



PRZEDNIE KOŁO

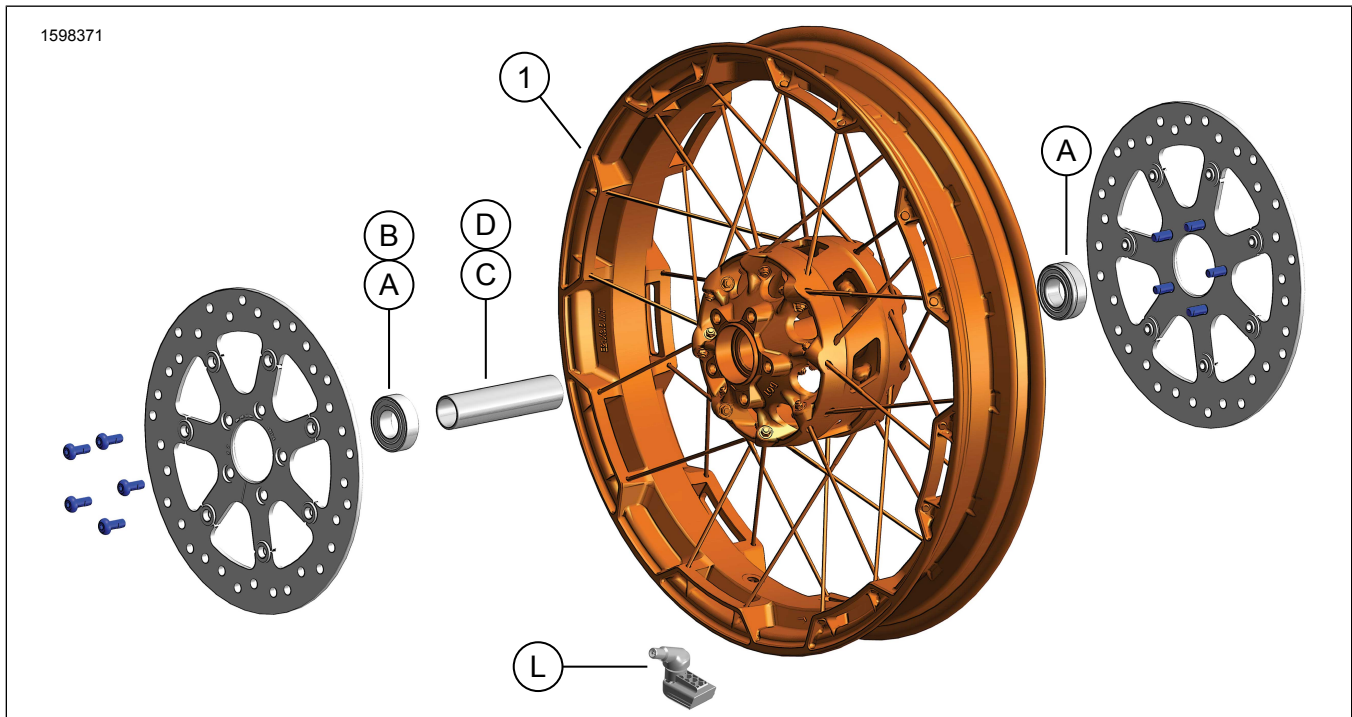
INFORMACJE OGÓLNE

Tabela 1. Informacje ogólne

Zestawy	Sugerowane narzędzia	Poziom umiejętności ⁽¹⁾
43300888	Okulary ochronne	

(1) Potrzebne są tylko proste narzędzia i techniki

ZAWARTOŚĆ ZESTAWU



Rysunek 1. Zawartość zestawu: Przednie koło

Tabela 2. Zawartość zestawu: Zestaw koła przedniego

Przed rozpoczęciem montażu lub demontażu części pojazdu sprawdź, czy w zestawie są wszystkie części.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Pozi-cja	Ilość	Opis	Nr kat.	Uwagi
<input type="checkbox"/>	1	1	Koło	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna	
Elementy wspomniane w tekście, ale niewchodzące w skład zestawu					
<input checked="" type="checkbox"/>	A	2	Oryginalne wyposażenie (OE) Łożysko, zwykłe, sprawdź Tabela 3 i Tabela 4		
<input checked="" type="checkbox"/>	B	1	OE łożysko, ABS*** Sprawdź w tabeli 4.		
<input checked="" type="checkbox"/>	C	1	OE Tuleja osi, zobacz Tabela 3 i Tabela 4		
<input checked="" type="checkbox"/>	D	1	OE Tuleja osi, zobacz Tabela 3 i Tabela 4		
<input checked="" type="checkbox"/>	I	1	OE Trzpień zaworu, zobacz Tabela 3 i Tabela 4		

Tabela 3. Zestaw montażowy łożyska 25 mm koła PRZEDNIEGO bez ABS (41455-08C)

Zestaw montażowy łożyska 25 mm koła PRZEDNIEGO bez ABS (41455-08C)		Pozycja (Zastosowana ilość i opis)								
Ustawienie	Rozmiar kół:	A	C	D	J	K	I	M	N	
Modele Touring z roku 2008; modele FLHRC i Trike z roku 2009 i nowsze (bez układu ABS)	16 × 3,0 cale	2	0	1	0	1	*	*	*	
Modele Touring z roku 2009 i nowsze (bez układu ABS)	17 × 3,0 cale	2	0	1	0	0	*	*	*	
Modele Touring z roku 2008 i nowsze (bez układu ABS)	18 × 3,5 cala	2	0	1	0	**	*	*	*	
Dyna 2008 - 2017 (z wyjątkiem FLD, FXDWG i FXDF)	19 × 2,5 cala	2	1	0	**	0	*	*	0	
VRSCAW, VRSCD, VRSCF i VRSCDX (bez ABS) 2008 - 2017	19 × 3,0 cala	2	1	0	**	0	*	*	0	
Modele Touring z roku 2009 i nowsze (bez układu ABS)	19 × 3,5 cala	2	0	1	0	0	*	*	*	
FLTRX, FLTRXS, FLTRXSE (bez ABS) 2017 i nowsze	21 × 3,5 cala	2	0	1	0	0	*	*	*	
Zestawy montażowe są przeznaczone do współpracy z wieloma rodzajami kół i mocowań. Skontaktuj się z dealerem firmy Harley-Davidson, aby upewnić się, że koło i zestawy montażowe są zaprojektowane i dopuszczone do montażu w motocyklu, w którym mają być montowane. UWAGI: * Zobacz powyższa UWAGA dotycząca montażu zaworu w części MONTAŻ, aby określić, jaki trzpień zaworu koła należy zastosować z danym zestawem. Wyrzuć pozostałe trzpienie zaworów. ** Zobacz UWAGI powyżej dotyczące zestawu koła opisane w kroku MONTAŻ, aby określić, czy do danego zestawu koła i mocowania stosowana jest podkładka łożyska. *** Podkładka ustalająca łożyska jest montowana pod łożyskiem głównym.		A	Łożysko, zwykle (2)				9276B			
		C	Tuleja osi				41748-08			
		D	Tuleja osi				41900-08			
		J	Podkładka ustalająca łożyska ***				41450-08			
		K	Podkładka ustalająca łożyska ***				43903-08			
		I	Trzpień zaworu, krótki				43157-83A			
		M	Trzpień zaworu, długi				43206-01			
N	Trzpień zaworu, przepustowy				40999-87					

Tabela 4. Zestaw montażowy koła PRZEDNIEGO z łożyskiem 25 mm z ABS (41454-08B)

Zestaw montażowy koła PRZEDNIEGO z łożyskiem 25 mm z ABS (41454-08B)		Pozycja (Zastosowana ilość i opis)								
Ustawienie	Rozmiar kół:	A	B	C	D	J	K	I	M	N
Modele Touring z układem ABS z roku 2008 oraz modele FLHRC z układem ABS z roku 2009 i nowsze	16 × 3,0 cale	1	1	0	1	0	1	*	*	0
Modele Touring z układem ABS z roku 2009 i nowsze	17 × 3,0 cale	1	1	0	1	0	0	*	*	*
Modele Touring z układem ABS z roku 2008 i nowsze	18 × 3,5 cala	1	1	0	1	**	**	*	*	*
2012 - 2017 Dyna z ABS (za wyjątkiem FLD, FXDWG i FXDF)	19 × 2,5 cala	1	1	1	0	**	**	*	*	0
2008 - 2017 VRSCAW, VRSCD, VRSCF i VRSCDX z ABS	19 × 3,0 cala	1	1	1	0	**	**	*	*	0
Modele Touring z układem ABS z roku 2009 i nowsze	19 × 3,5 cala	1	1	0	1	0	0	*	*	*
FLTRX, FLTRXS, FLTRXSE z ABS 2017 i nowsze	21 × 3,5 cala	1	1	0	1	0	0	*	*	*
Zestawy montażowe są przeznaczone do współpracy z wieloma rodzajami kół i mocowań. Skontaktuj się z dealerem firmy Harley-Davidson, aby upewnić się, że koło i zestawy montażowe są zaprojektowane i dopuszczone do montażu w motocyklu, w którym mają być montowane. UWAGI: * Zobacz powyższa UWAGA dotycząca montażu zaworu w części MONTAŻ, aby określić, jaki trzpień zaworu koła należy zastosować z danym zestawem. Wyrzuć pozostałe trzpienie zaworów. ** Zobacz UWAGI powyżej dotyczące zestawu koła opisane w kroku MONTAŻ, aby określić, która podkładka łożyska jest odpowiednia do danego zestawu koła i mocowania. *** Łożysko należy montować stroną czerwoną skierowaną do powierzchni koła. Łożysko do wersji z układem ABS jest łożyskiem głównym. **** Podkładka ustalająca łożyska jest montowana pod łożyskiem głównym.		A	Łożysko, zwykle				9276B			
		B	Łożysko, do pojazdów z układem ABS***				9252A			
		C	Tuleja osi				41748-08			
		D	Tuleja osi				41900-08			
		J	Podkładka ustalająca łożyska ****				41450-08			
		K	Podkładka ustalająca łożyska ****				43903-08			
		I	Trzpień zaworu, krótki				43157-83A			
M	Trzpień zaworu, długi				43206-01					
N	Trzpień zaworu, przepustowy				40999-87					

INFORMACJE OGÓLNE

Modele

Informacje na temat osprzętu modelu można znaleźć w Części i akcesoria (P&A) katalogu detalicznym lub w dziale poświęconym częściom i akcesoriom www.harley-davidson.pl.

UWAGA

Dodatkowe kołpaki nie są kompatybilne z tym typem obręczy koła.

Sprawdź, czy korzystasz z najnowszej wersji instrukcji. Jest on dostępny na: h-d.com/isheets

Skontaktuj się z centrum obsługi klientów Harley-Davidson pod numerem 1-800-258-2464 (tylko USA) lub 1-414-343-4056.

Wymagania dotyczące montażu

▲ OSTRZEŻENIE

Od prawidłowego zamontowania części z tego zestawu zależy bezpieczeństwo kierującego i pasażera. Wykonaj odpowiednie procedury z instrukcji serwisowej. Osoby niebędące w stanie przeprowadzić tej procedury lub niedysponujące odpowiednimi narzędziami powinny zlecić wykonanie montażu dealerowi firmy Harley-Davidson. Niewłaściwy montaż części z tego zestawu może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00333b)

UWAGA

Ta karta instrukcji dotyczy informacji pochodzących z instrukcji serwisowej. Do montażu tego zestawu potrzebna jest instrukcja serwisowa przeznaczona do określonego roku/modelu motocykla, która jest dostępna:

- u dealera Harley-Davidson.
- w portalu informacji serwisowych H-D, do którego dostęp oparty jest na subskrypcji i który dostępny dla większości modeli z 2001 roku i nowszych. Aby uzyskać więcej informacji, zobacz Często zadawane pytania dotyczące subskrypcji.

▲ OSTRZEŻENIE

Należy instalować jedynie koła i zestawy instalacyjne przeznaczone dla konkretnego modelu motocykla. Skontaktuj się z dealerm Harley-Davidson, aby potwierdzić dopasowanie. Stosowanie niewłaściwej kombinacji kół i zestawów instalacyjnych lub używanie kół niezatwierdzonych dla konkretnego modelu może spowodować utratę panowania nad pojazdem, co grozi śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała. (00610c)

Do prawidłowego montażu tego zestawu potrzebny jest osobny zakup następujących części i narzędzi dostępnych u dealera Harley-Davidson:

- Zestaw do montażu kół: Zob. Tabela 3 i Tabela 4
- Śruby tarczy hamulcowej: Sprawdź w tabeli 5.
- Wheel bearing remover and installer (narzędzie do demontażu i montażu łożyska koła) (94134-09)
- Czujnik Układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) 116°. Szczegółowe dane można znaleźć w informacji o osprzęcie
- **Opona:** (43100008)

Do właściwej konserwacji i czyszczenia zalecane są następujące akcesoria firmy Harley-Davidson:

- Środek do czyszczenia i nabłyszczania chromu CHROME CLEAN & SHINE (93600031) (US) / (93600082) (międzynarodowe)
- GLAZE™ POLY SEALANT (93600026) (US) / (93600079) (międzynarodowe)
- Szczotka do kół i szprych Harley® (43078-99)
- HARLEY WHEEL AND TIRE CLEANER (93600121) (US) / (93600076) (międzynarodowe)
- Środek ochronny do nieostłoniętego aluminium Harley® (99845-07)

PRZYGOTOWANIE

UWAGA

Jeśli pojazd jest wyposażony w TPMS, użyj trzpienia zaworu TPMS. Jeśli pojazd nie jest wyposażony w TPMS, zamontuj wentyl „pull thru” (40999-87), dołączony do zestawu montażowego. Wyrzucić wszystkie pozostałe trzpienie zaworów.

POWIADOMIENIE

Nie należy ponownie używać wkrętów tarcz hamulcowych/wirnika. Ponowne użycie tych wkrętów może spowodować utratę momentu i uszkodzenia podzespołów hamulca. (00319c)

USUŃ

1. Zdemontuj obecnie zamontowany zespół koła przedniego.
Zob. instrukcja serwisowa.
 - a. Zachowaj oś, nakrętkę osi, tarczę hamulcową i elementy dystansowe koła na potrzeby montażu zestawu.

Tabela 5. Mocowanie przedniej tarczy hamulcowej

Tarcza hamulcowa	Sprzęt (liczba)	Numer części
Zamknięta tarcza hamulcowa	Zapasowa śruba tarczy (5)	3655A
	Zestaw śruby chromowanej (5)	46646-05

UWAGA: Modele wyposażone w podwójny hamulec przedni oraz modele wyposażone w koła z podwójnymi powierzchniami montażowymi hamulca wymagają zastosowania dwukrotnie większej liczby wkrętów i podkładek (w sumie 10 wkrętów lub 2 zestawy wkrętów chromowanych).

ZAMONTUJ

UWAGA

- Najpierw zainstaluj łożysko główne, korzystając z odpowiedniej instrukcji serwisowej i **NARZĘDZIA DO USUWANIA/MONTOWANIA ŁOŻYSKA KOŁA**.
- Podkładki łożyska dostarczone w zestawie montażowym nie są potrzebne i można je wyrzucić.
- Z lewej strony widoczne są Departament transportu (DOT) znaki, ułatwiające stronę łożyska głównego.

1. Zobacz Tabela 3 oraz Tabela 4. Zamontuj elementy zestawu do montażu kół i tarczy hamulcowe na kole, używając odpowiedniego wykazu elementów zestawu serwisowego. Zob. instrukcja serwisowa.
2. Zobacz Montaż opon. Załóż oponę na koło.
3. Zamontuj przednie koło (1), użyj wcześniej usuniętych elementów dystansowych koła, standardową oś i nakrętkę osi. Zob. instrukcja serwisowa.

▲ OSTRZEŻENIE

Po naprawie układu hamulcowego należy sprawdzić działanie hamulców podczas jazdy z małą prędkością. Jeśli hamulce nie działają prawidłowo, sprawdzanie podczas jazdy z dużą prędkością może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, co może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00289a)

▲ OSTRZEŻENIE

Po zamontowaniu koła, ale przed jazdą motocyklem należy napompować hamulce, aby podnieść ciśnienie w układzie hamulcowym. Zbyt niskie ciśnienie może mieć negatywny wpływ na sprawność hamulców i w konsekwencji być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00284a)

Montaż opon

UWAGA

Jeśli pojazd jest wyposażony w TPMS, użyj trzpienia zaworu TPMS. Po montażu trzpień wskazuje stronę wysokiego

ciśnienia. Jeśli pojazd nie jest wyposażony w TPMS, zamontuj trzpień zaworu „pull through” (40999-87), dołączony do zestawu montażowego. Wyrzucić wszystkie pozostałe trzpienie zaworów.

1. Zobacz rysunek 1. Zamontuj wentyl (L) w przednim kole.
Zob. instrukcja serwisowa.

2. UWAGA

Montuj wyłącznie wymaganą (zakupioną osobno) oponę.

Jeśli na obręczy koła jest naklejka z żółtą kropką, to należy tak ustawić oponę, aby biała kropka na oponie znalazła się po przeciwnej stronie w stosunku do naklejki. Jeśli na obręczy koła jest naklejka z zieloną kropką, to należy tak ustawić oponę, aby biała kropka na oponie była wyrównana z naklejką. Jeśli na obręczy nie ma naklejki z kropką, zob. instrukcja obsługi.

UWAGA

Podczas montażu opony na kole lakierowanym należy używać plastikowych ochroniaczy na narzędzia do montażu opon i zaciski obręczy.

Podczas montażu opon nałóż na koło i oponę dużą ilość smaru do opon.

Założ na koło **nową** przednią oponę (zakupioną osobno).
Zob. instrukcja serwisowa.

a. **Opona przednia:** 43100008

3. Zamontuj tarcze hamulcowe na kole. Zob. instrukcja serwisowa.

4. Wróć do: ZAMONTUJ

KONSERWACJA

UWAGA

Koła muszą być regularnie konserwowane, aby zachować ich oryginalny blask i połysk.

1. Silnie zabrudzone powierzchnie kół oczyścić środkiem do kół i opon. Nakładaj go szczotką Harley® (43078-99) Wheel and Spoke.
2. Elementy chromowane należy czyścić dobrej jakości środkami, takimi jak Wheel & Tire Cleaner.
3. Po oczyszczeniu i wypolerowaniu uszczelnij wykończenie za pomocą dobrej jakości uszczelniacza, takiego jak środek do polerowania i uszczelniania Glaze Poly Sealant.