



ZESTAW KIEROWNICY I SŁUPKA KIEROWNICY FAT APE I FAT MINI-APE

INFORMACJE OGÓLNE

Numery zestawów

55857-10B, 55859-10B, 56832-04C, 56942-10B, 55801311, 55801313, 55801315, 55801317

Modele

Informacje na temat modelu wyposażenia można znaleźć w katalogu detalicznym części i akcesoriów lub na stronie www.harley-davidson.com w części dotyczącej części i akcesoriów (tylko w języku angielskim).

Tabela 1. Modele

Zestaw	Opis kierownicy
55857-10B, 55801315	Fat Ape, 0,4 m (16 cali), satynowa czerń
55859-10B, 55801311	Fat Mini-Ape, 0,3 m (12 cali), satynowa czerń
56832-04C, 55801313	Fat Mini-Ape, 0,3 m (12 cali), satynowa czerń
56942-10B, 55801317	Fat Ape, 0,4 m (16 cali), chrom

Ten zestaw nie pasuje do modeli wyposażonych w podgrzewane uchwyty kierownicy, wskaźniki montowane na kierownicy, zestaw oprawy reflektora Softail (nr kat. 67907-96 H-D) lub radio Road Tech .

Wymagane dodatkowe części lub akcesoria

Ten zestaw zawiera zespół słupka kierownicy, który **musi być montowany** wraz z tą kierownicą.

Do prawidłowej instalacji tej kierownicy niezbędny jest **oddzielny zakup** dodatkowych części lub akcesoriów. Listę wymaganych części i akcesoriów do tego modelu można znaleźć w katalogu części i akcesoriów lub odpowiedniej części witryny internetowej www.harley-davidson.com (wyłącznie w wersji angielskiej).

▲ OSTRZEŻENIE

Wymień uszczelki przewodu hamulcowego. Ponowne użycie uszczelki może sprawić, że hamulce przestaną działać, co może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, a w konsekwencji być przyczyną śmierci albo poważnych obrażeń ciała. (00318a)

Dwie uszczelki przewodu hamulcowego znajdujące się na każdym mocowaniu banjo **muszą zostać wymienione** . Aby uzyskać prawidłowe numery części, sprawdź je w katalogu części dla tego rocznika/modelu motocykla lub skontaktuj się z dealerem Harley-Davidson .

Motocykle wyposażone w **klejony** lewy uchwyt kierownicy wymagają zamontowania nowego uchwytu, który jest sprzedawany osobno.

- Sprawdź w katalogu części do wymiany oryginalnych, fabrycznych uchwytów kierownicy.
- Aby sprawdzić, czy oryginalne uchwyty są dostępne, sprawdź w katalogu detalicznym części i akcesoriów (P&A) lub sekcji części i akcesoriów na stronie www.harley-davidson.com (tylko w języku angielskim).

Potrzebne narzędzia i materiały

Do prawidłowej instalacji zestawu wymagany jest środek do zabezpieczania gwintów i uszczelniacz Loctite[®] 271 (czerwony) (H-D nr kat. 99671-97).

Potrzebny będzie także świeży, niezanieczyszczony płyn hamulcowy. Jeśli chcesz dowiedzieć się, który płyn hamulcowy jest odpowiedni do motocykla z danego roku/danego modelu, sprawdź w instrukcji obsługi lub instrukcji serwisowej dotyczącej tego rocznika/modelu motocykla.

Wymienione środki są dostępne u dealera firmy Harley-Davidson.

Modele z ABS:

▲ OSTRZEŻENIE

Od prawidłowego zamontowania części z tego zestawu zależy bezpieczeństwo kierującego. W przypadku pojazdów wyposażonych w hamulce ABS instalacji musi dokonać dealer. Prawidłowe zainstalowanie tego zestawu wymaga użycia specjalnych narzędzi dostępnych tylko u dealerów Harley-Davidson. Niewłaściwe serwisowanie układu hamulcowego może negatywnie wpłynąć na sprawność hamulców, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00578b)

Modele bez ABS:

▲ OSTRZEŻENIE

Od prawidłowego zamontowania części z tego zestawu zależy bezpieczeństwo kierującego i pasażera. Wykonaj odpowiednie procedury z instrukcji serwisowej. Osoby niebędące w stanie przeprowadzić tej procedury lub niedysponujące odpowiednimi narzędziami powinny zlecić wykonanie montażu dealerowi firmy Harley-Davidson. Niewłaściwy montaż części z tego zestawu może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00333b)

UWAGA

Ta karta instrukcji dotyczy informacji pochodzących z instrukcji serwisowej. Do montażu niezbędna jest instrukcja serwisowa przeznaczona dla określonego modelu/rocznika motocykla dostępna u dealera firmy Harley-Davidson.



Zawartość zestawu

Zobacz Rysunek 10, Tabela 2 i Tabela 3.

PRZYGOTOWANIE

▲ OSTRZEŻENIE

Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu pojazdu, co mogłoby spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała, przed podjęciem działań należy odłączyć przewody akumulatora (najpierw przewód ujemny (-)). (00307a)

▲ OSTRZEŻENIE

W pierwszej kolejności odłącz przewód ujemny (-) akumulatora. Jeśli przewód dodatni (+) dotknąłby masy przy podłączonym przewodzie ujemnym (-), powstające iskry mogłyby spowodować wybuch akumulatora, co z kolei mogłoby być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00049a)

1. Zapoznaj się z instrukcją serwisową i postępuj zgodnie z podanymi zaleceniami dotyczącymi demontażu siodła i odłączania przewodów akumulatora, najpierw przewodu ujemnego. Zachowaj wszystkie mocowania siodła.

▲ OSTRZEŻENIE

Podczas serwisowania układu paliwowego nie wolno palić tytoniu ani dopuścić do obecności otwartego ognia lub iskrzenia. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00330a)

2. Poluzuj lub wyjmij zbiornik paliwa. Zobacz w instrukcji serwisowej.

- **Jeśli jest możliwe** uzyskanie dostępu do wszystkich wiązek i połączeń przewodów przepustnicy, zbiornik paliwa można podnieść i cofnąć bez odłączania przewodu paliwowego i przewodu łączącego.
- **Jeśli NIE można** uzyskać dostępu do tych połączeń, trzeba będzie całkowicie wymontować zbiornik paliwa i odłożyć go na bok do czasu ponownego montażu.

▲ PRZESTROGA!

Bezpośredni kontakt oczu z płynem hamulcowym DOT 5 Brake Fluid może powodować podrażnienie, puchnięcie i zaczerwienienie oczu. Unikaj kontaktu z oczami. W przypadku dostania się płynu do oczu przepłucz je dużą ilością wody i zgłoś się do lekarza. Połknięcie dużych ilości płynu hamulcowego DOT 5 może spowodować dolegliwości układu pokarmowego. W przypadku połknięcia zgłoś się do lekarza. Stosuj w dobrze wentylowanych pomieszczeniach. **PRZECHOWYWAĆ W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI.** (00144b)

▲ OSTRZEŻENIE

Kontakt z płynem hamulcowym DOT 4 może mieć poważne konsekwencje zdrowotne. Niestosowanie odpowiedniej ochrony skóry i oczu może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała.

- W przypadku wchłonięcia przez drogi oddechowe: Zachować spokój, wyprowadzić osobę poszkodowaną na świeże powietrze i skontaktować się z lekarzem.
- W przypadku kontaktu ze skórą: Zdjąć zanieczyszczoną odzież. Bezwzględnie rozpocząć spłukiwanie skóry dużą ilością wody i kontynuować przez 15–20 minut. Jeśli wystąpi podrażnienie skóry, skontaktować się z lekarzem.
- W przypadku przedostania się do oczu: Przemycać oczy przez ponad 15 minut pod bieżącą wodą, przytrzymując otwarte powieki. Jeśli wystąpi podrażnienie skóry, skontaktować się z lekarzem.
- W przypadku połknięcia: Wypłukać usta i wypić dużą ilość wody. Nie wywoływać wymiotów. Skontaktuj się z ośrodkiem toksykologicznym. Wymagana jest natychmiastowa opieka lekarska.
- Szczegółowe informacje można znaleźć w karcie charakterystyki substancji niebezpiecznej dostępnej pod adresem sds.harley-davidson.com

(00240e)

POWIADOMIENIE

Płyn hamulcowy DOT 4 zniszczy powierzchnie malowane lub płyty poszycia nadwozia, jeśli wejdzie w kontakt z nimi. Podczas pracy z hamulcami zachowaj ostrożność i zabezpieczaj powierzchnie przed wyciekami. Niestosowanie się do tych zaleceń może spowodować kosmetyczne uszkodzenia pojazdu. (00239c)

UWAGA

Natychmiast wytrzyj czystą, **suchą**, miękką szmatką wszelkie wycieki płynu hamulcowego. Następnie dokładnie wytrzyj zanieczyszczone miejsca czystą, **wilgotną**, miękką szmatką (niewielkie wycieki) lub umyj je dużą ilością wody z mydłem (duże wycieki).

Przykryj pobliskie powierzchnie motocykla osłoną serwisową H-D Service Cover lub polietylenową folią ochronną, aby zabezpieczyć powłokę wykończeniową przed uszkodzeniami w wyniku wycieku lub rozprysku płynu hamulcowego DOT 4.

3. Spuść płyn hamulcowy ze zbiornika płynu hamulca przedniego i przewodów hamulcowych, zgodnie z zaleceniami w instrukcji serwisowej.

DEMONTAŻ ORYGINALNEJ KIEROWNICY

UWAGA

Przykryj przedni błotnik i przednią część zbiornika paliwa pokrowcami serwisowymi H-D lub czystymi ręcznikami papierowymi, aby zapobiec zarysowaniu wykończenia.

Zdejmij przednią szybę, jeśli znajduje się na wyposażeniu.

Modele Dyna i Softail

POWIADOMIENIE

Ostrożnie wymontuj elementy przewodu hamulcowego. Uszkodzenie powierzchni osadzania może spowodować wycieki. (00320a)

1. Zapamiętaj przebieg przewodu przedniego hamulca i położenie mocowań banjo. Zapoznaj się z odpowiednimi informacjami w instrukcji obsługi, odłącz i wyjmij przewód hamulcowy. Zachowaj śruby typu banjo, ale i wyrzuć uszczelki przewodów hamulcowych.
2. Po zapoznaniu się z instrukcją serwisową odłącz linkę sprzęgła od dźwigni sprzęgła. Odłącz linkę sprzęgła od bocznego kufra i wyciągnij linkę z pojazdu.

UWAGA

Zanim odłączysz przewody mechanizmów sterowania na kierownicy, zwróć uwagę na przebieg przewodów.

W modelach Dyna z rocznika 2007-2011 i Softail 2007-2010 zastosowano złącza Molex. W modelach z rocznika 2006 i starszych wykorzystano złącza Deutsch. Informacje na temat procedur odłączania znajdują się w instrukcji serwisowej, w odpowiednim rozdziale na temat złączy.

W modelach Dyna 2012 i nowszych oraz Softail 2011 i nowszych zastosowano złącza JAE, które nie wymagają odłączania wtyków przy przeprowadzaniu przez kierownicę.

3. Wyjmij i wyrzuć wszystkie plastikowe spinki kablowe i paski mocujące utrzymujące elementy sterujące kierownicy oraz przewody kierunkowskazów, poprowadzone od kierownicy do złącza wiązki przewodów. W razie potrzeby należy zapoznać się z informacjami w poświęconej złączom części dodatku do instrukcji serwisowej i odłączyć przewody mechanizmów sterowania na kierownicy od szarego, ośmiokierunkowego i czarnego, sześciokierunkowego złącza wiązek pod zbiornikiem paliwa.

UWAGA

Przed odłączeniem okablowania kierunkowskazów, należy zwrócić uwagę na przebieg przewodów kierunkowskazów.

4. Rozdziel połówki sześciokierunkowego złącza kierunkowskazu, jeśli takie złącze jest w wyposażeniu.

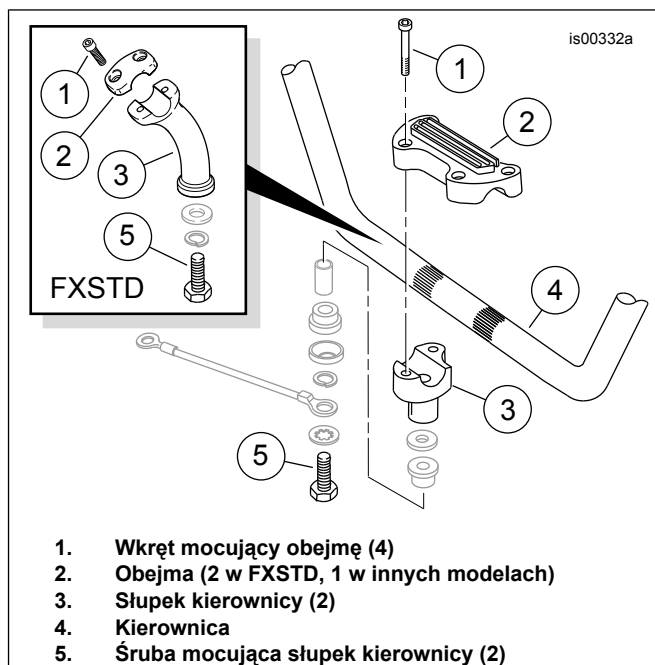
UWAGA

NIE usuwaj przewodów ze znajdujących się pod zbiornikiem paliwa obudów złączy przełącznika na kierownicy.

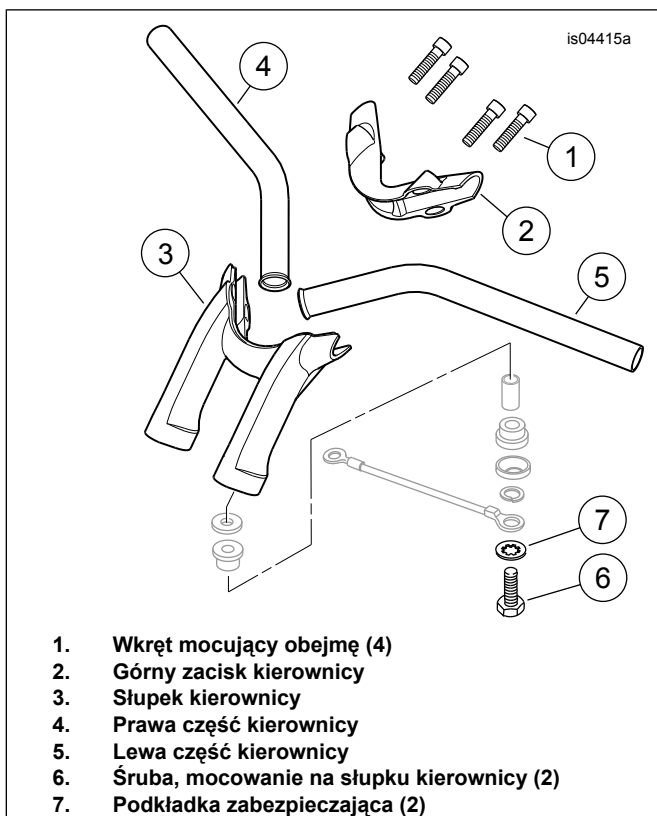
NIE wyjmuj przewodów z obudowy blokady typu multilock, która znajduje się pod zbiornikiem paliwa.

5. Zwróć uwagę na kolory prowadzonych od przełączników i od kierunkowskazów przewodów oraz ich położenie w każdym zagłębieniu obudowy złącza. Aby wyjąć okablowanie z obudowy, zapoznaj się z sekcją dotyczącą złączy w instrukcji serwisowej.

6. Aby utworzyć oddzielne kable prowadzące, użyj taśmy do owinięcia końcówek poszczególnych wiązek. Owiń każdy kabel prowadzący wystarczająco ciasno, aby przełożyć go przez otwór w pierścieniu uszczelniającym i bez trudności przesunąć przez nową kierownicę.
7. Wymontuj pompę główną przedniego hamulca i zespoły dźwigni sprzęgła z kierownicy a także światła kierunkowskazów i lusterka, jeśli są w wyposażeniu.
8. Pociągnij osłonę przewodów i wiązki przez kierownicę, aby odłączyć elementy sterujące na kierownicy i światła kierunkowskazów z motocykla. Odłóż na bok zespoły sterowania na kierownicy/światła kierunkowskazów.
9. Czynności związane z demontażem zespołu obudowy prawego przełącznika i wiązki przewodów opisano w instrukcji serwisowej. Czynność jest niezbędna do uzyskania dostępu do przewodów przepustnicy.
10. Odłączanie linii regulacji biegu jałowego i przepustnicy od prawego uchwytu/manetki obrotowej opisano w instrukcji serwisowej. Odłącz linki regulacji biegu jałowego i przepustnicy od modułu indukcyjnego. Jeśli prawa manetka nie będzie wymieniana, zdejmij ją wraz z tuleją przepustnicy i na czas montażu nowej kierownicy odłóż na bok.
11. Poszczególne kroki demontażu obudowy zespołu lewych przełączników i wiązki przewodów szczegółowo opisano w instrukcji serwisowej.
12. **Wszystkie modele Dyna i Softail Z WYJĄTKIEM Rocker (FXCWC):** Zob. Rysunek 1 . Wykręć i wyrzuć wkręty (1), górną część obejmę (2) i kierownicę (4). **Modele Rocker (FXCWC):** Zob. Rysunek 2 . Wykręć i wyrzuć 4 śruby inbusowe (2), mocujące górną część obejmę kierownicy (3) do słupka kierownicy (3). Wyjmij i wyrzuć obejmę. Wyjmij obie części kierownicy (4 i 5) z motocykla.



Rysunek 1. Obejmy i uchwyty kierownicy (modele Dyna i Softail)



1. Wkręt mocujący obejmę (4)
2. Górny zacisk kierownicy
3. Słupek kierownicy
4. Prawa część kierownicy
5. Lewa część kierownicy
6. Śruba, mocowanie na słupku kierownicy (2)
7. Podkładka zabezpieczająca (2)

Rysunek 2. Obejma i słupek kierownicy (modele FLHR)

13. **Jeśli lewy uchwyt nie jest przyklejony do kierownicy:** jeśli nie jest wymieniany, zdemontuj uchwyt i odłóż go na bok, do instalacji na nowej kierownicy.

UWAGA

Zwróć uwagę na kolejność i położenie osprzętu słupka kierownicy w czasie demontażu, zachowaj te dane do montażu w przyszłości.

14. **Wszystkie modele Dyna i Softail Z WYJĄTKIEM Rocker (FXCW/C):** Zob. Rysunek 1 . Wykręć dwie śruby mocowania słupka (5) spod górnego wspornika widelca (1). Wymontuj i wyrzuć słupki kierownicy (3), ale zachowaj pozostały osprzęt słupków do późniejszego montażu. **Modele Rocker (FXCW/C):** Zob. Rysunek 2 . Wykręć i wyrzuć wraz z podkładkami dwie śruby mocowania słupka (6) spod górnego wspornika widelca (7). Wymontuj i wyrzuć słupki kierownicy (3), ale zachowaj pozostały osprzęt izolacyjny słupka do późniejszego montażu. **Wszystkie modele Dyna i Softail:** Przejdź do punktu "NOWE PRZEWODY WEWNĄTRZ KIEROWNICY".

Modele Road King 2003 i nowsze, modele Freewheeler 2016 i nowsze

POWIADOMIENIE

Ostrożnie wymontuj elementy przewodu hamulcowego. Uszkodzenie powierzchni osadzania może spowodować wycieki. (00320a)

1. Wykręć i zachowaj do późniejszego użytku wkręt z łbem półkulistym pod spodem trzonu widelca i zespołu wspornika, który utrzymuje trójkąt przewodu hamulcowego.

2. Zapamiętaj przebieg przewodu przedniego hamulca i położenie mocowań banjo. Zapoznaj się z odpowiednimi informacjami w instrukcji obsługi, odłącz i wyjmij przewód hamulcowy. Zachowaj śruby typu banjo, ale i wyrzuć uszczelki przewodów hamulcowych. **Modele z hamulcami ABS :** Zdejmij przewody aż do modułu sterownika hamulca.

3. **WSZYSTKIE układy hamulcowe:** Zob. instrukcja serwisowa. Odłącz linkę sprzęgła od dźwigni sprzęgła lub przewód sprzęgła od pompy. Odłącz linkę lub przewód sprzęgła od pokrywy bocznej.

4. Wymontuj pompę główną przedniego hamulca i zespoły dźwigni sprzęgła z kierownicy.

5. Zapoznaj się z instrukcją obsługi i wymontuj zespół reflektora z obudowy reflektora.

UWAGA

W modelach z roczników 2007-2013 zastosowano złącza Molex. W modelach z rocznika 2006 i starszych wykorzystano złącza Deutsch. Informacje na temat procedur podłączania i odłączania znajdują się w instrukcji serwisowej, w odpowiednim rozdziale na temat złączy.

W modelach 2014 i nowszych zastosowano złącza JAE, które nie wymagają odłączania wtyków przy przeprowadzaniu przez kierownicę.

6. Zdejmij plastikowe zaciski mocujące okablowanie, które przytwierdzają wiązki kierunkowskazów do kierownicy (jeśli są w wyposażeniu).

7. W modelach z 2013 i starszych w razie potrzeby należy zapoznać się z informacjami w poświęconej złączom części dodatku do instrukcji serwisowej i odłączyć przewody mechanizmów sterowania na kierownicy od szarego, sześciokierunkowego lub ośmiokierunkowego złącza i czarnego, sześciokierunkowego złącza wiązki głównej w oprawie reflektora. W modelach 2014 r. i nowszych odłącz złącza JAE od modułów po obu stronach główki ramy (2 po prawej i 1 po lewej). **W pojazdach z kierunkowskazami zamontowanymi na kierownicy,** należy rozdzielić połówki sześciokierunkowego złącza kierunkowskazów.

UWAGA

Zestawy przełączników z przedłużonym przewodem do modeli wyposażonych w tempomat są przeznaczone tylko do modeli z lat 2008-2013.

8. **Tylko modele 2008-2013:** Odłącz przewody elektronicznego modułu sterującego tempomatu od dwóch złączy czterokierunkowych, jeśli są w wyposażeniu.

9. Po zapoznaniu się z instrukcją serwisową wykonaj następujące czynności:

- a. Wymontuj zespół obudowy prawego przełącznika i wiązkę przewodów.

- b. **Modele z 2007 i starsze:** odłącz i wyjmij linki przepustnicy/regulacji biegu jałowego z aktualnie zamontowanego prawego uchwytu/zespołu tulei przepustnicy.

- c. **Wszystkie modele:** Wymontuj zespół obudowy lewego przełącznika i wiązkę przewodów.

10. Wymontuj i wyrzuć wszystkie zaciski mocujące przewody, przymocowane do wiązki kierownicy.
11. **Jeśli lewy uchwyt nie jest przyklejony do kierownicy:** wyjmij zaślepkę z końcówki kierownicy, jeśli jest w wyposażeniu. Zdejmij i odłóż uchwyt w celu zamontowania na nowej kierownicy, jeśli będzie taka potrzeba.
12. Wyjmij zaślepkę z prawego uchwytu, jeśli jest w wyposażeniu, a następnie zdejmij uchwyt z kierownicy.

UWAGA

Modele z 2008 i nowsze Czujnik położenia manetki po prawej stronie kierownicy jest wyposażony w zaślepkę uszczelniającą, która chroni elektrody wewnętrzne przed brudem i zawilgoceniem, działa również jako ustalacz prawego uchwytu (manetki przepustnicy).

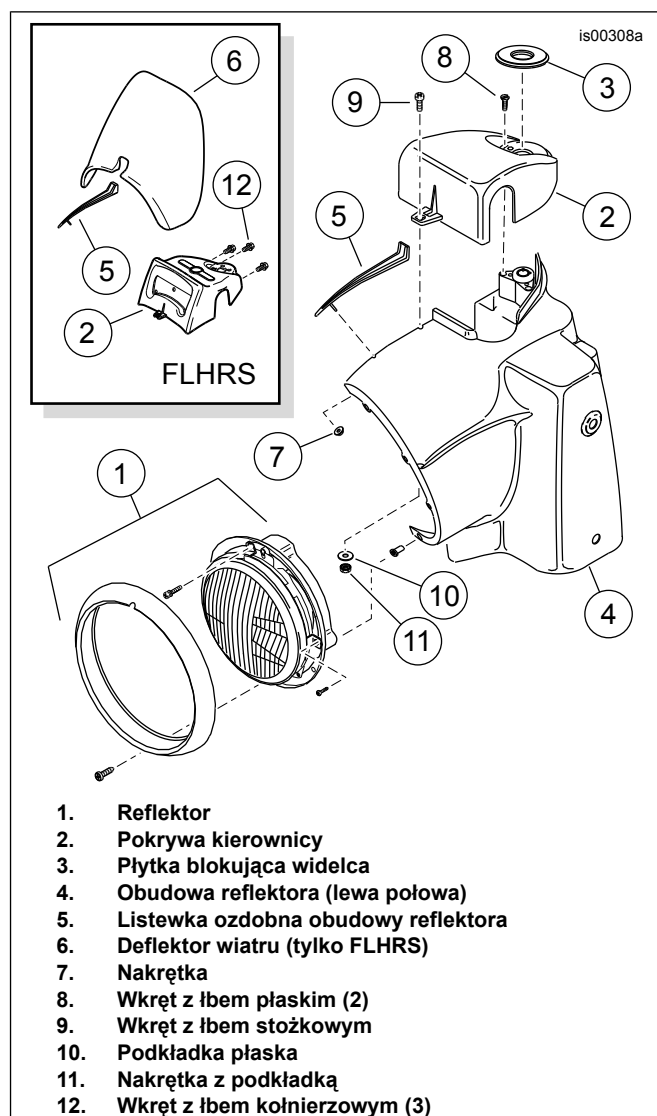
Do zdjęcia manetki przepustnicy może być konieczne lekkie pociągnięcie, pozwalające zwolnić kołki ustalające z otworów w zaślepcie.

Jeśli uchwyt przepustnicy NIE jest wymieniany: po zdjęciu uchwytu należy zwrócić uwagę, czy zaśleпка jest połączona z końcówką czujnika manetki. Jeśli nie, zdejmij zaślepkę z kołków ustalających wewnątrz manetki obrotowej, używając do tego celu kawała sztywnego drutu.

W modelach 2013 i wcześniejszych fabryczny czujnik manetki obrotowej TRZEBA wymienić na zestaw czujnika manetki obrotowej (część H-D nr 32310-08). Zobacz Tabela 3.

W modelach 2014 i nowszych należy użyć standardowego czujnika manetki obrotowej.

13. Jeśli trzeba, po zapoznaniu się z odpowiednimi informacjami w instrukcji serwisowych wymontuj i wyrzuć oryginalny czujnik manetki obrotowej i wiązkę połączeniową czujnika manetki.



Rysunek 3. Obudowa, reflektor i pokrywa kierownicy (pokazano FLHR)

14. **Wszystkie modele Road King:** Zob. Rysunek 3. Sięgnij do wnętrza oprawy reflektora (4) i odkręć nakrętkę kołnierzową (7), aby zwolnić listewkę ozdobną (5) znajdującą się na górnej powierzchni oprawy.

UWAGA

W modelach **FLHRS** kierownicy fat ape i fat mini-ape nie są kompatybilne z oryginalnym deflektorem (6). Deflektor i listewkę ozdobną (5) w tych modelach można wyrzucić, należy zamontować **nową** listewkę ozdobną (część H-D nr 67868-03, sprzedawana oddzielnie).

15. **Ameryka Północna oraz modele międzynarodowe 2014 i nowsze:** odkręć i zachowaj dwie śruby krzyżakowe z łbem płaskim (8) pod płytką, która mocuje pokrywę kierownicy do blokady widelca. **Australia, Brazylia, Anglia, Europe i Japonia, modele 2013 i starsze:** śruby z łbem płaskim (8) mają łby zrywalne i niełatwo je odkręcić. W celu wykręcenia wkrętów z łbami zrywalnymi za pomocą przebijaka zrób otwór pilotowy w górnej części wkrętu i wykręć wkręt wiertłem **lewoskrętnym** 3 mm (1/8 cala). Jeśli okaże się to niemożliwe, użyj wiertła 5 mm (3/16 cala) z trzonkiem i delikatnie rozwiń łby wkrętów zrywalnych. Szczypcami wyciągnij gwinty wkrętów z blokady widelca.

16. **WSZYSTKIE modele Road King:** Zapoznaj się z instrukcją serwisową i postępując zgodnie z odpowiednimi wskazówkami odkręć i wyrzuć pokrywę kierownicy, deflektor wiatru i kierownicę. **Modele Freewheeler:** Zapoznaj się z instrukcją serwisową i postępując zgodnie z odpowiednimi wskazówkami odkręć i wyrzuć pokrywę kierownicy, oprawę reflektora i kierownicę.

UWAGA

Zwróć uwagę na kolejność i położenie osprzętu słupka kierownicy w czasie demontażu, zachowaj te dane do montażu w przyszłości.

Luźno zamontuj kierownicę i obejmę, aby ułatwić wykręcanie śrub mocowania w słupku kierownicy.

17. Wykręć dwie śruby mocowania słupka kierownicy spod górnego wspornika widelca. Wymontuj i wyrzuć słupki kierownicy, ale zachowaj osprzęt do późniejszego montażu.

UWAGA

NIE wyciągaj przewodów z obudów złącza Molex lub Deutsch przełącznika na kierownicy.

18. Tylko modele z 2013 roku i starsze. Zwróć uwagę na kolory i położenie w poszczególnych gniazdach złącza przewodów biegnących od przełączników. Zapoznaj się z odpowiednim rozdziałem na temat złączy w dodatku do instrukcji serwisowej. Wyciągnij przewody (z zaciskami) z obudowy gniazda.

OKABLOWANIE WEWNĘTRZNE NOWEJ KIEROWNICY

1. **Modele Dyna i Softail:** zdejmij wszystkie opaski kablowe i plastikowe spinki kablowe, mocujące wiązki przełączników do oryginalnej kierownicy. **Modele Road King z 2013 r. i nowsze:** podłącz zestaw przełączników kierownicy z przedłużonym przewodem (zakupiony oddzielnie) do złączy prawego i lewego przełącznika na kierownicy zgodnie z instrukcją dołączoną do tego zestawu. **Dla WSZYSTKICH modeli:** Zobacz Rysunek 10 . Nasuń jeden duży pierścień (3) na każdą z wiązek przewodów, umieszczając pierścień blisko końcówki przełącznika.
2. Owiń taśmą końcówki styków przewodów z każdego źródła, aby utworzyć osobne przewody prowadzące. Owiń każdy kabel prowadzący wystarczająco ciasno, aby przełożyć przez otwór pierścienia uszczelniającego i przełożyć przez nową kierownicę.

UWAGA

Do przeciągnięcia wiązek przewodów przez kierownicę można użyć sznurka (lub cienkich drutów). Dla **każdej** wiązki przewodów, która ma zostać przeciągnięta przez kierownicę, przeprowadź osobny sznurek.

Jeden po drugim przyklej taśmą sznurek od odpowiedniej końcówki wiązki przewodów. Do czasu użycia przymocuj pozostałe sznurki do przeciągania do obu końców kierownicy, aby zapobiec ich przedwczesnemu wciągnięciu.

Przeciągnij sznurek przez kierownicę, aby przeprowadzić wiązkę przewodów do właściwego otworu wyjściowego.

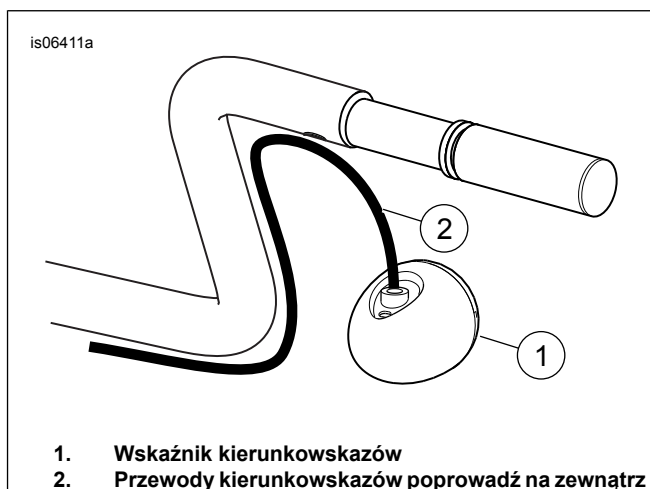
Szczegółowe instrukcje dotyczące poszczególnych wiązek przewodów pakietu drutu zamieszczono niżej.

3. **W przypadku modeli BEZ kierunkowskazów montowanych na kierownicy:** przejdź do **Etapu 9** (po Rysunek 5). **W przypadku modeli Z kierunkowskazami zamontowanymi na kierownicy:** Jeśli oryginalne przewody kierunkowskazów przeszły **przez** obudowy przełączników i zostały wsunięte do kierownicy przez duży otwór (J), przejdź do etapu **4** (po Rysunek 4). Zob. Rysunek 4. Jeśli oryginalne przewody kierunkowskazów były **poprowadzone na zewnątrz**, kierunkowskazy wymagają zdjęcia z kierownicy i zmiany położenia. Przenieś je teraz, zgodnie z instrukcją dołączoną do zestawu do zmiany zawartymi w odpowiednim zestawie do zmiany położenia.

4. **Jeśli oryginalne przewody kierunkowskazów przechodziły PRZEZ obudowy przełączników:** Wymontuj kierunkowskaz z zespołu dźwigni hamulca przedniego (trzonek lusterka) i pozwól mu luźno zwiisać z obudowy przełącznika. Do czas późniejszej instalacji zakryj lub zabezpiecz kierunkowskaz w inny sposób, aby zapobiec jego uszkodzeniu.

UWAGA

Zobacz Rysunek 5 . Sprawdź, czy duży pierścień (7) został umieszczony na wiązce przewodów przełącznika i kierunkowskazu, blisko końcówki przełącznika.



Rysunek 4. Kierunkowskazy montowane na kierownicy, które wymagają zmiany położenia

5. Nałóż cienką warstwę mydła w płynie, płynu do mycia szyb lub uniwersalnego środka smarnego na wiązkę przewodów prawego przełącznika.
6. Po umieszczeniu kierownicy na gładkiej, miękkiej powierzchni tak, aby końcówki uchwytów były skierowane do góry, delikatnie wsuń wiązkę przewodów prawego przełącznika do otworu pod spodem nowej kierownicy i w kierunku dużego otworu w środku kierownicy.

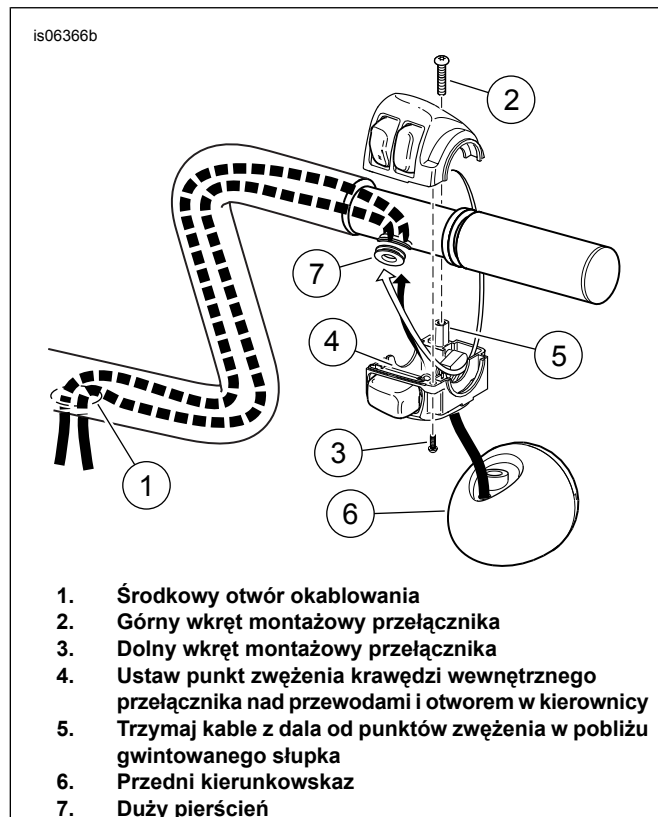
▲ OSTRZEŻENIE

Przewody należy ostrożnie przeciągnąć przez otwór w kierownicy, aby uniknąć zderzenia z nich izolacji. Zderzenie izolacji z przewodów może spowodować zwarcia i uszkodzenia podzespołów elektrycznych pojazdu, co może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, a w konsekwencji do śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00418b)

- Przeciagnij owinięte taśmą końcówki wiązki przewodów przez otwór wyjściowy w środku kierownicy, umieszczając obudowę przełącznika mniej więcej w położeniu ostatecznym. **NIE** mocuj tym razem obudowy przełącznika do kierownicy.
- Powtórz czynności od 4 do 7 w odniesieniu do wiązki przewodów lewego przełącznika. Przejdź do **kroku 13**.

UWAGA

Te kierunkowskazy wymagają przeniesienia poza kierownicę. Przenieś je teraz, zgodnie z instrukcją dołączoną do zestawu do zmiany zawartymi w odpowiednim zestawie do zmiany położenia.



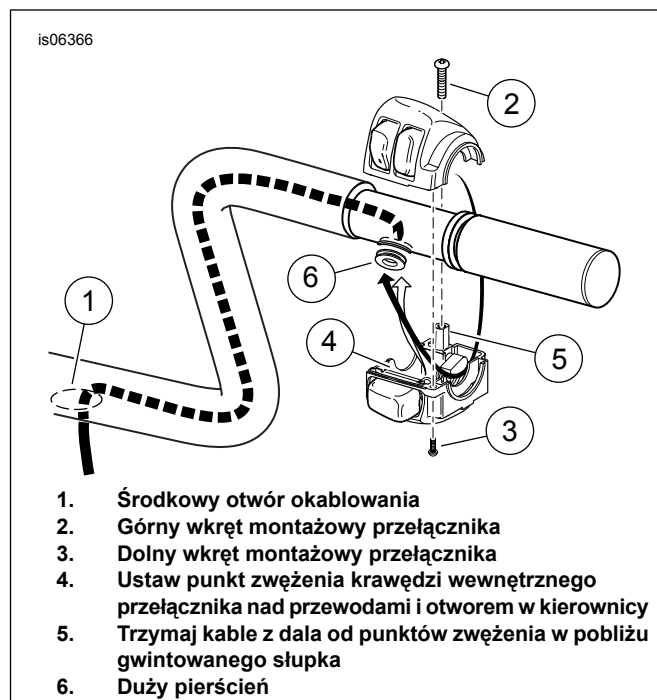
Rysunek 5. Przeprowadzania przewodu kierunkowskazu i przełącznika przez obudowę przełącznika

- Jeśli oryginalne przewody kierunkowskazów zostały **PRZENIESIONE** lub jeśli **NIE MA** kierunkowskazów montowanych na kierownicy: Nałóż ciekłą warstwę mydła w płynie, płynu do mycia szyb lub uniwersalnego środka smarnego na wiązkę przewodów **przełącznika** prawego kierunkowskazu.
- Zobacz Rysunek 6. Po umieszczeniu kierownicy na gładkiej, miękkiej powierzchni tak, aby końcówki uchwytów były skierowane do góry, delikatnie wsuń wiązkę przewodów prawego przełącznika do otworu pod spodem nowej kierownicy i w kierunku dużego otworu w środku kierownicy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przewody należy ostrożnie przeciagnąć przez otwór w kierownicy, aby uniknąć zderzenia z nich izolacji. Zderzenie izolacji z przewodami może spowodować zwarcia i uszkodzenia podzespołów elektrycznych pojazdu, co może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, a w konsekwencji do śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00418b)

- Przeciagnij owinięte taśmą końcówki wiązki przewodów przez otwór wyjściowy w środku kierownicy, umieszczając obudowę przełącznika mniej więcej w położeniu ostatecznym. **NIE** mocuj tym razem obudowy przełącznika do kierownicy.
- Powtórz czynności od 9 do 11 w odniesieniu do wiązki przewodów lewego przełącznika.



Rysunek 6. Przeprowadzanie przewodów obudowy przełącznika

⚠ OSTRZEŻENIE

Przelotki znajdujące się w każdym otworze na przewody w kierownicy muszą pozostać na miejscach po poprowadzeniu przewodów przez kierownicę. Praca bez zamontowanych przelotek może doprowadzić do uszkodzenia przewodów i zwarcia, które może spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała. (00416d)

- Do **WSZYSTKICH** modeli: Zobacz Rysunek 10. Włóż pierścienie przewodów przełączników (3) na ich miejsce w otworach na przewody przełącznika w kierownicy.

UWAGA

Nałożenie ciekłej warstwy mydła w płynie, płynu do mycia szyb lub uniwersalnego środka smarnego może ułatwić włożenie pierścienia.

14. **WSZYSTKIE modele Z WYJĄTKIEM Road King 2008 i starszych oraz Freewheeler:** przejdź punktu **ZABEZPIECZENIE PRZEWODÓW** .

UWAGA

Modele Road King 2008-2013:

Z nową kierownicą **NIE UŻYWAJ** fabrycznego czujnika manetki obrotowej. Niewielkie zielone złącze w fabrycznym czujniku nie jest kompatybilne z kierownicą z okablowaniem wewnętrznym. Czujnik OE **MUSI** zostać wymieniony na zestaw czujników manetki obrotowej (część H-D nr 32310-08, sprzedawany oddzielnie). Zobacz Rysunek 11 oraz Tabela 3 .

Modele Road King 2014 i nowsze oraz modele Freewheeler:

Ponownie użyć standardowego czujnika manetki obrotowej z niedużą wewnętrzną wiązką przewodów.

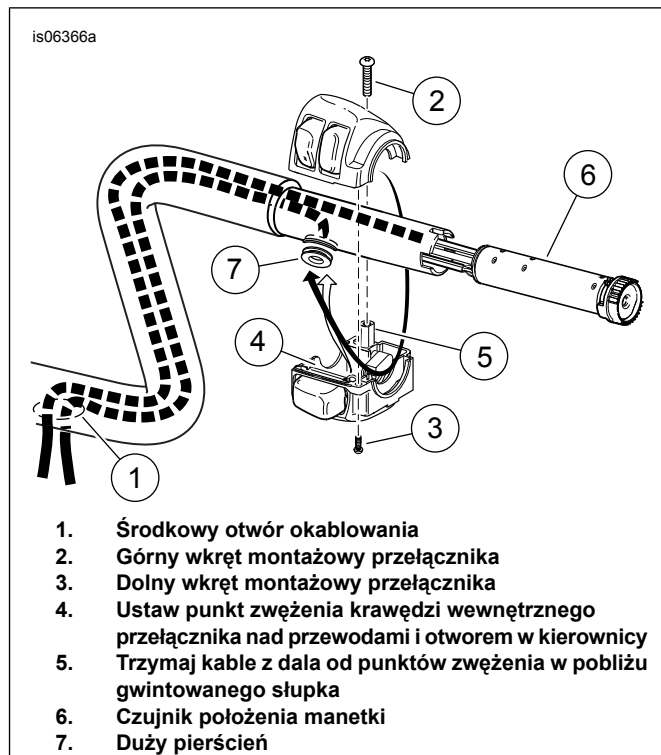
Ta instalacja nie jest kompatybilna z podgrzewanymi uchwytami kierownicy, a zatem krótszy odcinek przewodu czujnika manetki obrotowej przypadający na podgrzewaną część uchwytu (K) w tym przypadku **NIE BĘDZIE INSTALOWANY**. Te przewody można przyciąć i skleić, aby uniknąć zakłóceń w instalacji, lub pozostawić w wiązce i przykleić taśmą wewnątrz kierownicy.

15. Sklej taśmą końce dłuższej pary wiązek przewodów (L) na tyle ciasno, aby można je było łatwo przesunąć przez kierownicę. Nałóż cienką warstwę mydła w płynie, płynu do mycia szyb lub uniwersalnego środka smarnego na wiązkę przewodów czujnika położenia manetki .

16. Zobacz Rysunek 7 . Poprowadź wiązkę przewodów czujnika położenia manetki do końca kierownicy po prawej stronie i do dużego otworu w środku elementu, dopasowując występy na czujniku położenia manetki do szczelin na końcu kierownicy. Języczki i otwory o różnych rozmiarach zapobiegają nieprawidłowemu montażowi.

UWAGA

Aby zapewnić prawidłowe działanie, czujnik położenia manetki musi być całkowicie osadzony.



Rysunek 7. Prowadzenie przewodów obudowy zespołu przełączników i czujnika położenia manetki (modele Touring z roku 2008 i nowsze)

ZABEZPIECZENIE PRZEWODÓW

▲ OSTRZEŻENIE

Przewody wychodzące z dołu środkowej części kierownicy muszą być zabezpieczone przez zużyciem za pomocą termokurczliwych rurek umieszczonych na otworze wyjściowym kierownicy. Niezabezpieczenie przewodów za pomocą termokurczliwych rurek może spowodować zwarcia lub przerwanie przewodów, co może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem skutkującej śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała. (00432c)

UWAGA

Na wiązki przewodów wychodzących przez środkowy otwór w kierownicy należy nasunąć rurki termokurczliwe, które będą chronić przewody przed uszkodzeniami i zwarciami w pobliżu otworu w kierownicy.

1. Po przeciągnięciu wszystkich wiązek przez środkowy otwór w kierownicy oraz odszukaniu i prawidłowym umieszczeniu przewodów obu złączy przełączników na kierownicy (oraz kierunkowskazów i czujnika manetki obrotowej, jeśli jest w wyposażeniu) użyj folii termokurczliwej z różnych zestawów do zabezpieczenia przewodów przed przecieraniem się o krawędzie otworów.
 - a. **Wiązki przewodów przełącznika na kierownicy:** Zob. Rysunek 10 . Przetnij 102 mm (4 cale) długości odcinek **grubej** rurki termokurczliwej (4) z zestawu kierownicy na dwie równe części i nasuń każdą część na wiązkę przewodów przełącznika w miejscu, w którym przewody przechodzą przez otwór w kierownicy.
 - b. **Przewody kierunkowskazów:** Jeśli dotyczy, przypadkach przetnij 102 mm (4 cale) długości odcinek **ciężkiej** rurki termokurczliwej (5) z zestawu kierownicy na dwie równe części i wsuń każdą część na przewód kierunkowskazu w miejscu, w którym przewody przechodzą przez otwór w kierownicy.

Jeśli dotyczy:

▲ OSTRZEŻENIE

Podczas korzystania z urządzenia UltraTorch UT-100 lub innego urządzenia nagrzewającego stosuj się do instrukcji producenta. Niezastosowanie się do instrukcji producenta może spowodować pożar, a w konsekwencji być przyczyną śmierci albo poważnych obrażeń ciała. (00335a)

- Unikaj kierowania ciepła w stronę zespołu bezpieczników. Ekstremalne źródło ciepła może spowodować zapłon/wybuch paliwa prowadzący do śmierci lub poważnych obrażeń.
 - Unikaj kierowania ciepła na kierunku elementów instalacji elektrycznej innych niż złącza, na których nakładane koszulki termokurczliwe.
 - Zawsze trzymaj dłonie z dala od głowic narzędzi oraz przystawki do koszulek termokurczliwych.
2. Do obkurczenia rurek termokurczliwych na wiązkach przewodów należy użyć opalarki lub innego, odpowiedniego narzędzia emitującego ciepło.
 3. **Modele wyposażone w czujnik manetki obrotowej, zob. Rysunek 11 .** Nasuń rurki winylowe (11) na wszystkie przewody czujnika manetki obrotowej. Nasuń na tle długą rurkę, aby sięgnęła do punktu, w którym przewody opuszczają kierownicę i nasunęła się na to miejsce. Odetnij nadmiar rurki, aby odsonić wtyki czujnika (M).
 4. Usuń taśmę z końcówek wiązek przewodów.
 5. Sprawdź ciągłość połączeń elektrycznych między kierownicą a każdym przewodem w wiązkach. Ciągłość oznacza krótki obwód, który będzie wymagał sprawdzenia przewodów i ich przebiegu w obudowie przełącznika.

Montaż słupka kierownicy i kierownicy

UWAGA

*Ten zestaw zawiera zespół słupka kierownicy, który **musi być montowany** wraz z tą kierownicą.*

Modele FXCW/C będą wymagać dodatkowego zakupu dwóch łączników do słupków kierownicy (nr kat. H-D 3471) i dwóch podkładek sprężynujących (nr kat. H-D 7068), które są potrzebne zamiast wcześniej używanych (zob. Rysunek 2 , pozycje 6 i 7).

Modele Road King będą wymagać dodatkowego zakupu pokrywy kierownicy, która będzie trzeba **luźno** założyć przed montażem słupka kierownicy. Pokrywy są dostępne w wersji chromowanej (modele 2013 i starsze nr kat. H-D 55879-10, 2014 i nowsze nr kat. H-D 55800289) lub czarnej (modele 2013 i starsze nr kat. H-D 55881-10, 2014 i nowsze nr kat. H-D 55800290) w celu dopasowania lub skonstrastowania ze słupkiem kierownicy i kierownicą.

- Ponadto **modele FLHRS** będą wymagać zakupu listewki ozdobnej (nr kat. H-D 67868-03).
- **Australia, Brazylia, Anglia, Europa i Japonia, modele 2013 i starsze** będą wymagać dodatkowego zakupu dwóch odpornych na manipulację śrub z płaskim łbem #10-24 x 1/2 cala (nr kat. H-D 2935A).

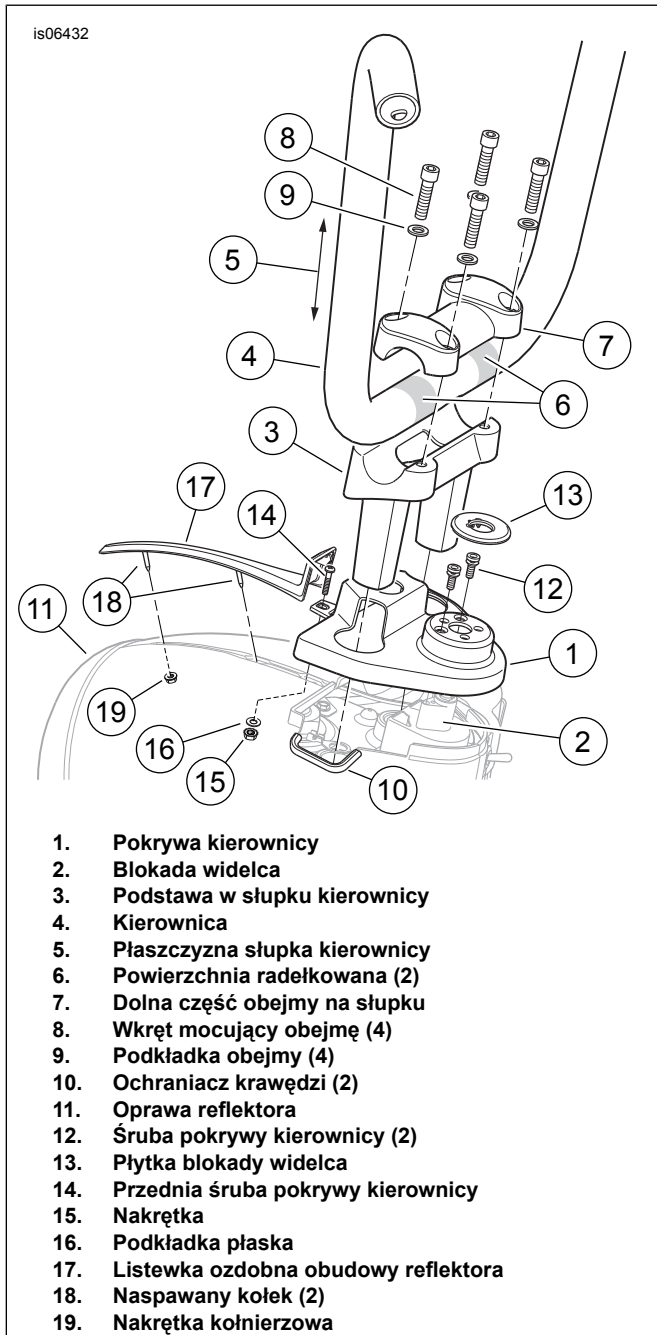
1. **WSZYSTKIE modele:** Zobacz Rysunek 10 . Zamontuj **nowy** słupek kierownicy zgodnie instrukcją dołączoną do zestawu słupka.
 - a. Zgromadź osprzęt izolacyjny słupka kierownicy w takiej samej konfiguracji, w jakiej został wcześniej wymontowany.
 - b. **Modele Road King:** Zob Rysunek 8 . Umieść pokrywę kierownicy (1), w takim położeniu, jak pokazano, na blokadzie widelca (2).
 - c. Przełóż wystające elementy podstawy mocowania w słupku (3) przez otwory w pokrywie kierownicy i przykręć słupek wykręconymi wcześniej śrubami. Nie dokręcaj teraz śrub.

UWAGA

WSZYSTKIE modele: Przy typowym ustawieniu kierownicy płaszczyzna słupka kierownicy (5) jest równoległa do przednich widelców pojazdy; przepisy stanowe lub lokalne mogą jednak narzucać ograniczenia na wysokość kierownicy. Sprawdź i odpowiednio dopasuj.

2. Zamontuj kierownicę (4) do podstawy na słupku kierownicy, przeprowadzając wiązki przewodów przez otwór w środku podstawy na słupku, pokrywę kierownicy (jeśli jest zamontowana) oraz przez duży, owalny otwór w górnej części wspornika widelca (potrójny zacisk).
3. Umieść kierownicę z powierzchnią radełkowaną (6) na środku podstawy uchwytu. Zamontuj obejmę słupka kierownicy (7) i wkręć śruby mocujące obejmę (8, 9) zgodnie z instrukcją dołączoną do zestawu słupka, ale na razie ich nie dokręcaj.
4. Przy wyśrodkowanej i odpowiednio ustawionej kierownicy, dokręć mocowania obejmę uchwytu.
Moment obrotowy: 20,3–24,4 N·m (15–18 ft·lbs) *wkręt z gniazdem sześciokątnym*
5. Dokręć w pierwszej kolejności przednią parę śrub, a w drugiej tylną parę. Dokręć po raz drugi stosując ten sam moment, aby mieć odpowiedniego rozłożenia siły nacisku w obejmie słupka kierownicy.
Moment obrotowy: 20,3–24,4 N·m (15–18 ft·lbs) *wkręt z gniazdem sześciokątnym*

- Kolejno odkręć śruby mocujące w **podstawie** na słupku kierownicy, nałóż kilka kropli środka Loctite 271 - Red na 4-6 zwojów gwintu w pobliżu końca śrub i wkręć śruby.
- Dokręć śruby mocujące do podstawy na słupku kierownicy.
Moment obrotowy: 41–54 N·m (30–40 ft-lbs) *wkręt z łbem sześciokątnym*



Rysunek 8. Konfiguracja słupka kierownicy FLHR Ape

Montaż dźwigni sprzęgła i obudowy przewodów przełącznika

- Wszystkie modele Z WYJĄTKIEM Road King 2008 i nowszych:** Zapoznaj się z odpowiednimi informacjami w instrukcji serwisowej i stosując się do zawartych w niej wskazówek zamontuj nowe (zakupione osobno) linki sterowania przepustnicą oraz nowy (zakupiony oddzielnie) lub fabryczny zespół prawego uchwytu/tulei manetki. **Modele Road King 2008 i nowsze oraz Freewheeler:** Zapoznaj się z odpowiednimi informacjami w instrukcji serwisowej i stosując się do zawartych w niej wskazówek zamontuj nową (kompatybilną z czujnikiem manetki obrotowej, zakupioną oddzielnie) lub tuleję prawego uchwytu/manetkę przepustnicy.
- Dostosuj położenie obudowy przełącznika i zespołu dźwigni hamulca na kierownicy tak, aby zapewnić kierowcy wygodę. Pompa hamulcowa musi zostać orientacyjnie wypoziomowana, gdy pojazd oparty jest na podpórce.
- Dokręć **najpierw górne a potem dolne** śruby obejmę dźwigni hamulca. Dokręć momentem.
Moment obrotowy: 8,1–12,2 N·m (72–108 in-lbs) *Wkręt Torx*
- Dokręć **najpierw dolną, a następnie górną śrubę obudowy** przełącznika. Dzięki temu nie będzie z przodu szczeliny w obudowie przełącznika, co poprawi wygląd.
Moment obrotowy: 4–5,1 N·m (35–45 in-lbs) *Wkręt Torx*
- Sprawdź, czy prawa tuleja manetki przepustnicy obraca się swobodnie i nie jest blokowana o kierownicę ani zespół przełączników.

UWAGA

Jeśli uchwyty kierownicy mają określony wzór, wyrównaj je, tak aby wzór na lewym uchwycie zgadzał się ze wzorem na prawym uchwycie z przepustnicą w położeniu całkowicie zamkniętym.

- Zamontuj nowy (zakupiony osobno) lub fabryczny uchwyt kierownicy na lewej końcówce nowej kierownicy, zgodnie z kartą instrukcji dotyczącej uchwytu kierownicy lub instrukcją serwisową.
- Zapoznaj się z odpowiednimi informacjami w instrukcji serwisowej i ustaw obudowę przełącznika oraz zespół dźwigni sprzęgła na kierownicy tak, aby zapewnić kierowcy wygodę.
- Dokręć **najpierw górne a potem dolne** wkręty obejmę dźwigni sprzęgła. Dokręć momentem.
Moment obrotowy: 8,1–12,2 N·m (72–108 in-lbs) *Wkręt Torx*
- Dokręć **najpierw dolną, a następnie górną śrubę obudowy** przełącznika. Dokręć momentem.
Moment obrotowy: 4–5,1 N·m (35–45 in-lbs) *Wkręt Torx*
- Zapoznaj się z instrukcją serwisową i postępuj zgodnie ze wskazówkami, aby zainstalować linkę sprzęgła odpowiedniej długości (do nabycia osobno).

▲ OSTRZEŻENIE

Od prawidłowego zamontowania części z tego zestawu zależy bezpieczeństwo kierującego. W przypadku pojazdów wyposażonych w hamulce ABS instalacji musi dokonać dealer. Prawidłowe zainstalowanie tego zestawu wymaga użycia specjalnych narzędzi dostępnych tylko u dealerów Harley-Davidson. Niewłaściwe serwisowanie układu hamulcowego może negatywnie wpłynąć na sprawność hamulców, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00578b)

▲ OSTRZEŻENIE

Wymień uszczelki przewodu hamulcowego. Ponowne użycie uszczelki może sprawić, że hamulce przestaną działać, co może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, a w konsekwencji być przyczyną śmierci albo poważnych obrażeń ciała. (00318a)

POWIADOMIENIE

Nie należy dopuścić do powstania wycieków. Przed montażem należy się upewnić, że uszczelki, śruby typu banjo, przewód hamulcowy i otwór zacisku są czyste i nieszkodzone. (00321a)

11. Dokładnie sprawdź nowe przewody hamulcowe (zakupione osobno) pod kątem uszkodzeń lub wad i w razie potrzeby wymień je. Zamontuj przewód hamulcowy zgodnie z instrukcją obsługi lub instrukcją dołączoną do przewodów hamulcowych.
12. Odpowietrz hamulce zgodnie ze wskazówkami w instrukcji serwisowej.

▲ OSTRZEŻENIE

Po poluzowaniu lub wymianie jakiegokolwiek elementu, przewodu lub złącza hydraulicznego hamulców w motocyklu z systemem ABS należy używać narzędzia Digital Technician II podczas odpowietrzania układu hamulcowego, aby dopilnować usunięcia całego powietrza. Niedokładne odpowietrzenie układu hamulcowego może negatywnie wpłynąć na sprawność hamulców, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00585c)

PONOWNE PODŁĄCZENIE INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ

1. Poprowadź przewody tak samo, jak były ułożone przed demontażem tak, aby przewody mechanizmów sterowania na kierownicy sięgnęły do złącza przewodów przełącznika głównej wiązki pojazdu. **Modele Dyna i Softail:** pod zbiornikiem paliwa poprowadź wiązkę przewodów lewego przełącznika wzdłuż lewego grzbietu ramy, a wiązkę przewodów prawego przełącznika wzdłuż prawej strony grzbietu ramy. **Modele Road King Freewheeler:** do wnętrza oprawy reflektora lub obok główki ramy. Zamontuj wszystkie zaciski lub prowadnice drutu zachowane w czasie demontażu.

UWAGA

W modelach Dyna z lat 2007-2011, Softail z lat 2007-2010 i Road King z lat 2007-2013 zastosowano złącza Molex. W modelach z rocznika 2006 i starszych wykorzystano złącza Deutsch. Informacje na temat procedur podłączania znajdują

się w instrukcji serwisowej, w odpowiednim rozdziale na temat złączy.

2. Sięgnij do notatek sporządzonych w czasie demontażu oraz schematu elektrycznego oraz schematu elektrycznego i odpowiedniej części dotyczącej złączy w dodatku instrukcji serwisowej. Włóż wszystkie zaciski przewodów wiązki lewego przełącznika do odpowiedniego gniazda w wymontowanym wcześniej szarym złączu ośmio- lub sześciokierunkowym. Włóż wszystkie zaciski przewodów wiązki prawego przełącznika do odpowiedniego gniazda w wymontowanym wcześniej czarnym złączu sześciokierunkowym.

UWAGA

Może zachodzić konieczność zastosowania przedłużaczy wiązek przewodów przełącznika (zakupionych osobno), aby wiązki te mogły dosięgnąć do wiązki głównej.

3. Połącz złącza lewostronnych mechanizmów sterowania. Połącz złącza prawostronnych mechanizmów sterowania.
4. **Modele z kierunkowskazami mocowanymi na kierownicy:**
 - a. Sięgnij do notatek sporządzonych w czasie demontażu oraz schematu elektrycznego oraz schematu elektrycznego i odpowiedniej części dotyczącej złączy w dodatku instrukcji serwisowej. Włóż wszystkie zaciski przewodów wiązki kierunkowskazów do odpowiedniego gniazda w wymontowanym wcześniej czarnym złączu sześciokierunkowym Multilock.
 - b. Tak, jak zanotowano wcześniej, poprowadź przewód do złącza kierunkowskazów w głównej wiązce pojazdu. *Może zachodzić konieczność zastosowania przedłużaczy wiązek przewodów kierunkowskazów (zakupionych osobno), aby wiązki te mogły dosięgnąć do wiązki głównej.*
 - c. Podłącz sześciokierunkowe złącza Multilock.
 - d. Załóż wszystkie zachowane wcześniej zaciski i/lub prowadnice przewodów.
5. **Wszystkie modele z wyjątkiem Road King 2008 i nowszych:** Przejdź do punktu **OSTATECZNY MONTAŻ . Modele Road King 2008-2013:** Podłącz trójkierunkowe złącze sterowania tempomatem do złącza w oprawie reflektora tak, jak opisano w instrukcji serwisowej.
6. Przygotuj sześciokierunkową, czarną obudowę wtyków Molex (8) z zestawu czujnika manetki obrotowej. Włóż każdy z zacisków (M) od strony czujnika manetki obrotowej do odpowiednich gniazd obudowy wtyków w następujący sposób: Od **żółtego** przewodu, Od **czarnego** przewodu,
 - a. CZARNY przewód do gniazda 1
 - b. BIAŁY przewód do gniazda 2
 - c. CZERWONY przewód do gniazda 3
 - a. CZARNY przewód do gniazda 4
 - b. BIAŁY przewód do gniazda 5
 - c. CZERWONY przewód do gniazda 6

- Podłącz sześciokierunkową obudowę wtyków Molex od strony czujnika manetki obrotowej do czarnej, sześciokierunkowej obudowy gniazd wewnątrz oprawy reflektora. Ustaw wcześniej założone rurki PVC tak, aby zapobiegały ocieraniu się przewodów czujnika manetki obrotowej wewnątrz oprawy reflektora

KOŃCOWY MONTAŻ

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas serwisowania układu paliwowego nie wolno palić tytoniu ani dopuścić do obecności otwartego ognia lub iskrzenia. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00330a)

Modele Dyna i Softail

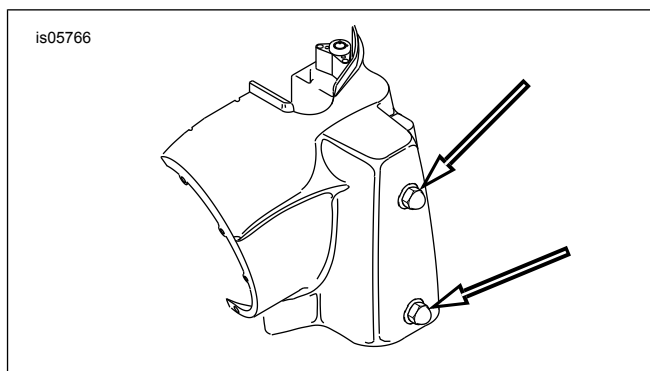
- Zamontuj zbiornik paliwa zgodnie z wytycznymi w instrukcji serwisowej. Przejdź do punktu „KONTROLA BEZPIECZEŃSTWA”.

Modele Freewheeler

- W przypadku wcześniejszego poluzowania lub wymontowania, zamontuj zbiornik paliwa. Patrz Instrukcja serwisowa.
- Zapoznaj się z odpowiednimi informacjami w instrukcji obsługi i zamontuj oprawę reflektora i reflektor.
- Zapoznaj się z odpowiednimi informacjami w instrukcji obsługi i zamontuj reflektor w oprawie.
- Zamontuj przednią szybę, jeśli znajduje się na wyposażeniu.

Modele Road King

- W przypadku wcześniejszego poluzowania lub wymontowania zamontuj zbiornik paliwa zgodnie ze wskazówkami w instrukcji serwisowej.
- Zobacz Rysunek 8. Aby uniknąć ewentualnego uszkodzenia przewodu hamulcowego, sprawdź, czy ochroniacze krawędzi (10) są nadal zainstalowane na wewnętrznych krawędziach oprawy reflektora (11). Zamontuj nowe ochroniacze krawędzi, jeśli ich brakuje albo są pęknięte lub uszkodzone.
- Zobacz Rysunek 9. Poluzuj dwie nakrętki kołpakowe mocujące lewą połowę oprawy reflektora (zob. strzałki). Powtórz tę czynność dla prawej połowy oprawy.



Rysunek 9. Elementy łączące oprawę reflektora (Modele FLHR)

- Zobacz Rysunek 8. Przymocuj **nową** pokrywę kierownicy (1) do mechanizmu blokady widelca (2). **Ameryka Północna, modele międzynarodowe 2014 i nowsze:** użyj dwóch wykręconych wcześniej śrub z łbem płaskim (12). Dokręć śruby z łbem płaskim. **Australia, Brazylia, Anglia, Europa i Japonia, modele 2013 i starsze:** użyj dwóch **nowych**, specjalnych śrub (nr kat. H-D 2935A, zakupionych oddzielnie). Dokręć śruby (12) tak, aby odłamały się łby zrywalne.
- Wciśnij oryginalną płytkę blokady widelca (13) na miejsce w pokrywie kierownicy.
- Przełóż śrubę (14, wykręconą wcześniej) przez otwór z przodu pokrywy kierownicy i w górnej części oprawy reflektora (11). Sięgnij do wnętrza oprawy reflektora i włoż nakrętkę (15) oraz podkładkę płaską (16) na gwint śruby. Dokręć momentem.
Moment obrotowy: 1,1–2,3 N·m (10–20 in-lbs) *Śruba inbusowa*
- Wsun zaczepek listewki ozdobnej (17) w otwór w pokrywie kierownicy. Włóż kołki (18) na listewce ozdobnej do otworu na górnej powierzchni oprawy reflektora i sięgnij do wnętrza oprawy, aby przykręcić nakrętkę kołnierзовą (19). Dokręć momentem.
Moment obrotowy: 1,7–2,3 N·m (15–20 in-lbs) *nakrętka kołnierзова sześciokątna*
- Zapoznaj się z odpowiednimi informacjami w instrukcji obsługi i zamontuj reflektor w oprawie.
- Zamontuj przednią szybę, jeśli znajduje się na wyposażeniu.

KONTROLA BEZPIECZEŃSTWA

⚠ OSTRZEŻENIE

Kierowanie musi być gładkie i swobodne. Przeszkadzanie w kierowaniu może spowodować utratę kontroli nad pojazdem i śmierć lub poważne obrażenia. (00371a)

- Upewnij się, że przewody, linki sprzęgła, przewody przepustnicy/biegu jałowego i przewody hamulcowe nie zaciskają się, gdy kierownica jest całkowicie obrócona do lewego lub prawego ogranicznika widelca.

UWAGA

Sprawdź, czy kluczyk zapłonu znajduje się w pozycji OFF (wyłączone) **przed** podłączeniem przewodów akumulatora.

▲ OSTRZEŻENIE

W pierwszej kolejności podłącz przewód dodatni (+) akumulatora. Jeśli przewód dodatni (+) dotknieby masy przy podłączonym przewodzie ujemnym (-), powstające iskry mogłyby spowodować wybuch akumulatora, co z kolei mogłoby być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00068a)

1. Zapoznaj się z instrukcją serwisową i postępuj zgodnie z podanymi zaleceniami, aby ponownie podłączyć przewody akumulatora (najpierw przewód dodatni). Nałóż cienką warstwę środka do smarowania styków elektrycznych Harley-Davidson (nr kat. H-D 99861-02), wazeliny lub materiału opóźniającego korozję na złącza.

▲ OSTRZEŻENIE

Przed użytkowaniem motocykla upewnij się, że wszystkie światła i przełączniki działają poprawnie. Słaba widoczność kierowcy może przyczynić się do jego śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00316a)

2. Ustaw kluczyk zapłonu w położeniu IGNITION (zapłon), ale nie uruchamiaj motocykla. Sprawdź czy wszystkie przełączniki na kierownicy działają prawidłowo.
3. Obróć kierownicę do lewego i w prawego, ogranicznika skrętu, sprawdzając urządzenie sterowania na kierownicy przy każdym ograniczniku.
4. Aby sprawdzić działanie świateł stop, użyj dźwigni przedniego hamulca ręcznego.

ELEMENTY ZESTAWU SERWISOWEGO

Tabela 2. Elementy zestawu serwisowego: Zestaw kierownicy Fat Ape i Fat Mini-Ape

Zestaw	Pozycja	Opis (liczba)	Numer części
Zestawy 55857-10B, 55801315 Kierownica Fat Ape (Wykończenie czarne, satynowe)	1	Kierownica, Fat Ape, 0,3 m (12 cali), wysoka (satynowa czern)	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna
	2	Zestaw jednoczęściowego słupka kierownicy Fat (czarny)	56931-10
Zestawy 55859-10B, 55801311 Zestaw kierownicy Fat Mini Ape (Wykończenie czarne, satynowe)	1	Kierownica, Fat Mini Ape, 0,3 m (12 cali), wysoka (satynowa czern)	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna
	2	Zestaw jednoczęściowego słupka kierownicy Fat (czarny)	56931-10
Zestawy 56832-04C, 55801313 Zestaw kierownicy Fat Mini Ape (wykończenie chromowane)	1	Kierownica, Fat Mini-Ape, 0,4 m (16 cali), wysoka (chromowana)	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna
	2	Zestaw jednoczęściowego słupka kierownicy Fat (chromowany)	56929-10
Zestawy 56942-10B, 55801317 Kierownica Fat Ape (wykończenie chromowane)	1	Kierownica, Fat Ape, 0,4 m (16 cali), wysoka (chromowana)	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna
	2	Zestaw jednoczęściowego słupka kierownicy Fat (chromowany)	56929-10
Wspólne elementy do WSZYSTKICH zestawów	3	Pierścień kierownicy, duży (2)	11386
	4	Rurka termokurczliwa, duża	72162-02
	5	Rurka termokurczliwa, mała	72165-02
Elementy wspomniane w tekście, ale niewchodzące w skład zestawu:			
	A	Oryginalna podkładka pierścieniowa, górna (montaż płaską stroną do góry) (2)	

▲ OSTRZEŻENIE

Po założeniu siodła pociągnij je w górę, aby upewnić się, że jest dobrze zamocowane. Luźno zamocowane siodło może w czasie jazdy doprowadzić do utraty panowania nad motocyklem, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00070b)

5. Aby zainstalować siodło, sprawdź instrukcję obsługi i postępuj zgodnie z podanymi wytycznymi.

▲ OSTRZEŻENIE

Przed uruchomieniem silnika sprawdź, czy manetka przepustnicy wraca na pozycję jałową po puszczeniu. Manetka przepustnicy niepozwalająca silnikowi na automatyczny powrót do obrotów jałowych może spowodować utratę panowania nad motocyklem i może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00390a)

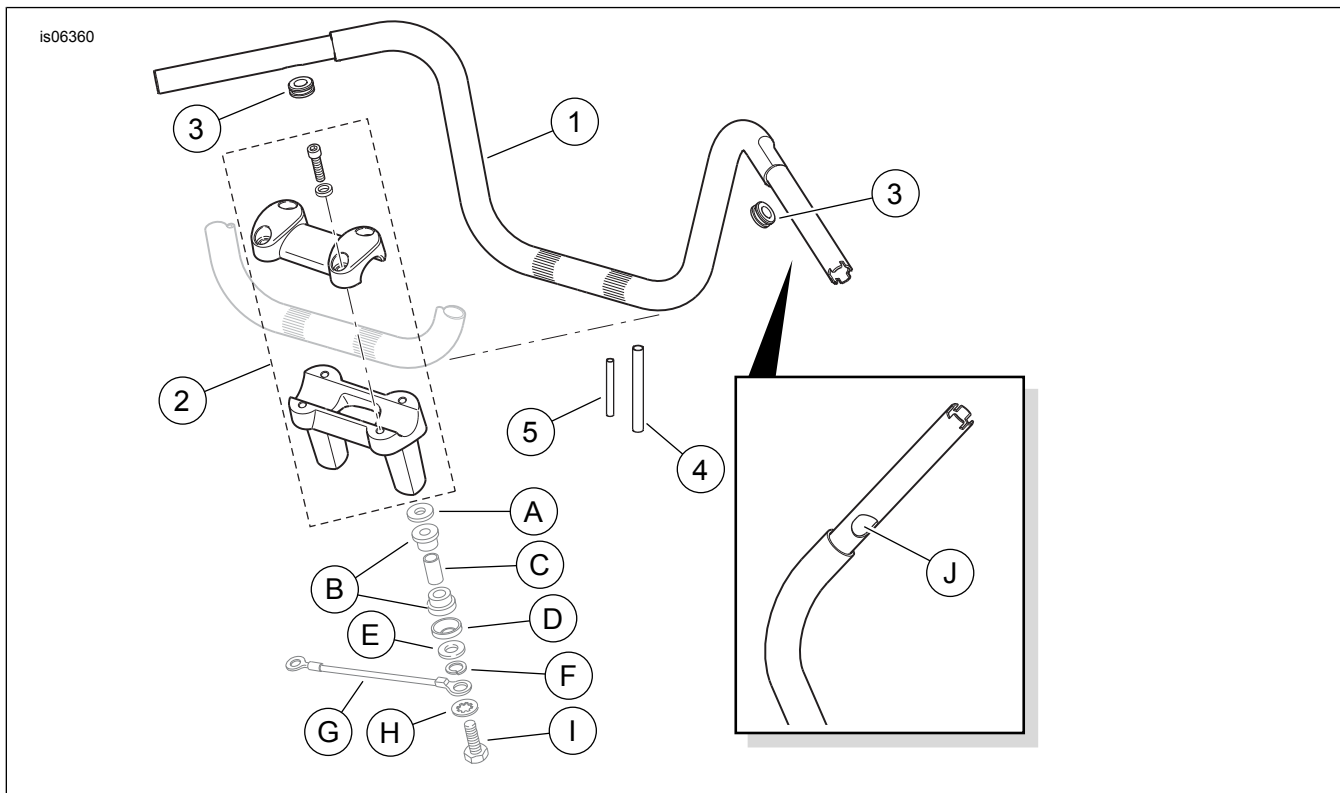
▲ OSTRZEŻENIE

Po naprawie układu hamulcowego należy sprawdzić działanie hamulców podczas jazdy z małą prędkością. Jeśli hamulce nie działają prawidłowo, sprawdzanie podczas jazdy z dużą prędkością może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, co może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00289a)

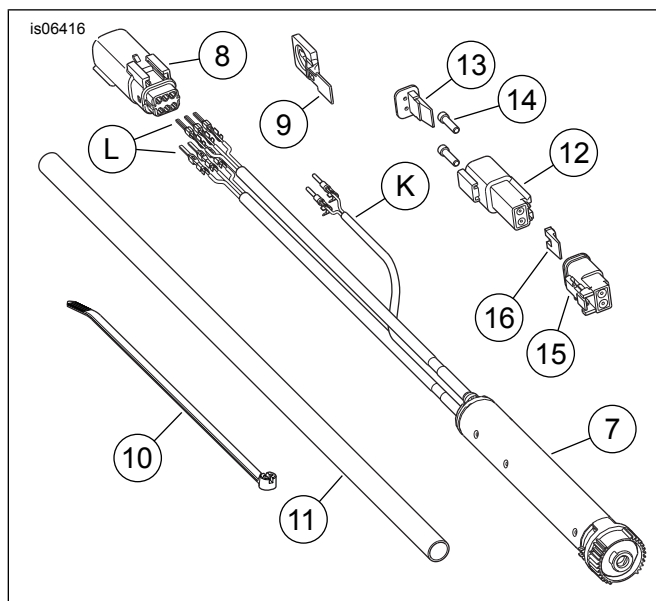
Tabela 2. Elementy zestawu serwisowego: Zestaw kierownicy Fat Ape i Fat Mini-Ape

Zestaw	Pozycja	Opis (liczba)	Numer części
	B	Oryginalna tuleja (4)	
	C	Oryginalny element dystansowy (2)	
	D	Oryginalna podkładka pierścieniowa, dolna (montaż płaską stroną do dołu) (2)	
	E	Oryginalna podkładka płaska (2)	
	F	Oryginalna podkładka sprężysta (2)	
	G	Oryginalny przewód uziemiający	
	H	Oryginalna podkładka sprężysta z wewnętrznym zębkiem	
	I	Oryginalna śruba mocująca kierownicę na słupku (2)	
	J	Duży otwór na przewody (2)	

ELEMENTY ZESTAWU SERWISOWEGO



Rysunek 10. Elementy zestawu serwisowego: Zestawy kierownic Fat Ape i Fat Mini-Ape



Rysunek 11. Części serwisowe: zestaw czujnika położenia manetki obrotowej (32310-08)

Tabela 3. Elementy zestawu serwisowego: Zestaw czujnika położenia manetki (TGS) (32310-08)

Pozycja	Opis (liczba)	Numer części
Elementy potrzebne do czujnika położenia manetki:		
7	Czujnik położenia manetki (TGS)	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna
8	Obudowa wtyku, sześciokierunkowa	72188-07BK
9	Mocowanie, złącze T	73212-07
10	Opaska kablowa	10006
11	Rurki, PCV	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna
Elementy stosowane wyłącznie z uchwytami podgrzewanymi:		
12	obudowa gniazda, dwustronna	72112-94BK
13	Zamek wtórny, dwukierunkowa obudowa gniazda	72152-94
14	Kolek uszczelniający (zatyczka) (2)	72195-94
15	Obudowa wtyku, dwukierunkowa	72102-94BK
16	Zamek wtórny, dwukierunkowa obudowa wtyku	72142-94
Elementy wspomniane w tekście:		
K	Przewód i gniazdo uchwytu podgrzewanego (2)	
I	Wtyk czujnika manetki obrotowej (6)	