



02-08-2021

الإرشادات

94100272



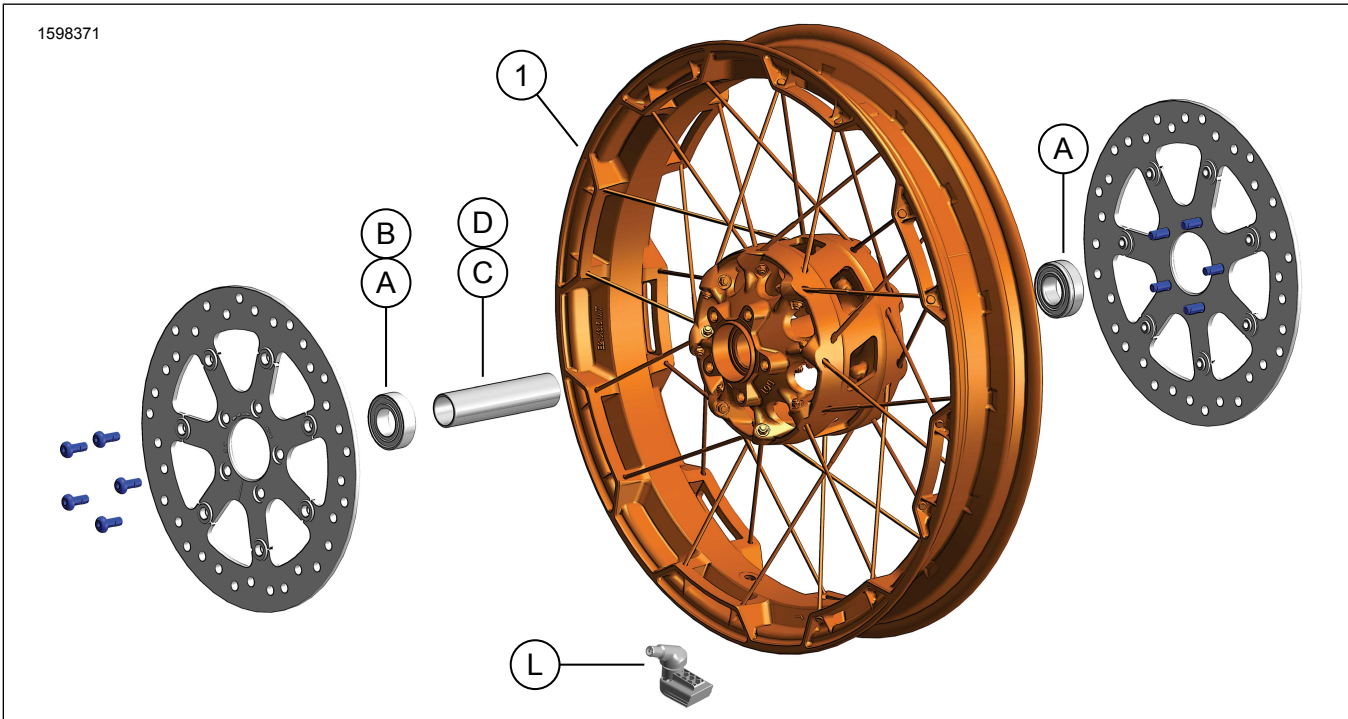
مجموعة أدوات العجلة المزركشة بالتثقيب

معلومات عامة

الجدول 1. معلومات عامة

المجموعات	الأدوات المقترحة	مستوى المهارة ⁽¹⁾
42400045	نظارات واقية، مفتاح ربط العزم، مفتاح ربط صدمي هوائي	
(1) يجب التركيب لدى DTII والوكيل		

محتويات مجموعة الأدوات



الشكل 1. محتويات المجموعة: مجموعة العجلة الأمامية

الجدول 2. محتويات المجموعة: مجموعة العجلة الأمامية

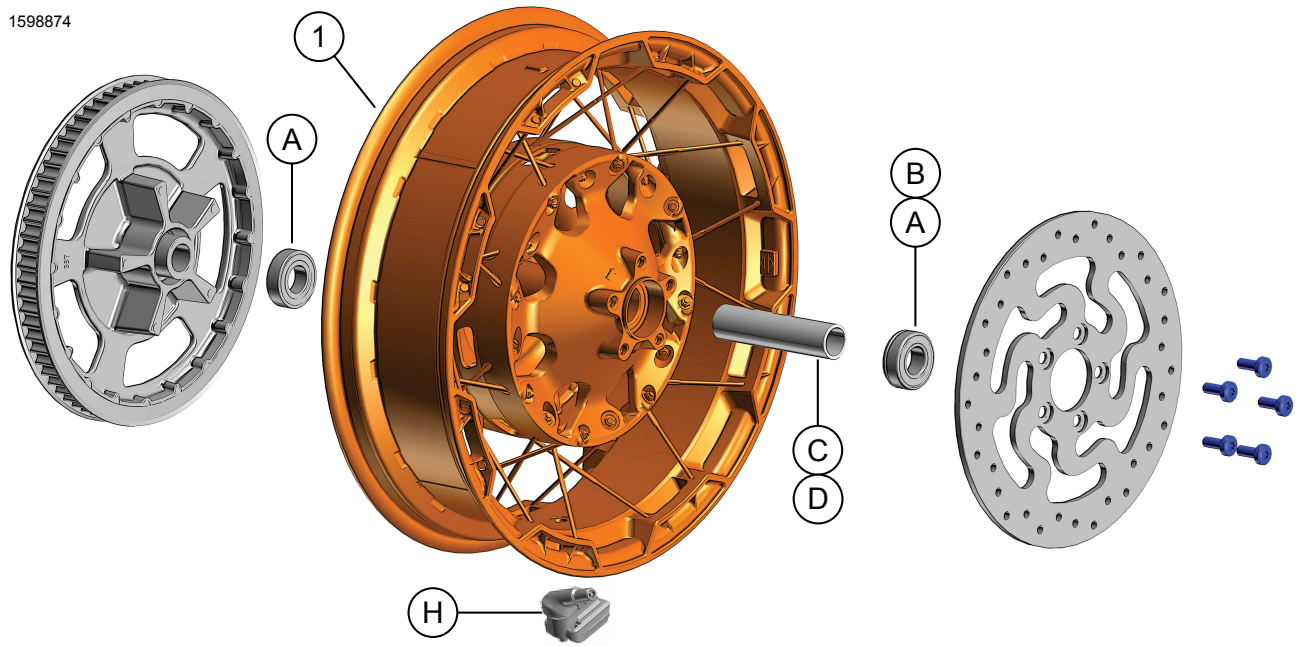
العنصر	الكمية	الوصف	قطعة رقم	ملاحظات
☒	1	عجلة	لا تباع بشكل منفصل	تحقق من أن كافة المحتويات موجودة في مجموعة الأدوات هذه قبل تثبيت عناصر من المركبة أو فكها.
العناصر الواردة في النص، وليست مشمولة في المجموعة.				
☒	3	المعدات الأصلية (OE) المحمل، (مودلان غير مزودان بنظام ABS، موديل مزود بنظام ABS)، يرجى الرجوع إلى الجدول 3 و الجدول 4		
☒	1	OE المحمل، نظام ABS***، ارجع إلى الجدول 3.		
☒	1	OE جلبة المحور، يرجى الرجوع إلى الجدول 3 و الجدول 4		
☒	1	OE ساق الصمام، يرجى الرجوع إلى الجدول 3 و الجدول 4		

الجدول 3. مجموعة أدوات تركيب عجلة غير مزودة بنظام ABS بمحمل 25 مم أمامي (41455-08C)

مجموعة أدوات تركيب عجلة غير مزودة بنظام ABS بمحمل 25 مم أمامي (41455-08C)									العنصر (الوصف والكمية المستخدمة)	
الملاءمة									حجم العجلة	
الملاءمة									N	M
الملاءمة									L	K
الملاءمة									J	D
الملاءمة									C	A
Touring 2008 وإصدارات 2009 والإصدارات الأحدث من موديلات FLHRC (الموديلات غير المزودة بنظام ABS) وموديلات Trike (الموديلات غير المزودة بنظام ABS)									2	0
إصدارات 2009 والإصدارات الأحدث من موديلات Touring (الموديلات غير المزودة بنظام ABS)									2	0
إصدارات 2008 والإصدارات الأحدث من موديلات Touring (الموديلات غير المزودة بنظام ABS)									2	0
إصدارات 2008 - 2017 من موديل Dyna (باستثناء FLD و FXDWG و FXDF) وإصدارات 2008 - 2017 من موديلات VRSCAW و VRSCD و VRSCF (غير المزودة بنظام ABS) و VRSCDX									2	0
إصدارات 2009 والإصدارات الأحدث من موديلات Touring (الموديلات غير المزودة بنظام ABS)									2	0
إصدارات 2017 والإصدارات الأحدث من موديلات FLTRX و FLTRXS و FLTRXSE (غير المزودة بنظام ABS)									2	0
مجموعة أدوات التركيب مصممة للعمل مع الكثير من معدات وأشكال العجلات المختلفة. اتصل بوكيل Harley-Davidson للتأكد من تصميم مجموعات أدوات التركيب والعجلة للدراجة النارية التي يتم تركيبها بها ومن أنها معتمدة لذلك.									A	محمل، عادي (2)
ملاحظات:									C	جلبة المحور
* راجع ملاحظة فوق خطورة تركيب الصمام في قسم "التركيب" لتحديد ساق الصمام الذي ينبغي استخدامه مع مجموعة أدوات معينة. تخلص من جميع ساق (سيقان) الصمام الأخرى.									D	جلبة المحور
** راجع ملاحظات للتعرف على مجموعة أدوات العجلة أعلى خطوة تركيب العجلة في قسم "التركيب" لتحديد رفادة المحمل التي سيتم استخدامها لتجهيزات ومجموعة أدوات عجلة معينة.									J	رفادة المحمل***
*** رفادة محمل تم تركيبها أسفل المحمل الرئيسي.									K	رفادة المحمل***
									L	ساق الصمام، قصير
									M	ساق الصمام، طويل
									N	ساق الصمام، يتم السحب بواسطته

الجدول 4. مجموعة أدوات تركيب عجلة محمل 25 مم أمامي للموديلات المزودة بنظام ABS (41454-08B)

مجموعة أدوات تركيب عجلة محمل 25 مم أمامي للموديلات المزودة بنظام ABS (41454-08B)									العنصر (الوصف والكمية المستخدمة)	
الملاءمة									حجم العجلة	
الملاءمة									N	M
الملاءمة									L	K
الملاءمة									J	D
الملاءمة									C	B
الملاءمة									A	
Touring 2008 وإصدارات 2009 والإصدارات الأحدث من موديلات FLHRC المزودة بنظام ABS									1	0
إصدارات 2009 والإصدارات الأحدث من موديلات Touring المزودة بنظام ABS									1	0
إصدارات 2008 والإصدارات الأحدث من موديلات Touring المزودة بنظام ABS									1	0
موديلات Dyna المزودة بنظام الكبح المانع للانغلاق (باستثناء FLD و FXDWG و FXDF) للفترة 2012 - 2017									1	0
موديلات VRSCAW و VRSCD و VRSCF و VRSCDX المزودة بنظام الكبح المانع للانغلاق للفترة 2008 - 2017									1	0
إصدارات 2009 والإصدارات الأحدث من موديلات Touring المزودة بنظام ABS									1	0
إصدارات 2017 والإصدارات الأحدث من موديلات FLTRX و FLTRXS و FLTRXSE المزودة بنظام ABS									1	0
مجموعة أدوات التركيب مصممة للعمل مع الكثير من معدات وأشكال العجلات المختلفة. اتصل بوكيل Harley-Davidson للتأكد من تصميم مجموعات أدوات التركيب والعجلة للدراجة النارية التي يتم تركيبها بها ومن أنها معتمدة لذلك.									A	محمل، عادي
ملاحظات:									B	محمل، ABS***
* راجع ملاحظة فوق خطورة تركيب الصمام في قسم "التركيب" لتحديد ساق الصمام الذي ينبغي استخدامه مع مجموعة أدوات معينة. تخلص من جميع ساق (سيقان) الصمام الأخرى.									C	جلبة المحور
** راجع ملاحظات للتعرف على مجموعة أدوات العجلة أعلى خطوة تركيب العجلة في قسم "التركيب" لتحديد رفادة المحمل التي ينبغي استخدامها لتجهيزات ومجموعة أدوات عجلة معينة.									D	جلبة المحور
*** ينبغي تركيب الجانب الأحمر من المحمل في مواجهة العجلة. محمل ABS هو المحمل الرئيسي.									J	رفادة المحمل****
									K	رفادة المحمل****
									L	ساق الصمام، قصير
									M	ساق الصمام، طويل
									N	ساق الصمام، يتم السحب بواسطته



الشكل 2. مجموعة أدوات العجلة الخلفية

الجدول 5. محتويات المجموعة: مجموعة أدوات العجلة الخلفية

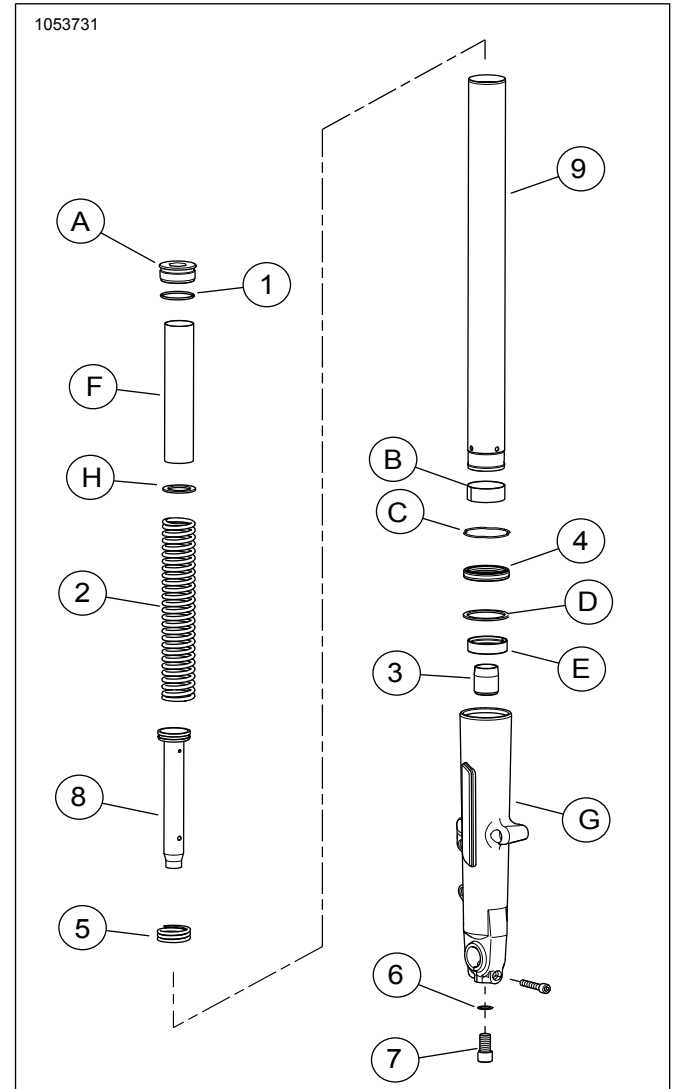
تحقق من أن كافة المحتويات موجودة في مجموعة الأدوات هذه قبل تثبيت عناصر من المركبة أو فكها.	الكمية	العنصر	✓
ملاحظات	الوصف	قطعة رقم	
	عجلة	لا يُباع بشكل منفصل	1
العناصر الواردة في النص، وليست مشمولة في المجموعة.			
المحمل (مودلان غير مزودان بنظام ABS، موديل مزود بنظام ABS)، يرجى الرجوع إلى الجدول 6 و الجدول 7	3	A	✓
المحمل، نظام ABS***، ارجع إلى الجدول 6.	1	B	✓
جلية المحور، يرجى الرجوع إلى الجدول 6 و الجدول 7	1	C+D	✓
ساق الصمام، يرجى الرجوع إلى الجدول 6 و الجدول 7	1	H	✓

الجدول 6. مجموعة أدوات تركيب عجلة محمل 25 مم خلفي (41456-08C)

مجموعة أدوات تركيب عجلة غير مزودة بنظام ABS بمحمل 25 مم خلفي (41456-08C)								العنصر (الوصف والكمية المستخدمة)	
الملاءمة								J	I
حجم العجلة								H	F
إصدارات 2009 والإصدارات الأحدث من موديل FLT غير المزودة بنظام ABS								E	D
5.0"x 16 بوصة	2	1	0	0	0	0	*	*	*
إصدارات 2009 والإصدارات الأحدث من موديل FLT غير المزودة بنظام ABS								C	A
5.0"x 18 بوصة	2	1	0	0	0	0	*	*	*
إصدارات 2008 من موديل VRSCD غير المزودة بنظام ABS								B	G
5.5"x 18 بوصة	2	0	1	0	0	0	*	*	*
إصدارات 2008 والإصدارات الأحدث من موديل FXCW و FXCWC غير المزودة بنظام ABS								F	E
8.0"x 18 بوصة	2	0	1	0	0	0	*	*	*
إصدارات 2008 - 2017 من الموديل VRSCDX و VRSCAW و VRSCF غير المزودة بنظام ABS								D	C
8.0"x 18 بوصة	2	0	1	0	0	0	*	*	*
مجموعة أدوات التركيب مصممة للعمل مع الكثير من معدات وأشكال العجلات المختلفة. اتصل بوكيل Harley-Davidson للتأكد من تصميم مجموعات أدوات التركيب والعجلة للدراجة النارية التي يتم تركيبها بها ومن أنها معتمدة لذلك.								محمل، عادي (2)	
ملاحظات:								جلية المحور	
* راجع ملاحظة فوق خطورة تركيب الصمام في قسم "التركيب" لتحديد ساق الصمام الذي ينبغي استخدامه مع مجموعة أدوات معينة. تخلص من جميع ساق (سيقان) الصمام الأخرى.								جلية المحور	
** راجع قسم "التركيب" للوقوف على ما إذا كانت الرفادة مدعومة.								جلية المحور	
*** رفادة محمل تم تركيبها أسفل المحمل الرئيسي.								رفادة المحمل***	
								ساق الصمام، قصير	
								ساق الصمام، طويل	
								ساق الصمام، يتم السحب بواسطته	

الجدول 7. مجموعة أدوات تركيب عجلة محمل 25 مم خلفي للموديلات المزودة بنظام ABS (41453-08C)

مجموعة أدوات تركيب عجلة محمل 25 مم خلفي للموديلات المزودة بنظام ABS (41453-08C)										الملاءمة	
العنصر (الوصف والكمية المستخدمة)										حجم العجلة	
J	I	H	G	F	E	D	C	B	A		
0	*	*	1	0	0	1	0	1	1	3.0" x 16 بوصة	موديلات 2008 FLT المزودة بنظام ABS
*	*	*	0	0	0	0	1	1	1	5.0" x 16 بوصة	إصدارات 2009 والإصدارات الأحدث من موديلات FLT المزودة بنظام ABS
*	*	*	0	0	0	0	1	1	1	5.0" x 18 بوصة	إصدارات 2009 والإصدارات الأحدث من موديلات FLT المزودة بنظام ABS
0	*	*	0	**	1	0	0	1	1	5.5" x 18 بوصة	موديلات 2008 VRSCDa المزودة بنظام ABS
0	*	*	0	**	1	0	0	1	1	8.0" x 18 بوصة	موديلات VRSCFa و VRSCXa و VRSCDXa و VRSCAWa المزودة بنظام الكبح المانع للانغلاق للفترة 2008 - 2017
محمل، عادي										A	مجموعة أدوات التركيب مصممة للعمل مع الكثير من معدات وأشكال العجلات المختلفة. اتصل بوكيل Harley-Davidson للتأكد من تصميم مجموعات أدوات التركيب والعجلة للدراجة النارية التي يتم تركيبها بها ومن أنها معتمدة لذلك. ملاحظات: * راجع ملاحظة فوق خطورة تركيب الصمام في قسم "التركيب" لتحديد ساق الصمام الذي ينبغي استخدامه مع مجموعة أدوات معينة. تخلص من جميع ساق (سيقان) الصمام الأخرى. ** المحمل الرئيسي. ينبغي تركيب المحمل والجانب الأحمر في مواجهة العجلة. *** رفادة محمل تم تركيبها أسفل المحمل الرئيسي.
محمل، ABS**										B	
جلبة المحور										C	
جلبة المحور										D	
جلبة المحور										E	
رفادة المحمل***										F	
رفادة المحمل***										G	
ساق الصمام، قصير										H	
ساق الصمام، طويل										I	
ساق الصمام، يتم السحب بواسطته										J	



الشكل 3. الشوكة الأمامية

الجدول 8. محتويات المجموعة: مجموعة أدوات الشوكة الأمامية

تحقق من أن كافة المحتويات موجودة في مجموعة الأدوات هذه قبل تثبيت عناصر من المركبة أو فكها.	العنصر	الكمية	الوصف	قطعة رقم	ملاحظات
☒		1	مجموعة أدوات الشوكة الأمامية	لا تُباع بشكل منفصل	
☐	1	2	حلقة على شكل حرف O	01-46508	
☐	2	2	زنبرك الشوكة	لا تُباع بشكل منفصل	
☐	3	2	قفل الزيت	لا تُباع بشكل منفصل	
☐	4	2	مانعة تسرب الزيت بالشوكة	A01-46514	
☐	5	2	زنبرك الارتداد	لا تُباع بشكل منفصل	
☐	6	2	فلكة	06-46615	
☐	7	2	برغي، M14	45500118	
☐	8	2	أنبوب المثبط بحلقة مكبس	لا تُباع بشكل منفصل	
☐	9	2	أنبوب الشوكة	45500537	
العناصر الواردة في النص، وليست مشمولة في المجموعة.					
☒	A	2	مسمار الشوكة		
☒	B	2	الجلية، أنبوب الشوكة		
☒	C	2	قامطة التثبيت		
☒	D	2	مانعة تسرب المباد		
☒	E	2	جلية المنزلق		
☒	F	2	طوق النابض		
☒	G	2	منزلق الشوكة		
☒	H	2	الفلكة المسطحة		

عام

الموديلات

ملاحظة
يشير مستند التعليمات هذا إلى المعلومات الواردة في دليل الصيانة. يلزم توافر دليل صيانة لموديل الدراجة النارية هذا العام ليتسنى إجراء عملية التركيب هذه، وهي متاحة لدى:

- وكلاء Harley-Davidson.
- بوابة معلومات الخدمة H-D، الوصول القائم على الاشتراك متاح لمعظم موديلات عام 2001 والموديلات الأحدث. لمزيد من المعلومات، يُرجى الاطلاع على الأسئلة الشائعة حول الاشتراكات.

للحصول على معلومات ملاءمة الموديل، راجع قطع الغيار والملحقات (P&A) كتالوج البيع بالتجزئة لقطع الغيار والملحقات أو قسم قطع الغيار والملحقات في www.harley-davidson.com.

تأكد من استخدامك للإصدار الأحدث من كشف التعليمات. ويتوافر في: h-d.com/isheets

اتصل بمركز دعم العملاء لشركة Harley-Davidson على الرقم 1-800-258-2464 (من الولايات المتحدة فقط) أو على رقم 1-414-343-4056.

متطلبات التركيب

⚠ تحذير

تعتمد سلامة قائد الدراجة على تركيب هذا الطقم بشكل سليم. بالنسبة للمركبات المزودة بمكابح بنظام ABS، يلزم التركيب لدى الوكيل. يتطلب تركيب هذا الطقم بشكل سليم استخدام أدوات خاصة متوفرة فقط لدى وكيل Harley-Davidson. قد تؤثر خدمة نظام المكابح بشكل غير سليم بالسلب على كفاءة أداء المكبح، الأمر الذي قد يؤدي إلى حدوث وفاة أو إصابة خطيرة. (b00578)

⚠ تحذير

لا تتركب إلا العجلات وأطقم التركيب المعتمدة دراجة لموديل دراجتك النارية. اتصل بوكيل Harley-Davidson للتحقق من مطابقتها للمواصفات. قد يؤدي استخدام عجلات وأطقم تركيب غير متطابقة أو تركيب عجلات غير معتمدة لموديل دراجتك النارية إلى فقدان السيطرة عليها، الأمر الذي قد يؤدي إلى حدوث وفاة أو إصابة خطيرة. (c00610)

تعتمد سلامة قائد الدراجة والراكب على تركيب هذا الطقم بشكل سليم. استخدم إجراءات دليل الصيانة المناسبة. إذا لم تستطع القيام بهذا الإجراء، أو لم تكن لديك الأدوات المناسبة، فتفضل بزيارة وكيل Harley-Davidson لإجراء عملية التركيب. قد يؤدي تركيب هذا الطقم بشكل غير سليم إلى حدوث وفاة أو إصابة خطيرة. (b00333)

يتطلب التركيب الصحيح لمجموعة الأدوات هذه شراء قطع الغيار التالية المتوفرة لدى وكيل Harley-Davidson على نحو منفصل:

متطلبات خفض شوكة الأمامية:

- مانع تسرب السنون (LOCTITE 565 (99818-97
- شحم مانع التسرب من (HARLEY-DAVIDSON (11300005
- FORK TUBE HOLDER (حامل أنبوب الشوكة) (رقم القطعة: HD-41177)
- FORK SEAL DRIVER (أداة دفع مانع تسرب الشوكة) (رقم القطعة: HD-45305)
- FORK OIL LEVEL GAUGE (مقياس مستوى زيت الشوكة) (رقم القطعة: HD-59000B)
- FRONT FORK COMPRESSOR (ضاغط الشوكة الأمامية) (رقم القطعة: HD-45966)
- أداة التمديد (HD-45966-1)

متطلبات العجلة الأمامية مقاس 21 بوصة:

أغطية صرة الملحقات غير متوافقة مع هذه العجلة.

- مجموعة أدوات تركيب العجلة: يرجى الرجوع إلى الجدول 3 و الجدول 4
- براغي قرص الفرامل (10): (A3655) أو (05-46646)
- أداة تركيب وإزالة محمل العجلة (94134-09)
- الإطار: (43100008)
- الأجزاء الدوارة: راجع كتالوج قطع الغيار والملحقات للحصول على أدوات تركيب الجزء الدوار المعتمدة
- الرفراف: راجع كتالوج قطع الغيار والملحقات للحصول على أدوات تركيب الرفراف المعتمدة
- مستشعر نظام مراقبة ضغط الإطار (TPMS) 116 درجة. راجع بيان التركيب للحصول على التفاصيل اللازمة

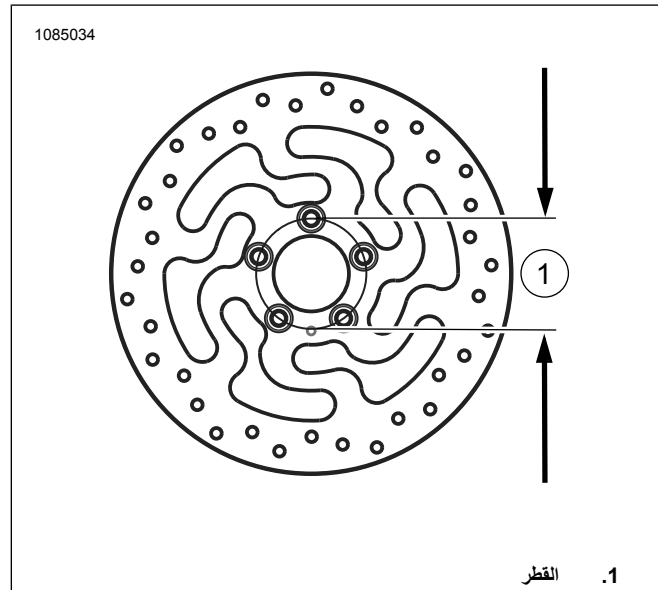
متطلبات العجلة الخلفية مقاس 18 بوصة:

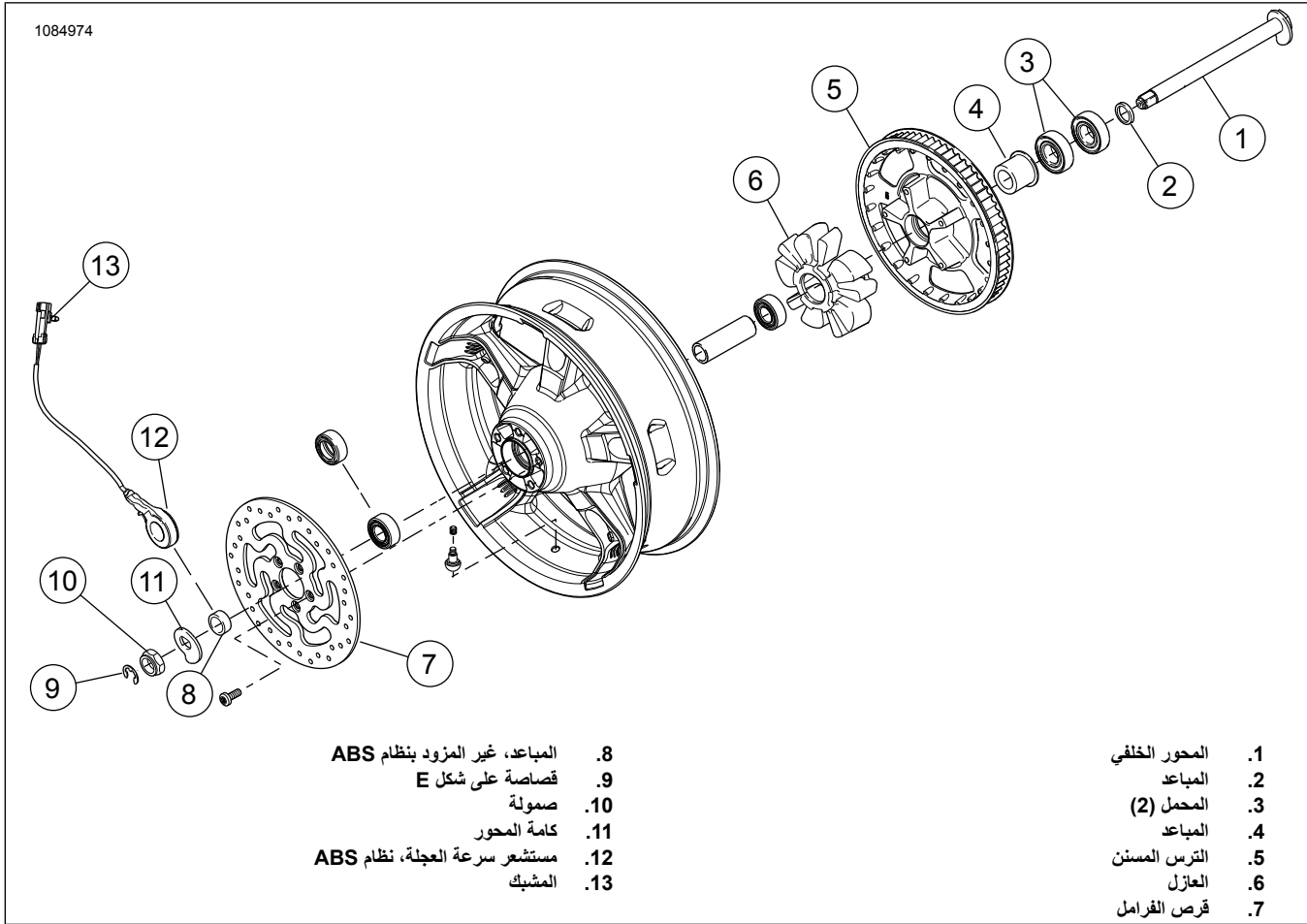
- مجموعة أدوات تركيب العجلة: يرجى الرجوع إلى الجدول 6 و الجدول 7
- براغي قرص الفرامل (5) (92-43567) أو (05-46647)
- أداة تركيب وإزالة محمل العجلة (94134-09)
- الإطار: (43200045)

- مستشعر TPMS 116 درجة. راجع بيان التركيب للحصول على التفاصيل اللازمة

الإزالة

1. أزل مجموعة العجلة الأمامية الموجودة وفككها. راجع دليل الصيانة.
2. أزل الرفراف الأمامي. راجع دليل الخدمة أو ورقة التعليمات المرفقة مع الرفراف الجديد.
3. 5. انظر الشكل أزل مجموعة العجلة الخلفية الموجودة وفككها. راجع دليل الصيانة.
4. انزع الشوكات الأمامية. راجع دليل الصيانة.





الشكل 5. أجزاء العجلة الخلفية التي يمكن إعادة استخدامها

الإعداد

ملاحظة

لا تعد استخدام براغي قرص المكبح/الجزء الدوار. قد تؤدي إعادة استخدام هذه البراغي إلى فقدان العزم وتلف مكونات المكبح. (c00319)

العجلة الأمامية

ملاحظة

- ركب المحمل الرئيسي أولاً مستعيناً بدليل الخدمة المناسب ثم ركب أداة تركيب/إزالة محمل العجلة.
- رفادات المحمل المتوفرة مع مجموعة أدوات التركيب غير مطلوبة ويمكن تجاهلها.
- يوجد بالجانب الأيسر من العجلة علامات قسم النقل (DOT) لتحديد جانب المحمل الرئيسي.

1. راجع الجدول 3 و الجدول 4 . جمع مكونات مجموعة أدوات تركيب العجلة وقرص (أقراص) المكبح بالعجلة، مستعيناً بجدول أجزاء الخدمة المناسب. راجع دليل الصيانة.

2. Refer to تركيب الإطار. ثبت الإطار على العجلة.

العجلة الخلفية

ملاحظة

لا تثبت رفادة المحمل الموجودة في مجموعة أدوات التثبيت.

ملاحظة

لا تعد استخدام براغي تركيب الترس المسنن. قد تؤدي إعادة استخدام براغي تركيب الترس المسنن إلى فقدان العزم وتلف الترس المسنن و/أو مجموعة السيور. (b00480)

راجع الشكل 2 لمعرفة المكونات اللازمة لإعداد العجلة الخلفية الجديدة .

ملاحظة

- ركب المحمل الرئيسي أولاً مستعيناً بدليل الخدمة المناسب ثم ركب أداة تركيب/إزالة محمل العجلة.
- يوجد بالجانب الأيمن من العجلة الخلفية الجزء الدوار للفرامل وهو جانب المحمل الرئيسي.
- رفادات المحمل المتوفرة مع مجموعة أدوات التركيب غير مطلوبة ويمكن تجاهلها.

1. راجع الجدول 6 و الجدول 7 . جمع مكونات مجموعة أدوات تركيب العجلة بالعجلة، مستعيناً بجدول أجزاء الخدمة المناسب. راجع دليل الصيانة.

2. Refer to تركيب الإطار. ثبت الإطار على العجلة. راجع دليل الصيانة.

تركيب الإطار

ملاحظة

إذا كانت المركبة مزودة بـ TPMS ، استخدم ساق الصمام TPMS يجب أن يكون ساق الصمام تجاه الجانب العلوي من المركبة عند تثبيته. إذا لم تكن المركبة مجهزة بـ TPMS ، فركب ساق الصمام الذي يتم سحبه (87-40999) المتضمن في مجموعة أدوات التركيب. تخلص من جميع سيقان الصمام الأخرى.

1. راجع الشكل 1 و الشكل 2. ركب ساق الصمام القصير (L، H) على العجلات الأمامية والخلفية. راجع دليل الصيانة.

ملاحظة

- تبت الإطار المطلوب (يتم شراؤه منفصلاً) فقط.
- إذا كانت العجلة تحتوي على ملصق نقطة صفراء على الحافة، فقم بتوجيه الإطار بحيث تكون النقطة البيضاء على الإطار مقابلة للملصق. إذا كانت العجلة تحتوي على ملصق نقطة خضراء على الحافة، فقم بتوجيه الإطار بحيث تكون النقطة البيضاء في محاذاة الملصق. وإذا لم يكن يوجد ملصق نقطة على الحافة، فراجع دليل الصيانة.
- استخدم الواقيات البلاستيكية على أدوات تركيب الإطارات ومشابك الجنط عند تركيب الإطار على عجلة ملونة.
- عند تركيب الإطارات، استخدم مشحّم الإطار بشكل حر على العجلة والإطار.

2. ركب الإطارات الأمامية والخلفية الجديدة (التي يتم شراؤها بشكل منفصل) بالعجلات. راجع دليل الصيانة.

a. الإطار الأمامي: 43100008

b. الإطار الخلفي: 43200045

3. ركب أقراص الفرامل الأمامية على العجلة باستخدام أجهزة جديدة. راجع دليل الصيانة.

4. ركب قرص الفرامل الخلفي المخزون والعجلة المسننة على العجلة باستخدام أجهزة جديدة. راجع دليل الصيانة.

مجموعة الشوكة الأمامية

1. 6. انظر الشكل ركب الشوكة في حامل أنبوب الشوكة (HD-41177) على النحو التالي:

a. تبت طرف الأداة (1) في الملزمة في الوضع الأفقي.

b. 3. انظر الشكل عندما يكون مسمار الشوكة (A) لأعلى، تبت أنبوب الشوكة (9)، بين الوسادات المطاطية على الجانب الداخلي للأداة. شد المقابض إلى أن يتم تثبيت أنبوب الشوكة بإحكام.

ملاحظة

انتبه إلى أن مسمار الشوكة (A) يوجد تحت ضغط زنبركي، لذا احرص على الإمساك به بإحكام عند إدارة آخر سن من أسنانه.

تحذير

ارتد نظارات واقية عند خدمة مجموعة الشوكة. لا تزل أغطية الأنابيب المنزلق بدون تحرير الحمل المسبق من على الزنبرك، وإلا فقد تتطاير الأغطية أو الزنبركات، الأمر الذي قد يؤدي إلى حدوث وفاة أو إصابة خطيرة. (a00297)

2. أزل مسمار الشوكة والحلقة المستديرة (1) ببطء من أنبوب الشوكة. تخلص من الحلقة المستديرة.

3. أزل طوق الزنبرك (F) والفلكة المسطحة (H) والزنبرك (2) من أنبوب الشوكة.

4. أزل مجموعة الشوكة من حامل أنبوب الشوكة.

5. اقلب الشوكة رأساً على عقب فوق وعاء التصريف لتفريغ الزيت.

6. للحصول على أفضل النتائج، قم بضخ أنبوب الشوكة ومنزلق الشوكة (G) ببطء 10 مرات على الأقل.

7. ركب زنبرك الشوكة وطوق الزنبرك مرة أخرى في أنبوب الشوكة.

8. ضع خرقة على الأرضية. تخلص من البرغي والفلكة النحاسية.

9. اقلب مجموعة الشوكة لأسفل.

10. اضغط على طرف طوق الزنبرك في مواجهة الخرقة.

11. اضغط على الزنبرك.

12. أزل البرغي (7) مع الفلكة النحاسية (6) من الطرف السفلي لمنزلق الشوكة.

13. استخدم مفتاح ربط صدمي هوائي للحصول على أفضل النتائج.

14. احتفظ بطوق الزنبرك والفلكة المسطحة لاستخدامهما لاحقاً.

15. أزل زنبرك الشوكة وتخلص منه.

16. ادفع أنبوب المثبط (8) وزنبرك الارتداد (5) بعيداً عن أنبوب الشوكة عن طريق إدخال قضيب صغير القطر من خلال الفتحة الموجودة في الجزء السفلي من الأنبوب. تخلص من أنبوب المثبط وزنبرك الارتداد.

17. باستخدام أداة التقاط، أزل مشبك التثبيت (C) الموجود بين منزلق الشوكة وأنبوب الشوكة. لا تقم بتمديد أو إطالة مشبك التثبيت لإزالته من أنبوب الشوكة، فقد يتسبب ذلك في تلف المشبك.

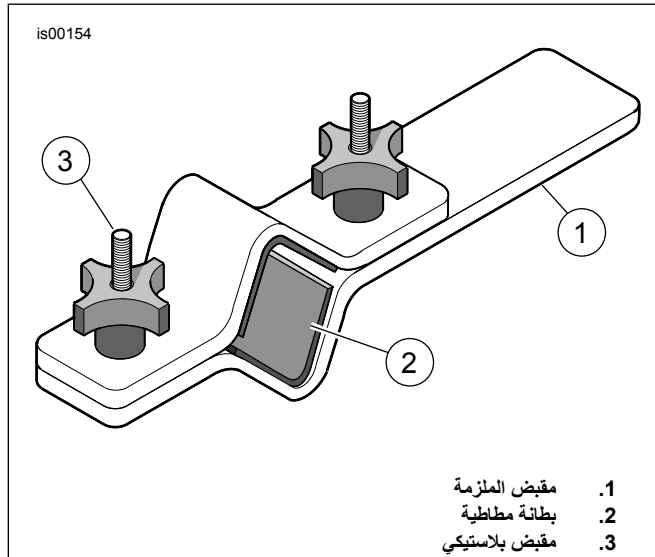
ملاحظة

للتغلب على أي مقاومة، استخدم أنبوب الشوكة كمطرقة منزلق: ادفع أنبوب الشوكة في منزلق الشوكة ثم اسحب للخارج باستخدام قوة معتدلة. كرر هذا التسلسل إلى أن ينفصل أنبوب الشوكة عن منزلق الشوكة.

18. أزل أنبوب شوكة من منزلق الشوكة.

19. حرك مانعة تسرب زيت الشوكة (4)، ومانعة تسرب المبادع (D) وجليبة المنزلق (E) من طرف أنبوب الشوكة. تخلص من مانعة تسرب زيت الشوكة.

20. أزل قفل الزيت (3) من طرف أنبوب شوكة (9) أو من داخل منزلق الشوكة. تخلص من قفل الزيت وأنبوب الشوكة.



الشكل 6. حامل أنبوب الشوكة (HD-41177)

مجموعة الشوكة

ملاحظة

توخ الحذر الشديد لتجنب خدش أنبوب الشوكة أو شقه. فقد يؤدي تلف الأنبوب إلى حدوث تسرب بزيوت الشوكة بعد تركيبها. (b00421)

ملاحظة

افحص القطع للتحقق عدم وجود تآكل أو تلف فيها. أصلح القطع أو استبدالها حسب الحاجة.

1. 3. انظر الشكل تأكد من تثبيت حلقة المكبس على أنبوب المثبط مع جعل القواطع لأسفل.

2. ضع زنبرك الارتداد الجديد (5) على أنبوب المثبط الجديد من مجموعة الأدوات (8).

3. أدخل أنبوب المثبط في أنبوب الشوكة الجديد (9).

4. أدخل الزنبرك الجديد (2) وطوق الزنبرك (F) في أنبوب الشوكة، مع جعل مقطع الملفات السميك باتجاه أنبوب المثبط.

5. ادفع الجزء السفلي من أنبوب المثبط من خلال الفتحة الموجودة في طرف الجزء السفلي من أنبوب شوكة.

6. ضع قفل الزيت الجديد (3) على طرف أنبوب المثبط.

7. ضع الغراء على البرغي الجديد (7).

المستهلك: مانع تسرب السنون (LOCTITE 565 (99818-97

8. اضبط موضع أنبوب شوكة وأنبوب المثبط في منزلق الشوكة (G).

9. ثبتت المجموعة في مكانها من خلال الضغط على الزنبرك.

10. ركب البرغي (7) مع الفلكة النحاسية الجديدة (6) من مجموعة الأدوات..

11. أحكم ربط البرغي.

عزم الدوران: $45 \pm 4 \text{ ft-lbs}$ ($5 \pm 4 \text{ N}\cdot\text{m}$)

12. قم بطلاء القطر الداخلي (ID) و القطر الخارجي (OD) وجلبية المنزلق (E) بزيت نظيف للشوكة.

13. حرك جلبية المنزلق أسفل أنبوب الشوكة (6) (في أي اتجاه).

14. حرك مانعة تسرب المباد (D) أسفل أنبوب الشوكة إلى أن يلامس جلبية المنزلق (في أي اتجاه).

15. قم بطلاء ID لمانعة تسرب زيت الشوكة الجديدة (4) بزيت شوكة نظيف.

16. قم بطلاء OD لمانعة تسرب زيت الشوكة بشحم مانع للتسرب من إنتاج Harley-Davidson.

17. مع توجيه الجانب الذي يحتوي على الكتابة لأعلى، حرك مانعة تسرب زيت الشوكة لأسفل أنبوب الشوكة إلى أن تلامس مانعة تسرب المباد.

18. 7. انظر الشكل احصل على أداة جلبية / مانعة تسرب الشوكة (HD-45305) وواصل العمل على النحو التالي:

a. حرك أداة تركيب مانعة تسرب الشوكة لأسفل أنبوب الشوكة إلى أن تلامس مانعة تسرب زيت الشوكة.

b. 7. انظر الشكل باستخدام أداة مثل المطرقة المنزلقة، ادفع مانعة تسرب زيت الشوكة (مع مانعة تسرب المباد وجلبية المنزلق) لأسفل أنبوب الشوكة إلى أن يصبح تجويف مشبك التثبيت مرتباً في القطر الداخلي لمنزلق الشوكة.

c. 3. انظر الشكل حرك مشبك التثبيت (C) لأسفل أنبوب الشوكة إلى أن يلامس مانعة تسرب زيت الشوكة.

d. ركب مشبك التثبيت في تجويف منزلق الشوكة.

e. لا تقم بتمديد أو إطالة مشبك التثبيت لتتطابق على أنبوب الشوكة، فقد يتسبب ذلك في تلف المشبك.

19. أزل طوق الزنبرك وزنبرك الشوكة.

تحذير

قد يؤثر استخدام كمية غير مناسبة من زيت الشوكة بالسلب على التوجيه، ومن ثم فقدان السيطرة على الدراجة النارية، الأمر الذي قد يؤدي إلى حدوث وفاة أو إصابة خطيرة. (a00298)

20. املاً أنبوب الشوكة على النحو التالي:

a. مع الحفاظ على أنبوب الشوكة مضغوطاً، صب زيت الشوكة من النوع E من إنتاج Harley-Davidson في أنبوب الشوكة حتى يصل الزيت إلى القمة تقريباً.

b. ضخ أنبوب الشوكة عشر مرات لتفريغ النظام من الهواء.

21. اضبط مستوى زيت الشوكة بحيث يكون على بُعد 91 مم (3.58 بوصة) من الجزء العلوي من أنبوب الشوكة بينما يكون أنبوب الشوكة مضغوطاً مع إزالة زنبرك الشوكة وطوق الزنبرك والفلكة المسطحة. تابع العمل على النحو التالي:

a. 8. انظر الشكل احصل على مقياس مستوى الزيت للشوكة الأمامية (HD-59000B).

b. قم بفك القلاووظ الإبهامي الموجود على الحلقة المعدنية.

c. حركه لأعلى أو لأسفل القضيب إلى أن يصبح الجزء السفلي من الحلقة 91 مم (3.58 بوصة) من أسفل القضيب.

d. أحكم ربط البرغي الإبهامي.

e. ادفع المكبس على الأسطوانة بالكامل.

f. 3. انظر الشكل أدخل القضيب في أعلى أنبوب الشوكة حتى تستقر الحلقة المعدنية بشكل مسطح على قمة أنبوب الشوكة.

g. اسحب الكباس لإزالة زيت الشوكة من أنبوب الشوكة.

h. لاحظ زيت الشوكة من خلال الأنبوب الشفاف للتحقق من سحب الزيت من الشوكة.

i. أزل القضيب من أنبوب الشوكة.

j. ادفع الكباس إلى داخل الأسطوانة لإخراج زيت الشوكة الزائد في وعاء مناسب.

k. إذا لزم الأمر، كرر الخطوات من 21(e) إلى 21(j). يكون المستوى صحيحاً عندما تلاحظ عدم سحب زيت شوكة خلال الأنبوب الشفاف.

22. ثبتت زنبرك الشوكة في أنبوب الشوكة بحيث يكون الطرف السميك متجهاً للأسفل.

ملاحظة

تحقق من تثبيت زنبرك الشوكة بحيث يكون المقطع السميك من الملفات متجهاً للأسفل.

23. ركب الفلكة المسطحة (H) على الجزء العلوي من الزنبرك.

24. ركب طوق الزنبرك (F) على الجزء العلوي من الفلكة.

25. ركب الحلقة المستديرة الجديدة (1) على مسمار الشوكة (A).

26. ركب مسمار أنبوب الشوكة. اربط.

عزم الدوران: $55 \pm 18 \text{ ft-lbs}$ ($25 \pm 25 \text{ N}\cdot\text{m}$)

⚠ تحذير

عند تركيب عجلة وقبل تحريك الدراجة النارية، قم بضخ هواء بالمكابح لتكوين ضغط في نظام الكبح. قد يؤثر الضغط غير الكافي على أداء المكبح بالسلب، الأمر الذي قد يؤدي إلى حدوث وفاة أو إصابة خطيرة. (a00284)

6. اضغط على المكابح أكثر من مرة لكي يتجمع ضغط في النظام.

اكتمل

1. اختبار المركبة بقيادتها للتحقق من تحرك الشوكة وارتدادها.

الصيانة

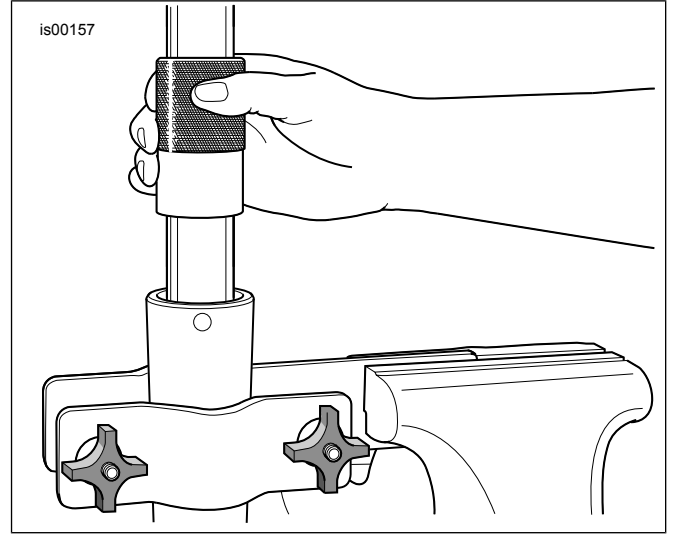
ملاحظة

يلزم صيانة العجلة بصفة دورية للحفاظ على بريقتها ولمعانها الأصلي.

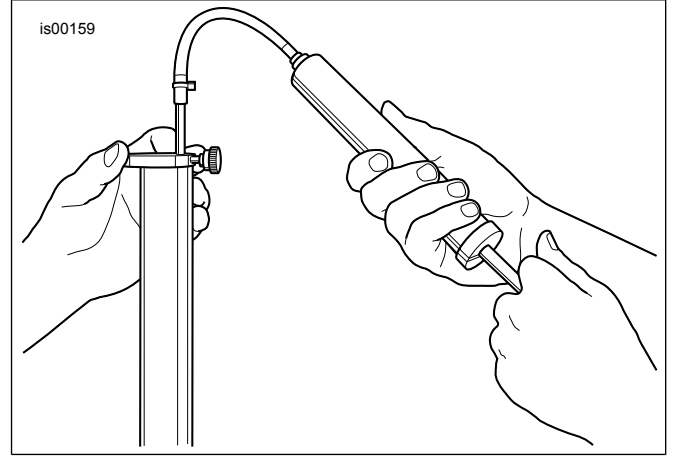
1. نظف أسطح العجلات المتسخة بشدة باستخدام منظف العجلات والإطارات. ضعه ووزعه باستخدام فرشاة عجلة Harley® والقضيب الشعاعي.

2. قم بتنظيف العجلة بدقة باستخدام منظف عالي الجودة، مثل Wheel & Tire Cleaner.

3. بعد التنظيف والتلميع، ضع مانعة للتسرب عالية الجودة على الطبقة الخارجية، مثل Glaze Poly Sealant.



الشكل 7. تثبيت مانع تسرب زيت الشوكة



الشكل 8. أزل زيت الشوكة الزائد (HD-59000B)

تركيب

1. تثبت الشوكات الأمامية. راجع دليل الصيانة.

ملاحظة

هام: يجب أن يومض مؤشر نظام ABS مرة أخرى.

2. اجعل النظام يومض مرة أخرى باستخدام DT II.

أداة خاصة: أداة (HD-48650) (DIGITAL TECHNICIAN II)

a. اختر رمز REFLASH «الوميض مرة أخرى»

b. اتبع الأوامر التي تظهر على الشاشة.

3. ركب الرفرف الأمامي الجديد. راجع ورقة التركيب المرفقة مع الرفرف الأمامي.

4. ركب العجلة الأمامية (1)، التي تمت إزالتها مسبقًا، ومباعدات العجلة، والمحور المختزن وصامولة المحور المختزن. راجع دليل الصيانة.

5. ركب العجلة الخلفية (1) والمحور المختزن والمباعدات المختزنة. راجع دليل الصيانة.

⚠ تحذير

بعد إصلاح نظام المكابح، اختبر المكابح بينما تسير بسرعة منخفضة. إذا لم تعمل المكابح بشكل سليم، فقد يؤدي اختبارها بينما تسير بسرعة عالية إلى فقدان السيطرة على الدراجة النارية، الأمر الذي قد يؤدي إلى حدوث وفاة أو إصابة خطيرة. (a00289)