



KIT RODA BERENDA

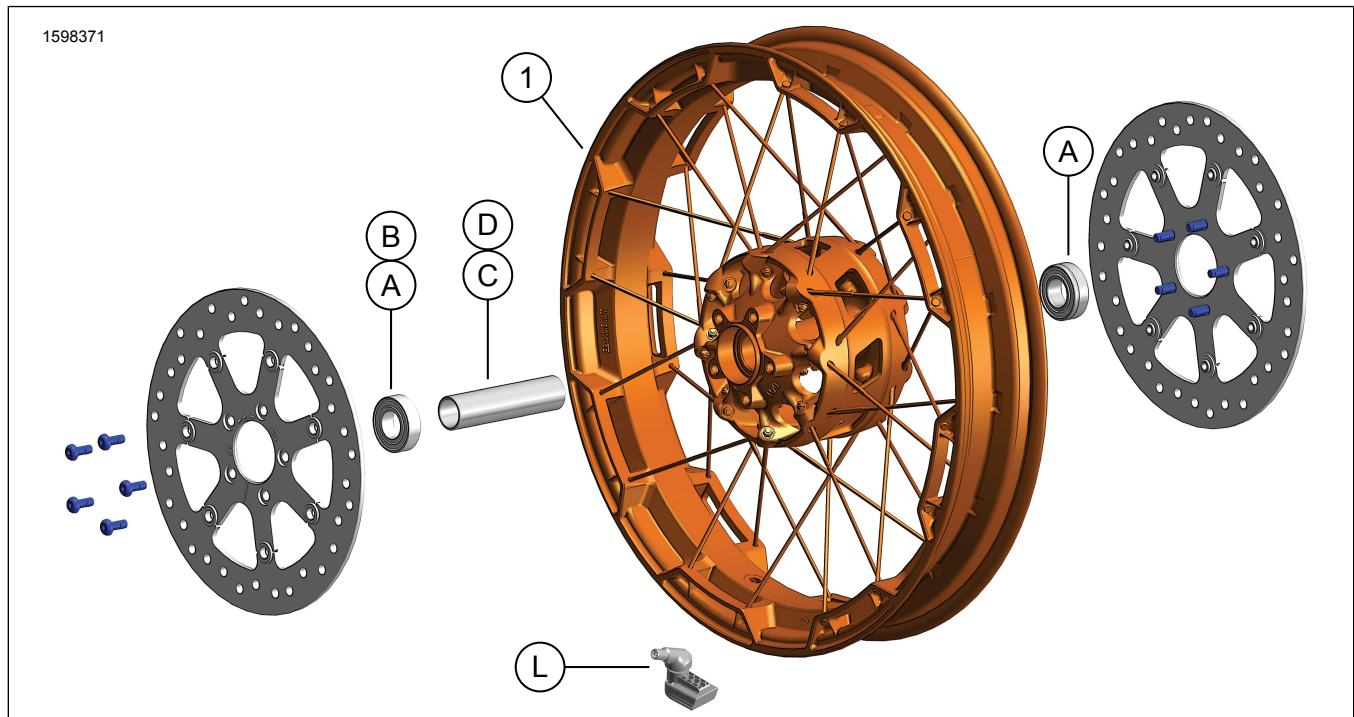
MAKLUMAT UMUM

Jadual 1. Maklumat Am

Kit	Alat yang Dicapangkan	Tahap Kemahiran ⁽¹⁾
42400045	Kaca Mata Keselamatan, Perengkuh Tork, Perengkuh Impak Udara	

(1) DTII dan pemasangan peniaga diperlukan

KANDUNGAN KIT



Rajah 1. Kandungan Kit: Kit Roda Depan

Jadual 2. Kandungan Kit: Kit Roda Depan

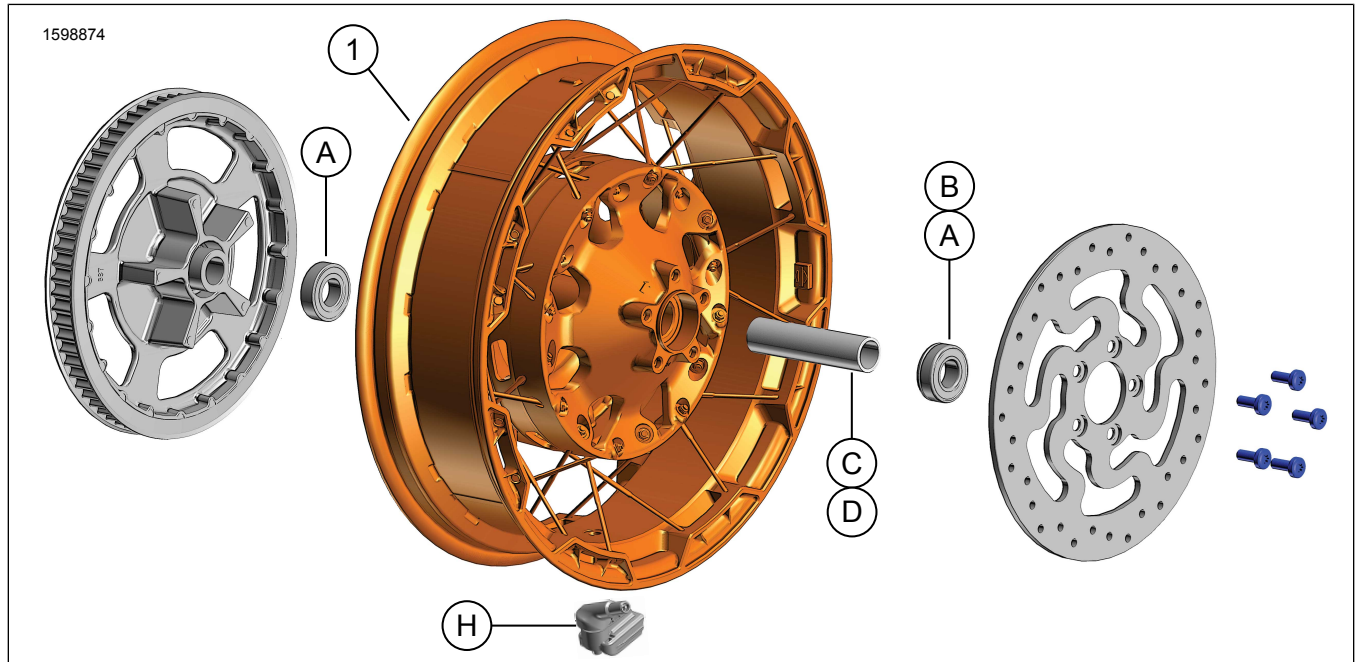
☒	Sahkan semua kandungan terdapat dalam kit sebelum memasang atau menanggalkan item daripada kenderaan.				
☐	Item	Kuantiti	Penerangan	No. Bahagian	Nota
☐	1	1	Roda	Tidak dijual secara berasingan	
Item disebut dalam teks, tetapi tidak termasuk dalam kit					
☒	A	3	Peralatan Asal (OE) Galas, (2 model bukan ABS, 1 model ABS), Rujuk Jadual 3 dan Jadual 4		
☒	B	1	OE Galas, ABS***, Rujuk Jadual 3.		
☒	C,D	1	OE Lengan gandar, Rujuk Jadual 3 dan Jadual 4		
☒	L	1	OE Batang injap, Rujuk Jadual 3 dan Jadual 4		

Jadual 3. Kit Pemasangan Roda Bukan ABS Galas FRONT 25 mm (41455-08C)

Kit Pemasangan Roda Bukan ABS Galas FRONT 25 mm (41455-08C)		ITEM (Kuantiti Digunakan dan Huraian)							
Perlengkapan	Saiz Roda	A	C	D	J	K	L	M	N
Kembara 2008; FLHRC (bukan ABS) dan Roda Tiga (bukan ABS) 2009 dan kemudian	16 x 3.0 inci	2	0	1	0	1	*	*	*
Kembara 2009 dan kemudian (tanpa ABS)	17 x 3.0 inci	2	0	1	0	0	*	*	*
Kembara 2008 dan kemudian (tanpa ABS)	18 x 3.5 inci	2	0	1	0	**	*	*	*
Dyna 2008 - 2017 (kecuali FLD, FXDWG, FXDF)	19 x 2.5 inci	2	1	0	**	0	*	*	0
VRSCAW, VRSCD, VRSCF, VRSCDX (bukan ABS) 2008 - 2017	19 x 3.0 inci	2	1	0	**	0	*	*	0
Kembara 2009 dan kemudian (tanpa ABS)	19 x 3.5 inci	2	0	1	0	0	*	*	*
FLTRX, FLTRXS, FLTRXSE (bukan ABS) 2017 dan kemudian	21 x 3.5 inci	2	0	1	0	0	*	*	*
Kit pemasangan direka agar sesuai digunakan dengan pelbagai bentuk dan perlengkapan roda yang berlainan. Hubungi pengedar Harley-Davidson untuk mengesahkan roda dan kit pemasangan direka dan diluluskan untuk motosikal yang dipasang dengan komponen tersebut. NOTA: * Lihat <i>NOTA</i> di atas langkah pemasangan injap dalam PEMASANGAN untuk menentukan batang injap yang diperlukan untuk kit tertentu anda. Buang batang injap yang lain. ** Lihat <i>NOTA</i> bagi kit roda anda di atas langkah pemasangan roda dalam PEMASANGAN untuk menentukan sama ada pemipis bearing diperlukan untuk kit dan perlengkapan roda tertentu anda. *** Pemipis bearing dipasang di bawah bearing utama.		A	Bearing, tetap (2)				9276B		
		C	Lengan gandar				41748-08		
		D	Lengan gandar				41900-08		
		J	Pemipis bearing***				41450-08		
		K	Pemipis bearing***				43903-08		
		L	Batang injap, pendek				43157-83A		
		M	Batang injap, panjang				43206-01		
		N	Batang injap, tarik keluar				40999-87		

Jadual 4. Kit Pemasangan Roda ABS Bearing 25 mm DEPAN (41454-08B)

Kit Pemasangan Roda ABS Bearing 25 mm DEPAN (41454-08B)		ITEM (Kuantiti Digunakan dan Huraian)								
Perlengkapan	Saiz Roda	A	B	C	D	J	K	L	M	N
Kembara 2008 dan FLHRC 2009 dan kemudian dengan ABS	16 x 3.0 inci	1	1	0	1	0	1	*	*	0
Kembara 2009 dan kemudian dengan ABS	17 x 3.0 inci	1	1	0	1	0	0	*	*	*
Kembara 2008 dan kemudian dengan ABS	18 x 3.5 inci	1	1	0	1	**	**	*	*	*
Dyna 2012 - 2017 dengan ABS (Kecuali FLD, FXDWG dan FXDF)	19 x 2.5 inci	1	1	1	0	**	**	*	*	0
VRSCAW, VRSCD, VRSCF dan VRSCDX 2008 - 2017 dengan ABS	19 x 3.0 inci	1	1	1	0	**	**	*	*	0
Kembara 2009 dan kemudian dengan ABS	19 x 3.5 inci	1	1	0	1	0	0	*	*	*
FLTRX, FLTRXS, FLTRXSE dengan ABS 2017 dan kemudian	21 x 3.5 inci	1	1	0	1	0	0	*	*	*
Kit pemasangan direka agar sesuai digunakan dengan pelbagai bentuk dan perlengkapan roda yang berlainan. Hubungi pengedar Harley-Davidson untuk mengesahkan roda dan kit pemasangan direka dan diluluskan untuk motosikal yang dipasang dengan komponen tersebut. NOTA: * Lihat <i>NOTA</i> di atas langkah pemasangan injap dalam PEMASANGAN untuk menentukan batang injap yang diperlukan untuk kit tertentu anda. Buang batang injap yang lain. ** Lihat <i>NOTA</i> bagi kit roda anda di atas langkah pemasangan roda dalam PEMASANGAN untuk menentukan pemipis bearing yang diperlukan untuk kit dan perlengkapan roda tertentu anda. *** Bahagian merah bearing mesti dipasang menghadap roda. Bearing ABS adalah yang utama. **** Pemipis bearing dipasang di bawah bearing utama.		A	Bearing, tetap				9276B			
		B	Bearing, ABS***				9252A			
		C	Lengan gandar				41748-08			
		D	Lengan gandar				41900-08			
		J	Pemipis bearing****				41450-08			
		K	Pemipis bearing****				43903-08			
		L	Batang injap, pendek				43157-83A			
		M	Batang injap, panjang				43206-01			
		N	Batang injap, tarik keluar				40999-87			



Rajah 2. Kit Roda Belakang

Jadual 5. Kandungan Kit: Kit Roda Belakang

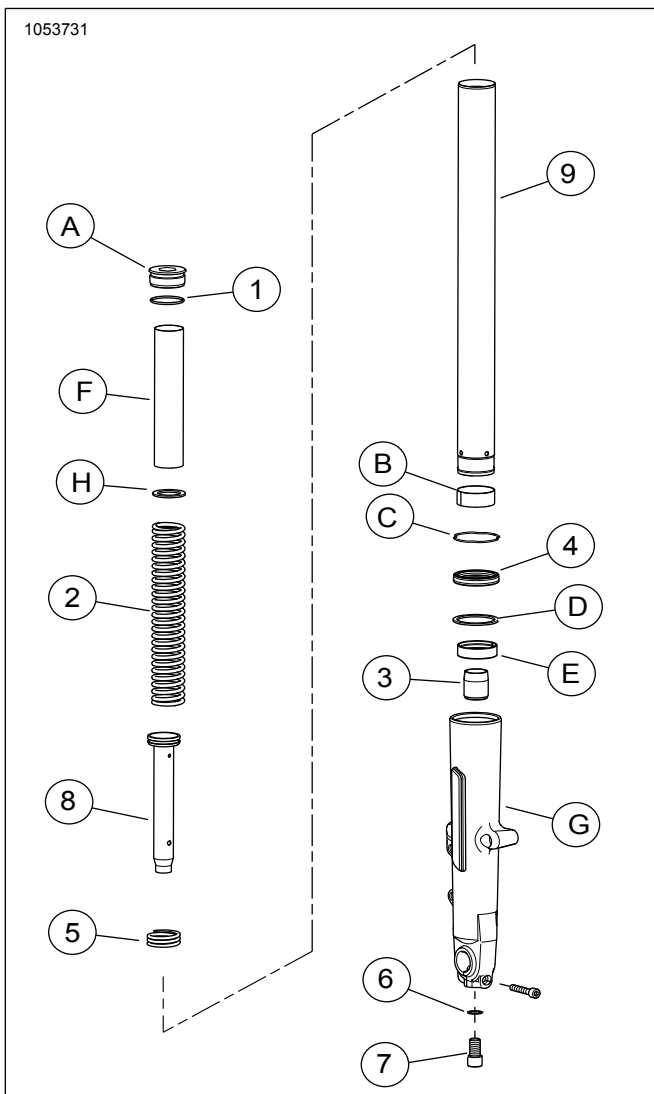
☒	Sahkan semua kandungan terdapat dalam kit sebelum memasang atau menanggalkan item daripada kenderaan.				
☐	Item	Kuantiti	Penerangan	No. Bahagian	Nota
☐	1	1	Roda	Tidak dijual secara berasingan	
Item disebut dalam teks, tetapi tidak termasuk dalam kit					
☒	A	3	OE Galas (2 model bukan ABS, 1 model ABS), Rujuk Jadual 6 dan Jadual 7		
☒	B	1	OE Galas, ABS***, Rujuk Jadual 6.		
☒	C,D	1	OE Lengan gandar, Rujuk Jadual 6 dan Jadual 7		
☒	H	1	OE Batang injap, Rujuk Jadual 6 dan Jadual 7		

Jadual 6. Kit Pemasangan Roda Bearing 25mm BELAKANG (41456-08C)

Kit Pemasangan Roda Bukan ABS Galas REAR 25 MM (41456-08C)		Item (Kuantiti Digunakan dan Huraian)									
Perlengkapan	Saiz Roda	A	C	D	E	F	H	I	J		
FLT bukan ABS 2009 dan kemudian	16 x 5.0 inci	2	1	0	0	0	*	*	*		
FLT bukan ABS 2009 dan kemudian	18 x 5.0 inci	2	1	0	0	0	*	*	*		
VRSCD bukan ABS 2008	18 x 5.5 inci	2	0	0	1	**	*	*	0		
FXCW dan FXCWC bukan ABS 2008 dan kemudian	18 x 8.0 inci	2	0	1	0	0	*	*	0		
VRSCAW, VRSCDX, dan VRSCF bukan ABS 2008 - 2017	18 x 8.0 inci	2	0	0	1	**	*	*	0		
Kit pemasangan direka agar sesuai digunakan dengan pelbagai bentuk dan perlengkapan roda yang berlainan. Hubungi pengedar Harley-Davidson untuk mengesahkan roda dan kit pemasangan direka dan diluluskan untuk motosikal yang dipasang dengan komponen tersebut. NOTA: * Lihat <i>NOTA</i> di atas langkah pemasangan injap dalam PEMASANGAN untuk menentukan batang injap yang diperlukan untuk kit tertentu anda. Buang batang injap yang lain. ** Lihat PEMASANGAN untuk menentukan jika pemipis diperlukan. *** Pemipis bearing dipasang di bawah bearing utama.		A	Bearing, tetap (2)						9276B		
		C	Lengan gandar						41349-07		
		D	Lengan gandar						41358-08		
		E	Lengan gandar						43704-08		
		F	Pemipis bearing***						41447-08		
		H	Batang injap, pendek						43157-83A		
		I	Batang injap, panjang						43206-01		
		J	Batang injap, tarik keluar						40999-87		

Jadual 7. Kit Pemasangan Roda ABS Bearing 25 MM BELAKANG (41453-08C)

Kit Pemasangan Roda ABS Bearing 25 MM BELAKANG (41453-08C)		Item (Kuantiti Digunakan dan Huraian)									
Perlengkapan	Saiz Roda	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
FLT 2008 dengan ABS	16 x 3.0 inci	1	1	0	1	0	0	1	*	*	0
FLT 2009 dan kemudian dengan ABS	16 x 5.0 inci	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*
FLT 2009 dan kemudian dengan ABS	18 x 5.0 inci	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*
VRSCDa 2008 dengan ABS	18 x 5.5 inci	1	1	0	0	1	**	0	*	*	0
VRSCAWa, VRSCDXa, VRSCXa dan VRSCFa 2008 - 2017 dengan ABS	18 x 8.0 inci	1	1	0	0	1	**	0	*	*	0
Kit pemasangan direka agar sesuai digunakan dengan pelbagai bentuk dan perlengkapan roda yang berlainan. Hubungi pengedar Harley-Davidson untuk mengesahkan roda dan kit pemasangan direka dan diluluskan untuk motosikal yang dipasang dengan komponen tersebut. NOTA: * Lihat <i>NOTA</i> di atas langkah pemasangan injap dalam PEMASANGAN untuk menentukan batang injap yang diperlukan untuk kit tertentu anda. Buang batang injap yang lain. ** Bearing utama. Bearing mesti dipasang dengan bahagian merah menghadap roda. *** Pemipis bearing dipasang di bawah bearing utama.		A	Bearing, tetap							9276B	
		B	Bearing, ABS**							9252A	
		C	Lengan gandar							41349-07	
		D	Lengan gandar							41900-08	
		E	Lengan gandar							43704-08	
		F	Pemipis bearing***							41447-08	
		G	Pemipis bearing***							43904-08	
		H	Batang injap, pendek							43157-83A	
		I	Batang injap, panjang							43206-01	
		J	Batang injap, tarik keluar							40999-87	



Rajah 3. Garpu Depan

Jadual 8. Kandungan Kit: Kit Garpu Depan

Sahkan semua kandungan terdapat dalam kit sebelum memasang atau menanggalkan item daripada kenderaan.					
☒	Item	Kuantiti	Penerangan	No. Bahagian	Nota
☐		1	Kit garpu depan	Tidak dijual secara berasingan	
☐	1	2	Gegelang O	46508-01	
☐	2	2	Spring garpu	Tidak dijual secara berasingan	
☐	3	2	Pengunci minyak	Tidak dijual secara berasingan	
☐	4	2	Pengedap minyak garpu	46514-01A	
☐	5	2	Spring lantunan semula	Tidak dijual secara berasingan	
☐	6	2	Sesendal	46615-06	
☐	7	2	Skru, M14	45500118	
☐	8	2	Tiub peredam dengan gegelang piston	Tidak dijual secara berasingan	
☐	9	2	Tiub garpu	45500537	
Item disebut dalam teks, tetapi tidak termasuk dalam kit					
☒	A	2	Bolt cabang		
☒	B	2	Sesendal, tiub garpu		
☒	C	2	Klip penahan		
☒	D	2	Pengedap penjarak		
☒	E	2	Sesendal gelang sar		
☒	F	2	Kolar spring		
☒	G	2	Gelang sar garpu		
☒	H	2	Sesendal rata		

UMUM

Model

Bagi maklumat perlengkapan model, lihat Bahagian dan Aksesori (P&A) Katalog Runcit atau Bahagian dan Aksesori di seksyen www.harley-davidson.com.

Sahkan penggunaan lembaran arahan versi yang terkini. Ia boleh didapati di: h-d.com/isheets

Hubungi Pusat Sokongan Pelanggan Harley-Davidson di 1-800-258-2464 (A.S. sahaja) atau 1-414-343-4056.

Keperluan bagi Pemasangan

⚠ AMARAN

Keselamatan penunggang dan pembonceng bergantung pada pemasangan kit yang betul. Gunakan prosedur manual servis yang sesuai. Jika anda tidak berkeupayaan atau tidak memiliki alat yang betul untuk melakukan prosedur ini, minta pengedar Harley-Davidson memasangkannya. Pemasangan kit ini yang tidak betul boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00333b)

CATATAN

Lembaran arahan ini merujuk kepada maklumat dalam manual servis. Pemasangan ini memerlukan manual servis bagi motosikal tahun dan model ini yang tersedia di:

- Pengedar Harley-Davidson.
- Portal Maklumat Servis H-D, iaitu akses langganan bagi kebanyakan model 2001 dan yang lebih baharu. Untuk maklumat lanjut, lihat Soalan lazim tentang langganan.

⚠ AMARAN

Keselamatan penunggang bergantung pada pemasangan kit yang betul. Kenderaan yang dilengkapi brek ABS memerlukan pemasangan oleh pengedar. Pemasangan kit ini memerlukan penggunaan alat khas yang tersedia hanya melalui Pengedar Harley-Davidson. Sistem brek yang tidak diservis betul boleh menjejaskan prestasi brek dengan teruk, dan mengakibatkan kematian atau kecederaan serius. (00578b)

⚠ AMARAN

Hanya pasang roda dan kit pemasangan yang diluluskan untuk model motosikal anda. Hubungi pender Harley-Davidson untuk mengesahkan perlengkapan. Roda dan kit pemasangan yang tidak serasi atau pemasangan roda yang tidak diluluskan untuk model anda boleh menyebabkan kehilangan kawalan, dan boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00610c)

Pemasangan yang betul bagi kit ini memerlukan pembelian berasingan bagi bahagian berikut yang tersedia di pusat peniaga Harley-Davidson:

Keperluan Menurunkan Garpu Depan:

- PENGEDAP ULIR LOCTITE 565 (99818-97)
- GRIS PENGEDAP HARLEY-DAVIDSON (11300005)
- PEMEGANG TIUB CABANG (NOMBOR ALAT GANTI: HD-41177)
- PEMACU PENGEDAP CABANG (NOMBOR ALAT GANTI: HD-45305)
- TOLOK ARAS MINYAK CABANG (NOMBOR ALAT GANTI: HD-59000B)
- PEMAMPAT CABANG DEPAN (NOMBOR ALAT GANTI: HD-45966)
- Alat Sambungan (HD-45966-1)

Keperluan Roda Depan 21":

Penutup hab aksesori tidak serasi dengan roda ini.

- Kit Pemasangan Roda: Rujuk Jadual 3 dan Jadual 4
- (10) Skru Cakera Brek: (3655A) atau (46646-05)
- Penanggal dan Pemasang Bearing Roda (94134-09)
- **Tayar:** (43100008)
- **Rotor:** Lihat katalog P&A untuk pemasangan rotor yang diluluskan
- **Dapra:** Lihat katalog P&A untuk pemasangan rotor yang diluluskan
- 116° Sistem Pemantauan Tekanan Tayar (TPMS) Sensor. Lihat kenyataan yang sesuai untuk butiran

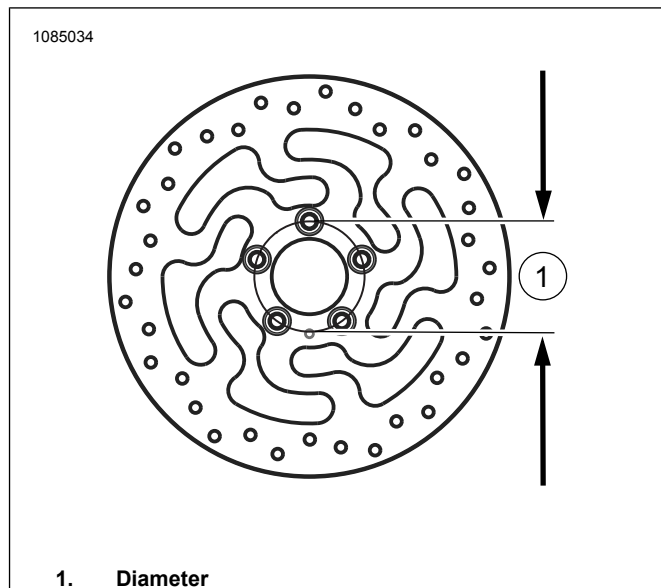
Keperluan Roda Belakang 18":

- Kit Pemasangan Roda: Rujuk Jadual 6 dan Jadual 7
- (5) Skru Cakera Brek (43567-92) or (46647-05)

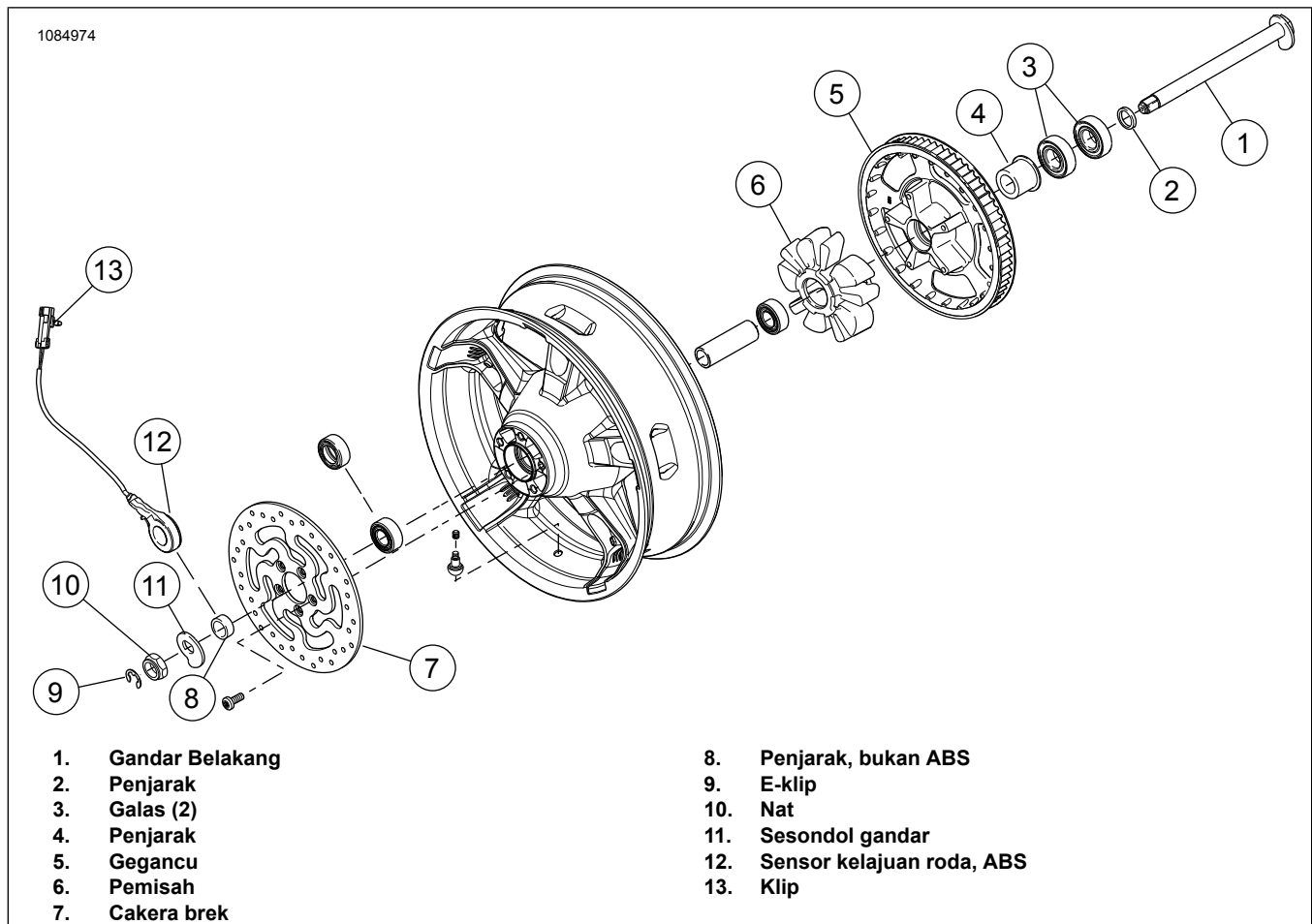
- Penanggal dan Pemasang Bearing Roda (94134-09)
- **Tayar:** (43200045)
- 116° TPMS Sensor. Lihat kenyataan yang sesuai untuk butiran

PENANGGALAN

1. Tanggalkan pemasangan roda depan yang sedia ada. Lihat manual servis.
 - a. Lihat Rajah 4. Jika diameter cakera brek depan tidak mengukur 3.25 in., buang cakera.
 - b. Simpan gandar, nat gandar dan penjarak roda untuk pemasangan kit.
2. Tanggalkan dapra depan. Lihat manual servis atau lembaran arahan yang disertakan dengan dapra **baharu**.
3. Lihat Rajah 5. Tanggalkan pemasangan roda belakang yang sedia ada. Lihat manual servis.
4. Tanggalkan cabang depan. Lihat manual servis.



Rajah 4. Diameter Lubang Pemasangan Cakera



Rajah 5. Bahagian Roda Belakang untuk Digunakan Semula

PENYEDIAAN

NOTIS

Jangan guna semula cakera brek/skru rotor. Penggunaan semula skru ini boleh menyebabkan kehilangan tork dan kerosakan pada komponen brek. (00319c)

Roda Depan

CATATAN

- Pasang penggalas utama dahulu menggunakan manual servis yang sesuai dan PENANGGAL/PEMASANG PENGALAS RODA.
 - Pemipis galas yang disediakan dalam kit pemasangan tidak diperlukan dan boleh dibuang.
 - Sebelah kiri roda mempunyai Jabatan Pengangkutan (DOT) tanda untuk mengenal pasti bahagian galas utama.
1. Lihat Jadual 3 dan Jadual 4 . Pasang komponen kit pemasangan roda dan cakera brek pada roda menurut jadual bahagian servis yang sesuai. Lihat manual servis.
 2. Rujuk kepada Pemasangan Tayar. Pasang tayar pada roda.

Roda Belakang

CATATAN

Jangan pasang pemipis bearing yang dimasukkan dalam kit pemasangan.

NOTIS

Jangan gunakan semula skru lekapan gegancu. Penggunaan semula skru lekapan gegancu boleh menyebabkan kehilangan tork dan kerosakan pada pemasangan gegancu dan/atau tali sawat. (00480b)

Lihat Rajah 2 komponen yang diperlukan untuk menyediakan roda belakang **baharu** .

CATATAN

- Pasang penggalas utama dahulu menggunakan manual servis yang sesuai dan PENANGGAL/PEMASANG PENGALAS RODA.
 - Bahagian kanan roda belakang mempunyai rotor brek dan merupakan bahagian galas utama.
 - Pemipis galas yang disediakan dalam kit pemasangan tidak diperlukan dan boleh dibuang.
1. Lihat Jadual 6 dan Jadual 7 . Pasang komponen kit pemasangan roda pada roda menggunakan jadual bahagian servis yang sesuai. Lihat manual servis.

2. Rujuk kepada Pemasangan Tayar. Pasang tayar pada roda. Lihat manual servis.

Pemasangan Tayar

CATATAN

Jika kenderaan dilengkapi dengan TPMS menggunakan TPMS batang injap. Titik batang injap ke arah bahagian tinggi kenderaan apabila dipasang. Jika kenderaan tidak dipasang dengan TPMS, pasang batang injap (40999-87) yang selamat yang disertakan dalam kit pemasangan. Buang semua batang injap yang lain.

1. Lihat Rajah 1 dan Rajah 2. Pasang batang injap pendek (L,H) pada roda depan dan belakang. Lihat manual servis.

CATATAN

- Hanya pasang tayar yang diperlukan (dibeli secara berasingan).
 - Jika roda mempunyai pelekat titik kuning pada rim, orientasikan tayar supaya titik putih pada tayar adalah bertentangan dengan pelekat. Jika roda mempunyai pelekat titik hijau pada rim, orientasikan tayar supaya titik putih pada tayar adalah sejajar dengan pelekat. Jika tiada pelekat titik rim, lihat manual servis.
 - Gunakan pelindung plastik pada alat lekapan tayar dan pengapit rim apabila memasang tayar pada roda yang dicat.
 - Apabila memasang tayar, gunakan pelincir tayar dengan banyak pada roda dan tayar.
2. Pasang tayar depan dan belakang yang **baharu** (dibeli secara berasingan) pada roda. Lihat manual servis.
 - a. **Tayar Depan:** 43100008
 - b. **Tayar Belakang:** 43200045
 3. Pasang cakera brek depan pada roda menggunakan perkakasan **baru**. Lihat manual servis.
 4. Pasang cakera brek belakang stok dan gegancu pada roda menggunakan perkakasan **baru**. Lihat manual servis.

Pemasangan Garpu Depan

1. Lihat Rajah 6. Pasang garpu dalam Pemegang Tiub Garpu (HD-41177) seperti berikut:
 - a. Hujung pengapit alat (1) dalam ragum dalam kedudukan mendatar.
 - b. Lihat Rajah 3. Dengan bolt garpu (A) ke atas, tiub garpu pengapit (9), antara pad getah di bahagian dalam alat. Ketatkan tombol sehingga tiub garpu dipegang dengan kukuh.

CATATAN

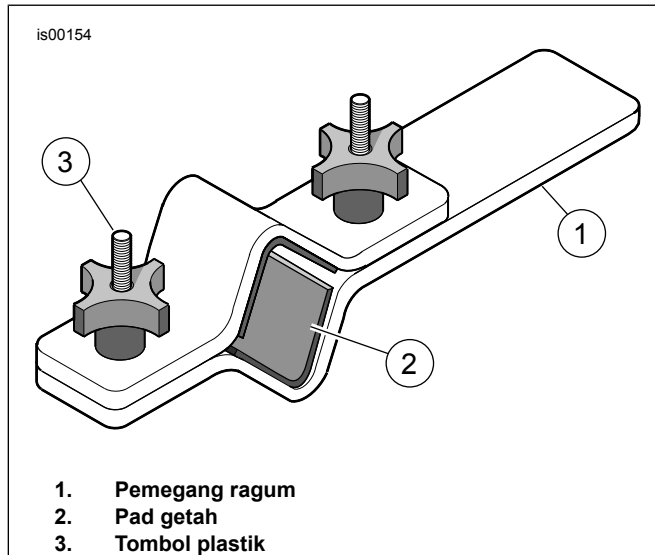
Berhati-hati supaya bolt garpu (A) berada dibawah tekanan spring, jadi pastikan bolt dipegang dengan kuat semasa ulir terakhir diputar.

⚠ AMARAN

Pakai kaca mata keselamatan atau gogal semasa menservis pemasangan cabang. Jangan tanggalkan penutup tiub lungsur tanpa melegakan pramuat spring untuk mengelak penutup dan spring tercampak, yang boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00297a)

2. Perlahan-lahan tanggalkan bolt garpu dan gelang O (1) daripada tiub garpu. Membuang O-ring.
 3. Tanggalkan kolar spring (F), sesendal rata (H) dan spring (2) daripada tiub garpu.
 4. Tanggalkan pemasangan garpu daripada pemegang tiub garpu.
 5. Pusingkan garpu terbalik ke atas kualiti saliran untuk menyalirkan minyak.
 6. Bagi hasil terbaik, perlahan-lahan pam tiub garpu dan gelang garpu (G) sekurang-kurangnya 10 kali.
 7. Pasang spring garpu dan kolar spring kembali ke dalam tiub garpu.
 8. Letakkan kain buruk di atas lantai. Buang skru dan sesendal tembaga.
 9. Pusing dan terbalikkan pemasangan cabang.
 10. Tekan bahagian hujung kolar spring pada kain buruk.
 11. Mampatkan spring.
 12. Tanggalkan skru (7) dengan sesendal tembaga (6) dari bahagian hujung bawah gelang garpu.
 13. Gunakan perengkuh impak udara untuk hasil terbaik.
 14. Simpan kolar spring dan sesendal rata untuk kegunaan kemudian.
 15. Tanggalkan dan buang spring garpu.
 16. Tolak tiub peredam (8) dan spring lantunan semula (5) bebas daripada tiub garpu dengan memasukkan batang diameter kecil melalui pembukaan di bahagian bawah tiub. Buang tiub peredam dan lantunan semula spring.
 17. Menggunakan alat pilihan, tanggalkan klip penahanan (C) antara gelang garpu dan tiub garpu. Jangan kembangkan atau regangkan klip penahan untuk ditanggalkan daripada tiub garpu atau klip mungkin rosak.
- ### CATATAN
- Bagi mengatasi sebarang rintangan, gunakan tiub garpu sebagai tukul slaid: Tolak tiub garpu ke dalam gelang garpu dan kemudian tarik keluar dengan jumlah daya yang sederhana. Ulangi jujukan ini sehingga tiub garpu terpisah daripada gelang garpu.*
18. Tanggalkan tiub garpu daripada gelang garpu.

19. Gelangsarkan pendedap minyak garpu (4), pendedap penjarak (D) dan sesendal gelangсар (E) jauh dari bahagian hujung tiub garpu. Buang pendedap minyak garpu.
20. Tanggalkan kunci minyak (3) dari bahagian hujung tiub garpu (9) atau di dalam gelangсар garpu. Buang pengunci minyak dan tiub garpu.



Rajah 6. Pemegang Tiub Cabang (HD-41177)

Pemasangan Garpu

NOTIS

Berhati-hati untuk mengelakkan mencalarakan tiub cabang. Kerosakan tiub boleh mengakibatkan kebocoran minyak cabang selepas pemasangan. (00421b)

CATATAN

Periksa bahagian untuk kehausan atau kerosakan. Gantikan atau baiki jika perlu.

1. Lihat Rajah 3. Pastikan gelang ombok dipasang pada tiub peredam dengan potongan ke bawah.
2. Letakkan spring lantunan semula (5) **baharu** pada tiub peredam **baharu** daripada kit (8).
3. Masukkan tiub peredam ke dalam tiub garpu **baharu** (9).
4. Masukkan spring **baharu** (2) dan kolar spring (F) ke dalam tiub garpu, dengan bahagian padat gegelung ke arah tiub peredam.
5. Tolak bahagian bawah tiub peredam melalui pembukaan di bahagian hujung bawah tiub garpu.
6. Letakkan pengunci minyak **baharu** (3) pada bahagian hujung tiub peredam.
7. Gunakan pengunci ulir pada skru **baharu** (7).
Barang-barang habis guna: PENGEDAP ULIR LOCTITE 565 (99818-97)

8. Letakkan tiub garpu dan tiub peredam dalam gelangсар garpu (G).
9. Pegang pemasangan pada tempatnya dengan menggunakan tekanan pada spring.
10. Pasang skru (7) dengan sesendal tembaga **baharu** (6) daripada kit.
11. Ketatkan skru.
Tork: $45 \pm 5 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($33 \pm 4 \text{ ft}\cdot\text{lbs}$)
12. Salut Diameter Dalam (ID) dan Diameter Luar (OD) sesendal gelangсар (E) dengan minyak garpu bersih.
13. Gelangsarkan sesendal gelangсар ke bawah tiub garpu (salah satu arah).
14. Gelangsarkan pendedap penjarak (D) ke bawah tiub garpu sehingga ia bersentuhan dengan sesendal gelangсар (salah satu arah).
15. Salutkan ID bagi pendedap minyak garpu **baharu** (4) dengan minyak garpu yang bersih.
16. Salut OD bagi pendedap minyak garpu dengan Gris Pendedap Harley-Davidson.
17. Dengan bahagian huruf menghadap ke atas, gelangsarkan pendedap minyak garpu ke bawah tiub garpu sehingga ia menyentuh pendedap penjarak.
18. Lihat Rajah 7. Dapatkan Pendedap Garpu/Alat Sesendal (HD-45305) dan teruskan seperti berikut:
 - a. Gelangsarkan pemasangan pendedap garpu ke bawah tiub garpu sehingga ia menyentuh pendedap minyak garpu.
 - b. Lihat Rajah 7. Gunakan alat seperti penukul gelangсар, pacu pendedap minyak garpu (dengan pendedap penjarak dan sesendal gelangсар) ke bawah tiub garpu sehingga alur klip penahan kelihatan dalam ID gelangсар garpu.
 - c. Lihat Rajah 3. Gelangsarkan klip penahan (C) ke bawah tiub garpu sehingga ia menyentuh pendedap minyak garpu.
 - d. Pasang klip penahan dalam alur gelangсар garpu.
 - e. Jangan kembangkan atau regangkan klip penahan untuk dipasang pada tiub garpu atau klip mungkin rosak.

19. Tanggalkan kolar spring dan spring garpu.

⚠ AMARAN

Jumlah minyak cabang tidak betul boleh menjejaskan pengendalian dengan teruk, dan menyebabkan kehilangan kawalan kenderaan yang boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00298a)

20. Isikan tiub garpu seperti berikut:

- a. Dengan tiub garpu dimampatkan, tuang Minyak Garpu Jenis E Harley-Davidson ke dalam tiub garpu sehingga hampir penuh.
- b. Pam tiub cabang sepuluh kali untuk mengeluarkan udara daripada sistem.

21. Laraskan paras minyak garpu supaya ia berada 91 mm (3.58 inci) dari bahagian atas tiub garpu dimampatkan dan spring garpu, kolar spring dan sesendal rata ditanggalkan. Teruskan seperti berikut:

- a. Lihat Rajah 8. Dapatkan Tolok Aras Minyak Garpu Depan (HD-59000B).
- b. Longgarkan penyepit ibu jari pada gelang logam.
- c. Gerakkannya ke atas atau ke bawah batang sehingga bahagian bawah gelang berada 91 mm (3.58 in) dari bawah batang.
- d. Ketatkan skru tangan.
- e. Tolak masuk pelocok pada silinder sepenuhnya.
- f. Lihat Rajah 3. Masukkan rod ke dalam bahagian atas tiub garpu sehingga gelang logam terletak rata di atas tiub garpu.
- g. Tarik keluar pelocok untuk mengeluarkan minyak cabang daripada tiub cabang.
- h. Perhatikan minyak cabang melalui tiub jernih untuk mengesahkan minyak dikeluarkan daripada cabang.
- i. Tanggalkan rod daripada tiub cabang.
- j. Tolak masuk pelocok ke dalam silinder untuk mengeluarkan lebih minyak cabang ke dalam bekas yang sesuai.
- k. Jika perlu, ulangi Langkah-langkah 21(e) hingga 21(j). Aras adalah betul apabila tiada minyak cabang yang diperhatikan keluar melalui tiub jernih.

22. Pasangkan spring garpu ke dalam tiub garpu dengan bahagian padat ke bawah.

CATATAN

Sahkan spring garpu dipasang dengan bahagian padat gegelung berada di bawah.

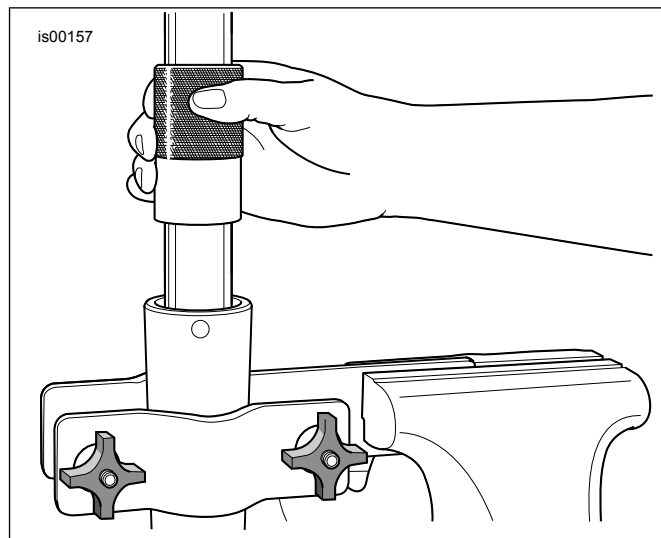
23. Pasang sesendal rata (H) di bahagian atas spring.

24. Pasang kolar spring (F) di bahagian atas sesendal.

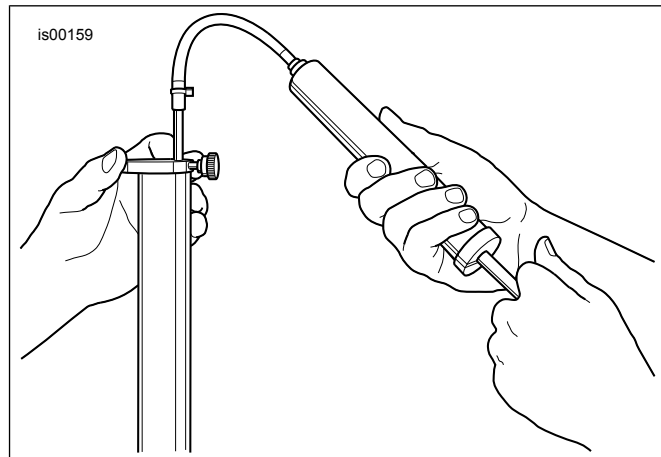
25. Pasang gelang O (1) **baharu** pada bolt garpu (A).

26. Pasang bolt tiub garpu. Ketatkan.

Tork: $55 \pm 25 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($41 \pm 18 \text{ ft}\cdot\text{lbs}$)



Rajah 7. Pasangkan Pendedap Minyak Cabang



Rajah 8. Tanggalkan Minyak Garpu yang Berlebihan (HD-59000B)

PEMASANGAN

1. Pasangkan cabang depan. Lihat manual servis.

CATATAN

PENTING: ABS mesti dikelipkan semula.

2. Sistem dikilatkan semula menggunakan DT II.

Alat Khas: JURUTEKNIK DIGITAL II (HD-48650)

- a. Pilih ikon KILATKAN SEMULA
- b. Ikuti prom pada skrin.
3. Pasang dapra depan **baharu**. Lihat lembaran pemasangan yang disertakan dengan dapra depan.
4. Pasang roda depan (1), penjarak roda yang ditanggalkan sebelum ini, gandar stok dan nat gandar stok. Lihat manual servis.
5. Pasang roda belakang (1), gandar stok dan penjarak stok. Lihat manual servis.

⚠ AMARAN

Selepas membaiki sistem brek, lakukan ujian brek pada kelajuan rendah. Jika brek tidak beroperasi dengan betul, mengujinya pada kelajuan tinggi boleh menyebabkan kehilangan kawalan, dan boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00289a)

⚠ AMARAN

Bila-bila roda dipasang dan sebelum menggerakkan motosikal, tekan pam brek untuk membina tekanan sistem brek. Tekanan tidak mencukupi boleh menjejaskan prestasi brek dengan teruk, dan membawa maut atau kecederaan serius. (00284a)

6. Pam brek untuk membina tekanan sistem.

LENGKAP

1. Uji kenderaan tunggangan untuk mengesahkan perjalanan garpu dan melantun semula.

PENYELENGGARAAN

CATATAN

Roda mesti selenggara secara berkala untuk memastikan ia kekal bersinar dan berkilat seperti asal.

1. Bersihkan permukaan roda yang sangat kotor menggunakan Roda & Pembersih Tayar. Gunakan dengan Berus Roda dan Jejari Harley®.
2. Bersihkan roda menggunakan pembersih berkualiti baik seperti Pembersih Roda & Tayar.
3. Selepas membersihkan dan menggilap, gunakan pengedap kemasan berkualiti baik seperti Pengedap Poli Glis.