



INSTRUCTIONS

94100270

2021-08-02



ROUE AVANT

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau 1. Informations générales

Kits	Outils suggérés	Niveau de compétence ⁽¹⁾
43300888	Lunettes de protection	

(1) Les outils et les techniques nécessaires sont simples

CONTENU DU KIT

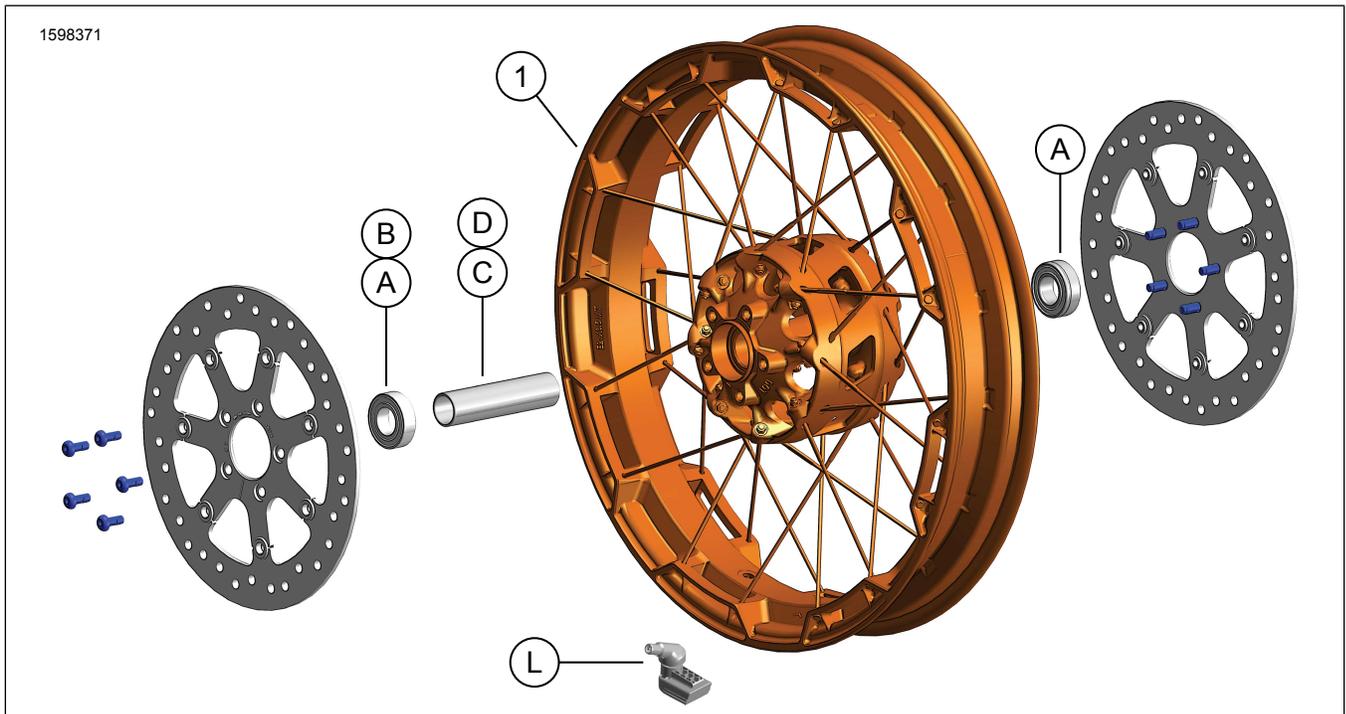


Figure 1. Contenu du kit : Roue avant

Tableau 2. Contenu du kit : kit de roue avant

Vérifier que tous les éléments du kit sont présents avant d'installer ou de déposer des éléments du véhicule.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce	Notes
<input type="checkbox"/>	1	1	Roue	Non vendue séparément	
Articles mentionnés dans le texte mais non inclus dans le kit					
<input checked="" type="checkbox"/>	A	2	Équipement d'origine (Équipement d'origine) Roulement, ordinaire, voir Tableau 3 et Tableau 4		
<input checked="" type="checkbox"/>	B	1	Équipement d'origine Roulement, ABS*** Voir le Tableau 4.		
<input checked="" type="checkbox"/>	C	1	Équipement d'origine Manchon d'axe, voir Tableau 3 et Tableau 4		
<input checked="" type="checkbox"/>	D	1	Équipement d'origine Manchon d'essieu, voir Tableau 3 et Tableau 4		
<input checked="" type="checkbox"/>	L	1	Équipement d'origine Valve, voir Tableau 3 et Tableau 4		

Tableau 3. Kit de pose de roulement 25 mm sur roue AVANT sans ABS (41455-08C)

Kit de pose de roulement 25 mm sur roue AVANT sans ABS (41455-08C)		ÉLÉMENT (quantité utilisée et description)							
Configuration	Taille de la roue	A	C	D	J	K	I	M	N
Touring de 2008, FLHRC de 2009 et plus récents (sans ABS) et Trike (sans ABS)	16 x 3,0 pouces	2	0	1	0	1	*	*	*
Touring de 2009 et plus récents (sans ABS)	17 x 3,0 pouces	2	0	1	0	0	*	*	*
Touring de 2008 et plus récents (sans ABS)	18 x 3,5 pouces	2	0	1	0	**	*	*	*
Dyna 2008-2017 (sauf FLD, FXDWG, FXDF)	19 x 2,5 pouces	2	1	0	**	0	*	*	0
VRSCAW, VRSCD, VRSCF, VRSCDX modèles 2008 - 2017 (sans ABS)	19 x 3,0 pouces	2	1	0	**	0	*	*	0
Touring de 2009 et plus récents (sans ABS)	19 x 3,5 pouces	2	0	1	0	0	*	*	*
FLTRX, FLTRXS, FLTRXSE modèles 2017 et ultérieurs (sans ABS)	21 x 3,5 pouces	2	0	1	0	0	*	*	*
Les kits d'installation sont conçus pour fonctionner avec plusieurs différents styles de roues et configurations. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier que la roue et les kits d'installation sont tous les deux conçus et approuvés pour la moto sur laquelle ils vont être installés. REMARQUES : * Voir REMARQUE au-dessus de l'étape d'installation de la valve dans INSTALLATION pour établir quelle tige de valve utiliser pour votre kit particulier. Jeter les autres tiges de soupape. ** Voir REMARQUES pour votre kit de roue au-dessus de l'étape d'assemblage de la roue dans INSTALLATION pour déterminer si la rondelle de roulement est utilisée pour votre kit de roue particulier et configuration. *** La rondelle de roulement est installée en dessous du roulement primaire.	A	Roulement, normal (2)					9276B		
	C	Manchon d'axe					41748-08		
	D	Manchon d'axe					41900-08		
	J	Rondelle de roulement***					41450-08		
	K	Rondelle de roulement***					43903-08		
	I	Tige de soupape, courte					43157-83A		
	M	Tige de soupape, longue					43206-01		
	N	Tige de soupape, tirée					40999-87		

Tableau 4. Kit de pose de roulement de 25 mm sur roue ABS AVANT (41454-08B)

Kit de pose de roulement de 25 mm sur roue ABS AVANT (41454-08B)		ÉLÉMENT (quantité utilisée et description)								
Configuration	Taille de la roue	A	B	C	D	J	K	I	M	N
Touring de 2008 et FLHRC de 2009 et plus récents avec ABS	16 x 3,0 pouces	1	1	0	1	0	1	*	*	0
Touring de 2009 et plus récents avec ABS	17 x 3,0 pouces	1	1	0	1	0	0	*	*	*
Touring de 2008 et plus récents avec ABS	18 x 3,5 pouces	1	1	0	1	**	**	*	*	*
Modèle Dyna 2012-2017 avec ABS (sauf FLD, FXDWG et FXDF)	19 x 2,5 pouces	1	1	1	0	**	**	*	*	0
VRSCAW, VRSCD, VRSCF et VRSCDX 2008-2017 avec ABS	19 x 3,0 pouces	1	1	1	0	**	**	*	*	0
Touring de 2009 et plus récents avec ABS	19 x 3,5 pouces	1	1	0	1	0	0	*	*	*
FLTRX, FLTRXS, FLTRXSE modèles 2017 et ultérieurs avec ABS	21 x 3,5 pouces	1	1	0	1	0	0	*	*	*
Les kits d'installation sont conçus pour fonctionner avec plusieurs différents styles de roues et configurations. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier que la roue et les kits d'installation sont tous les deux conçus et approuvés pour la moto sur laquelle ils vont être installés. REMARQUES : * Voir REMARQUE au-dessus de l'étape d'installation de la valve dans INSTALLATION pour établir quelle tige de valve utiliser pour votre kit particulier. Jeter les autres tiges de soupape. ** Voir REMARQUES pour votre kit de roue au-dessus de l'étape d'assemblage de la roue dans INSTALLATION pour déterminer si la rondelle de roulement est utilisée pour votre kit de roue particulier et configuration. *** Le côté rouge du roulement doit être posé vers la roue. Le roulement ABS est le roulement primaire. **** La rondelle de roulement est installée en dessous du roulement primaire.	A	Roulement, normal					9276B			
	B	Roulement, ABS***					9252A			
	C	Manchon d'axe					41748-08			
	D	Manchon d'axe					41900-08			
	J	Rondelle de roulement****					41450-08			
	K	Rondelle de roulement****					43903-08			
	I	Tige de soupape, courte					43157-83A			
	M	Tige de soupape, longue					43206-01			
N	Tige de soupape, tirée					40999-87				

GÉNÉRALITÉS

Modèles

Pour en savoir plus sur la compatibilité du modèle, voir le catalogue Pièces et accessoires (P&A) de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com

REMARQUE

Les enjoliveurs en accessoire ne sont pas compatibles avec cette roue.

Assurez-vous que la version la plus récente de la feuille d'instructions est utilisée. Version disponible à : h-d.com/isheets

Contactez le Harley-Davidson Customer Support Center au 1-800-258-2464 (États-Unis uniquement) ou 1-414-343-4056.

Exigences relatives à la pose

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien correspondant à l'année modèle de la moto est nécessaire pour ce montage. Il est disponible auprès des sources suivantes :

- Contacter un concessionnaire Harley-Davidson.
- Portail d'informations techniques H-D (SIP), accès par abonnement disponible pour la plupart des modèles 2001 et plus récents. Pour plus d'informations voir les Questions fréquemment posées (FAQ) sur les abonnements.

▲ AVERTISSEMENT

N'installer que des roues et des kits d'installation approuvés pour votre modèle de moto. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier l'adaptabilité. Le mauvais appariement des roues et des kits d'installation, ou l'installation de roues qui ne sont pas approuvées pour votre modèle de moto peut provoquer la perte de contrôle, ce qui pourrait causer la mort ou des blessures graves. (00610c)

L'installation appropriée de ce kit nécessite l'achat séparé des pièces suivantes qui sont disponibles chez un concessionnaire Harley-Davidson :

- Kit d'installation de roue : Voir Tableau 3 et Tableau 4 .
- Vis de disque de frein : Voir le Tableau 5.
- Outil de pose et de dépose de roulement de roue (94134-09)
- Capteur Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) 116°. Voir les mentions de compatibilité pour plus de détails
- Pneu : (43100008)

Les accessoires Genuine Motor de Harley-Davidson ci-dessous sont recommandés pour une maintenance et un nettoyage corrects :

- CHROME CLEAN & SHINE (PRODUIT NETTOYANT - LUSTRANT POUR CHROME) (93600031) (États-Unis)/(93600082) (International)
- ENDUIT POLYMÈRE GLAZE™ (93600026) (États-Unis)/(93600079) (International)
- Harley® Wheel et Spoke Brush (43078-99)
- HARLEY WHEEL AND TIRE CLEANER (NETTOYANT POUR PNEU ET ROUE HARLEY) (93600121) (États-Unis)/(93600076) (International)
- Protecteur d'aluminium nu Harley® (99845-07)

PRÉPARATION

REMARQUE

Si le véhicule est équipé de TPMS utiliser une valve TPMS . Si le véhicule n'est pas équipé avec TPMS , installer une valve tubeless (40999-87) incluse dans le kit d'installation. Jeter toutes les autres tiges de soupape.

AVIS

Ne pas réutiliser les vis de disque/de rotor de frein. La réutilisation de ces vis peut entraîner une perte de couple et endommager les composants du frein. (00319c)

DÉPOSE

1. Déposer l'ensemble de roue avant existant. Consulter le manuel d'entretien.
 - a. Conserver l'axe, l'écrou d'axe, le disque de frein et les entretoises de roue pour l'installation du kit.

Tableau 5. Configuration de la visserie du disque de frein avant

Disque de frein	Matériel (quantité)	Numéros de pièce
Disque fermé	Vis pour disques de série (5)	3655A
	Kit de vis chromées (5)	46646-05

REMARQUE : Les modèles équipés de doubles freins avant et les modèles équipés d'une roue munie de surfaces de fixation pour doubles freins demandent deux fois plus de vis et de rondelles (un total de 10 vis ou de 2 kits de vis en chrome, si disponibles).

POSE

REMARQUE

- Montez d'abord le roulement primaire en se référant au manuel d'entretien approprié et à l'aide de L'OUTIL DE MONTAGE/DÉDMONTAGE DE ROULEMENT DE ROUE.
 - Les cales de roulement fournies dans le kit d'installation ne sont pas nécessaires et peuvent être éliminées.
 - Le côté gauche de la roue porte des marques Ministère des transports américain (DOT) pour identifier le côté primaire du roulement.
1. Voir Tableau 3 et Tableau 4 . Réunissez les composants du kit de montage de la roue, puis montez le(s) disque(s) de frein sur la roue, en utilisant le tableau des pièces de rechange approprié. Consulter le manuel d'entretien.

2. Reportez-vous à Montage de pneus. Installer le pneu sur la roue.
3. Installer la roue avant (1), les entretoises de la roue précédemment retirées, l'axe d'origine et l'écrou de l'axe d'origine. Consulter le manuel d'entretien.

▲ AVERTISSEMENT

Une fois le système de freinage réparé, tester les freins à faible vitesse. Si les freins ne fonctionnent pas correctement, leur test à grande vitesse peut causer une perte de contrôle pouvant conduire à la mort ou des blessures graves. (00289a)

▲ AVERTISSEMENT

Lorsqu'une roue est posée et avant de déplacer la moto, pomper sur les freins pour augmenter la pression du système de freinage. Une pression insuffisante risque de nuire à la performance des freins, ce qui pourrait causer la mort ou des blessures graves. (00284a)

Montage de pneus

REMARQUE

Si le véhicule est équipé de TPMS utiliser une valve TPMS . La valve vers le côté haut du véhicule lorsqu'elle est installée. Si le véhicule n'est pas équipé du système TPMS , installer la valve tubeless (40999-87) incluse dans le kit d'installation. Jeter toutes les autres tiges de soupape.

1. Voir la figure 1. Installer la valve (L) sur la roue avant. Consulter le manuel d'entretien.

2. *REMARQUE*

Installer seulement le pneu requis (acheté séparément).

Si la roue a un autocollant à point jaune sur la jante, orienter le pneu de sorte que le point blanc sur le pneu soit opposé à l'autocollant. Si la roue a un autocollant à point vert sur la jante, orienter le pneu de sorte que le point blanc sur le pneu soit aligné avec l'autocollant. Si aucun autocollant à point n'est présent sur la jante, voir le manuel d'entretien.

REMARQUE

Utiliser les protections en plastique sur les outils de montage de pneu et les colliers de jante pour monter un pneu sur une roue peinte.

Lors du montage des pneus, utiliser généreusement la graisse à pneu sur la jante et le pneu.

Monter le **pneu** avant neuf (acheté séparément) sur la roue. Consulter le manuel d'entretien.

a. **Pneu avant** : 43100008

3. Installer les disques de frein avant sur la roue. Consulter le manuel d'entretien.
4. Revenir à POSE .

MAINTENANCE

REMARQUE

Les roues nécessitent un entretien régulier afin de conserver leur brillance et leur éclat initiaux.

1. Nettoyer les surfaces de roues fortement souillées à l'aide d'un agent nettoyant jante et pneu. Appliquer avec la brosse Wheel and Spoke Harley®.
2. Bien nettoyer la roue avec un nettoyant de bonne qualité tel que le nettoyant pour pneu et roue.
3. Après nettoyage et polissage, couronnez les finitions avec un scellant de meilleure qualité, à l'instar de Glaze Poly Sealant.