yang dipasang baru-baru ini.

c. **Bagi SEMUA model:** Tanggalkan pemasangan perumah suis sebelah kiri dan abah-abah wayar.

10. Tanggalkan dan buang klip penahan wayar yang dilampirkan pada abah-abah atau bar hendal.
11. **Jika pemegang tangan kiri tidak dilekatkan pada bar hendal:** Tanggalkan tukup hujung daripada pemegang jika dilengkapi. Tanggalkan pemegang tangan dan ketepikannya untuk pemasangan pada bar hendal baharu, jika mahu.
12. Tanggalkan tukup hujung daripada pemegang tangan kanan jika dilengkapi. Kemudian tanggalkan pemegang daripada bar hendal.

CATATAN

On 2008 and later models: Sensor pemegang putaran di bahagian kanan bar hendal mempunyai tukup pendedap yang melindungi elektrod dalaman daripada kotoran dan lembapan, dan juga bertindak sebagai penahan untuk pemegang tangan kanan (pendikit).

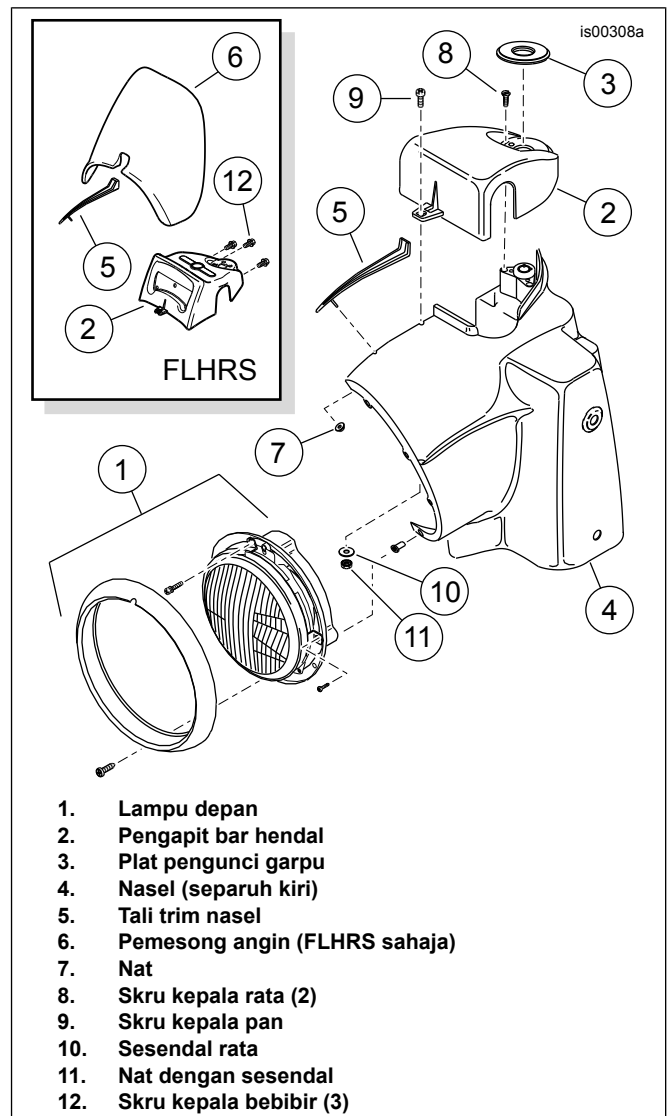
Bagi menanggalkan pemegang pendikit, sedikit sentapan mungkin diperlukan untuk melepaskan pin indeks dalam pemegang tangan daripada reseptakel dalam tukup pendedap.

Jika pemegang pendikit TIDAK digantikan: Selepas menanggalkan pemegang, perhatikan jika tukup pendedap dipasang pada bahagian hujung sensor pemegang putaran. Jika tidak, tanggalkan tukup pendedap daripada pin indeks dalam pemegang pendikit dengan kepingan wayar mekanik yang keras.

Bagi model 2013 dan terdahulu, sensor pemegang putaran Peralatan Asal MESTI digantikan dengan Kit Sensor Pemegang Putaran (No. Bahagian H-D 32310-08). Lihat Jadual 3 .

Model 2014 dan kemudian menggunakan semula sensor pemegang putaran stok.

13. Jika perlu, lihat manual servis untuk menanggalkan dan membuang sensor pemegang putaran Peralatan Asal dan abah-abah pelompat sensor pemegang putaran.



Rajah 3. Nasel, Lampu Besar dan Penutup Bar Hendal (FLHR Ditunjukkan)

14. **Bagi SEMUA model Road King:** Lihat Rajah 3 . Capai dalam nasel lampu besar (4), dan tanggalkan nat bibir (7) untuk melepaskan tali trim (5) di bahagian atas nasel.

CATATAN

Bar hendal fat ape dan fat mini-ape tidak serasi dengan pemesong angin Peralatan Asal (6) pada **model FLHRS** . Pemesong dan tali trim (5) pada model-model tersebut boleh dibuang, dan tali trim **baharu** (No. Bahagian H-D 67868-03, tersedia secara berasingan) mesti dipasang.

15. **Bagi model Antarabangsa Amerika Utara dan 2014 dan kemudian:** Tanggalkan dan kekalkan dua skru Phillips kepala rata (8) di bawah plat label yang memegang penutup bar hendal pada kunci garpu. **Bagi Australia, Brazil, England, Eropah dan Jepun 2013 dan terdahulu:** Skru kepala rata (8) mempunyai kepala lolos dan tidak mudah dialih keluar. Bagi menanggalkan skru dengan kepala lolos, buat lubang pandu di bahagian atas setiap skru dengan pukulan pusat dan tarik skru dengan 3 mm (1/8 inci) bit gerudi **tangan kiri** . Jika itu gagal, gunakan bit gerudi batang panjang 5 mm (3/16 inci) untuk menggerudi kepala skru lolos dengan berhati-hati. Gunakan playar untuk menanggalkan aci skru daripada kunci garpu.

16. **Bagi SEMUA model Road King:** Lihat manual servis dan ikuti langkah-langkah untuk menanggalkan dan membuang penutup bar hendal, pemegang angin dan bar hendal. **Bagi model Freewheeler:** Lihat manual servis dan ikuti langkah-langkah untuk menanggalkan dan membuang penutup bar hendal, nasel lampu besar dan bar hendal.

CATATAN

Perhatikan jujukan dan orientasi perkakasan penaik kerana ia ditanggalkan, dan kekalkannya untuk pemasangan kemudian.

Pasang bar hendal dan pengapit dengan longgar untuk memudahkan penanggalan bolt lekapan penaik.

17. Tanggalkan dua bolt pemasangan penaik dari bawah pendakap garpu atas. Tanggalkan dan buang penaik bar hendal, tetapi simpan perkakasan untuk pemasangan kemudian.

CATATAN

JANGAN tanggalkan wayar daripada perumah penyambung suis bar hendal Molex atau Deutsch dalam nasel.

18. Model 2013 dan terdahulu sahaja. Perhatikan warna dan letakkan wayar dalam setiap rongga bagi perumah soket yang mendahului suis. Rujuk bahagian penyambung yang betul dalam lampiran manual servis. Tanggalkan wayar (dengan terminal soket) daripada perumah soket.

PENDAWAIAN DALAM HENDAL BAHARU

1. **Untuk model Dyna dan Softail:** Tanggalkan apa-apa tali kabel dan klip penahan pendawaian plastik yang memegang abah-abah suis pada bar hendal Peralatan Asal. **Bagi model Road King 2013 dan terdahulu:** Pasang Kit Suis Bar Hendal Wayar Lanjutan (dibeli secara berasingan) ke dalam perumah suis bar hendal sebelah kanan dan sebelah kiri mengikut arahan dalam kit itu. **Untuk SEMUA model:** Lihat Rajah 10. Gelangsarkan satu gromet besar (3) pada setiap pakej wayar suis, letakkan gromet hampir dengan bahagian hujung suis.
2. Gunakan pita untuk membalut bahagian hujung terminal wayar daripada setiap sumber untuk membuat basian yang berasingan. Balut rapi setiap hujung supaya mudah dimasukkan melalui bukaan gromet, ke dalam hendal baharu.

CATATAN

Tali pandu (atau wayar halus) boleh membantu dalam penghalaan pakej wayar melalui bar hendal. Bagi setiap pakej wayar yang akan dihalakan melalui bar hendal, halakan terlebih dahulu tali secara berasingan melalui bar.

Satu pada satu masa, lekatkan tali dengan kukuh pada bahagian hujung pakej wayar yang betul. Sehingga digunakan, kukuhkan baki tali panduan pada bar hendal pada setiap bahagian hujung untuk mengelak daripada ditarik secara pramatang.

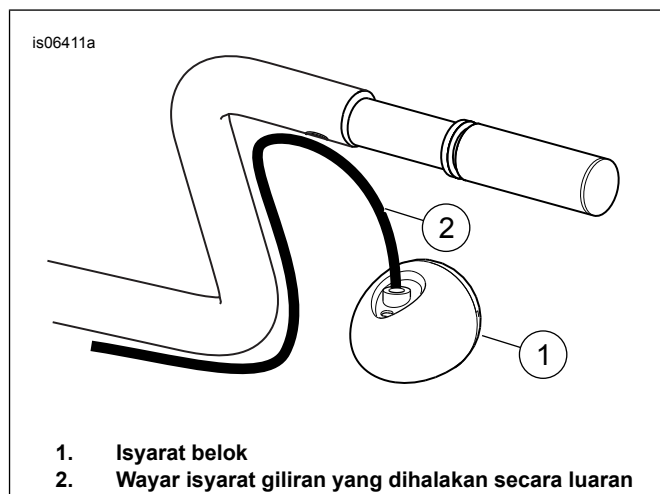
Tarik tali melalui bar untuk menghalakan pakej wayar ke titik keluar yang betul.

Arahan khusus untuk setiap pakej wayar.

3. **Bagi model TANPA isyarat belokan lekapan bar hendal:** Teruskan ke **Langkah 9** (selepas Rajah 5). **Untuk model DENGAN isyarat belokan lekapan bar hendal:** Jika wayar isyarat belokan asal melalui perumah suis dan ke dalam bar hendal melalui pembukaan besar (J), teruskan ke **Langkah 4** (selepas Rajah 4). Lihat Rajah 4. Jika wayar isyarat belokan asal dihalakan **secara luaran** isyarat belokan ini memerlukan penempatan semula di luar bar hendal. Berpindah buat masa ini berikutan arahan dalam kit penempatan semula yang sesuai.
4. **Jika wayar isyarat belokan asal melepasi MELALUI perumah suis:** Tanggalkan isyarat belokan daripada pemasangan tuil brek depan (batang cermin) dan biarkan berantai daripada perumah suis. Tutup atau sebaliknya lindungi isyarat belokan daripada kerosakan sehingga pemasangan kemudian.

CATATAN

Lihat Rajah 5. Sahkan supaya gromet besar (7) telah diletakkan pada suis dan pakej wayar isyarat belokan, hampir dengan bahagian hujung suis.



1. Isyarat belok
2. Wayar isyarat giliran yang dihalakan secara luaran

Rajah 4. Isyarat Belokan Lekapan Bar Hendal Yang Memerlukan Penempatan Semula

5. Sapukan lapisan nipis sabun cecair, pencuci tingkap atau pelincir serba guna pada isyarat belokan sebelah kanan dan pakej wayar suis.
6. Dengan bar hendal diletakkan di atas permukaan yang licin dan lembut, bahagian hujung pemegang ke atas, perlahan-lahan suapkan pakej wayar suis sebelah kanan ke dalam pembukaan besar di bawah bar hendal baharu dan ke arah pembukaan besar di tengah bar.

⚠ AMARAN

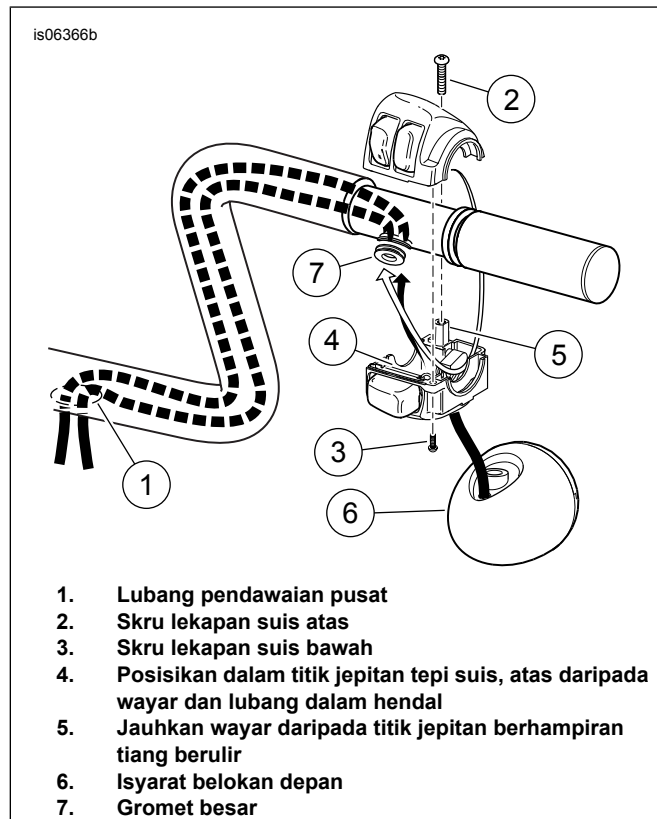
Berhati-hati menarik wayar melalui lubang dalam hendal untuk mengelak melucutkan wayar. Wayar terlutur boleh menyebabkan litar pintas dan merosakkan komponen elektrik kenderaan, dan menyebabkan kehilangan kawalan yang boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00418b)

7. Menarik bahagian hujung berpita bagi pakej wayar melalui pembukaan keluar di tengah-tengah bar hendal, membawa perumah suis kepada anggaran kedudukan akhir. **JANGAN** ikat perumah suis pada bar hendal sekarang.

8. Ulangi Langkah 4 hingga 7 dengan pakej wayar suis sebelah kiri. Teruskan ke **Langkah 13** .

CATATAN

Isyarat belokan ini memerlukan penempatan semula daripada bar pemegang. Berpindah buat masa ini berikutan arahan dalam kit penempatan semula yang sesuai.



1. Lubang pendawaian pusat
2. Skru lekapan suis atas
3. Skru lekapan suis bawah
4. Posisikan dalam titik jepitan tepi suis, atas daripada wayar dan lubang dalam hendal
5. Jauhkan wayar daripada titik jepitan berhampiran tiang berulir
6. Isyarat belokan depan
7. Gromet besar

Rajah 5. Isyarat Belokan dan Penghalauan Wayar Suis Melalui Perumah Suis

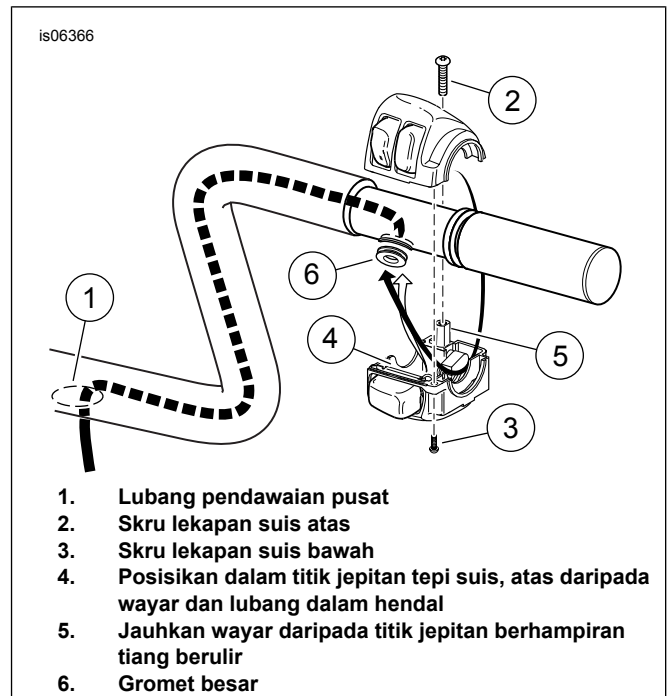
9. Jika wayar isyarat belokan asal **DIPINDAHKAN**, atau **TIADA** isyarat belokan lekapan bar hendal: Sapu lapisan nipis sabun cecair, pembersih tingkap, atau pelincir serba guna pada pakej wayar suis sebelah kanan.
10. Lihat Rajah 6 . Dengan bar hendal diletakkan di atas permukaan yang licin dan lembut, bahagian hujung pemegang ke atas, perlahan-lahan suapkan pakej wayar suis sebelah kanan ke dalam pembukaan besar di bawah bar hendal baharu dan ke arah pembukaan besar di tengah bar.

▲ AMARAN

Berhati-hati menarik wayar melalui lubang dalam hendal untuk mengelak melucutkan wayar. Wayar terlurus boleh menyebabkan litar pintas dan merosakkan komponen elektrik kenderaan, dan menyebabkan kehilangan kawalan yang boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00418b)

11. Menarik bahagian hujung berpita bagi pakej wayar melalui pembukaan keluar di tengah-tengah bar hendal, membawa perumah suis kepada anggaran kedudukan akhir. **JANGAN** ikat perumah suis pada bar hendal sekarang.

12. Ulangi Langkah 9 hingga 11 dengan pakej wayar suis sebelah kiri.



1. Lubang pendawaian pusat
2. Skru lekapan suis atas
3. Skru lekapan suis bawah
4. Posisikan dalam titik jepitan tepi suis, atas daripada wayar dan lubang dalam hendal
5. Jauhkan wayar daripada titik jepitan berhampiran tiang berulir
6. Gromet besar

Rajah 6. Penghalauan Wayar Perumah Suis

▲ AMARAN

Gromet dalam setiap lubang pendawaian di hendal mesti kekal dalam kedudukannya selepas menghalauan pendawaian menerusi hendal. Operasi tanpa gromet di tempatnya boleh merosakkan wayar, dan menyebabkan litar pintas yang boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00416d)

13. Untuk SEMUA model: Lihat Rajah 10 . Sisipkan gromet wayar suis (3) ke tempatnya dalam pembukaan wayar suis dalam bar hendal.

CATATAN

Sapukan lapisan nipis sabun cecair, pencuci tingkap atau pelincir serba guna boleh membantu pemasangan gromet.

14. Bagi semua model **KECUALI** model **Freewheeler dan Road King 2008 dan kemudian**: Teruskan ke **PERLINDUNGAN WAYAR** .

CATATAN

Bagi model Road King 2008-2013:

JANGAN gunakan sensor pemegang putaran Peralatan Asal dengan bar hendal baharu. Penyambung hijau kecil pada sensor Peralatan Asal tidak serasi dengan bar hendal berwayar dalaman. Sensor Peralatan Asal MESTI digantikan dengan Kit Sensor Pemegang Putaran (No. Bahagian H-D 32310-08, dijual secara berasingan). Lihat Rajah 11 dan Jadual 3 .

Model Road King dan Freewheeler 2014 dan kemudian:

Guna semula sensor pemegang putaran stok dengan pakej wayar dalaman yang lebih kecil.

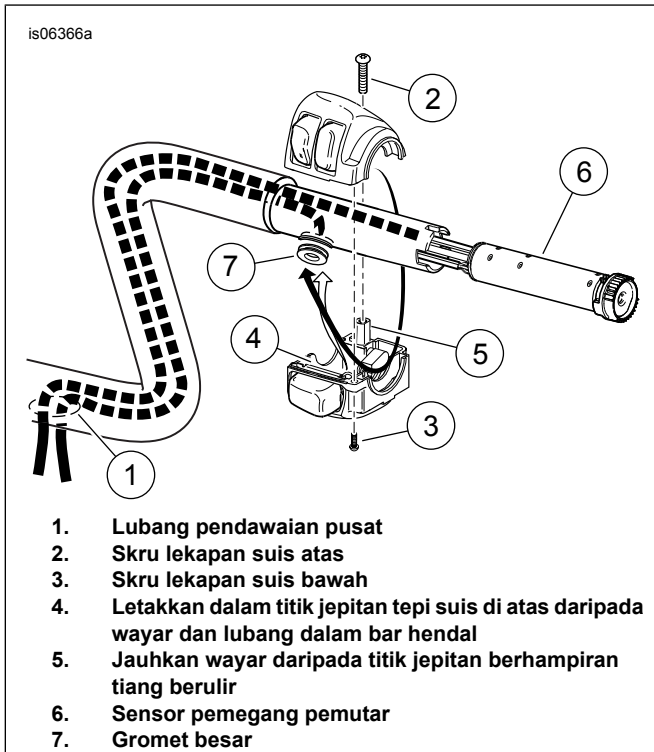
Pemasangan ini tidak serasi dengan pemegang tangan panas. Jadi, bahagian pemegang tangan panas (K) bagi pendawaian

sensor pemegang putaran TIDAK AKAN DIGUNAKAN dalam pemasangan ini. Wayar-wayar tersebut boleh dipotong pendek dan dilekatkan untuk mengelakkan gangguan dengan pemasangan, atau ditinggalkan diikat dan dilekatkan di dalam bar hendal itu.

15. Lekatkan bahagian hujung (L) bagi pasangan pakej abah-abah yang lebih panjang bersama-sama dengan cukup ketat untuk dilalukan dengan mudah melalui bar hendal itu. Sapukan lapisan nipis sabun cecair, pencuci tingkap atau pelincir serba guna pada berkas wayar **sensor genggam piuh**.
16. Lihat Rajah 7. Suapkan pakej wayar sensor pemegang putaran ke dalam bahagian hujung bar hendal sebelah kanan dan ke arah pembukaan besar pada pusat bar, semasa pemasangan tab indeks pada sensor pemegang putaran ke dalam slot pada hujung bar hendal. Tab dan slot yang berlainan saiz mencegah pemasangan yang tidak betul.

CATATAN

Sensor genggam piuh mesti diletakkan sepenuhnya untuk fungsi yang betul.



Rajah 7. Perumah Suis dan Penghalaan Wayar Sensor Pemegang Putaran (Kembara 2008 dan Kemudian)

PERLINDUNGAN WAYAR

⚠ AMARAN

Wayar yang terkeluar daripada bawah pusat hendal mesti dilindungi daripada kehausan dengan tiub susut-haba pada lubang keluar wayar pada hendal. Tidak melindungi wayar dengan tiub susutan boleh menyebabkan litar pintas atau pemutusan wayar, dan mengakibatkan kehilangan kawalan kenderaan yang boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00432c)

CATATAN

Tiub pengecutan haba pada pakej wayar yang keluar dari pusat bawah bar hendal mesti dipasang untuk melindungi wayar daripada kerosakan dan litar pintas pada lubang keluar wayar pada bar hendal.

1. Dengan semua abah-abah yang ditarik melalui pembukaan pusat bar hendal, dan kedua-dua perumah suis bar hendal (ditambah isyarat belokan dan sensor pemegang putaran jika dilengkapi) dengan betul terletak dan diletakkan, pasang pembungkus pengecutan daripada pelbagai kit untuk melindungi wayar daripada geselan di pinggir lubang keluar.
 - a. **Abah-abah suis bar hendal:** Lihat Rajah 10. Potong kepingan panjang 102 mm (4 inci) **besar** bagi tiub pengecutan haba (4) daripada kit bar hendal menjadi dua kepingan yang sama, dan gelincirkan setiap kepingan pada pakej wayar suis dalam lokasi lubang keluar wayar bar hendal.
 - b. **Wayar isyarat belokan:** Jika berkenaan, potong kepingan panjang 102 mm (4 inci) **kecil** bagi tiub pengecutan haba (5) daripada kit bar hendal menjadi dua kepingan yang sama, dan gelincirkan setiap kepingan pada pakej isyarat belokan di lokasi lubang keluar wayar bar hendal.

Jika Berkenaan:

⚠ AMARAN

Pastikan untuk mengikuti arahan pengilang apabila menggunakan UltraTorch UT-100 atau sebarang peranti pemanas lain. Tidak mematuhi arahan pengilang boleh menyebabkan kebakaran, dan boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00335a)

- Elak daripada mengarahkan haba ke mana-mana komponen sistem bahan api. Haba melampau boleh menyebabkan nyalaan/letupan bahan api, dan membawa kematian atau kecederaan serius.
 - Elak daripada mengarahkan haba ke mana-mana komponen sistem elektrik kecuali penyambung di mana proses susut haba dijalankan.
 - Sentiasa jauhkan tangan daripada hujung alat dan pemasangan susut haba.
2. Gunakan senapang haba atau peranti haba sinar yang sesuai untuk mengecutkan tiub pengecutan haba pada pakej wayar.
 3. **Bagi model yang dilengkapi dengan sensor pemegang putaran,** lihat Rajah 11. Gelangsarkan tiub konduit vinil (11) ke atas semua wayar sensor pemegang putaran. Gelangsarkan tiub yang mencukupi ke atas dan menindih titik yang mana wayar keluar daripada bar hendal. Memotong tiub konduit yang berlebihan untuk mendedahkan pin terminal sensor (M).
 4. Tanggalkan pita daripada hujung ikatan wayar.
 5. Periksa kesinambungan elektrik antara hendal dan setiap wayar dalam ikatan wayar. Kesinambungan menandakan litar pintas, di mana wayar dan penghalaan dalam perumah suis akan perlu diperiksa.

Pemasangan Penaik dan Bar Hendal

CATATAN

Kit ini termasuk pemasangan penaik bar hendal **yang mesti dipasang** dengan bar hendal ini.

Model FXCW/C akan memerlukan pembelian tambahan bagi dua pengikat lekapan penaik (No. Bahagian H-D 3471) dan dua sesendal kunci terpisah (No. Bahagian H-D No. 7068) untuk menggantikan item yang ditanggalkan dan dibuang terlebih dahulu (lihat Rajah 2, Item 6 dan 7).

Model Road King akan memerlukan pembelian tambahan bagi penutup bar hendal yang akan ditetapkan **secara** sebelum pemasangan semakin penaik. Penutup tersedia dalam krom (No. Bahagian H-D 55879-10 2013 dan terdahulu, No. Bahagian H-D 55800289 2014 dan terdahulu) atau hitam (No. Bahagian H-D 55881-10 2013 dan terdahulu, No. Bahagian H-D 55800290 2014 dan kemudian) untuk memadankan atau kontras dengan penaik dan bar hendal.

- Di samping itu, **model FLHRS** akan memerlukan pembelian jalur trim (No. Bahagian H-D 67868-03).
- **Model Australia, Brazil, England, Eropah dan Jepun 2013 dan terdahulu** akan memerlukan pembelian tambahan bagi dua #10-24 x 1/2 inci pengikat kepala rata kalis hentakan (No. Bahagian H-D 2935A).

1. **SEMUA model:** Lihat Rajah 10. Pasang penaik bar hendal **baharu** mengikut arahan dalam kit penaik.
 - a. Pasang perkakasan pengasingan penaik dalam konfigurasi yang sama ia ditanggalkan lebih awal.
 - b. **Model Road King:** Lihat Rajah 8. Letakkan penutup bar hendal (1), diorientasikan seperti yang ditunjukkan, di atas kunci garpu (2).
 - c. Sisipkan kaki dasar penaik (3) melalui lubang-lubang dalam penutup bar hendal, dan ikat penaik dengan bolt lekapan yang ditanggalkan sebelum ini. Jangan ketatkan sepenuhnya buat masa ini.

CATATAN

SEMUA model: Orientasi bar hendal tipikal meletakkan satah penaik bar hendal (5) yang selari dengan garpu depan kenderaan; walau bagaimanapun, peraturan negeri atau tempatan boleh menentukan had ketinggian bar hendal. Semak dan laraskan sewajarnya.

2. Pasang bar hendal (4) pada dasar penaik, dan halakan pakej wayar ke bawah melalui lubang pusat dasar penaik, penutup bar hendal (jika dilengkapi) dan pembukaan bujur besar dalam pendakap garpu atas (pokok tigaan).
3. Letakkan bar hendal dengan kawasan kesat (6) yang berpusat pada dasar penaik. Pasang pengapit penaik (7) dan pengikat pengapit (8, 9), mengikut arahan kit penaik, tetapi jangan ketatkan sepenuhnya buat masa ini.
4. Dengan hendal dipusatkan dan diorientasikan, ketatkan pengikat pengapit penaik.

Tork: 20,3–24,4 N·m (15–18 ft-lbs) *skru kepala soket heks*

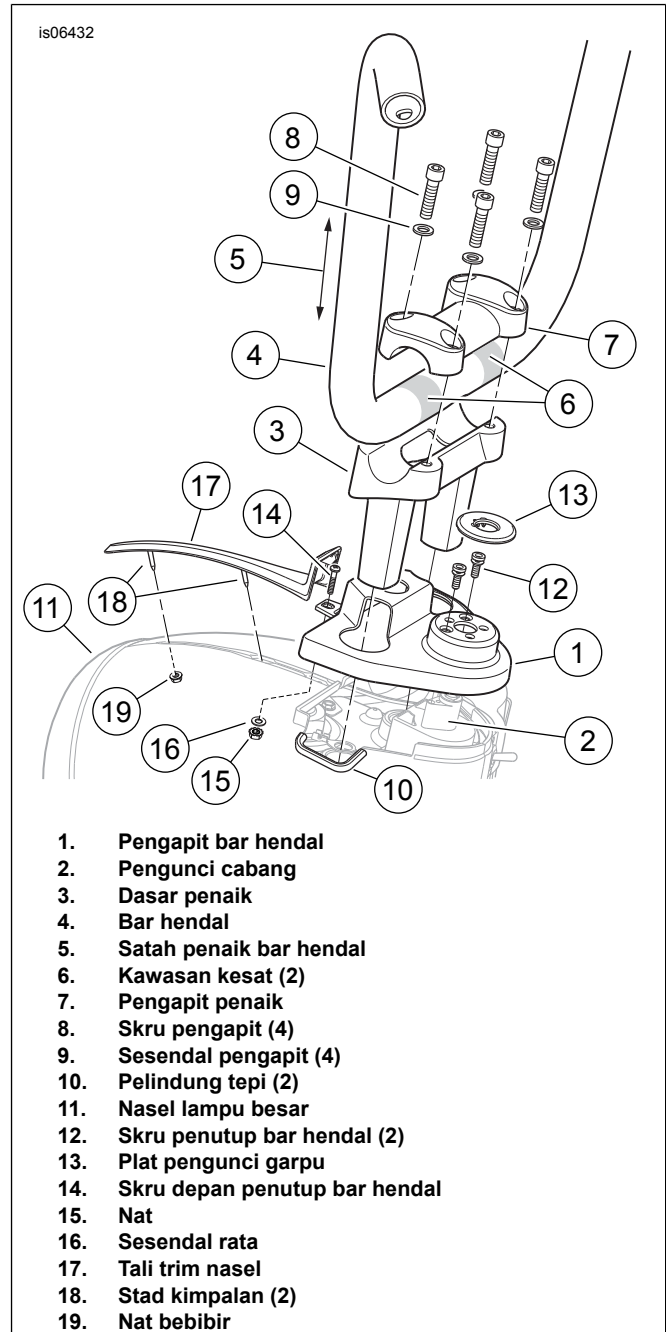
5. Ketatkan sepasang pengikat depan terlebih dahulu. Kemudian pasang belakang. Ketatkan nilai yang sama kali kedua untuk memastikan pengagihan yang mencukupi bagi pemuatan pengapit penaik.

Tork: 20,3–24,4 N·m (15–18 ft-lbs) *skru kepala soket heks*

6. **Satu pada satu masa**, tanggalkan bolt lekapan dasar penaik, gunakan beberapa titisan Loctite 271 - Merah pada 4-6 ulir yang hampir dengan bahagian hujung dan pasang.

7. Ketatkan bolt lekapan dasar penaik.

Tork: 41–54 N·m (30–40 ft-lbs) *bolt kepala heks*



Rajah 8. Konfigurasi Penaik Bar Hendal FLHR Ape

Kawalan Tangan dan Pemasangan Perumah Wayar Suis

1. **Bagi semua model KECUALI Road King 2008 dan kemudian:** Rujuk manual servis dan ikut arahan yang diberikan untuk memasang kabel kawalan pendikit baharu (dibeli secara berasingan) dan pemasangan pemegang kanan/lengan pendikit baharu (dibeli secara berasingan) atau Peralatan Asal. **Bagi Road King dan Freewheeler 2008 dan kemudian:** Rujuk manual servis dan ikut arahan untuk memasang pemegang kanan/lengan pendikit baharu (serasi dengan sensor pemegang putaran, dibeli secara berasingan) atau asal.
2. Laraskan kedudukan perumah suis dan pemasangan tuil brek pada hendal menurut keselesaan penunggang. Silinder induk brek mestilah diarasakan dengan kasar secara melintang semasa kenderaan berada pada dirian tepinya.
3. Ketatkan **bahagian atas terlebih dahulu, kemudian skru pengapit tuil brek bawah** . Ketatkan.
Tork: 8,1–12,2 N·m (72–108 in-lbs) *Skru kepala TORX*
4. Ketatkan **bahagian bawah terlebih dahulu. Kemudian skru perumah suis atas** . Ini akan membiarkan sebarang jurang dalam perumah suis di bahagian depan untuk penampilan terbaik.
Tork: 4–5,1 N·m (35–45 in-lbs) *Skru kepala TORX*
5. Pastikan pemegang kanan/lengan pendikit berputar dan kembali dengan lancar dan tidak terikat pada hendal atau perumah suis.

CATATAN

Bagi pemegang hendal bercorak, jajarkan corak pada pemegang kiri dengan corak pada pemegang kanan ketika pendikit berada dalam kedudukan tertutup penuh.

6. Pasangkan pemegang bar hendal baharu (dibeli secara berasingan) atau Peralatan Asal pada bahagian hujung kiri bagi bar hendal baharu menurut lembaran arahan pemegang bar hendal atau manual servis.
7. Rujuk manual servis untuk melaraskan kedudukan bagi perumah suis dan pemasangan tuil cekam pada bar hendal untuk keselesaan penunggang.
8. Ketatkan **bahagian atas terlebih dahulu. Kemudian skru pengapit tuil cekam bawah** . Ketatkan.
Tork: 8,1–12,2 N·m (72–108 in-lbs) *Skru kepala TORX*
9. Ketatkan **bahagian bawah terlebih dahulu. Kemudian skru perumah suis atas** . Ketatkan.
Tork: 4–5,1 N·m (35–45 in-lbs) *Skru kepala TORX*
10. Rujuk kepada manual servis dan ikut arahan untuk memasang kabel klac dengan panjang yang betul (dibeli berasingan).

▲ AMARAN

Keselamatan penunggang bergantung pada pemasangan kit yang betul. Kenderaan yang dilengkapi brek ABS memerlukan pemasangan oleh pengedar. Pemasangan kit ini memerlukan penggunaan alat khas yang tersedia hanya melalui Pengedar Harley-Davidson. Sistem brek yang tidak diservis betul boleh menjejaskan prestasi brek dengan teruk, dan mengakibatkan kematian atau kecederaan serius. (00578b)

▲ AMARAN

Gantikan gasket saluran brek. Penggunaan semula gasket asal boleh menyebabkan kegagalan brek dan kehilangan kawalan kenderaan, dan boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00318a)

NOTIS

Elakkan kebocoran. Pastikan gasket, bolt banjo, saluran brek dan gerak angkup adalah bersih dan tidak rosak sebelum pemasangan. (00321a)

11. Periksa saluran brek baharu (dibeli berasingan) dengan teliti untuk kerosakan atau kecacatan, dan gantikan jika rosak. Pasangkan saluran brek menurut arahan dalam manual servis atau arahan yang disertakan bersama saluran brek.

12. Jujuh brek menurut arahan dalam manual servis.

▲ AMARAN

Apabila mana-mana komponen brek hidraulik, saluran atau sambungan dilonggarkan atau digantikan pada motosikal ABS, Juruteknik Digital II mesti menjalankan penjujukan brek bagi mengesahkan semua udara dikeluarkan daripada sistem. Kegagalan menjujuh sistem brek dengan betul boleh menjejaskan brek dengan teruk, dan mengakibatkan kematian atau kecederaan serius. (00585c)

PENYAMBUNGAN SEMULA ELEKTRIK

1. Ikut penghalaan yang diperhatikan dalam langkah penanggalan sehingga wayar kawalan bar hendal mencapai perumah penyambung wayar suis abah-abah kenderaan utama. **Model Dyna dan Softail:** Di bawah tangki bahan api, pakej wayar suis kiri di sepanjang sebelah kiri tulang belakang rangka, pakej wayar suis kanan di sepanjang sebelah kanan tulang belakang. **Model Road King dan Freewheeler:** ke dalam nasel lampu besar atau di tepi kepala stereng rangka. Pasang sebarang klip atau panduan wayar yang disimpan dalam penanggalan.

CATATAN

Model Dyna 2007-2011, Softail 2007-2010 dan Road King 2007-2013 menggunakan penyambung Molex. Kenderaan 2006 dan terdahulu menggunakan penyambung Deutsch. Rujuk kepada bahagian penyambung yang betul dalam lampiran manual servis untuk prosedur penyambungan.

- Rujuk nota yang dibuat semasa langkah penanggakan seperti yang dikehendaki, dan bahagian penyambung yang betul dan diagram pendawaian dalam lampiran manual servis. Masukkan setiap terminal daripada pakej wayar suis sebelah kiri ke dalam rongga yang betul bagi perumah penyambung lapan hala kelabu atau enam hala yang ditanggalkan lebih awal. Masukkan setiap terminal daripada pakej wayar suis sebelah kanan ke dalam rongga yang betul bagi perumah penyambung enam hala hitam yang ditanggalkan lebih awal.

CATATAN

Tukar sambungan abah-abah wayar (dibeli secara berasingan) mungkin perlu untuk melanjutkan abah-abah wayar suis untuk mencapai abah-abah utama kenderaan.

- Sambungkan pin kawalan bar hendal sebelah kiri dan perumah soket. Sambungkan pin kawalan bar hendal sebelah kanan dan perumah soket.
- Bagi model dengan isyarat belokan lekapan bar hendal:**
 - Rujuk nota yang dibuat semasa langkah penanggakan, dan bahagian penyambung yang betul dan diagram pendawaian dalam lampiran manual servis. Masukkan setiap terminal daripada isyarat belokan ke dalam rongga yang betul bagi perumah penyambung Multilock enam hala hitam yang ditanggalkan lebih awal.
 - Ikuti penghalalan yang disebutkan tadi pada penyambung isyarat belokan abah-abah utama kenderaan. *Sambungan abah-abah wayar isyarat belokan (dibeli secara berasingan) mungkin perlu memanjangkan abah-abah wayar isyarat belokan untuk mencapai abah-abah utama kenderaan.*
 - Sambungkan pin Multilock enam hala dan perumah soket.
 - Pasang sebarang klip dan/atau panduan wayar yang disimpan lebih awal.
- Untuk semua model KECUALI Road King 2008 dan kemudian:** Teruskan ke **PEMASANGAN AKHIR**. Untuk **model Road King 2008-2013:** King: Sambungkan pin kawalan pelayaran tiga hala dan perumah soket dalam nasel mengikut arahan dalam manual servis.
- Dapatkan perumah pin Molex hitam enam hala (8) daripada komponen Sensor Pemegang Putaran. Masukkan setiap terminal pin (M) daripada sensor pemegang putaran ke dalam rongga yang betul bagi perumah pin seperti berikut: Daripada conduit **kuning** . Daripada conduit **hitam** ,
 - Wayar HITAM pada rongga 1
 - Wayar PUTIH pada rongga 2
 - Wayar MERAH pada rongga 3
 - Wayar HITAM pada rongga 4
 - Wayar PUTIH pada rongga 5
 - Wayar MERAH pada rongga 6
- Sambungkan perumah pin Molex hitam enam hala daripada sensor pemegang putaran ke perumah soket enam hala hitam di dalam nasel. Letakkan tiub PVC yang dipasang sebelum ini untuk mengelakkan geselan bagi wayar sensor pemegang putaran dalam nasel

PEMASANGAN AKHIR

▲ AMARAN

Apabila menservis sistem bahan api, jangan merokok atau membiarkan nyalaan terbuka atau percikan api berada di sekitarnya. Petrol sangat mudah terbakar dan meletup, dan boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00330a)

Model Dyna dan Softail

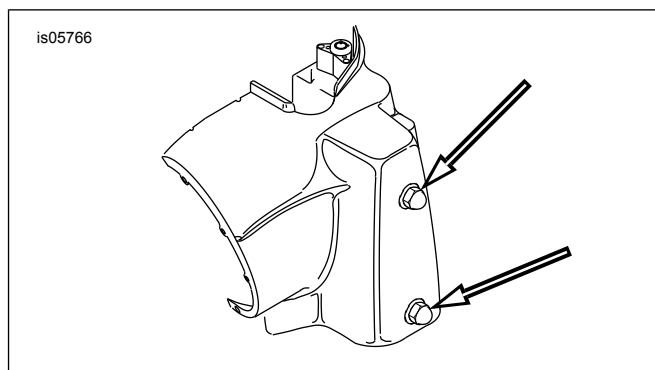
- Pasangkan tangki bahan api menurut arahan dalam manual servis. Teruskan ke "**PEMERIKSAAN KESELAMATAN**" .

Model Freewheeler

- Jika dilonggarkan atau dibuang, pasang tangki bahan api. Lihat manual servis.
- Lihat manual servis dan pasang nasel lampu besar dan lampu besar.
- Lihat manual servis dan pasang lampu besar ke dalam nasel.
- Tanggalkan perisai angin, jika dilengkapi.

Model Road King

- Pasangkan tangki bahan api menurut arahan dalam manual servis jika longgar atau ditanggalkan.
- Lihat Rajah 8 . Bagi mengelakkan kerosakan yang mungkin pada talian brek, sahkan bahawa pelindung sisi (10) kekal dipasang pada sisi dalam nasel lampu besar (11). Gantikan pelindung sisi jika hilang, retak atau rosak.
- Lihat Rajah 9 . Longgarkan dua nat akorn mengukuhkan separuh kiri bagi nasel (lihat anak panah). Ulangi separuh kanan nasel.



Rajah 9. Pengikat Nasel Lampu Besar (Model FLHR)

- Lihat Rajah 8 . Ikat penutup bar hendal **baharu** (1) pada mekanisme kunci garpu (2). **Model Antarabangsa Amerika Utara dan 2014 dan kemudian:** guna dua skru kepala rata (12) yang ditanggalkan lebih awal. Ketatkan skru kepala rata. **Bagi Australia, Brazil, England, Eropah dan Jepun 2013 dan terdahulu:** gunakan dua skru khas **baharu** (No. Bahagian H-D 2935A, dibeli secara berasingan). Ketatkan skru (12) sehingga kepala lolos.
- Tekan plat kunci garpu asal (13) pada kedudukan pada penutup bar hendal.

- Sisipkan skru (14, ditanggalkan sebelumnya) melalui lubang di bahagian depan penutup bar hendal dan bahagian atas nasel lampu besar (11). Capai bahagian dalam nasel dan pasang nat (15) dan sesendal rata (16) pada ulir skru. Ketatkan.

Tork: 1,1–2,3 N·m (10–20 **in-lbs**) *Skru Phillips*

- Sisipkan cangkuk tali trim (17) ke dalam slot pada penutup bar hendal. Sisipkan stad kimpalan (18) pada tali trim ke dalam lubang di bahagian atas nasel lampu besar dan capai ke dalam nasel untuk memasang nat bebibir (19). Ketatkan.

Tork: 1,7–2,3 N·m (15–20 **in-lbs**) *nat bebibir heks*

- Lihat manual servis dan pasang lampu besar ke dalam nasel.

- Tanggalkan perisai angin, jika dilengkapi.

PEMERIKSAAN KESELAMATAN

⚠ AMARAN

Pastikan stereng bergerak lancar tanpa gangguan. Gangguan pada stereng boleh mengakibatkan kehilangan kawalan kenderaan, dan kematian atau kecederaan serius. (00371a)

- Pastikan wayar, saluran klac, kabel pendikit/kabel terbiar dan saluran brek tidak ditarik ketat apabila hendal berpusing penuh ke hentian cabang kiri atau kanan.

CATATAN

Pastikan suis nyalaan berada dalam posisi **MATI** sebelum memasang kabel bateri.

⚠ AMARAN

Sambungkan kabel bateri positif (+) dahulu. Jika kabel positif (+) perlu bersentuhan dengan bumi menggunakan sambungan kabel negatif (-), percikan api yang terhasil boleh menyebabkan letupan bateri, dan membawa maut atau kecederaan serius. (00068a)

- Rujuk manual servis dan ikuti arahan yang diberikan untuk memasang kabel bateri (kabel positif dahulu). Sapukan sedikit pelincir penyambung elektrik Harley-Davidson (No. Bahagian H-D 99861-02), jeli petroleum atau bahan perencat kakisan pada terminal bateri.

BAHAGIAN SERVIS

Jadual 2. Bahagian Servis: Kit Bar Hendal Fat Ape dan Fat Mini-Ape

Kit	Item	Huraian (Kuantiti)	Nombor Alat Ganti
Kit 55857-10B, 55801315 Bar Hendal Fat Ape (Kemasan Satin Black)	1	Bar hendal, Fat Ape, 0.3 m (12 inci) tinggi (Satin Black)	Tidak dijual secara berasingan
	2	Kit Penaik Bar Hendal One-Piece Fat (Hitam)	56931-10
Kit 55859-10B, 55801311 Bar Hendal Fat Mini Ape (Kemasan Satin Black)	1	Bar Hendal, Fat Mini Ape, 0.3 m (12 inci) tinggi (Satin Black)	Tidak dijual secara berasingan
	2	Kit Penaik Bar Hendal One-Piece Fat (Hitam)	56931-10
Kit 56832-04C, 55801313 Bar Hendal Fat Mini Ape (Kemasan Krom)	1	Bar hendal, Fat Mini Ape, 0.4 m (16 inci) tinggi (Krom)	Tidak dijual secara berasingan
	2	Kit Penaik Bar Hendal One-Piece Fat (Krom)	56929-10
Kit 56942-10B, 55801317 Bar Hendal Fat Ape (Kemasan Krom)	1	Bar hendal, Fat Ape, 0.4 m (16 inci) tinggi (Krom)	Tidak dijual secara berasingan
	2	Kit Penaik Bar Hendal One-Piece Fat (Krom)	56929-10

⚠ AMARAN

Pastikan semua lampu dan suis beroperasi dengan betul sebelum mengendalikan motosikal. Kebolehlihatan penunggang yang rendah boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00316a)

- Putarkan suis nyalaan kepada NYALAAAN, tetapi jangan mulakan motosikal. Uji setiap suis bar hendal untuk operasi yang betul.
- Pusingkan hendal ke hentian stereng kiri dan kanan untuk menguji fungsi kawalan hendal pada setiap hentian.
- Gunakan tuil tangan brek depan untuk menguji operasi lampu brek.

⚠ AMARAN

Selepas memasang tempat duduk, tariknyanya ke atas untuk memastikan ia terletak ketat di posisinya. Semasa menunggang, tempat duduk yang longgar boleh beralih dan menyebabkan kehilangan kawalan, dan membawa maut atau kecederaan serius. (00070b)

- Rujuk kepada manual servis, dan ikut arahan untuk memasang tempat duduk.

⚠ AMARAN

Sebelum memulakan enjin, pastikan kawalan pendikit menyentap kembali ke posisi melahu apabila dilepaskan. Kawalan pendikit yang menghalang enjin daripada kembali melahu secara automatik boleh menyebabkan kehilangan kawalan, yang boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00390a)

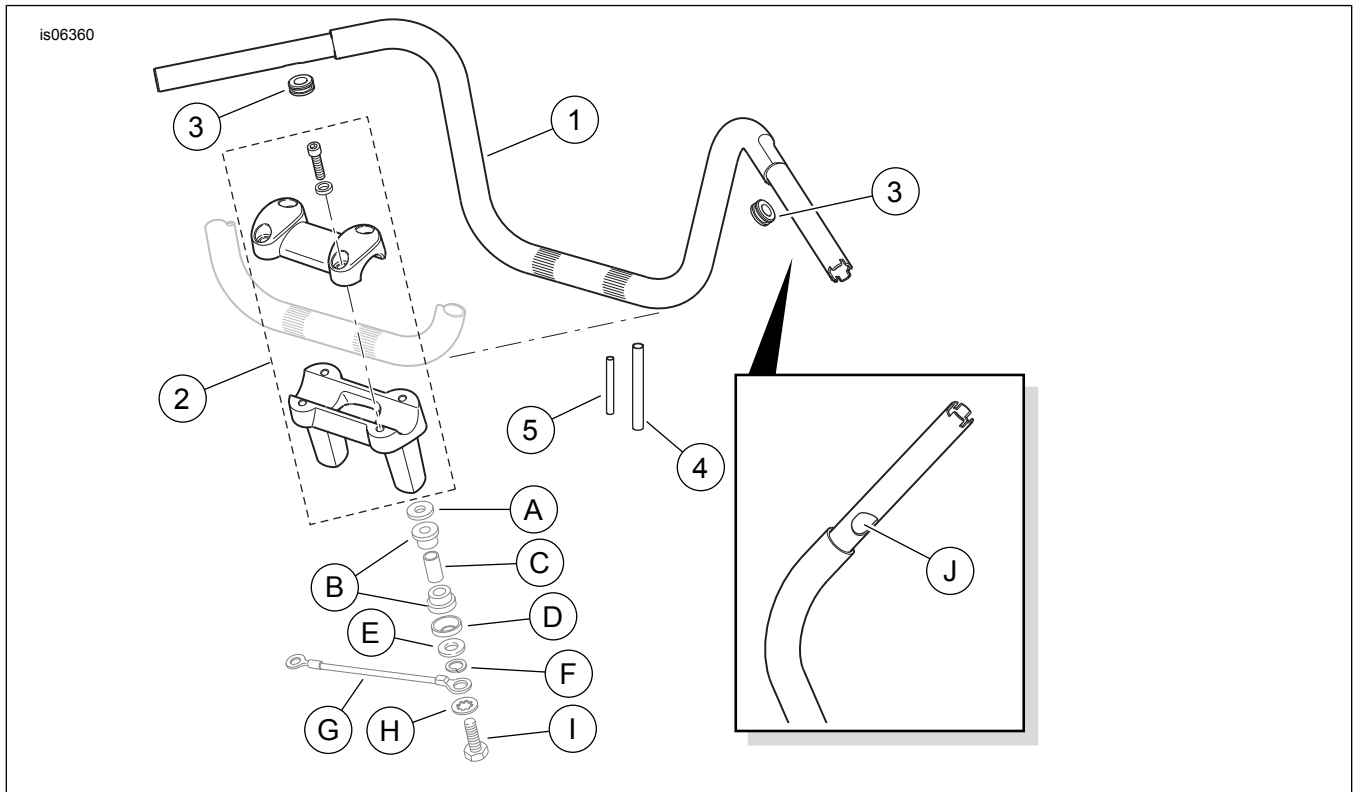
⚠ AMARAN

Selepas membaiki sistem brek, lakukan ujian brek pada kelajuan rendah. Jika brek tidak beroperasi dengan betul, mengujinya pada kelajuan tinggi boleh menyebabkan kehilangan kawalan, dan boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00289a)

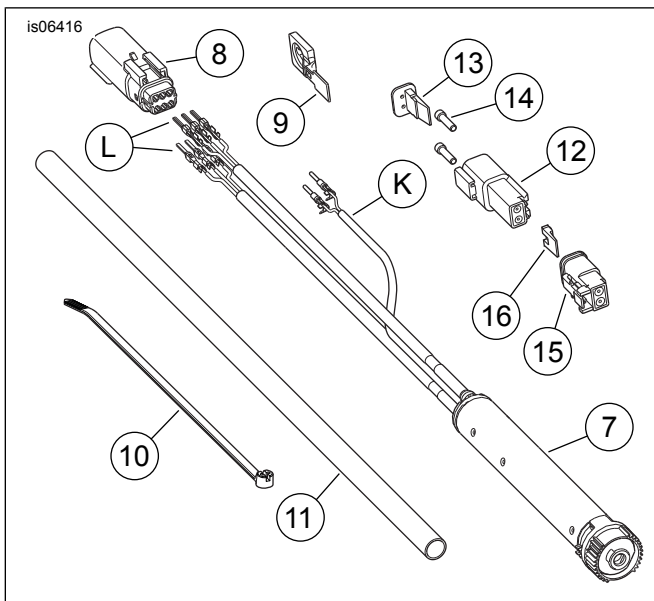
Jadual 2. Bahagian Servis: Kit Bar Hendal Fat Ape dan Fat Mini-Ape

Kit	Item	Huraian (Kuantiti)	Nombor Alat Ganti
Item biasa dalam SEMUA kit	3	Gromet bar hendal, besar (2)	11386
	4	Tiub pengecut haba, besar	72162-02
	5	Tiub pengecut haba, kecil	72165-02
Item disebut dalam teks, tetapi tidak termasuk dalam kit:			
	A	Sesendal cawan peralatan asal (OE), atas (pasang sisi rata ke atas) (2)	
	B	Sesendal Peralatan Asal (4)	
	C	Penjarak Peralatan Asal (2)	
	D	Sesendal cawan Peralatan Asal, rendah (pasang sisi rata ke bawah) (2)	
	E	Sesendal rata Peralatan Asal (2)	
	F	Sesendal kunci terpisah Peralatan Asal (2)	
	G	Wayar bumi Peralatan Asal	
	H	Sesendal kunci gigi dalaman Peralatan Asal	
	I	Skru lekapan penaik Peralatan Asal (2)	
	J	Pembukaan wayar besar (2)	

BAHAGIAN SERVIS



Rajah 10. Bahagian Servis: Kit Bar Hendal Fat Ape dan Fat Mini-Ape



Rajah 11. Bahagian Servis: Kit Sensor Pemegang Putaran (32310-08)

Jadual 3. Bahagian Servis: Kit Sensor Pemegang Putaran (32310-08)

Item	Huraian (Kuantiti)	Nombor Alat Ganti
Item untuk Sensor Pemegang Putaran:		
7	Sensor, twist grip (TGS)	Tidak dijual secara berasingan
8	Perumah pin, enam hala	72188-07BK
9	Penambat, stad T penyambung	73212-07
10	Strap kabel	10006
11	Tiub, PVC	Tidak dijual secara berasingan
Item yang digunakan dengan Genggaman Tangan Dipanaskan sahaja:		
12	Perumah soket, dua hala	72112-94BK
13	Kunci sekunder, dua hala perumah soket	72152-94
14	Pin pengedap (palam) (2)	72195-94
15	Perumah pin, dua hala	72102-94BK
16	Kunci sekunder, dua hala perumah pin	72142-94
Item yang dinyatakan dalam teks:		
K	Wayar pemegang tangan panas dan terminal soket (2)	
L	Terminal pin sensor pemegang putaran (6)	