



INSTRUCTIONS

94100221

2021-08-02



PLAQUE À CAME SCREAMIN' EAGLE PRO BILLET AVEC POMPE À HUILE À SUCCION ÉLEVÉE

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence ⁽¹⁾
62400260, 62400264	Lunettes de protection, clé dynamométrique	 3 clés forcées

(1) Outils spéciaux ou techniques nécessaires pour l'installation

CONTENU DU KIT

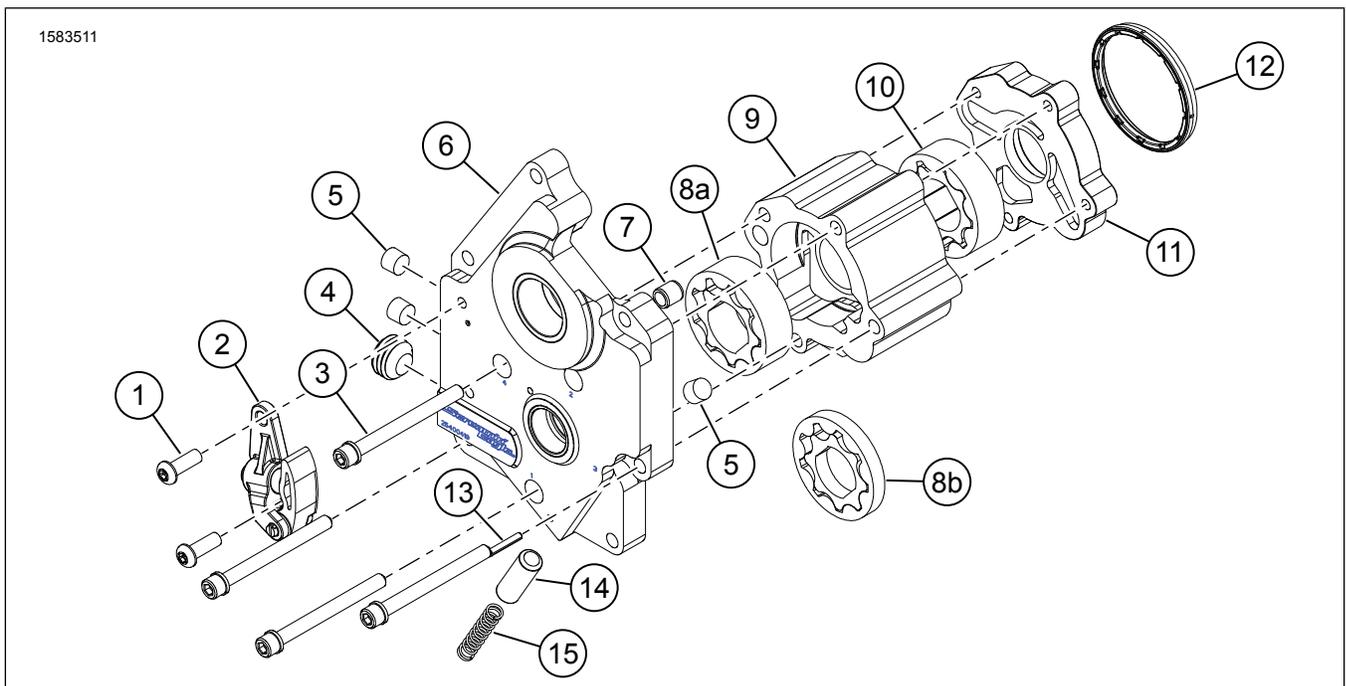


Figure 1. Contenu du kit : Plaque à came Screamin' Eagle Pro Billet avec pompe à huile à succion élevée

Tableau 2. Contenu du kit : Plaque à came Screamin' Eagle Pro Billet avec pompe à huile à succion élevée

Vérifier que tout le contenu est présent dans le kit avant d'installer ou de supprimer des éléments du véhicule.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce/No de référence	Remarques
<input type="checkbox"/>	1	2	Vis, tête ronde 1/4-20 X 3/4 TORX, avec verrou (grade 8)	942	
<input type="checkbox"/>	2	1	Tendeur	25500013	
<input type="checkbox"/>	3	4	Vis, tête moletée 1/4-20 X 2-3/4 avec verrou	4822A	
<input type="checkbox"/>	4	1	Vis de réglage	10201258	
<input type="checkbox"/>	5	3	Fiche	45830-48	
<input type="checkbox"/>	6	1	Support d'arbre à cames	25400419	
<input type="checkbox"/>	7	1	Goupille de positionnement	16589-99A	
<input type="checkbox"/>	8a	1	Rotor denté de pompe à huile, refroidi à l'huile	62400006	
	8b	1	Rotor denté de pompe à huile, alimentation, refroidissement double	62400274	
<input type="checkbox"/>	9	1	Carter de pompe à huile (ensemble), refroidissement à l'huile	62400261	Comprend les articles : 8a et 10
		1	Carter de pompe à huile (ensemble), refroidissement double	62400266	Comprend les articles : 8b et 10
<input type="checkbox"/>	10	1	Rotor denté de pompe à huile, récupération	62400006	
<input type="checkbox"/>	11	1	Carter arrière, pompe à huile	62400272	Comprend l'article 12
<input type="checkbox"/>	12	1	Joint de couvercle	62400205	
<input type="checkbox"/>	13	1	Goupille élastique	601	
<input type="checkbox"/>	14	1	Clapet de dérivation d'huile	26400-82B	
<input type="checkbox"/>	15	1	Ressort	26210-99	

GÉNÉRALITÉS

Modèles

Pour des renseignements concernant la configuration des modèles, consultez le Pièces et accessoires (P&A) catalogue de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com.

Assurez-vous que vous utilisez la plus récente version de la fiche d'instructions. Elle est disponible à : h-d.com/isheets

Communiquer avec le Centre de soutien aux clients Harley-Davidson au 1-800-258-2464 (États-Unis seulement) ou au 1-414-343-4056.

Exigences d'installation

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et de ses passagers dépend de l'installation correcte de ce kit. Suivez les procédures appropriées se trouvant dans le manuel d'entretien. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour respecter ces procédures ou si vous n'avez pas les bons outils, demandez à un concessionnaire Harley-Davidson d'effectuer l'installation. Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions fait référence aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien de l'année et du modèle de la motocyclette concernée est requis pour cette installation et peut être obtenu :

- auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.
- avec un accès par abonnement pour la plupart des modèles 2001 et ultérieurs dans le portail d'information sur le service H-D. Pour plus de renseignements, consulter la foire aux questions concernant les abonnements.

Cette pièce est en vente chez un concessionnaire Harley-Davidson.

- L'achat séparé du joint torique de récupération est requis. Consulter le catalogue des pièces de véhicule ou un concessionnaire Harley-Davidson.
- L'achat séparé du joint torique d'alimentation en huile est requis. Consulter le catalogue des pièces de véhicule ou un concessionnaire Harley-Davidson.

PRÉPARATION

1. Débranchez le câble négatif de la batterie. Consultez le manuel d'entretien.

RETRAIT

1. Retirer la plaque de soutien d'arbre à cames de Équipement d'origine (OE) et la jeter. Consultez le manuel d'entretien.
 - a. Conserver les vis courtes.
 - b. Jeter les vis longues.
2. Voir la Figure 2. Retirer et jeter OE l'ensemble de pompe à huile. Consultez le manuel d'entretien.
 - a. Mettre à l'écart le joint torique de récupération (5).
 - b. Jeter le joint d'étanchéité à l'huile (6).

INSTALLATION

Pompe à huile

1. Lubrifier toutes les pièces avec du lubrifiant d'installation pendant le montage.
Consommable : SCREAMIN' EAGLE ASSEMBLY LUBE (11300002)
2. Voir la Figure 2. Installer le carter arrière (4) et récupérer l'ensemble de rotor denté (3) sur le vilebrequin.
3. Installer le **nouveau** joint torique (5) dans le port de récupération du vilebrequin.
4. Appliquer le lubrifiant d'installation sur l'ergot du port de récupération.
Consommable : SCREAMIN' EAGLE ASSEMBLY LUBE (11300002)
5. Faire glisser le carter de pompe à huile (2) sur l'arbre à cames en installant le port de récupération dans le joint torique (5).
 - a. Pousser fermement sur le carter de pompe à huile pour le fixer adéquatement.
6. Installer l'ensemble de rotor denté d'alimentation (1).

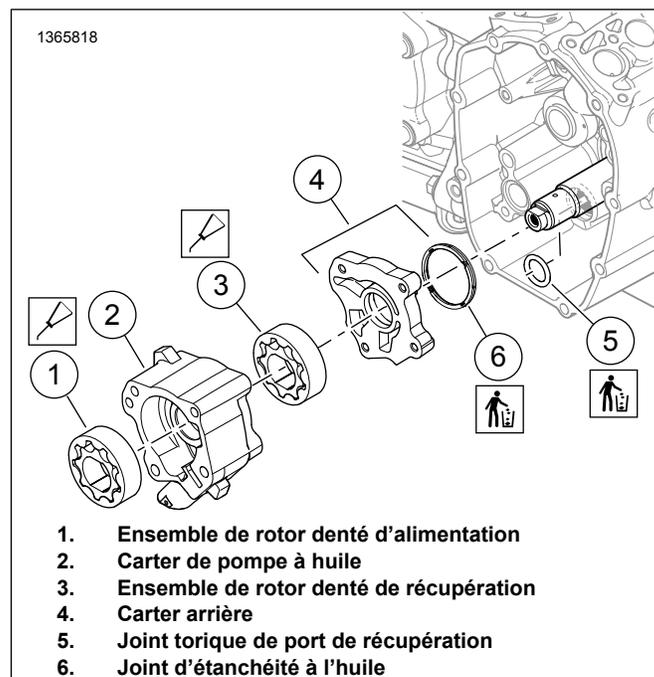


Figure 2. Pompe à huile

Plaque de support d'arbre à cames

1. Appliquer le lubrifiant d'installation sur toutes les surfaces de roulement et sur les roulements.
Consommable : SCREAMIN' EAGLE ASSEMBLY LUBE (11300002)
2. Voir la Figure 3. Installer la plaque de support d'arbre à cames.
 - a. Vérifier que l'arbre à came est dans le carter.
 - b. Installer le **nouveau** joint torique (4) dans le port d'alimentation d'huile.
 - c. Appliquer du lubrifiant d'installation sur le port d'alimentation d'huile de la plaque de support de came.
SCREAMIN' EAGLE ASSEMBLY LUBE (11300002)
 - d. Faire glisser la plaque de support d'arbre à cames (5) sur les tiges et assembler sur le carter.
 - e. Vérifier que la plaque de support d'arbre à cames (5) est bien installée.

REMARQUE

Les vis longues (2) sont utilisées pour le carter de pompe à huile.

- f. Commencer à serrer toutes les vis (1, 2).
3. Voir la Figure 4. Serrer les vis en ordre.
 - a. Serrer les vis (1, 2).
Couple : 1,4–6,8 N·m (12–60 in-lbs) *Premier serrage*
 - b. Faire pivoter le vilebrequin d'un tour complet (360 degrés).

- c. Serrer les vis dans la séquence illustrée (3-8).
Couple : 10,2–13,6 N·m (90–120 **in-lbs**) *Deuxième serrage*
 - d. Effectuer le serrage final des quatre vis de pompe à huile (1-2, 9-10) selon la même séquence.
Couple : 1,4–13,6 N·m (12–120 **in-lbs**) *Troisième serrage*
2. Branchez le câble négatif de la batterie. Consultez le manuel d'entretien.

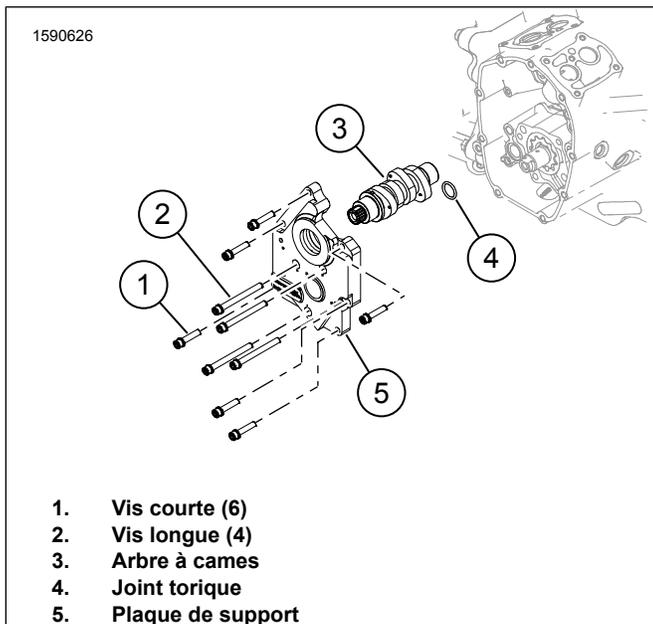


Figure 3. Plaque de support d'arbre à cames

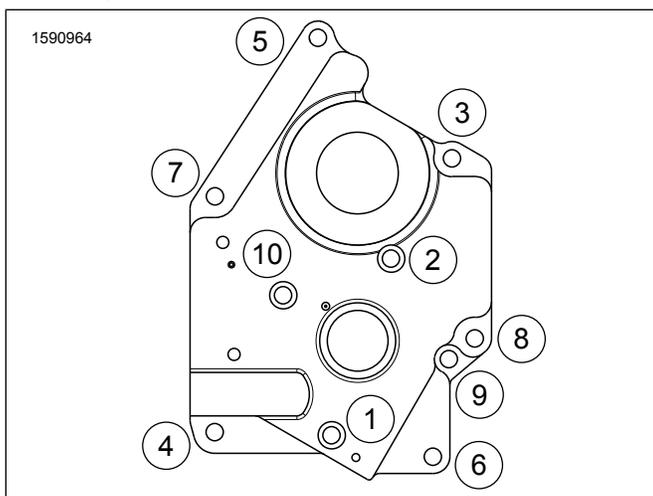


Figure 4. Ordre de serrage pour la plaque de support d'arbre à came

Entraînement d'arbre à came

1. Installer l'ensemble d'entraînement d'arbre à came. Consultez le manuel d'entretien.
 - a. Voir la Figure 1. Installer le tendeur (2) du kit.

TERMINER

1. Installer tous les composants divers qui ont précédemment été retirés. Consultez le manuel d'entretien.