



# INSTRUCTIONS

94100270

2021-08-02



## ROUE AVANT

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence <sup>(1)</sup>
43300888	Lunettes de sécurité	

(1) Des outils et techniques simples suffisent

### CONTENU DU KIT

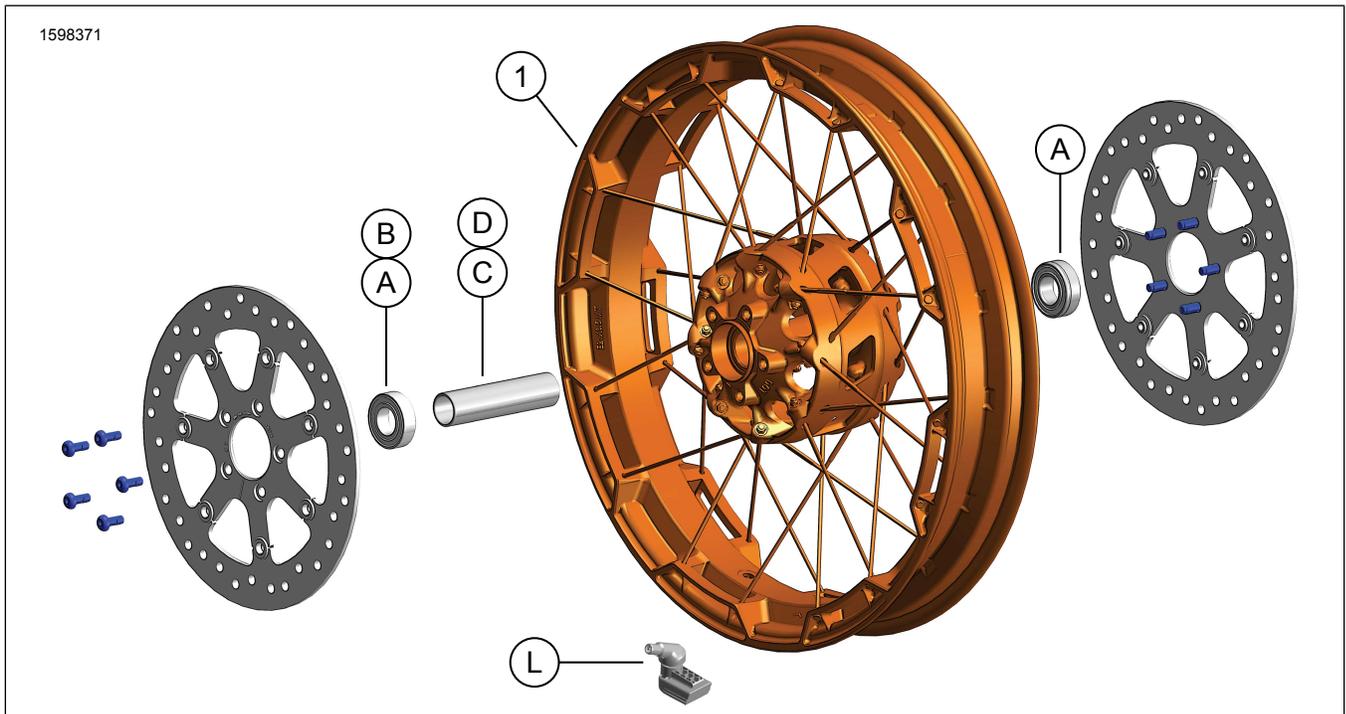


Figure 1. Contenu du kit : Roue avant

Tableau 2. Contenu du kit : Kit de roue avant

Vérifier que tout le contenu est présent dans le kit avant d'installer ou de supprimer des éléments du véhicule.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce/No de référence	Remarques
<input type="checkbox"/>	1	1	Roue	Non vendu séparément	
<b>Articles mentionnés dans le texte, mais non inclus dans le kit</b>					
<input checked="" type="checkbox"/>	A	2	Équipement d'origine (OE) Roulement, régulier, se référer à Tableau 3 et Tableau 4		
<input checked="" type="checkbox"/>	B	1	OE Roulement, ABS*** Voir le tableau 4.		
<input checked="" type="checkbox"/>	C	1	OE Manchon d'essieu, se référer à Tableau 3 et Tableau 4		
<input checked="" type="checkbox"/>	D	1	OE Manchon d'essieu, se référer à Tableau 3 et Tableau 4		
<input checked="" type="checkbox"/>	L	1	OE Corps de valve, se référer à Tableau 3 et Tableau 4		

**Tableau 3. Kit d'installation de roue AVANT sans ABS à roulement de 25 mm (41455-08C)**

Kit d'installation de roue AVANT sans ABS à roulement de 25 mm (41455-08C)		ARTICLE (quantité utilisée et description)							
Configuration	Taille de roue	A	C	D	J	K	L	M	N
Touring 2008; FLHRC 2009 et ultérieurs (sans ABS) et Trike (sans ABS)	16 x 3,0 po	2	0	1	0	1	*	*	*
Touring 2009 et ultérieurs (sans ABS)	17 x 3,0 po	2	0	1	0	0	*	*	*
Touring 2008 et ultérieurs (sans ABS)	18 x 3,5 po	2	0	1	0	**	*	*	*
Dyna (sauf FLD, FXDWG, FXDF) 2008 à 2017	19 x 2,5 po	2	1	0	**	0	*	*	0
VRSCAW, VRSCD, VRSCF, VRSCDX (sans ABS) 2008 à 2017	19 x 3,0 po	2	1	0	**	0	*	*	0
Touring 2009 et ultérieurs (sans ABS)	19 x 3,5 po	2	0	1	0	0	*	*	*
FLTRX, FLTRXS, FLTRXSE (sans ABS) 2017 et versions ultérieures	21 x 3,5 po	2	0	1	0	0	*	*	*
Les kits de montage sont conçus pour fonctionner avec de nombreux styles et configurations de roue différents. Contactez un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier que les kits de roues et d'installation sont conçus et approuvés pour la motocyclette sur laquelle ils doivent être installés. REMARQUES : * Prenez note de la REMARQUE au-dessus de l'étape d'installation de la valve dans la section MONTAGE pour déterminer quel corps de valve utiliser pour votre kit particulier. Jetez l'autre (ou les autres) corps de valve. ** Prenez note des REMARQUES pour votre kit de roues au-dessus de l'étape de l'assemblage de la roue dans la section POSE pour déterminer si la cale de roulement est utilisée pour votre kit de roue particulier et pour le montage. *** Cale de roulement montée sous le roulement principal.		A	Roulement, régulier (2)				9276B		
		C	Manchon d'essieu				41748-08		
		D	Manchon d'essieu				41900-08		
		J	Cale de roulement***				41450-08		
		K	Cale de roulement***				43903-08		
		L	Corps de valve, court				43157-83A		
		M	Corps de valve, long				43206-01		
N	Corps de valve, à filer				40999-87				

**Tableau 4. Kit d'installation de roulement de roue ABS AVANT de 25 mm (41454-08B)**

Kit d'installation de roulement de roue ABS AVANT de 25 mm (41454-08B)		ARTICLE (quantité utilisée et description)								
Configuration	Taille de roue	A	B	C	D	J	K	L	M	N
Touring 2008 et FLHRC 2009 et ultérieurs avec ABS	16 x 3,0 po	1	1	0	1	0	1	*	*	0
Touring 2009 et ultérieurs avec ABS	17 x 3,0 po	1	1	0	1	0	0	*	*	*
Touring 2008 et ultérieurs avec ABS	18 x 3,5 po	1	1	0	1	**	**	*	*	*
Dyna 2012 à 2017 avec ABS (sauf FLD, FXDWG et FXDF)	19 x 2,5 po	1	1	1	0	**	**	*	*	0
VRSCAW, VRSCD, VRSCF et VRSCDX 2008 à 2017 avec ABS	19 x 3,0 po	1	1	1	0	**	**	*	*	0
Touring 2009 et ultérieurs avec ABS	19 x 3,5 po	1	1	0	1	0	0	*	*	*
FLTRX, FLTRXS, FLTRXSE avec ABS 2017 et versions ultérieures	21 x 3,5 po	1	1	0	1	0	0	*	*	*
Les kits de montage sont conçus pour fonctionner avec de nombreux styles et configurations de roue différents. Contactez un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier que les kits de roues et d'installation sont conçus et approuvés pour la motocyclette sur laquelle ils doivent être installés. REMARQUES : * Prenez note de la REMARQUE au-dessus de l'étape d'installation de la valve dans la section MONTAGE pour déterminer quel corps de valve utiliser pour votre kit particulier. Jetez l'autre (ou les autres) corps de valve. ** Prenez note des REMARQUES pour votre kit de roues au-dessus de l'étape de l'assemblage de la roue dans la section POSE pour déterminer quelle cale de roulement utiliser pour votre kit de roue et votre configuration en particulier. *** Le côté rouge du roulement doit être installé vers la roue. Le roulement ABS est le roulement principal. **** Cale de roulement montée sous le roulement principal.		A	Roulement, régulier				9276B			
		B	Roulement, ABS***				9252A			
		C	Manchon d'essieu				41748-08			
		D	Manchon d'essieu				41900-08			
		J	Cale de roulement****				41450-08			
		K	Cale de roulement****				43903-08			
		L	Corps de valve, court				43157-83A			
M	Corps de valve, long				43206-01					
N	Corps de valve, à filer				40999-87					

## GÉNÉRALITÉS

### Modèles

Pour des renseignements concernant la configuration des modèles, consultez le Pièces et accessoires (P&A) catalogue de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com).

#### REMARQUE

Les chapeaux de roues en accessoires ne sont pas compatibles avec cette roue.

Assurez-vous que vous utilisez la plus récente version de la fiche d'instructions. Elle est disponible à : [h-d.com/isheets](http://h-d.com/isheets)

Communiquer avec le Centre de soutien aux clients Harley-Davidson au 1-800-258-2464 (États-Unis seulement) ou au 1-414-343-4056.

### Exigences d'installation

#### ▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et de ses passagers dépend de l'installation correcte de ce kit. Suivez les procédures appropriées se trouvant dans le manuel d'entretien. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour respecter ces procédures ou si vous n'avez pas les bons outils, demandez à un concessionnaire Harley-Davidson d'effectuer l'installation. Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00333b)

## REMARQUE

Cette fiche d'instructions fait référence aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien de l'année et du modèle de la motocyclette concernée est requis pour cette installation et peut être obtenu :

- auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.
- avec un accès par abonnement pour la plupart des modèles 2001 et ultérieurs dans le portail d'information sur le service H-D. Pour plus de renseignements, consulter la foire aux questions concernant les abonnements .

### ▲ AVERTISSEMENT

**N'installez que les roues et les kits d'installation approuvés pour votre modèle de motocyclette. Contactez un concessionnaire Harley-Davidson pour connaître la compatibilité. L'installation de roues ou de kits d'installation différents ou l'installation de roues non approuvées pour votre modèle peut causer une perte de contrôle qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (00610c)**

L'installation de ce kit nécessite l'achat séparé des pièces suivantes qui sont disponibles auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson :

- Kit de montage de roue : Consultez Tableau 3 et Tableau 4
- Vis de disque de frein : Voir le tableau 5.
- Outil de retrait et d'installation de roulement de roue (94134-09)
- Capteur Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) 116°. Voir l'énoncé de configuration pour plus de détails
- **Pneu** : (43100008)

Les accessoires de moteur d'origine de Harley-Davidson suivants sont recommandés pour l'entretien et le nettoyage :

- CHROME CLEAN & SHINE (93600031) (É.-U.) / (93600082) (International)
- GLAZE™ POLY SEALANT (93600026) (É.-U.) / (93600079) (International)
- Brosse pour roues et rayons Harley® (43078-99)
- HARLEY WHEEL AND TIRE CLEANER (93600121) (É.-U.) / (93600076) (International)
- Le produit de protection Harley® Preserve Bare Aluminum Protectant (99845-07)

## PRÉPARATION

### REMARQUE

Si le véhicule est équipé d'un corps de valve d' TPMS utilisation TPMS . Si le véhicule n'est pas équipé avec TPMS installez le corps de valve à passage direct (40999-87) inclus dans le kit d'installation. Jetez tous les autres corps de valve.

### AVIS

**Ne réutilisez pas les mêmes vis pour les disques de frein. La réutilisation de ces vis peut entraîner une perte de couple et des dommages aux composants des freins. (00319c)**

## RETRAIT

1. Retirez l'assemblage de roue avant existant. Consultez le manuel d'entretien.
  - a. Conservez l'essieu, l'écrou d'essieu, le frein à disque et les entretoises de roue pour l'installation du kit.

Tableau 5. Matériel de montage du disque avant

Disque de frein	Matériel (quantité)	Numéro de pièce
Disque fermé	Vis de disque de série (5)	3655A
	Kit de vis chromée (5)	46646-05

REMARQUE : Les modèles équipés de freins avant doubles et les modèles équipés d'une roue avec frein à double surface de montage nécessitent deux fois plus de vis/rondelles (10 vis au total ou 2 kits de vis pour chrome si disponible).

## INSTALLATION

### REMARQUE

- Posez d'abord le roulement principal à l'aide du manuel d'entretien approprié et L'OUTIL DE RETRAIT ET D'INSTALLATION DE ROULEMENT DE ROUE.
- Les cales de roulement fournies dans le kit d'installation ne sont pas nécessaires et peuvent être jetées.
- Le côté gauche de la roue a Department of Transportation (Ministère des transports) (DOT) marques pour identifier le côté principal du roulement.

1. Consultez Tableau 3 et Tableau 4 . Assemblez les composants du kit d'installation de la roue et les disques de frein à la roue à l'aide du tableau des pièces de rechange approprié. Consultez le manuel d'entretien.
2. Reportez-vous à Montage du pneu. Installez le pneu sur la roue.
3. Installez la roue avant (1), les entretoises de roue retirées précédemment, l'essieu d'origine et l'écrou d'essieu d'origine. Consultez le manuel d'entretien.

### ▲ AVERTISSEMENT

**Après avoir réparé le système de freinage, testez les freins à basse vitesse. Si les freins ne fonctionnent pas correctement, les essais à haute vitesse peuvent entraîner une perte de contrôle, ce qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (00289a)**

### ▲ AVERTISSEMENT

**Chaque fois qu'une roue est installée et avant de déplacer la motocyclette, pompez les freins pour augmenter la pression du système de freinage. Une pression insuffisante peut nuire aux performances de freinage, ce qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (00284a)**

## Montage du pneu

### REMARQUE

Si le véhicule est équipé d'un corps de valve d' TPMS utilisation TPMS . Le corps de valve est orienté vers le côté haut du véhicule lorsqu'elle est installée. Si le véhicule n'est pas équipé de TPMS installez le corps de valve à passage direct

(40999-87) inclus dans le kit d'installation. Jetez tous les autres corps de valve.

1. Voir la Figure 1. Installer la tige de soupape (L) sur la roue avant. Consultez le manuel d'entretien.

2. **REMARQUE**

*Installez seulement le pneu requis (acheté séparément).*

*Si la roue comporte un autocollant à point jaune sur la jante, orientez le pneu de façon à ce que le point blanc sur le pneu soit à l'opposé de l'autocollant. Si la roue comporte un autocollant à point vert sur la jante, orientez le pneu de manière à ce que le point blanc sur le pneu soit aligné avec l'autocollant. Si aucun autocollant de point n'est présent sur la jante, consultez le manuel d'entretien.*

**REMARQUE**

*Utilisez des protecteurs en plastique sur les outils de montage des pneus et les pinces à jante lorsque vous montez un pneu sur une roue peinte.*

*Lors du montage des pneus, appliquez généreusement du lubrifiant pour pneus sur la roue et le pneu.*

Montez les **nouveaux** pneus avant (achetés séparément) sur les roues. Consultez le manuel d'entretien.

a. **Pneu avant** : 43100008

3. Installez les disques de frein avant sur la roue. Consultez le manuel d'entretien.

4. Retour à INSTALLATION .

## ENTRETIEN

**REMARQUE**

*Les roues doivent être entretenues régulièrement afin qu'elles gardent leur éclat et lustre d'origine.*

1. Nettoyez les surfaces des roues très sales avec le Nettoyant pour roues et pneus. Appliquez avec la brosse pour roues et rayons Harley®.

2. Nettoyez bien les roues avec un nettoyant de bonne qualité, comme le Wheel & Tire Cleaner.

3. Après le nettoyage et le polissage, étanchéifiez le fini à l'aide d'un scellant de bonne qualité, tel que l'étanchéifiant Glaze Poly Sealant.