



INSTRUCCIONES

94100272

2021-08-02



KIT DE RUEDAS CON RADIOS

INFORMACIÓN GENERAL

Tabla 1. Información general

Kits	Herramientas sugeridas	Nivel de habilidad ⁽¹⁾
42400045	Gafas de seguridad, llave dinamométrica, llave de impacto de aire	

(1) Es necesario usar una herramienta DTII, y la instalación debe realizarse en el concesionario

CONTENIDO DEL KIT

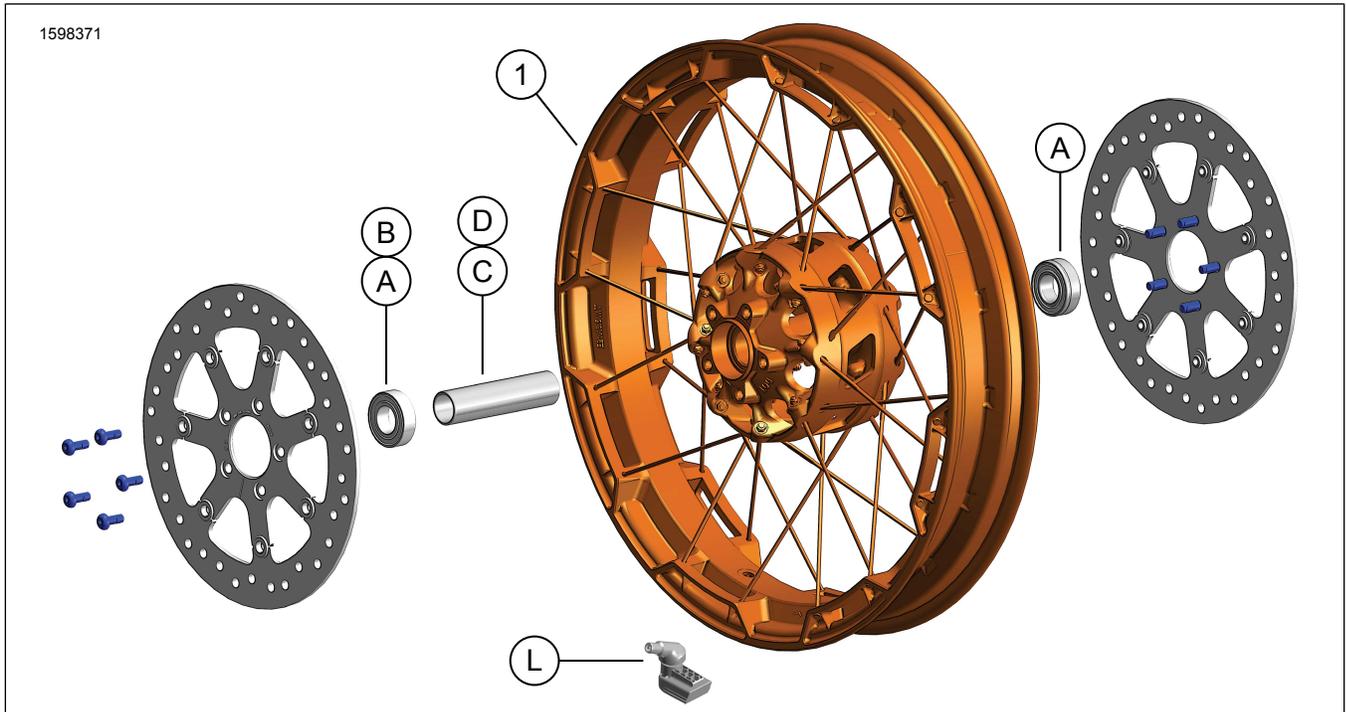


Figura 1. Contenido del kit: Kit de rueda delantera

Tabla 2. Contenido del kit: Kit de rueda delantera

Verifica que el kit tenga todos los elementos antes de instalar o quitar las piezas del vehículo.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Artículo	Cantidad	Descripción	N.º de pieza	Notes
<input type="checkbox"/>	1	1	Rueda	No se vende por separado	
Artículos mencionados en el texto, pero no incluidos en el kit					
<input checked="" type="checkbox"/>	A	3	Equipo original (OE) Cojinete, (2 en modelos no ABS, 1 en modelos ABS), Consulta Tabla 3 y Tabla 4		
<input checked="" type="checkbox"/>	B	1	OE Cojinete, ABS***, Consulte la Tabla 3.		
<input checked="" type="checkbox"/>	C,D	1	OE Manga del eje, Consulta Tabla 3 y Tabla 4		
<input checked="" type="checkbox"/>	L	1	OE Vástago de la válvula, Consulta Tabla 3 y Tabla 4		



Tabla 3. Kit de instalación de la rueda de rodamiento delantero sin ABS de 25 mm (41455-08C)

Kit de instalación de la rueda de rodamiento delantero sin ABS de 25 mm (41455-08C)		ARTÍCULO (cantidad usada y descripción)								
Ajuste	Medida de la rueda	A	C	D	J	K	L	M	N	
Touring de 2008; FLHRC (sin ABS) y Trike (sin ABS) de 2009 y posteriores	16 x 3,0 pulg.	2	0	1	0	1	*	*	*	
Touring de 2009 y posteriores (sin ABS)	17 x 3,0 pulg.	2	0	1	0	0	*	*	*	
Touring de 2008 y posteriores (sin ABS)	18 x 3,5 pulg.	2	0	1	0	**	*	*	*	
Dyna 2008 - 2017 (excepto FLD, FXDWG y FXDF)	19 x 2,5 pulg.	2	1	0	**	0	*	*	0	
VRSCAW, VRSCD, VRSCF y VRSCDX 2008-2017 (sin ABS)	19 x 3,0 pulg.	2	1	0	**	0	*	*	0	
Touring de 2009 y posteriores (sin ABS)	19 x 3,5 pulg.	2	0	1	0	0	*	*	*	
FLTRX, FLTRXS, FLTRXSE 2017 y posteriores (sin ABS)	21 x 3,5 pulg.	2	0	1	0	0	*	*	*	
Los kits de instalación están diseñados para funcionar con muchos estilos y adaptaciones diferentes de ruedas. Contacte un concesionario Harley-Davidson para verificar si los kits de rueda e instalación están diseñados y aprobados para la motocicleta en la que están siendo instalados. NOTAS: *Vea la NOTA anterior al paso de instalación en INSTALACIÓN para establecer cuál vástago de la válvula debe usar para su kit específico. Deseche los otros vástagos de las válvulas. ** Vea las NOTAS anteriores para su kit de rueda en el paso de armado del conjunto de la rueda en INSTALACIÓN para establecer si se usa la calza del cojinete para su kit y adaptación de rueda específicos. *** Calza del cojinete instalada debajo del cojinete primario.		A	Cojinete, regular (2)		9276B					
		C	Funda del eje		41748-08					
		D	Funda del eje		41900-08					
		J	Calza del cojinete***		41450-08					
		K	Calza del cojinete***		43903-08					
		L	Vástago de la válvula, corto		43157-83A					
		M	Vástago de la válvula, largo		43206-01					
N	Vástago de la válvula, de empuje		40999-87							

Tabla 4. Kit de instalación del cojinete de 25 mm de la rueda DELANTERA con ABS (41454-08B)

Kit de instalación del cojinete de 25 mm de la rueda DELANTERA con ABS (41454-08B)		ARTÍCULO (cantidad usada y descripción)								
Ajuste	Medida de la rueda	A	B	C	D	J	K	L	M	N
Touring de 2008 y FLHRC de 2009 y posteriores con ABS	16 x 3,0 pulg.	1	1	0	1	0	1	*	*	0
Touring de 2009 y posteriores con ABS	17 x 3,0 pulg.	1	1	0	1	0	0	*	*	*
Touring de 2008 y posteriores con ABS	18 x 3,5 pulg.	1	1	0	1	**	**	*	*	*
2012 - 2017 Dyna con ABS (Excepto FLD, FXDWG y FXDF)	19 x 2,5 pulg.	1	1	1	0	**	**	*	*	0
2008-2017 VRSCAW, VRSCD, VRSCF y VRSCDX con ABS	19 x 3,0 pulg.	1	1	1	0	**	**	*	*	0
Touring de 2009 y posteriores con ABS	19 x 3,5 pulg.	1	1	0	1	0	0	*	*	*
FLTRX, FLTRXS, FLTRXSE 2017 y posteriores con ABS	21 x 3,5 pulg.	1	1	0	1	0	0	*	*	*
Los kits de instalación están diseñados para funcionar con muchos estilos y adaptaciones diferentes de ruedas. Contacte un concesionario Harley-Davidson para verificar si los kits de rueda e instalación están diseñados y aprobados para la motocicleta en la que están siendo instalados. NOTAS: *Vea la NOTA anterior al paso de instalación en INSTALACIÓN para establecer cuál vástago de la válvula debe usar para su kit específico. Deseche los otros vástagos de las válvulas. ** Vea las NOTAS anteriores para su kit de rueda en el paso de armado del conjunto de la rueda en INSTALACIÓN para establecer cuál calza del cojinete se usa para su kit y adaptación de rueda específicos. *** El lado rojo del cojinete se debe instalar hacia la rueda. El cojinete ABS es el primario. **** Calza del cojinete instalada debajo del cojinete primario.		A	Cojinete, regular		9276B					
		B	Cojinete, ABS***		9252A					
		C	Funda del eje		41748-08					
		D	Funda del eje		41900-08					
		J	Calza del cojinete****		41450-08					
		K	Calza del cojinete****		43903-08					
		L	Vástago de la válvula, corto		43157-83A					
M	Vástago de la válvula, largo		43206-01							
N	Vástago de la válvula, de empuje		40999-87							

1598874

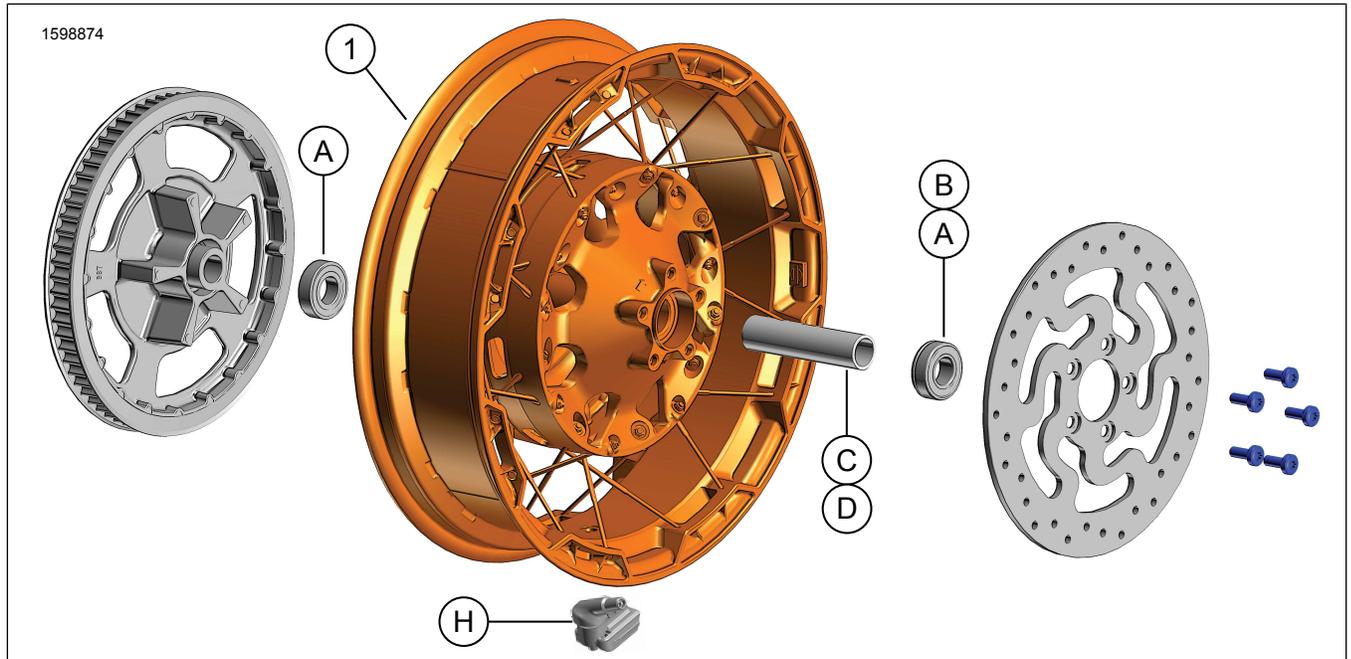


Figura 2. Kit de la rueda trasera

Tabla 5. Contenido del kit: Kit de la rueda trasera

Verifica que el kit tenga todos los elementos antes de instalar o quitar las piezas del vehículo.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Artículo	Cantidad	Descripción	N.º de pieza	Notes
<input type="checkbox"/>	1	1	Rueda	No se vende por separado	
Artículos mencionados en el texto, pero no incluidos en el kit					
<input checked="" type="checkbox"/>	A	3	OE Cojinete (2 en modelos no ABS, 1 en modelos ABS), Consulta Tabla 6 y Tabla 7		
<input checked="" type="checkbox"/>	B	1	OE Cojinete, ABS***, Consulte la Tabla 6.		
<input checked="" type="checkbox"/>	C,D	1	OE Manga del eje, Consulta Tabla 6 y Tabla 7		
<input checked="" type="checkbox"/>	H	1	OE Vástago de la válvula, Consulta Tabla 6 y Tabla 7		

Tabla 6. Kit de instalación del cojinete de 25 mm de la rueda TRASERA (41456-08C)

Kit de instalación de la rueda de rodamiento trasero sin ABS de 25 mm (41456-08C)		Artículo (cantidad usada y descripción)									
Ajuste	Medida de la rueda	A	C	D	E	F	H	I	J		
FLT 2009 y posteriores sin ABS	16 x 5,0 pulg.	2	1	0	0	0	*	*	*		
FLT 2009 y posteriores sin ABS	18 x 5,0 pulg.	2	1	0	0	0	*	*	*		
VRSCD 2008 sin ABS	18 x 5,5 pulg.	2	0	0	1	**	*	*	0		
FXCW y FXCWC 2008 y posteriores sin ABS	18 x 8,0 pulg.	2	0	1	0	0	*	*	0		
VRSCAW, VRSCDX y VRSCF 2008-2017 sin ABS	18 x 8,0 pulg.	2	0	0	1	**	*	*	0		
Los kits de instalación están diseñados para funcionar con muchos estilos y adaptaciones diferentes de ruedas. Contacte un concesionario Harley-Davidson para verificar si los kits de rueda e instalación están diseñados y aprobados para la motocicleta en la que están siendo instalados. NOTAS: *Vea la NOTA anterior al paso de instalación en INSTALACIÓN para establecer cuál vástago de la válvula debe usar para su kit específico. Deseche los otros vástagos de las válvulas. **Para establecer si es necesaria la calza vea INSTALACIÓN. ***Calza del cojinete instalada debajo del cojinete primario.		A	Cojinete, regular (2)						9276B		
		C	Funda del eje						41349-07		
		D	Funda del eje						41358-08		
		E	Funda del eje						43704-08		
		F	Calza del cojinete***						41447-08		
		H	Vástago de la válvula, corto						43157-83A		
		I	Vástago de la válvula, largo						43206-01		
J	Vástago de la válvula, de empuje						40999-87				

Tabla 7. Kit de instalación del cojinete de 25 mm de la rueda TRASERA con ABS (41453-08C)

Kit de instalación del cojinete de 25 mm de la rueda TRASERA con ABS (41453-08C)		Artículo (cantidad usada y descripción)									
Ajuste	Medida de la rueda	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
FLT de 2008 con ABS	16 x 3,0 pulg.	1	1	0	1	0	0	1	*	*	0
FLT de 2009 y posteriores con ABS	16 x 5,0 pulg.	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*
FLT de 2009 y posteriores con ABS	18 x 5,0 pulg.	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*
VRSCDa de 2008 con ABS	18 x 5,5 pulg.	1	1	0	0	1	**	0	*	*	0
2008-2017 VRSCAWa VRSCDXa, VRSCXa y VRSCFa con ABS	18 x 8,0 pulg.	1	1	0	0	1	**	0	*	*	0
Los kits de instalación están diseñados para funcionar con muchos estilos y adaptaciones diferentes de ruedas. Contacte un concesionario Harley-Davidson para verificar si los kits de rueda e instalación están diseñados y aprobados para la motocicleta en la que están siendo instalados. NOTAS: *Vea la NOTA anterior al paso de instalación en INSTALACIÓN para establecer cuál vástago de la válvula debe usar para su kit específico. Deseche los otros vástagos de las válvulas. **Cojinete primario. El cojinete se debe instalar con el lado rojo orientado hacia la rueda. ***Calza del cojinete instalada debajo del cojinete primario.		A	Cojinete, regular								9276B
		B	Cojinete, ABS**								9252A
		C	Funda del eje								41349-07
		D	Funda del eje								41900-08
		E	Funda del eje								43704-08
		F	Calza del cojinete***								41447-08
		G	Calza del cojinete***								43904-08
		H	Vástago de la válvula, corto								43157-83A
		I	Vástago de la válvula, largo								43206-01
		J	Vástago de la válvula, de empuje								40999-87

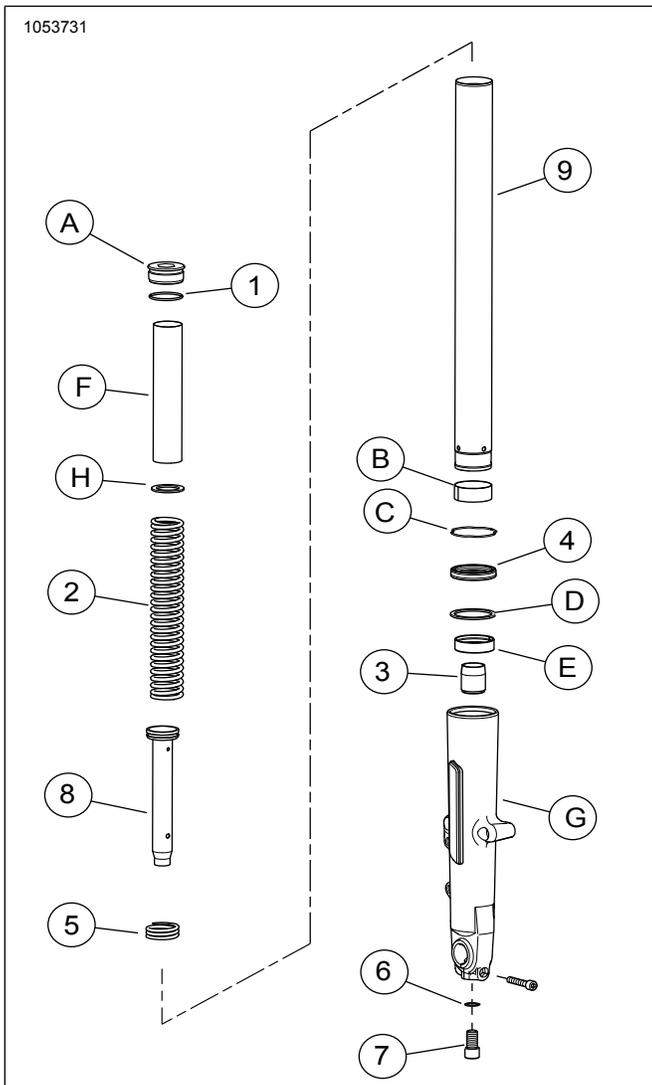


Figura 3. Horquilla delantera

Tabla 8. Contenido del kit: Kit de horquilla delantera

Verifica que el kit tenga todos los elementos antes de instalar o quitar las piezas del vehículo.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Artículo	Cantidad	Descripción	N.º de pieza	Notes
<input type="checkbox"/>		1	Kit de horquilla delantera	No se vende por separado	
<input type="checkbox"/>	1	2	O-ring	46508-01	
<input type="checkbox"/>	2	2	Resorte de la horquilla	No se vende por separado	
<input type="checkbox"/>	3	2	Bloqueo de aceite	No se vende por separado	
<input type="checkbox"/>	4	2	Sello de aceite de la horquilla	46514-01A	
<input type="checkbox"/>	5	2	Resorte de rebote	No se vende por separado	
<input type="checkbox"/>	6	2	Arandela	46615-06	
<input type="checkbox"/>	7	2	Tornillo, M14	45500118	
<input type="checkbox"/>	8	2	Tubo amortiguador con anillo de pistón	No se vende por separado	
<input type="checkbox"/>	9	2	Tubo de la horquilla	45500537	
Artículos mencionados en el texto, pero no incluidos en el kit					
<input checked="" type="checkbox"/>	A	2	Perno de la horquilla		
<input checked="" type="checkbox"/>	B	2	Buje, tubo de la horquilla		
<input checked="" type="checkbox"/>	C	2	Presilla de retención		
<input checked="" type="checkbox"/>	D	2	Sello espaciador		
<input checked="" type="checkbox"/>	E	2	Buje del deslizador		
<input checked="" type="checkbox"/>	F	2	Collarín de resorte		
<input checked="" type="checkbox"/>	G	2	Deslizador de la horquilla		
<input checked="" type="checkbox"/>	H	2	Arandela plana		

GENERAL

Modelos

Para obtener información sobre los accesorios de fijación del modelo, consulte el Piezas y accesorios (Piezas y accesorios) catálogo de venta al detalle o la sección de Piezas y accesorios de www.harley-davidson.com.

Verificar que se use la versión más actualizada de la hoja de instrucciones. Disponible en: h-d.com/isheets

Comuníquese con el centro de soporte para clientes de Harley-Davidson al 1-800-258-2464 (EE. UU. solamente) o al 1-414-343-4056.

Requisitos de instalación

▲ ADVERTENCIA

La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Use los procedimientos correspondientes en el Manual de servicio. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría causar la muerte o lesiones graves. (00333b)

NOTA

Esta hoja de instrucciones hace referencia a la información del Manual de servicio. Para esta instalación, se requiere un manual de servicio específico del año y el modelo de motocicleta, que encontrará disponible en:

- Un concesionario de Harley-Davidson.

- *Portal de Información de Servicios de H-D, con acceso por suscripción disponible para la mayoría de los modelos 2001 en adelante. Para obtener más información, consulte Preguntas frecuentes sobre suscripciones.*

⚠ ADVERTENCIA

La seguridad del motociclista depende de la instalación correcta de este kit. Es necesario que el concesionario realice la instalación en los vehículos equipados con frenos ABS. La instalación correcta de este kit requiere herramientas especiales disponibles en un concesionario Harley-Davidson solamente. Una mala reparación del sistema de frenos puede afectar el funcionamiento del freno, lo que puede causar la muerte o lesiones graves. (00578b)

⚠ ADVERTENCIA

Solamente debe instalar las ruedas y los kits de instalación aprobados para su modelo de motocicleta. Contacte un concesionario Harley-Davidson para verificar la adaptación. La instalación de ruedas y kits de instalación que no hacen juego o la instalación de ruedas no aprobadas para su modelo puede ocasionar la pérdida del control y causar la muerte o lesiones graves. (00610c)

Para una instalación adecuada de este kit se requiere la compra por separado de las siguientes partes y herramientas que están disponibles en un concesionario Harley-Davidson:

Requisitos para bajar la horquilla delantera:

- 565 THREAD SEALANT (SELLADOR DE ROSCA 565) LOCTITE (99818-97)
- GRASA PARA SELLOS HARLEY-DAVIDSON (11300005)
- SOPORTE DEL TUBO DE LA HORQUILLA (PIEZA N.º: HD-41177)
- INSTALADOR DEL SELLO DE LA HORQUILLA (PIEZA N.º: HD-45305)
- INDICADOR DE NIVEL DE ACEITE DE LA HORQUILLA (PIEZA N.º: HD-59000B)
- COMPRESOR DE LA HORQUILLA DELANTERA (PIEZA N.º: HD-45966)
- Herramienta de extensión (HD-45966-1)

Requisitos de la rueda delantera de 21":

Los tapacubos accesorios no son compatibles con esta rueda.

- Kit de instalación de la rueda: Consultar Tabla 3 y Tabla 4
- (10) Tornillos del disco del freno: (3655A) o (46646-05)
- Extractor e instalador de cojinetes de rueda (94134-09)
- **Neumático:** (43100008)
- **Rotores:** Consultar el catálogo P&A para el accesorio aprobado del rotor
- **Guardabarros:** Consultar el catálogo P&A para el accesorio aprobado para el rotor

- Sensor Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) de 116°. Consultar la declaración de accesorios para obtener más información

Requisitos de la rueda delantera de 18":

- Kit de instalación de la rueda: Consultar Tabla 6 y Tabla 7
- (5) Tornillos del disco del freno (43567-92) o (46647-05)
- Extractor e instalador de cojinetes de rueda (94134-09)
- **Neumático:** (43200045)
- Sensor TPMS de 116°. Consultar la declaración de accesorios para obtener más información

EXTRACCIÓN

1. Extraiga y desarme el conjunto de la rueda delantera existente. Consulta el manual de servicio.
 - a. Consulte la Figura 4. Si el diámetro del disco del freno delantero no mide 3,25 pulgadas, desecha los discos.
 - b. Guarde el eje, la tuerca del eje y los espaciadores de rueda para la instalación del kit.
2. Quite el guardabarros delantero. Consulta el manual de servicio o la hoja de instrucciones que viene con el **nuevo** guardabarros.
3. Consulte la Figura 5. Desmonta y retira el conjunto existente de la rueda trasera. Consulta el manual de servicio.
4. Extraiga las horquillas delanteras. Consulta el manual de servicio.

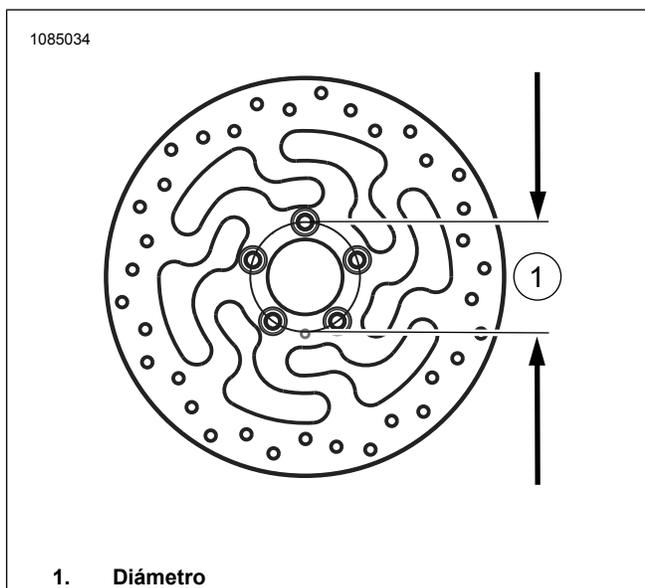


Figura 4. Diámetro del agujero de montaje del disco

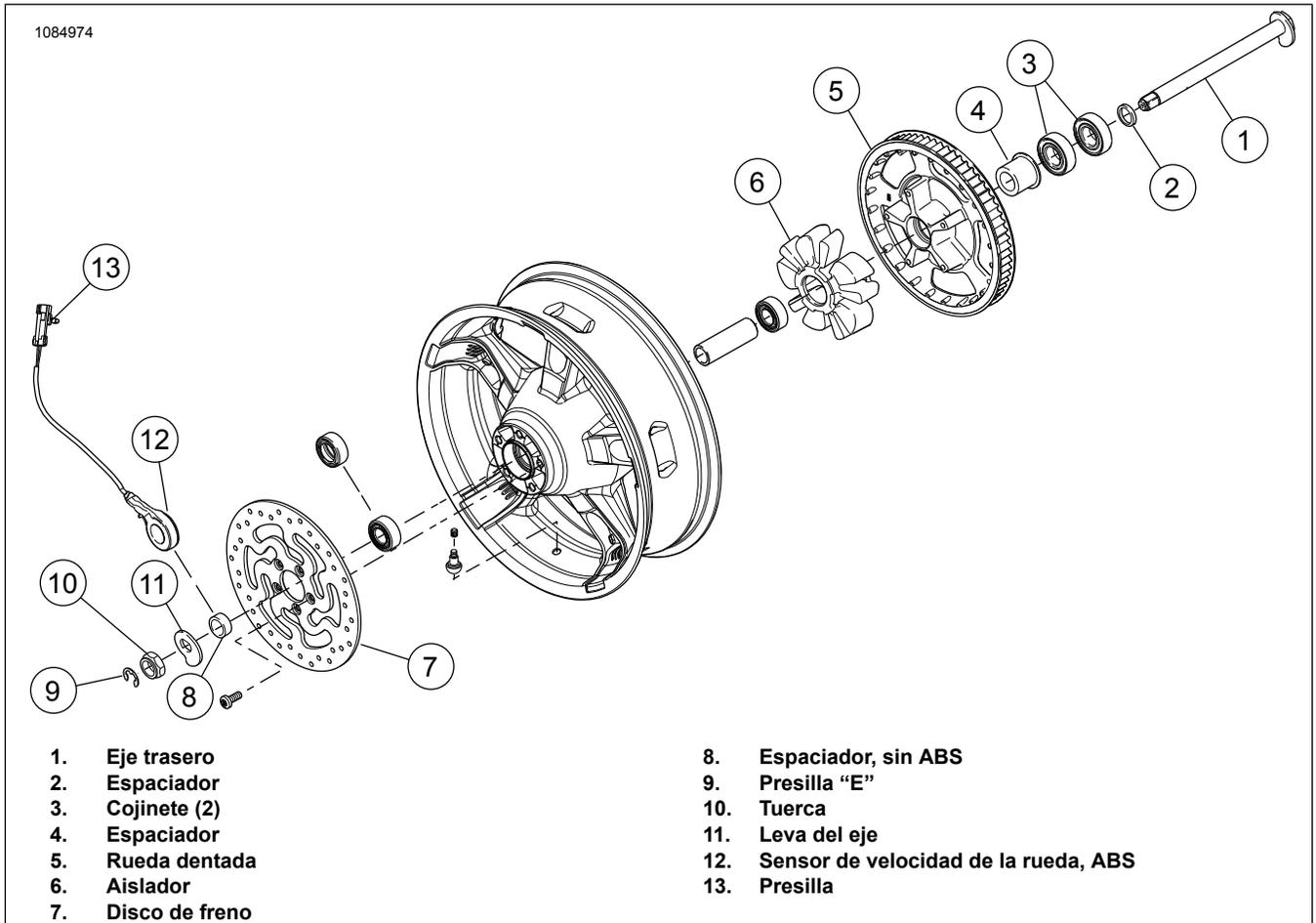


Figura 5. Piezas de la rueda trasera para volver a usar

PREPARAR

AVISO

No vuelva a usar los tornillos del disco/rotor del freno. Volver a usar estos tornillos puede causar la pérdida del par de torsión y daño en los componentes de los frenos. (00319c)

Rueda delantera

NOTA

- Instala primero el cojinete principal usando el manual de servicio apropiado y REMOVEDOR/INSTALADOR DEL COJINETE DE LA RUEDA.
- Los tacos del cojinete suministrados en el kit de instalación no son necesarios y se pueden desechar.
- El lado izquierdo de la rueda está marcado con Departamento de transporte (DOT) para identificar el lado del cojinete principal.

1. Ver Tabla 3 y Tabla 4 . Arma los componentes del kit de instalación de la rueda y disco de freno, usando la tabla de piezas de repuesto correspondiente. Consulta el manual de servicio.
2. Consulte Montaje del neumático. Instala el neumático en la rueda.

Rueda trasera

NOTA

No instale la calza del cojinete incluida en el kit de instalación.

AVISO

No vuelva a usar los tornillos de montaje de la rueda dentada. Volver a usar los tornillos de montaje de la rueda dentada puede causar la pérdida del par de torsión y dañar la rueda dentada y/o el conjunto de la correa. (00480b)

Consulta Figura 2 para los componentes necesarios para preparar la **nueva** rueda trasera.

NOTA

- Instala primero el cojinete principal usando el manual de servicio apropiado y REMOVEDOR/INSTALADOR DEL COJINETE DE LA RUEDA.
- El lado derecho de la rueda trasera tiene un rotor de freno y es el lado principal del cojinete.
- Los tacos del cojinete suministrados en el kit de instalación no son necesarios y se pueden desechar.

1. Ver Tabla 6 y Tabla 7 . Ensambla los componentes del kit de instalación en la rueda mediante la tabla de piezas de repuesto correspondiente. Consulta el manual de servicio.
2. Consulte Montaje del neumático. Instala el neumático en la rueda. Consulta el manual de servicio.

Montaje del neumático

NOTA

Si el vehículo está equipado con TPMS utiliza el vástago de la válvula TPMS . Cuando se instala, el vástago de la válvula apunta hacia el lado alto del vehículo. Si el vehículo no está equipado con TPMS , instala el vástago de la válvula (40999-87) incluido en el kit de instalación. Deseche todos los demás vástagos de las válvulas.

1. Vea la Figura 1 y la Figura 2. Instala el vástago corto de la válvula (L,H) en las ruedas delanteras y traseras. Consulta el manual de servicio.

NOTA

- Únicamente instale el neumático requerido (comprado por separado).
 - Si la rueda tiene una etiqueta de punto amarillo en el aro, orienta el neumático para que el punto blanco en el neumático quede opuesto a la etiqueta. Si la rueda tiene una etiqueta de punto verde en el aro, orienta el neumático para que el punto blanco en el neumático quede alineado con la etiqueta. Si no hay presente ninguna etiqueta de punto en el aro, consulta el manual de servicio.
 - Use protectores de plástico en las abrazaderas del aro y en las herramientas de montaje de los neumáticos cuando monte un neumático en una rueda pintada.
 - Al montar los neumáticos, utiliza liberalmente lubricante de neumáticos en la rueda y en el neumático.
2. Monta **los nuevos** neumáticos delantero y trasero (comprados por separado) en las ruedas. Consulta el manual de servicio.
 - a. **Neumático delantero:** 43100008
 - b. **Neumático trasero:** 43200045
 3. Instala los discos del freno delantero en la rueda utilizando un elemento de sujeción **nuevo** . Consulta el manual de servicio.
 4. Instala el disco del freno trasero de fábrica y la rueda dentada en la rueda utilizando el elemento de sujeción **nuevo** . Consulta el manual de servicio.

Conjunto de la horquilla delantera

1. Consulte la Figura 6. Instala la horquilla en el soporte del tubo de la horquilla (HD-41177) de la siguiente manera:
 - a. Sujete el extremo de la herramienta (1) en una prensa de banco en posición horizontal.
 - b. Consulte la Figura 3. Con el perno de la horquilla (A) hacia arriba, prensa el tubo de la horquilla (9), entre las almohadillas de caucho en el lado interno de la herramienta. Apriete las perillas hasta que el tubo de la horquilla esté sujetado firmemente.

NOTA

Tenga en cuenta que el perno de la horquilla (A) se encuentra bajo presión del resorte, por lo que debe

sujetar con firmeza el perno mientras se gira la última rosca.

▲ ADVERTENCIA

Use gafas protectoras cuando dé servicio al conjunto de la horquilla. No extraiga las tapas del tubo deslizante sin aliviar la precarga del resorte, ya que las tapas y los resortes pueden salir expulsados, lo que podría ser la causa de muerte o lesiones graves. (00297a)

2. Quite lentamente el perno de la horquilla y el o-ring (1) del tubo de la horquilla. Deseche el o-ring.
3. Retira el collarín de resorte (F), la arandela plana (H) y el resorte (2) del tubo de la horquilla.
4. Extraiga el conjunto de la horquilla del sujetador para tubos de horquilla.
5. Invierta la horquilla sobre un colector de aceite para drenar el aceite.
6. Para obtener mejores resultados, bombee lentamente el tubo de la horquilla y el deslizador de la horquilla (G) al menos 10 veces.
7. Instale nuevamente el resorte y el collarín de la horquilla en el tubo de la horquilla.
8. Coloca un trapo de taller sobre el suelo. Deseche el tornillo y la arandela de cobre.
9. Invierta el conjunto de la horquilla.
10. Presione el extremo del collarín de resorte contra el trapo.
11. Comprime el resorte.
12. Quite el tornillo (7) con una arandela de cobre (6) del extremo inferior del deslizador de la horquilla.
13. Para obtener mejores resultados use una llave de impacto neumática.
14. Guarde el collarín de resorte y la arandela plana para su uso posterior.
15. Extraiga y deseche el resorte de la horquilla.
16. Empuja el tubo amortiguador (8) y el resorte de rebote (5) para liberarlo del tubo de la horquilla al insertar una varilla de diámetro pequeño a través de la abertura en la parte inferior del tubo. Deseche el tubo amortiguador y el resorte de rebote.
17. Con una herramienta de punta, quite la presilla de retención (C) entre el deslizador de la horquilla y el tubo de la horquilla. No extienda o estire la presilla de retención para quitarla del tubo de la horquilla o la presilla puede dañarse.

NOTA

Para superar cualquier resistencia, utiliza el tubo de la horquilla como un martillo deslizante: Empuje el tubo de

la horquilla dentro del deslizador de la horquilla y después tire hacia afuera del mismo con fuerza moderada. Repita esta secuencia hasta que el tubo de la horquilla se separe del deslizador de la horquilla.

18. Extraiga el tubo de la horquilla del deslizador de la horquilla.
19. Deslice el sello de aceite de la horquilla (4), el sello del espaciador (D) y el buje del deslizador (E) hacia afuera por el extremo del tubo de la horquilla. Deseche el sello de aceite de la horquilla.
20. Retira el bloqueo de aceite (3) del extremo del tubo de la horquilla (9) o del interior del deslizador de la horquilla. Deseche el bloqueo de aceite y el tubo de la horquilla.

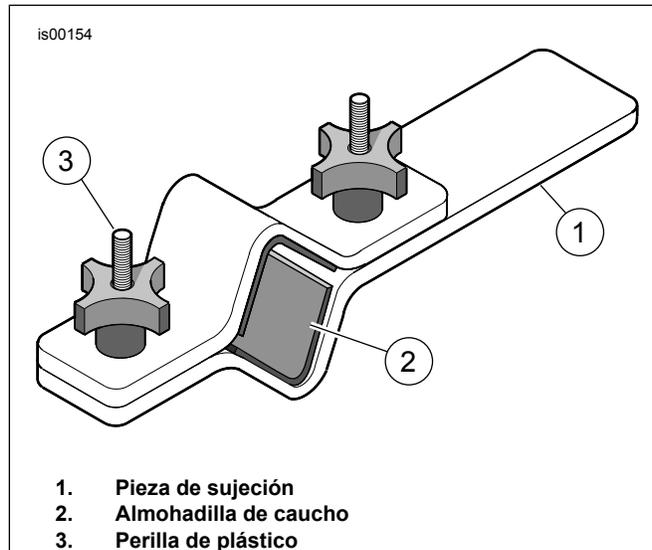


Figura 6. Sujetador para tubos de horquilla (HD-41177)

Armado de la horquilla

AVISO

Tenga cuidado para evitar rayar o mellar el tubo de la horquilla. El daño del tubo puede causar la fuga de aceite de la horquilla después del armado. (00421b)

NOTA

Inspeccione las piezas para comprobar que no estén desgastadas ni dañadas. Reemplace o repare según sea necesario.

1. Consulte la Figura 3. Verifica que el anillo del pistón esté instalado sobre el tubo del amortiguador con los recortes hacia abajo.
2. Coloque el resorte de rebote (5) **nuevo** en el tubo amortiguador **nuevo** del kit (8).
3. Introduzca el tubo amortiguador dentro del tubo de la horquilla (9) **nuevo**.
4. Introduzca el resorte (2) **nuevo** y el collarín de resorte (F) en el tubo de la horquilla con la sección densa de bobinas hacia el tubo amortiguador.
5. Empuja la parte inferior del tubo del amortiguador a través de la abertura en el extremo inferior del tubo de la horquilla.
6. Coloque el bloqueo de aceite (3) **nuevo** sobre el extremo del tubo amortiguador.
7. Aplica fijatornillos al tornillo **nuevo** (7).
Artículo consumible: 565 THREAD SEALANT (SELLADOR DE ROSCA 565) LOCTITE (99818-97)
8. Ubique el tubo de la horquilla y el tubo amortiguador en el deslizador de la horquilla (G).
9. Mantén el conjunto en su lugar al ejercer presión sobre el resorte.
10. Instale el tornillo (7) con la arandela de cobre (6) **nueva** del kit.
11. Apriete el tornillo.
Par de ajuste: 45 ± 5 N·m (33 ± 4 ft-lbs)
12. Recubre Diámetro interior (ID) y Diámetro exterior (OD) del buje deslizante (E) con aceite para horquillas limpio.
13. Deslice el buje del deslizador hacia abajo en el tubo de la horquilla (en cualquier dirección).
14. Deslice el sello del espaciador (D) por el tubo de la horquilla hasta que haga contacto con el buje del deslizador (en cualquier dirección).
15. Recubre el ID del **nuevo** sello de aceite de la horquilla (4) con aceite para horquillas limpio.
16. Recubre el OD del sello de aceite de la horquilla con grasa para sellos Harley-Davidson.
17. Con el lado de las letras hacia arriba, desliza el sello de aceite de la horquilla hacia abajo del tubo de la horquilla hasta que haga contacto con el sello espaciador.
18. Consulte la Figura 7. Ten a mano la herramienta de sello de la horquilla y cojinete (HD-45305) y procede de la siguiente manera:
 - a. Desliza el instalador del sello de la horquilla hacia abajo del tubo de la horquilla hasta que haga contacto con el sello de aceite de la horquilla.
 - b. Consulte la Figura 7. Mediante una herramienta como un martillo deslizante, empuja el sello de aceite de la horquilla (con el sello del espaciador y el buje del deslizador) hacia abajo del tubo de la horquilla hasta que la ranura de la presilla de retención sea visible en el ID del deslizador de la horquilla.
 - c. Consulte la Figura 3. Desliza la presilla de retención (C) hacia abajo del tubo de la horquilla hasta que haga contacto con el sello de aceite de la horquilla.
 - d. Instala la presilla de retención en la ranura del deslizador de la horquilla.

- e. No extienda o estire la presilla de retención para instalarla en el tubo de la horquilla o la presilla puede dañarse.

19. Extraiga el collarín de resorte y el resorte de la horquilla.

⚠ ADVERTENCIA

Una cantidad incorrecta de aceite de la horquilla puede afectar la maniobrabilidad y ocasionar la pérdida de control del vehículo, lo que puede causar la muerte o lesiones graves. (00298a)

20. Llene el tubo de la horquilla de la siguiente manera:

- a. Con el tubo de la horquilla comprimido, vierte aceite para horquillas Tipo E de Harley-Davidson dentro del tubo de la horquilla casi hasta el tope.
- b. Bombee el tubo de la horquilla diez veces para eliminar el aire del sistema.

21. Ajusta el nivel de aceite de la horquilla de modo que esté a 91 mm (3,58 pulgadas) de la parte superior del tubo de la horquilla cuando este último esté comprimido y se haya retirado el resorte de la horquilla, el collarín del resorte y la arandela plana. Proceda de la siguiente manera:

- a. Consulte la Figura 8. Ten a mano el indicador de nivel de aceite de la horquilla delantera (HD-59000B).
- b. Afloja el tornillo de ajuste en el anillo metálico.
- c. Muévelo hacia arriba o hacia abajo de la varilla hasta que la parte inferior del anillo esté a 91 mm (3,58 pulgadas) de la parte inferior de la varilla.
- d. Apriete el tornillo de ajuste manual.
- e. Empuja el émbolo en el cilindro hasta el final.
- f. Consulte la Figura 3. Inserta la varilla en la parte superior del tubo de la horquilla hasta que el anillo metálico se aplane sobre la parte superior del tubo de la horquilla.
- g. Tire del émbolo para extraer el aceite de la horquilla del tubo de la horquilla.
- h. Observe el aceite de la horquilla a través del tubo transparente, para verificar si el aceite está siendo extraído de la horquilla.
- i. Extraiga la varilla del tubo de la horquilla.
- j. Empuje el émbolo dentro del cilindro para expulsar el exceso de aceite de la horquilla en un recipiente apropiado.
- k. Si es necesario, repite los pasos 21(e) a 21(j). El nivel está correcto cuando no se observa aceite de la horquilla pasando por el tubo transparente.

22. Instala el resorte de la horquilla en el tubo de la horquilla con el extremo denso hacia abajo.

NOTA

Verifica que el resorte de la horquilla esté instalado con la sección densa de las bobinas hacia el fondo.

23. Instale la arandela plana (H) en la parte superior del resorte.

24. Instale el collarín de resorte (F) en la parte superior de la arandela.

25. Instale un o-ring (1) **nuevo** en el perno de la horquilla (A).

26. Instale el perno del tubo de la horquilla. Apretar.
Par de ajuste: 55 ± 25 N·m (41 ± 18 ft-lbs)

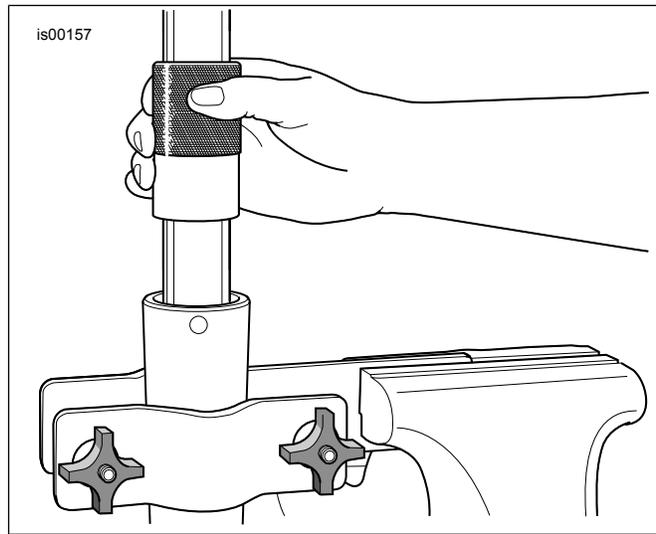


Figura 7. Instalación del sello de aceite de la horquilla

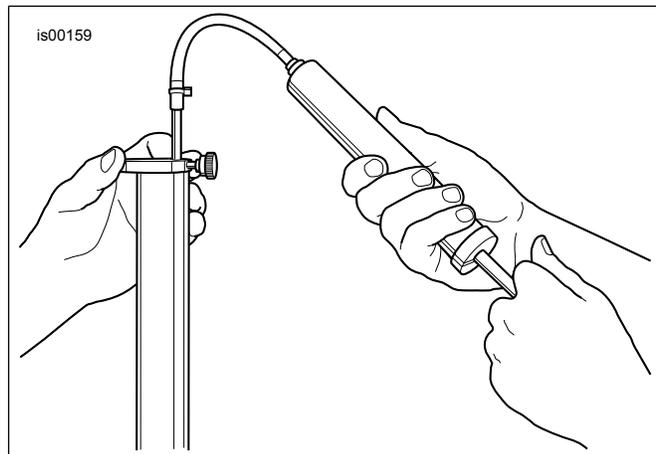


Figura 8. Quite el exceso de aceite de la horquilla (HD-59000B)

INSTALACIÓN

1. Instale las horquillas delanteras. Consulta el manual de servicio.

NOTA

IMPORTANTE: El ABS debe ser reprogramado (refresh).

2. Haz un refresh del sistema mediante DT II.

Herramienta especial: DIGITAL TECHNICIAN II (HD-48650)

- a. Elije el ícono de REFLASH
 - b. Siga las indicaciones que se muestran en la pantalla.
3. Instala **el nuevo** guardabarros delantero. Consulta la hoja de instalación que viene con el guardabarros delantero.
 4. Instala la rueda delantera (1), los espaciadores de rueda previamente retirados, el eje de fábrica y la tuerca del eje de fábrica. Consulta el manual de servicio.
 5. Instala la rueda trasera (1), eje de fábrica y espaciadores de fábrica. Consulta el manual de servicio.

⚠ ADVERTENCIA

Después de reparar el sistema de frenos, pruebe los frenos a baja velocidad. Si los frenos no funcionan correctamente, probarlos a velocidades altas puede provocar la pérdida de control, lo que podría ser la causa de muerte o de lesiones graves. (00289a)

⚠ ADVERTENCIA

Siempre que se instale una rueda y antes de mover la motocicleta, bombee los frenos para acumular presión en el sistema de frenos. La presión insuficiente puede afectar el funcionamiento de los frenos, lo que podría ser la causa de muerte o lesiones graves. (00284a)

6. Bombee los frenos para acumular presión en el sistema.

Finalización

1. Prueba el vehículo para verificar el recorrido y el rebote de la horquilla.

MANTENIMIENTO

NOTA

Se debe hacer servicio a las ruedas regularmente para mantener su brillo y lustre originales.

1. Limpia las superficies muy sucias de las ruedas con limpiador de ruedas y de neumáticos. Aplícalo con un cepillo para radios y ruedas Harley®.
2. Limpie completamente la rueda con un limpiador de buena calidad, como el limpiador Wheel & Tire Cleaner.
3. Después de limpiar y pulir, sella el acabado con un sellador de buena calidad, como el sellador Glaze Poly Sealant.