



INSTRUCTIONS

94100221

2021-08-02



PLAQUE DE CAME EN ALUMINIUM USINÉ SCREAMIN' EAGLE PRO AVEC POMPE À HUILE SUPER SUCKER

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence ⁽¹⁾
62400260, 62400264	Lunettes de protection, clé dynamométrique	Clé foncée 3 

(1) Outils spéciaux ou techniques nécessaires pour l'installation

CONTENU DU KIT

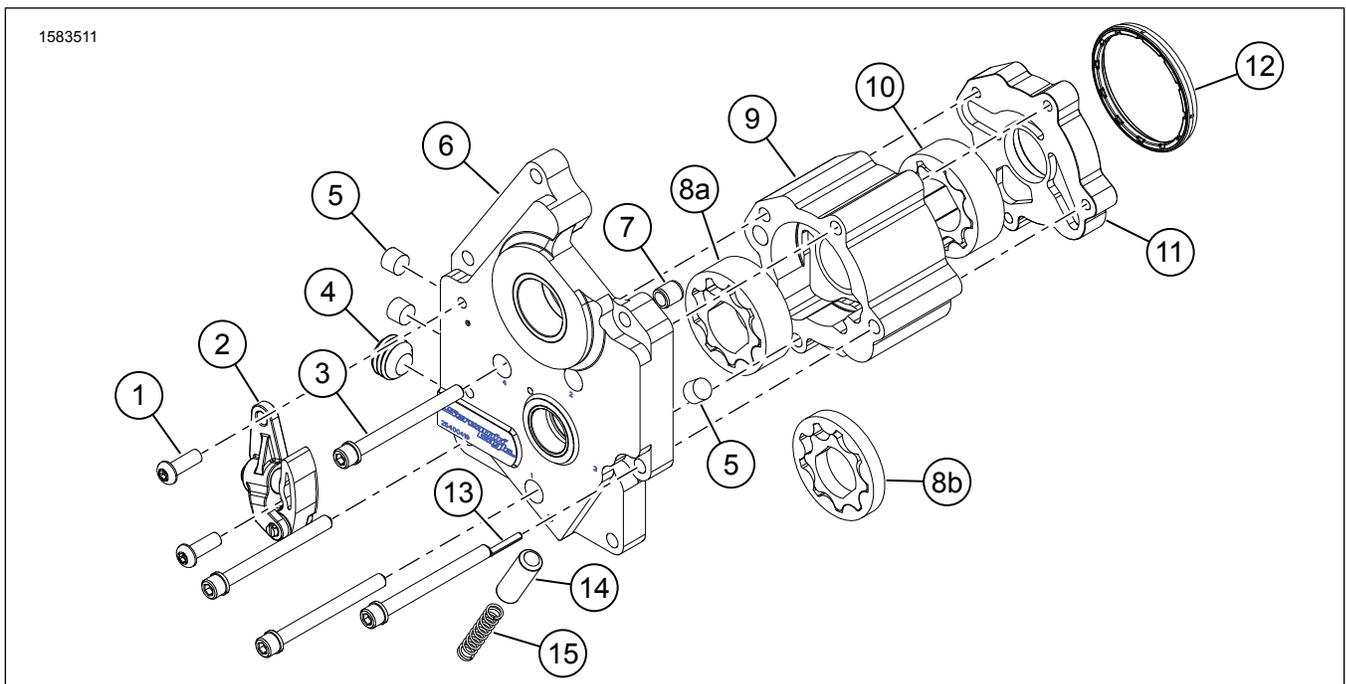


Figure 1. Contenu du kit : Plaque de came en aluminium usiné Screamin' Eagle Pro avec pompe à huile Super Sucker

Tableau 2. Contenu du kit : Plaque de came en aluminium usiné Screamin' Eagle Pro avec pompe à huile Super Sucker

Vérifier que tous les éléments du kit sont présents avant d'installer ou de déposer des éléments du véhicule.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce	Notes
<input type="checkbox"/>	1	2	Vis, tête bombée TORX 1/4-20 X 3/4 avec patch anti-desserrement (grade 8)	942	
<input type="checkbox"/>	2	1	Tendeur	25500013	
<input type="checkbox"/>	3	4	Vis, tête cannelée 1/4-20 X 2-3/4 avec patch anti-desserrement	4822A	
<input type="checkbox"/>	4	1	Vis d'arrêt	10201258	
<input type="checkbox"/>	5	3	Bouchon	45830-48	
<input type="checkbox"/>	6	1	Support d'arbre à cames	25400419	
<input type="checkbox"/>	7	1	Goujon prisonnier	16589-99A	
<input type="checkbox"/>	8a	1	Pompe à huile à gérotor, alimentation, refroidissement à l'huile	62400006	
	8b	1	Pompe à huile à gérotor, alimentation, twin cooled	62400274	
<input type="checkbox"/>	9	1	Carter de pompe à huile (ensemble), refroidissement à l'huile	62400261	Inclut les éléments : 8a et 10
		1	Carter de pompe à huile (ensemble), twin cooled	62400266	Inclut les éléments : 8b et 10
<input type="checkbox"/>	10	1	Gérotor de pompe à huile, récupération	62400006	
<input type="checkbox"/>	11	1	Carter arrière, pompe à huile	62400272	Inclut l'élément 12
<input type="checkbox"/>	12	1	Joint de couvercle	62400205	
<input type="checkbox"/>	13	1	Goupille cylindrique	601	
<input type="checkbox"/>	14	1	Valve de dérivation d'huile	26400-82B	
<input type="checkbox"/>	15	1	Ressort	26210-99	

GÉNÉRALITÉS

Modèles

Pour en savoir plus sur la compatibilité du modèle, voir le catalogue Pièces et accessoires (P&A) de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com

Assurez-vous que la version la plus récente de la feuille d'instructions est utilisée. Version disponible à : h-d.com/isheets

Contactez le Harley-Davidson Customer Support Center au 1-800-258-2464 (États-Unis uniquement) ou 1-414-343-4056.

Exigences relatives à la pose

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien correspondant à l'année modèle de la moto est nécessaire pour ce montage. Il est disponible auprès des sources suivantes :

- *Contactez un concessionnaire Harley-Davidson.*
- *Portail d'informations techniques H-D (SIP), accès par abonnement disponible pour la plupart des modèles 2001 et plus récents. Pour plus d'informations voir les Questions fréquemment posées (FAQ) sur les abonnements .*

Cette pièce est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

- L'achat séparé d'un joint torique d'orifice de récupération est nécessaire. Consulter le catalogue de pièces du véhicules ou un concessionnaire Harley-Davidson.
- L'achat séparé d'un joint torique d'orifice d'alimentation d'huile est nécessaire. Consulter le catalogue de pièces du véhicules ou un concessionnaire Harley-Davidson.

PRÉPARATION

1. Débrancher le câble négatif de la batterie. Consulter le manuel d'entretien.

DÉPOSE

1. Retirer la Équipement d'origine (Équipement d'origine) plaque de soutien de l'arbre à cames et l'éliminer. Consulter le manuel d'entretien.
 - a. Conserver les vis courtes.
 - b. Éliminer les vis longues.
2. Voir la figure 2. Retirer Équipement d'origine l'ensemble pompe à huile et l'éliminer. Consulter le manuel d'entretien.
 - a. Éliminer le joint torique de l'orifice de récupération (5).
 - b. Éliminer le joint d'huile (6).

POSE

Pompe à huile

1. Pendant le montage, lubrifier toutes les pièces avec du lubrifiant de montage.
Consommable : SCREAMIN' EAGLE ASSEMBLY LUBE (LUBRIFIANT D'ASSEMBLAGE SCREAMIN' EAGLE) (11300002)
2. Voir la figure 2. Installer le carter arrière (4) et l'ensemble gérotor de récupération (3) sur le vilebrequin.
3. Installer le **nouveau** joint torique (5) dans l'orifice de récupération du carter moteur.
4. Appliquer du lubrifiant de montage sur l'embout du port de récupération.
Consommable : SCREAMIN' EAGLE ASSEMBLY LUBE (LUBRIFIANT D'ASSEMBLAGE SCREAMIN' EAGLE) (11300002)
5. Faire glisser le corps de la pompe à huile (2) sur le vilebrequin tout en ajustant l'orifice de récupération dans le joint torique (5).
 - a. Pousser fermement sur le corps de pompe à huile pour s'assurer qu'il est bien en place.
6. Poser le jeu de rotors d'alimentation (1).

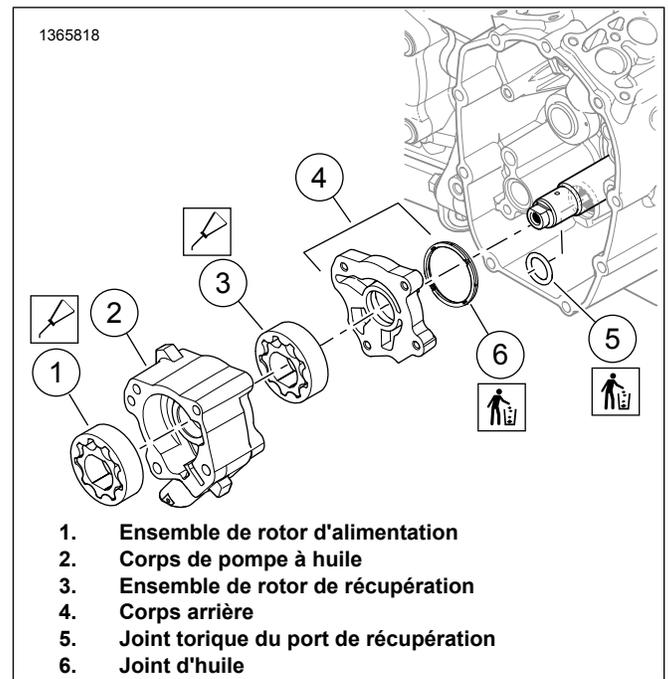


Figure 2. Pompe à huile

Plaque de support d'arbre à cames

1. Enduire de lubrifiant de montage toutes les surfaces de roulement et les roulements.
Consommable : SCREAMIN' EAGLE ASSEMBLY LUBE (LUBRIFIANT D'ASSEMBLAGE SCREAMIN' EAGLE) (11300002)
2. Voir la figure 3. Installer la plaque de support d'arbre à cames.
 - a. Vérifier que l'arbre à cames est dans le carter moteur.
 - b. Poser le joint torique (4) **neuf** dans le port de d'alimentation en huile du carter moteur.
 - c. Appliquer du lubrifiant de montage sur le port d'alimentation en huile de la plaque de support de came.
SCREAMIN' EAGLE ASSEMBLY LUBE (LUBRIFIANT D'ASSEMBLAGE SCREAMIN' EAGLE) (11300002)
 - d. Glisser la plaque de support (5) d'arbre à cames sur les arbres et coupler au carter moteur.
 - e. Vérifier que la plaque de support de l'arbre à cames (5) est bien en place.

REMARQUE

Les vis longues (2) sont utilisées pour le carter de la pompe à huile.

- f. Engager toutes les vis (1 et 2).

3. Voir la figure 4. Serrer les vis en séquence.

- a. Serrer les vis (1, 2).
Couple : 1,4–6,8 N·m (12–60 **in-lbs**) *Premier couple de serrage*
- b. Tourner le vilebrequin d'un tour complet (360 degrés).
- c. Serrer les vis (3-8) selon la séquence indiquée.
Couple : 10,2–13,6 N·m (90–120 **in-lbs**) *Deuxième serrage*
- d. Terminer de serrer les quatre vis de pompe à huile (1-2, 9-10) en respectant la même séquence.
Couple : 1,4–13,6 N·m (12–120 **in-lbs**) *Troisième serrage*

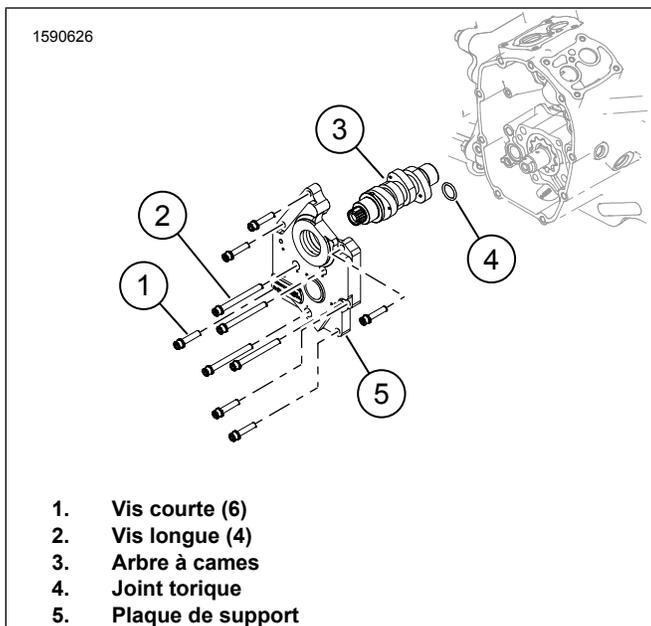


Figure 3. Plaque de support d'arbre à cames

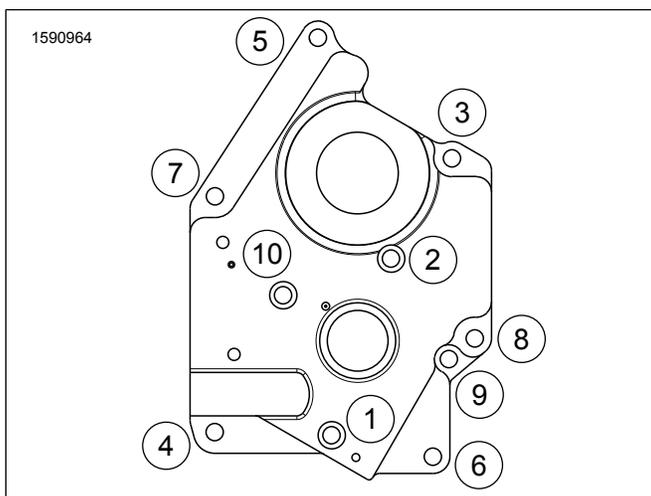


Figure 4. Séquence de serrage de la plaque de support d'arbre à cames

Entraînement d'arbre à cames

1. Installer l'ensemble pignon de transmission d'arbre à cames (4). Consulter le manuel d'entretien.
 - a. Voir la figure 1. Installer le tendeur (2) du kit.

TERMINER

1. Installer les divers composants qui ont été précédemment enlevés. Consulter le manuel d'entretien.
2. Brancher le câble négatif de la batterie. Consulter le manuel d'entretien.