



คำแนะนำ

94100272

2021-08-02



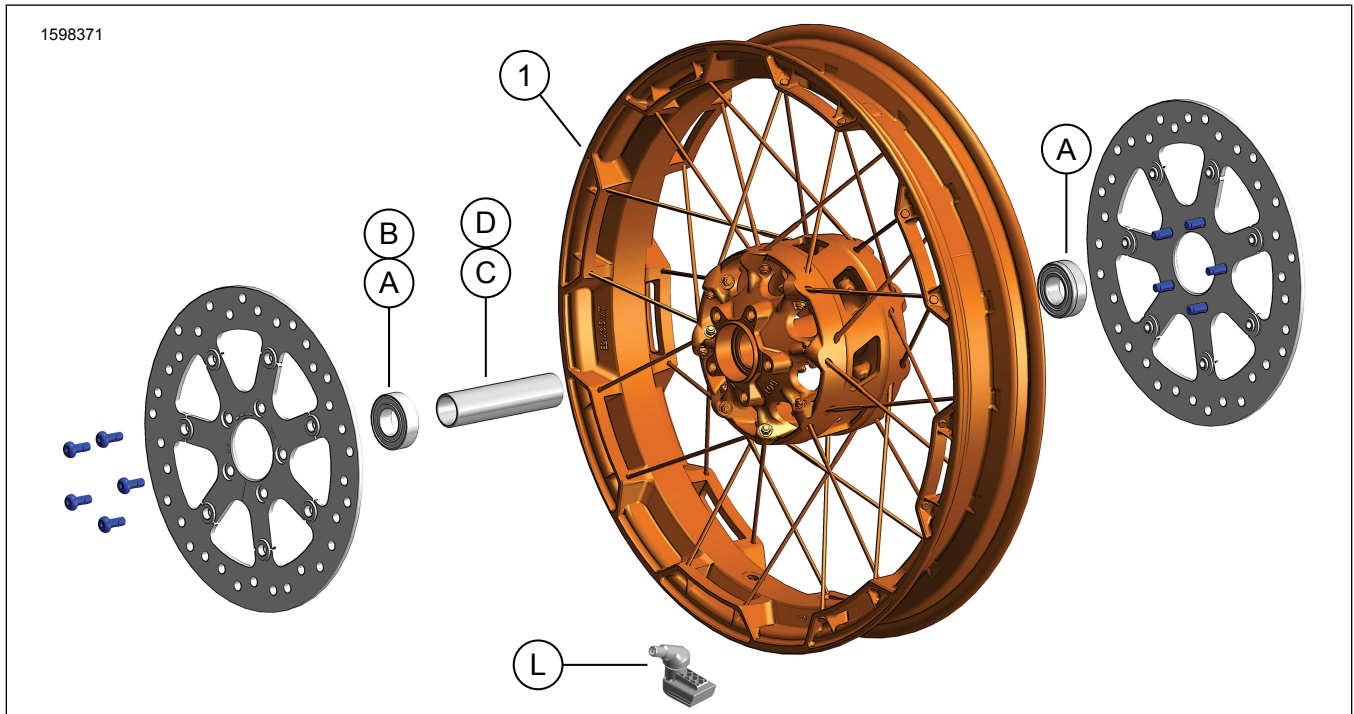
ชุดล้อแบบซี่

ข้อมูลทั่วไป

ตาราง 1 ข้อมูลทั่วไป

ชุด	เครื่องมือที่แนะนำ	ระดับทักษะ ⁽¹⁾
42400045	แวนตานีรภัย, ประแจวัดแรงบิด, บล็อกลม	
(1) จำเป็นต้องติดตั้ง DTII โดยผู้จำหน่าย		

เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์



รูปภาพ 1 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: ชุดอุปกรณ์ล้อหน้า

ตาราง 2 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: ชุดอุปกรณ์ล้อหน้า

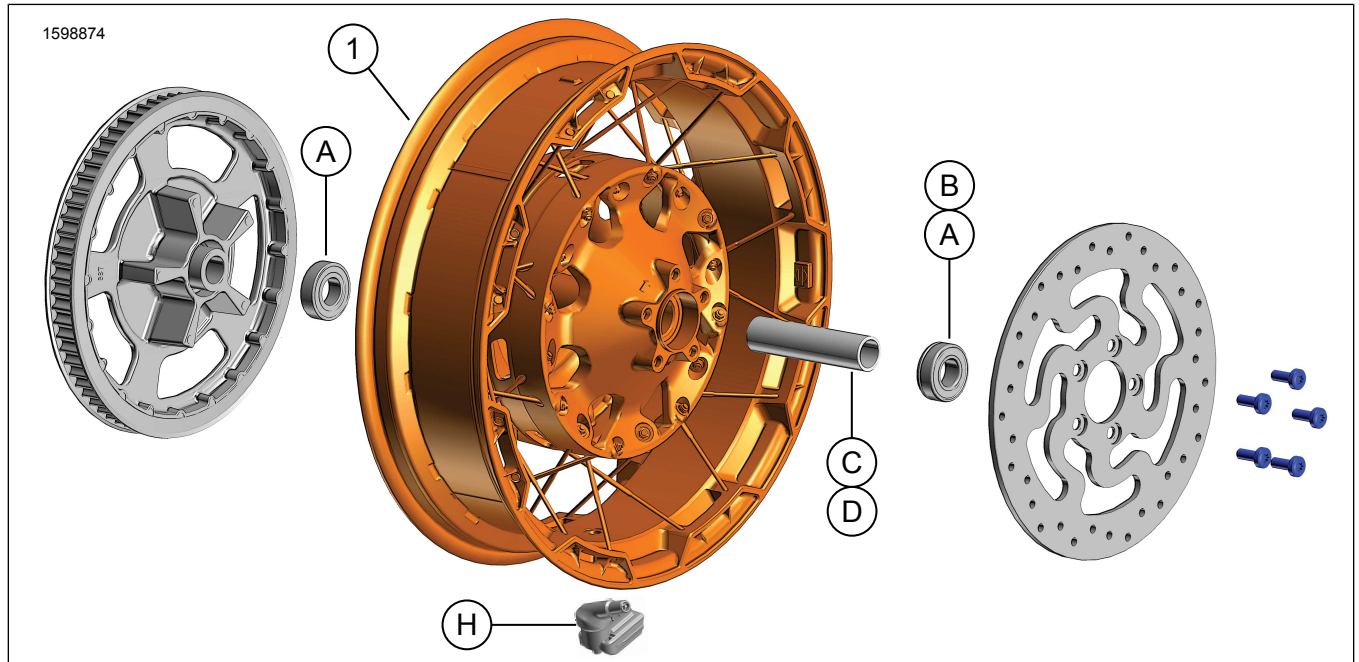
ตรวจสอบชิ้นส่วนทั้งหมดว่ามีอยู่ครบ ในชุดอุปกรณ์ ก่อนการติดตั้ง หรือก่อนถอดชิ้นส่วนออกจากยานพาหนะ				
รายการ	จำนวน	คำอธิบาย	หมายเลขชิ้นส่วน	ข้อความ
☒	1	ล้อ	ไม่มีจำหน่ายแยก	
รายการที่ระบุอยู่ในข้อความ แต่ไม่อยู่ในชุดอุปกรณ์				
☒	ก	3	อุปกรณ์ดั้งเดิม (OE) แบร้ง (รุ่นที่ไม่ใช่ ABS 2 ตัว, รุ่น ABS 1 ตัว) ดูที่ ตาราง 3 และ ตาราง 4	
☒	ข	1	OE แบร้ง ABS*** อ้างอิงถึงตาราง 3	
☒	C,D	1	OE ปลอกเพลลา ดูที่ ตาราง 3 และ ตาราง 4	
☒	L	1	OE ก้านวาล์ว ดูที่ ตาราง 3 และ ตาราง 4	

ตาราง 3 ชุดติดตั้งล้อรถจักรยานหน้าขนาด 25 มม. แบบไม่มี ABS (41455-08C)

ชุดติดตั้งล้อรถจักรยานหน้าขนาด 25 มม. แบบไม่มี ABS (41455-08C)		รายการ (จำนวนที่ใช้และรายละเอียด)								
ความเหมาะสม	ขนาดล้อ	A	C	D	J	K	L	M	N	
รุ่น Touring ปี 2008 รุ่น FLHRC ปี 2009 และหลังจากนั้น (ไม่มี ABS) และรุ่น Trike (ไม่มี ABS)	16 x 3.0 นิ้ว	2	0	1	0	1	*	*	*	
รุ่น Touring ปี 2009 และหลังจากนั้น (ไม่มี ABS)	17 x 3.0 นิ้ว	2	0	1	0	0	*	*	*	
รุ่น Touring ปี 2008 และหลังจากนั้น (ไม่มี ABS)	18 x 3.5 นิ้ว	2	0	1	0	**	*	*	*	
รุ่น Dyna ปี 2008 - 2017 (ยกเว้น FLD, FXDWG, FXDF)	19 x 2.5 นิ้ว	2	1	0	**	0	*	*	0	
รุ่น VRSCAW, VRSCD, VRSCF, VRSCDX 2008 - 2017(แบบไม่มี ABS)	19 x 3.0 นิ้ว	2	1	0	**	0	*	*	0	
รุ่น Touring ปี 2009 และหลังจากนั้น (ไม่มี ABS)	19 x 3.5 นิ้ว	2	0	1	0	0	*	*	*	
รุ่น FLTRX, FLTRXS, FLTRXSE ปี 2017 และหลังจากนั้น (แบบไม่มี ABS)	21 x 3.5 นิ้ว	2	0	1	0	0	*	*	*	
ชุดติดตั้งได้รับการออกแบบมาเพื่อใช้งานกับรูปแบบและอุปกรณ์ล้อแบบต่างๆ ติดต่อด้านตัวแทนจำหน่าย Harley-Davidson เพื่อตรวจสอบยืนยันว่าทั้งล้อและชุดติดตั้งได้รับการออกแบบและอนุมัติสำหรับมอเตอร์ไซค์ที่กำลังจะติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าว หมายเหตุ: * ดู หมายเหตุ เหนือขั้นตอนการติดตั้งว่าใน การติดตั้ง เพื่อระบุว่าใช้ก้านวาล์วใดสำหรับชุดอุปกรณ์เฉพาะของคุณ ไม่ต้องสนใจก้านวาล์วอื่น ๆ ** ดู หมายเหตุ สำหรับชุดล้อของคุณเหนือขั้นตอนประกอบล้อในการติดตั้งเพื่อระบุว่าใช้แผ่นซึมสำหรับชุดและอุปกรณ์เฉพาะของคุณหรือไม่ *** แผ่นซึมล้อรถจักรยานติดตั้งได้ล้อรถจักรยานหลัก	A	ล้อรถจักรยาน ทั้งไป (2)						9276B		
	C	ล้อรถจักรยาน						41748-08		
	D	ล้อรถจักรยาน						41900-08		
	J	แผ่นซึมล้อรถจักรยาน***						41450-08		
	K	แผ่นซึมล้อรถจักรยาน***						43903-08		
	L	ก้านวาล์ว แบบสั้น						43157-83A		
	M	ก้านวาล์ว แบบยาว						43206-01		
	N	ก้านวาล์ว แบบผ่านตลอด						40999-87		

ตาราง 4 ชุดติดตั้งล้อ ABS ล้อรถจักรยานหน้าขนาด 25 มม. (41454-08B)

ชุดติดตั้งล้อ ABS ล้อรถป็นหน้าขนาด 25 มม. (41454-08B)		รายการ (จำนวนที่ใช้และรายละเอียด)								
ความเหมาะสม	ขนาดล้อ	A	B	C	D	J	K	L	M	N
รุ่น Touring ปี 2008 และรุ่น FLHRC ปี 2009 และหลังจากนั้น ที่มี ABS	16 x 3.0 นิ้ว	1	1	0	1	0	1	*	*	0
รุ่น Touring ปี 2009 และหลังจากนั้น ที่มี ABS	17 x 3.0 นิ้ว	1	1	0	1	0	0	*	*	*
รุ่น Touring ปี 2008 และหลังจากนั้น ที่มี ABS	18 x 3.5 นิ้ว	1	1	0	1	**	**	*	*	*
รุ่น Dyna ปี 2012 - 2017 ที่มี ABS (ยกเว้นรุ่น FLD, FXDWG และ FXDF)	19 x 2.5 นิ้ว	1	1	1	0	**	**	*	*	0
รุ่น VRSCAW, VRSCD, VRSCF และ VRSCDX ปี 2008 - 2017 ที่มี ABS	19 x 3.0 นิ้ว	1	1	1	0	**	**	*	*	0
รุ่น Touring ปี 2009 และหลังจากนั้น ที่มี ABS	19 x 3.5 นิ้ว	1	1	0	1	0	0	*	*	*
รุ่น FLTRX, FLTRXS, FLTRXSE ปี 2017 และหลังจากนั้นแบบมี ABS	21 x 3.5 นิ้ว	1	1	0	1	0	0	*	*	*
ชุดติดตั้งได้รับการออกแบบมาเพื่อใช้งานกับรูปแบบและอุปกรณ์ล้อแบบต่างๆ ติดต่อด้านตัวแทนจำหน่าย Harley-Davidson เพื่อตรวจสอบยืนยันว่าทั้งล้อและชุดติดตั้งได้รับการออกแบบและอนุมัติสำหรับมอเตอร์ไซค์ที่กำลังจะติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าว หมายเหตุ: * ดู หมายเหตุ เหนือขั้นตอนการติดตั้งว่าใน การติดตั้ง เพื่อระบุว่าใช้ก้านวาล์วใดสำหรับชุดอุปกรณ์เฉพาะของคุณ ไม่ต้องสนใจก้านวาล์วอื่นๆ ** ดู หมายเหตุ สำหรับชุดล้อเหนือขั้นตอนการประกอบล้อในการติดตั้ง เพื่อระบุว่าใช้แผ่นซึมล้อรถจักรยานได้สำหรับชุดและอุปกรณ์ล้อเฉพาะของคุณ *** ต้องติดตั้งด้านสีแดงของล้อรถป็นหน้าเข้าหาล้อ ล้อรถป็นหน้า ABS เป็นล้อรถป็นหน้าหลัก **** แผ่นซึมล้อรถป็นหน้าติดตั้งได้ล้อรถป็นหน้าหลัก		A	ล้อรถป็นหน้า ทั้งไป						9276B	
		B	ล้อรถป็นหน้า ABS***						9252A	
		C	ล้อรถป็นหน้า						41748-08	
		D	ล้อรถป็นหน้า						41900-08	
		J	แผ่นซึมล้อรถป็นหน้า****						41450-08	
		K	แผ่นซึมล้อรถป็นหน้า****						43903-08	
		L	ก้านวาล์ว แบบสั้น						43157-83A	
		M	ก้านวาล์ว แบบยาว						43206-01	
		N	ก้านวาล์ว แบบผ่านตลอด						40999-87	



รูปภาพ 2 ชุดล้อหลัง

ตาราง 5 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: ชุดล้อหลัง

☒	รายการ	จำนวน	คำอธิบาย	หมายเลขชิ้นส่วน	ข้อความ
☐	1	1	ล้อ	ไม่มีจำหน่ายแยก	
รายการที่ระบุอยู่ในข้อความ แต่ไม่อยู่ในชุดอุปกรณ์					
☒	ก	3	OE แบร้ง (รุ่นที่ไม่ใช่ ABS 2 ตัว, รุ่น ABS 1 ตัว) คู่มือ ตาราง 6 และ ตาราง 7		
☒	ข	1	OE แบร้ง ABS*** อ้างอิงถึงตาราง 6		
☒	C,D	1	OE ปลอกเพลลา คู่มือ ตาราง 6 และ ตาราง 7		
☒	H	1	OE ก้านวาล์ว คู่มือ ตาราง 6 และ ตาราง 7		

ตาราง 6 ชุดติดตั้งล้อตลับลูกปืนหลังขนาด 25 มม. (41456-08C)

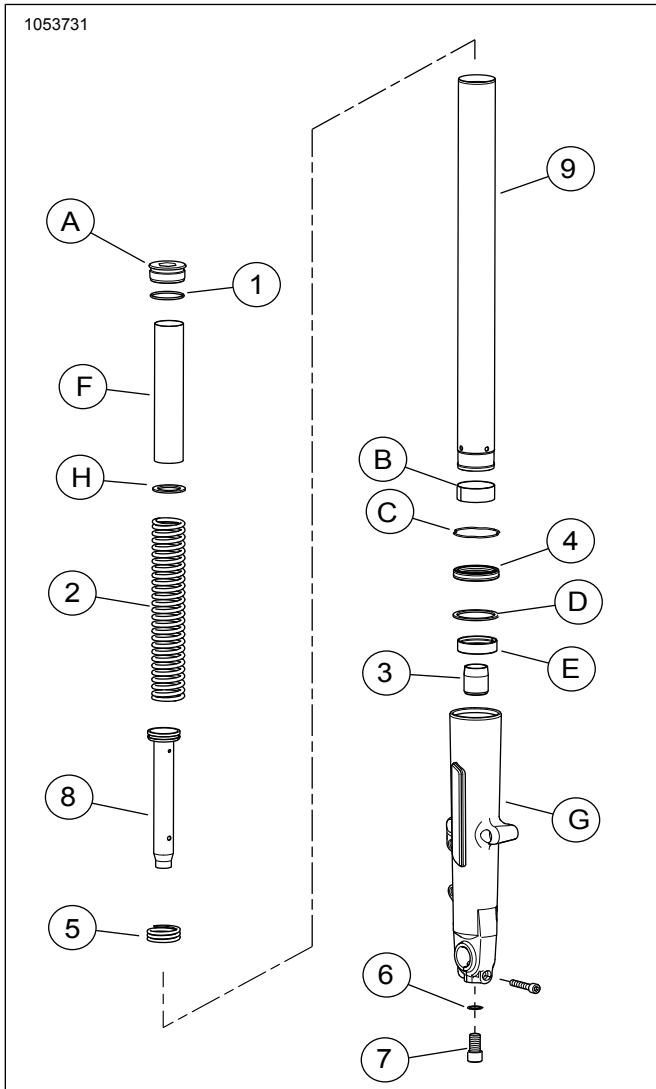
ชุดติดตั้งล้อตลับลูกปืนหลังขนาด 25 มม. แบบไม่มี ABS (41456-08C)		รายการ (จำนวนที่ใช้และรายละเอียด)									
ความเหมาะสม	ขนาดล้อ	A	C	D	E	F	H	I	J		
รุ่น FLT ปี 2009 และหลังจากนั้น แบบไม่มี ABS	16 x 5.0 นิ้ว	2	1	0	0	0	*	*	*		
รุ่น FLT ปี 2009 และหลังจากนั้น แบบไม่มี ABS	18 x 5.0 นิ้ว	2	1	0	0	0	*	*	*		
รุ่น VRSCD ปี 2008 แบบไม่มี ABS	18 x 5.5 นิ้ว	2	0	0	1	**	*	*	0		
รุ่น FXCW และ FXCWC ปี 2008 และหลังจากนั้น แบบไม่มี ABS	18 x 8.0 นิ้ว	2	0	1	0	0	*	*	0		
รุ่น VRSCAW, VRSCDX และ VRSCF ปี 2008 - 2017 แบบไม่มี ABS	18 x 8.0 นิ้ว	2	0	0	1	**	*	*	0		
ชุดติดตั้งได้รับการออกแบบมาเพื่อใช้งานกับรูปแบบและอุปกรณ์ล้อแบบต่างๆ ติดต่อกับตัวแทนจำหน่าย Harley-Davidson เพื่อตรวจสอบยืนยันว่าทั้งล้อและชุดติดตั้งได้รับการออกแบบและอนุมัติสำหรับมอเตอร์ไซค์ที่กำลังจะติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าว หมายเหตุ: * ดู หมายเหตุ เนื้อหาขั้นตอนการติดตั้งวาล์วใน การติดตั้ง เพื่อระบุว่าใช้ก้านวาล์วใดสำหรับชุดอุปกรณ์เฉพาะของคุณ ไม่ต้องสนใจก้านวาล์วอื่นๆ ** ดู การติดตั้ง เพื่อระบุว่าต้องใช้แผ่นซึมใด *** แผ่นซึมตลับลูกปืนติดตั้งได้ตลับลูกปืนหลัก		A	ตลับลูกปืน ทัวไป (2)						9276B		
		C	ปลอกแกน						41349-07		
		D	ปลอกแกน						41358-08		
		E	ปลอกแกน						43704-08		
		F	แผ่นซึมตลับลูกปืน***						41447-08		
		H	ก้านวาล์ว แบบสั้น						43157-83A		
		I	ก้านวาล์ว แบบยาว						43206-01		
		J	ก้านวาล์ว แบบผ่านตลอด						40999-87		

ตาราง 7 ชุดติดตั้งล้อ ABS ตลับลูกปืนหลังขนาด 25 มม. (41453-08C)

ชุดติดตั้งล้อ ABS ตลับลูกปืนหลังขนาด 25 มม. (41453-08C)		รายการ (จำนวนที่ใช้และรายละเอียด)									
ความเหมาะสม	ขนาดล้อ	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
รุ่น FLT ปี 2008 ที่มี ABS	16 x 3.0 นิ้ว	1	1	0	1	0	0	1	*	*	0
รุ่น FLT ปี 2009 และหลังจากนั้น ที่มี ABS	16 x 5.0 นิ้ว	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*

ตาราง 7 ชุดติดตั้งล้อ ABS ตลับลูกปืนหลังขนาด 25 มม. (41453-08C)

ชุดติดตั้งล้อ ABS ตลับลูกปืนหลังขนาด 25 มม. (41453-08C)		รายการ (จำนวนที่ใช้และรายละเอียด)									
ความเหมาะสม	ขนาดล้อ	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
รุ่น FLT ปี 2009 และหลังจากนั้น ที่มี ABS	18 x 5.0 นิ้ว	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*
รุ่น VRSCDa ปี 2008 ที่มี ABS	18 x 5.5 นิ้ว	1	1	0	0	1	**	0	*	*	0
รุ่น VRSCAWa, VRSCDXa, VRSCXa และ VRSCFa ปี 2008 - 2017 ที่มี ABS	18 x 8.0 นิ้ว	1	1	0	0	1	**	0	*	*	0
ชุดติดตั้งได้รับการออกแบบมาเพื่อใช้งานกับรูปแบบและอุปกรณ์ล้อแบบต่าง ๆ ติดต่อกับตัวแทนจำหน่าย Harley-Davidson เพื่อตรวจสอบยืนยันว่าทั้งล้อและชุดติดตั้งได้รับการออกแบบและอนุมัติสำหรับมอเตอร์ไซค์ที่กำลังจะติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าว หมายเหตุ: * ดู หมายเหตุ เหนือขั้นตอนการติดตั้งวาล์วใน การติดตั้ง เพื่อระบุว่า จะใช้ ก้านวาล์วใดสำหรับชุดอุปกรณ์เฉพาะของคุณ ไม่ต้องสนใจก้านวาล์วอื่น ๆ ** ตลับลูกปืนหลัก ต้องติดตั้งตลับลูกปืนโดยให้ด้านสีแดงหันเข้าหาล้อ *** แผ่นซึมตลับลูกปืนติดตั้งใต้ตลับลูกปืนหลัก		A	ตลับลูกปืน ทัวไป							9276B	
		B	ตลับลูกปืน ABS**							9252A	
		C	ปลอกแกน							41349-07	
		D	ปลอกแกน							41900-08	
		E	ปลอกแกน							43704-08	
		F	แผ่นซึมตลับลูกปืน***							41447-08	
		G	แผ่นซึมตลับลูกปืน***							43904-08	
		H	ก้านวาล์ว แบบสั้น							43157-83A	
		I	ก้านวาล์ว แบบยาว							43206-01	
		J	ก้านวาล์ว แบบผ่านตลอด							40999-87	



รูปภาพ 3 โช๊คหน้า

ตาราง 8 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: ชุดใช้หน้า

☒	ตรวจสอบชิ้นส่วนทั้งหมดว่ามีอยู่ครบ ในชุดอุปกรณ์ ก่อนการติดตั้ง หรือก่อนถอดชิ้นส่วนออกจายานพาหนะ				
	รายการ	จำนวน	คำอธิบาย	หมายเลขชิ้นส่วน	ข้อความ
☐		1	ชุดใช้หน้า	ไม่มีจำหน่ายแยก	
☐	1	2	โอรัง	46508-01	
☐	2	2	สปริงโช๊ค	ไม่มีจำหน่ายแยก	
☐	3	2	ล๊อคน้ำมัน	ไม่มีจำหน่ายแยก	
☐	4	2	ซีลน้ำมันโช๊ค	46514-01A	
☐	5	2	สปริงติดกลับ	ไม่มีจำหน่ายแยก	
☐	6	2	แหวนรอง	46615-06	
☐	7	2	สกรู M14	45500118	
☐	8	2	กระบอกแคมเปอร์พร้อมแหวนลูกสูบ	ไม่มีจำหน่ายแยก	
☐	9	2	กระบอกโช๊ค	45500537	
รายการที่ระบุอยู่ในข้อความ แต่ไม่อยู่ในชุดอุปกรณ์					
☒	ก	2	สลักเกลียวโช๊ค		
☒	ข	2	บุชชิง, กระบอกโช๊ค		
☒	ค	2	คลิปลงสภาพ		
☒	ง	2	ซีลสเปเซอร์		
☒	E	2	บุชชิงสไลเดอร์		
☒	F	2	ตัวครอบสปริง		
☒	G	2	สไลเดอร์โช๊ค		
☒	H	2	แหวนรอง		

ทั่วไป

รุ่น

สำหรับข้อมูลการใช้งานร่วมกันกับแต่ละรุ่น โปรดดูที่ ชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริม (P&A) แคตตาล็อกขายปลีก หรือแคตตาล็อกส่วนชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมของ www.harley-davidson.com

ตรวจสอบว่าเอกสารคำแนะนำที่ใช้เป็นเอกสารเวอร์ชันล่าสุด มีจำหน่ายที่: h-d.com/isheets

ติดต่อศูนย์บริการลูกค้า Harley-Davidson ที่ 1-800-258-2464 (สหรัฐอเมริกา) หรือ 1-414-343-4056

ข้อกำหนดในการติดตั้ง

▲ คำเตือน

ความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารขึ้นอยู่กับวิธีการติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้อย่างถูกต้อง ใช้ขั้นตอนในคู่มือการให้บริการที่เหมาะสม หากคุณไม่สามารถดำเนินการหรือไม่มีเครื่องมือที่ถูกต้อง โปรดให้ตัวแทน Harley-Davidson ทำการติดตั้ง การติดตั้งอุปกรณ์อย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลต่อการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บที่รุนแรง (00333b)

หมายเหตุ

เอกสารแนะนำฉบับนี้อ้างอิงจากข้อมูลคู่มือซ่อมบำรุง ต้องใช้คู่มือบริการสำหรับมอเตอร์ไซค์รุ่นเดียวกันเพื่อการติดตั้งนี้ ซึ่งรับได้จาก:

- ผู้จำหน่าย Harley-Davidson
- พอร์ทัลข้อมูลบริการ H-D, การเข้าถึงแบบบอกรับเป็นสมาชิก พร้อมให้ใช้งานสำหรับรุ่นปี 2001 เป็นต้นไป สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่คำถามที่พบบ่อยเกี่ยวกับการบอกรับเป็นสมาชิก

▲ คำเตือน

ความปลอดภัยของผู้ขับขี่ขึ้นอยู่กับวิธีการติดตั้งอุปกรณ์นี้อย่างถูกต้อง สำหรับรถที่ใช้เบรค ABS จำเป็นต้องติดตั้งโดยตัวแทน การติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้อย่างเหมาะสมจำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษที่มีอยู่เฉพาะกับตัวแทน Harley-Davidson เท่านั้น การซ่อมเบรคอย่างไม่เหมาะสมอาจมีผลเสียต่อประสิทธิภาพของเบรค ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00578b)

▲ คำเตือน

ติดตั้งเฉพาะล้อและชุดอุปกรณ์การติดตั้งที่ได้รับการรับรองสำหรับมอเตอร์ไซค์รุ่นของคุณเท่านั้น ติดต่อตัวแทน Harley-Davidson เพื่อตรวจสอบความพร้อม การที่ล้อไม่เข้าคู่กันและชุดอุปกรณ์การติดตั้งหรือล้อติดตั้งที่ไม่ได้รับการรับรองสำหรับรุ่นของคุณ อาจเป็นเหตุให้สูญเสียการควบคุมซึ่งส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00610c)

ในการติดตั้งชุดอุปกรณ์อย่างถูกต้อง ต้องใช้ชิ้นส่วนที่จำหน่ายแยกต่างหากโดยผู้จำหน่าย Harley-Davidson ดังต่อไปนี้:

ข้อกำหนดการลดระดับใช้คหน้า:

- ตัวกันรั่วเกลียว LOCTITE 565 (99818-97)
- จาระบีกันรั่ว HARLEY-DAVIDSON (11300005)
- ตัวยึดท่อตะเกียบ (หมายเลขชิ้นส่วน: HD-41177)
- อุปกรณ์ใส่ซีลตะเกียบ (หมายเลขชิ้นส่วน: HD-45305)
- เกจวัดระดับน้ำมันตะเกียบ (หมายเลขชิ้นส่วน: HD-59000B)
- ตัวยึดตะเกียบหน้า (หมายเลขชิ้นส่วน: HD-45966)
- เครื่องมือขยาย (HD-45966-1)

ข้อกำหนดของล้อหน้าขนาด 21":

ฝาครอบคัมล้อเสริมใช้ไม่ได้กับล้อนี้

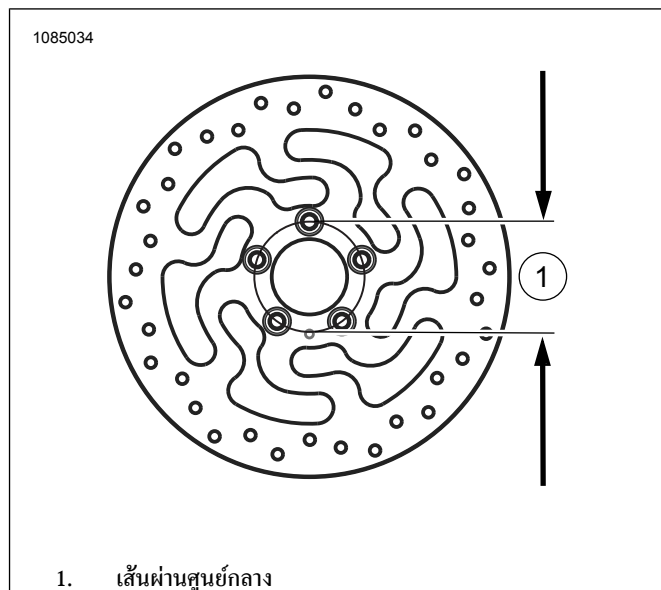
- ชุดอุปกรณ์ติดตั้งล้อ คู่มือ ตาราง 3 และ ตาราง 4
- (10) สกรูจานเบรก: (3655A) หรือ (46646-05)
- Wheel Bearing Remover and Installer (94134-09)
- ยาง: (43100008)
- โรเตอร์: ดูความสอดคล้องของโรเตอร์ที่ผ่านการรับรองในแค็ตตาล็อก P&A
- บังโคลน: ดูความสอดคล้องของโรเตอร์ที่ผ่านการรับรองในแค็ตตาล็อก P&A
- เซ็นเซอร์ ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) 116 ดูรายละเอียดที่คำชี้แจงความสอดคล้อง

ข้อกำหนดของล้อหน้าขนาด 18":

- ชุดอุปกรณ์ติดตั้งล้อ คู่มือ ตาราง 6 และ ตาราง 7
- (5) สกรูจานเบรก (43567-92) หรือ (46647-05)
- Wheel Bearing Remover and Installer (94134-09)
- ยาง: (43200045)
- เซ็นเซอร์ TPMS 116 ดูรายละเอียดที่คำชี้แจงความสอดคล้อง

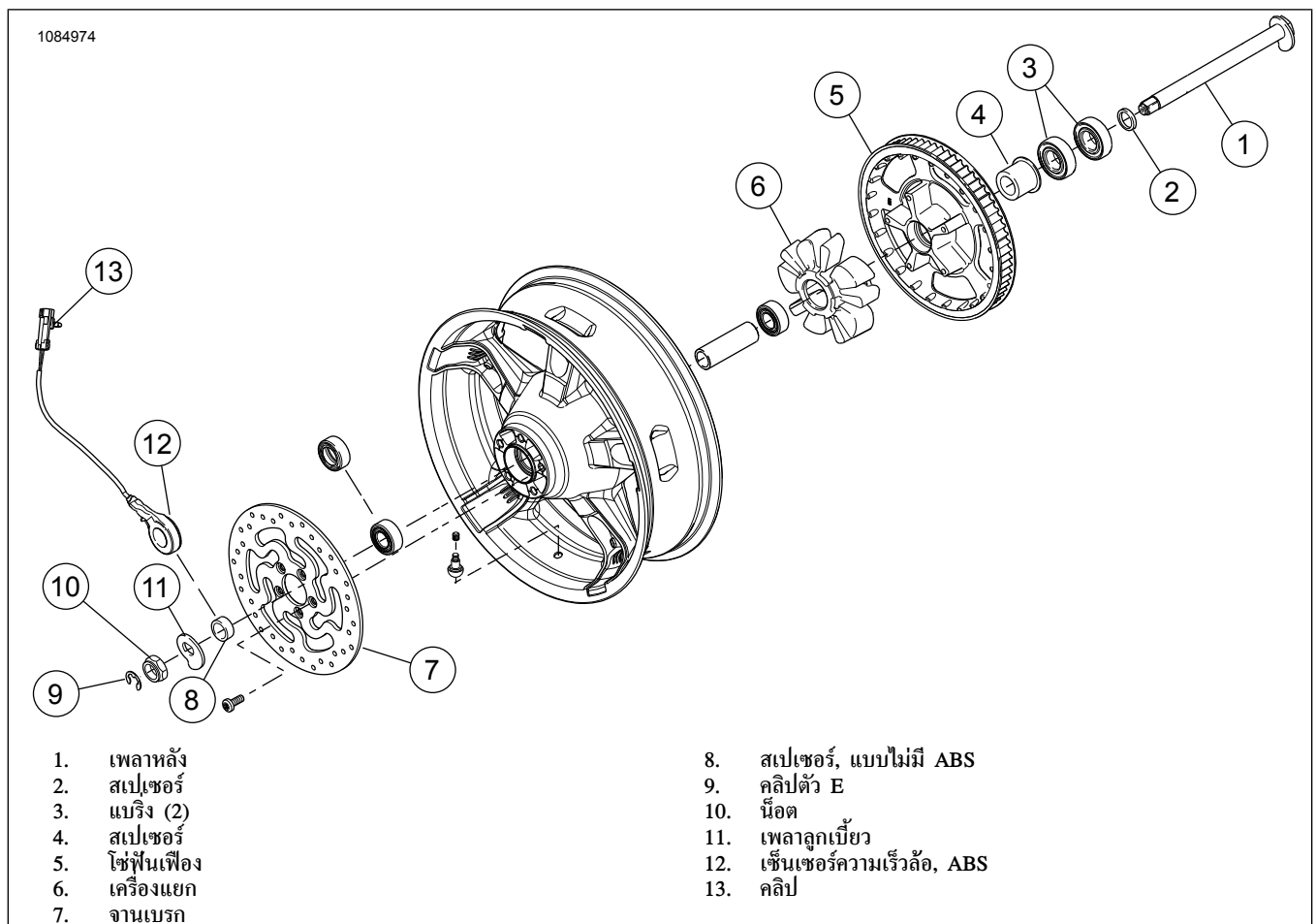
ถอด

1. ถอดและแยกส่วนชุดประกอบล้อหน้าเดิม ดูคู่มือการให้บริการ
 - a. รูปที่ 4 หากเส้นผ่านศูนย์กลางจานเบรกหน้าไม่ได้มีขนาด 3.25 นิ้ว ให้ทิ้งจานเบรกไป
 - b. เก็บเพลาน็อตเพลาล และสเปเซอร์ล้อไว้สำหรับการติดตั้งชุดอุปกรณ์
2. ถอดใช้คหน้าออก ดูคู่มือซ่อมบำรุงหรือเอกสารคำแนะนำที่มาพร้อมกับบังโคลน ใหม่
3. รูปที่ 5 ถอดและแยกส่วนชุดประกอบล้อหลังเดิม ดูคู่มือการให้บริการ
4. ถอดใช้คหน้า ดูคู่มือการให้บริการ



1. เส้นผ่านศูนย์กลาง

รูปภาพ 4 เส้นผ่านศูนย์กลางรูยึดแผ่นดิสก์



รูปภาพ 5 ชิ้นส่วนล้อหลังสำหรับนำกลับมาใช้ใหม่

เตรียมพร้อม

ประกาศ

อย่านำสกรูสำหรับจานใบพัดเบรคกลับมาใช้ใหม่ การนำสกรูเหล่านี้กลับมาใช้ใหม่อาจส่งผลให้เสียแรงบิดและทำให้ส่วนประกอบต่างๆ ของเบรคได้รับความเสียหาย (00319c)

ล้อนำ

หมายเหตุ

- ติดตั้งคลิปลูกปืนหลักขึ้นแรกโดยใช้คู่มือซ่อมบำรุงและ WHEEL BEARING REMOVER/INSTALLER
- ไม่ต้องจำเป็นต้องใช้แผ่นซึมแบร์ริงที่หุ้มในชุดติดตั้งและสามารถทิ้งไปได้
- ด้านซ้ายของล้อมีเครื่องหมาย กระทรวงคมนาคม (DOT) เพื่อระบุว่าเป็นด้านหลักของแบร์ริง

- ดู ตาราง 3 และ ตาราง 4 ประกอบส่วนประกอบของชุดติดตั้งล้อ และจานเบรคเข้ากับล้อ โดยใช้อะไหล่สำรองที่เหมาะสม คู่มือการให้บริการ
- อ้างอิง การติดตั้งยาง ติดตั้งยางและล้อ คู่มือการให้บริการ

ล้อหลัง

หมายเหตุ

ห้ามติดตั้งซึมแบร์ริงที่รวมอยู่ในชุดติดตั้ง

ประกาศ

อย่านำสกรูสำหรับติดตั้งโช้เฟืองกลับมาใช้ใหม่ การนำสกรูสำหรับติดตั้งโช้เฟืองกลับมาใช้ใหม่ อาจส่งผลให้สูญเสียแรงบิดและทำให้เฟืองโช้และ/หรือสายพานได้รับความเสียหายได้ (00480b)

ดู รูปภาพ 2 สำหรับส่วนประกอบที่จำเป็นในการเตรียมล้อหลัง ใหม่

หมายเหตุ

- ติดตั้งคลิปลูกปืนหลักขึ้นแรกโดยใช้คู่มือซ่อมบำรุงและ WHEEL BEARING REMOVER/INSTALLER
- ด้านขวาของล้อหลังมีโรเตอร์เบรคและเป็นด้านแบร์ริงหลัก
- ไม่ต้องจำเป็นต้องใช้แผ่นซึมแบร์ริงที่หุ้มในชุดติดตั้งและสามารถทิ้งไปได้

- ดู ตาราง 6 และ ตาราง 7 ประกอบส่วนประกอบของชุดติดตั้งล้อ และจานเบรคเข้ากับล้อ โดยใช้แชนวาล์วสำรองที่เหมาะสม คู่มือการให้บริการ
- อ้างอิง การติดตั้งยาง ติดตั้งยางและล้อ คู่มือการให้บริการ

การติดตั้งยาง

หมายเหตุ

ถ้ารถมี TPMS ให้ใช้ก้านวาล์ว TPMS ก้านวาล์วซึ่งไปที่ด้านสูงของรถเมื่อติดตั้ง หากรถไม่มี TPMS ให้ติดตั้งก้านวาล์วแบบดึงผ่าน (40999-87) ที่มิในชุดอุปกรณ์ติดตั้ง ไม่ต้องสนใจก้านวาล์วทั้งหมด

1. ดูรูปภาพ 1 และ รูปภาพ 2 ติดตั้งก้านวาล์ว (L, H) ที่ล้อหน้า และล้อหลัง คู่มือการให้บริการ

หมายเหตุ

- ติดตั้งเฉพาะยางที่ต้องการ (ต้องซื้อแยกต่างหาก)
- หากล้อมีสติ๊กเกอร์จุดสีเหลืองบนขอบ ให้ปรับตำแหน่งยางเพื่อให้จุดสีขาวยาวตรงข้ามกับสติ๊กเกอร์ หากล้อมีสติ๊กเกอร์จุดสีเขียวบนขอบ ให้ปรับตำแหน่งยางเพื่อให้จุดสีขาวยาวตรงข้ามกับสติ๊กเกอร์ ถ้าไม่มีสติ๊กเกอร์จุดบนขอบล้อ โปรดดูคู่มือซ่อมบำรุง
- ใช้ตัวป้องกันพลาสติกบนเครื่องมือติดตั้งยางและแคลมป์หนีบขอบยางเมื่อติดตั้งยางกับล้อเคลือบสี
- คุณสามารถใช้น้ำยาหล่อลื่นยางกับล้อและยางได้ตามต้องการในการติดตั้งยาง

2. ติดตั้งยางหน้าและยางหลัง ใหม่ (ซื้อแยกต่างหาก) กับล้อ คู่มือการให้บริการ

a. ยางหน้า: 43100008

b. ยางหลัง: 43200045

3. ติดตั้งจานเบรกหน้าทีล้อยโดยใช้ฮาร์ดแวร์ ใหม่ คู่มือการให้บริการ

4. ติดตั้งจานเบรกหลังและเฟืองโซ่แบบมาตรฐานทีล้อยโดยใช้ ฮาร์ดแวร์ ใหม่ คู่มือการให้บริการ

ชุดประกอบใช้หน้า

1. รูปที่ 6 ติดตั้งตัวยึดกระบอกใช้ (HD-41177) ดังนี้:
 - a. แคลมป์ปลายเครื่องมือ (1) ในปากกาจับชิ้นงานในแนวนอน
 - b. รูปที่ 3 หันสลักเกลียวใช้ (A) ขึ้นบน แล้วแคลมป์กระบอกใช้ (9) ระหว่างแผ่นยางโดยอยู่ทางฝั่งด้านในของเครื่องมือ ขึ้นลูกบิดเข้าจนยึดกระบอกใช้แน่นหนา

หมายเหตุ

ระวังอย่าให้สลักเกลียวใช้ (A) อยู่ภายใต้แรงกดสปริง ต้องจับสลักเกลียวให้แน่นเหมือนหมุนเกลียวรอบสุดท้าย

▲ คำเตือน

สวมแว่นนิรภัยหรือแว่นตาขณะประกอบใช้ อย่าถอดฝาครอบท่อใช้โดยไม่มีฟองหรือหลอดของสปริง มิฉะนั้นฝาและสปริงจะกระเด็น ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00297a)

2. ค่อยๆ ถอดสลักเกลียวใช้และโอริง (1) ออกจากกระบอกใช้ ถอดโอริงทิ้ง
3. ถอดปลอกสปริง (F) แหวนรอง (H) และสปริง (2) ออกจากกระบอกใช้
4. ถอดชุดประกอบใช้ออกจากตัวยึดกระบอกใช้
5. คว่ำใช้ลงบนอ่างระบายเพื่อถ่ายน้ำมัน
6. เพื่อให้ได้ผลดีที่สุด ให้ใช้กระบอกใช้และสไลเดอร์ใช้ (G) ขึ้นลงซ้ำๆ อย่างน้อย 10 ครั้ง
7. ติดตั้งสปริงใช้และปลอกสปริงกลับเข้าไปในกระบอกใช้
8. วางผ้าเช็ดทำความสะอาดไว้บนพื้น นำสกรูและแหวนรองทองแดงทิ้งไป

9. คว่ำใช้ลงไป

10. ถอดปลอกสปริงกับผ้าเช็ดทำความสะอาด

11. บีบอัดสปริง

12. ถอดสกรู (7) พร้อมแหวนรองทองแดง (6) ออกจากปลายด้านล่างของสไลเดอร์ใช้

13. ใช้บล็อกกลมเพื่อให้ได้ผลดีที่สุด

14. เก็บปลอกสปริงและแหวนรองไว้ใช้งานในภายหลัง

15. ถอดสปริงใช้ออกแล้วทิ้งไป

16. ดันกระบอกแคมเปอร์ (8) และสปริงดีดกลับ (5) ให้หลุดจากกระบอกใช้โดยสอดก้านที่มีเส้นผ่าศูนย์กลางขนาดเล็กผ่านช่องที่ด้านล่างของกระบอก นำกระบอกแคมเปอร์และสปริงดีดกลับทิ้งไป

17. ถอดคลิปปิด (C) ระหว่างสไลเดอร์ใช้และกระบอกใช้โดยใช้เครื่องมือจับ อย่าดึงหรือโยกคลิปปิดเพื่อถอดออกจากกระบอกใช้ มิฉะนั้นคลิปปิดอาจจะเสียหายได้

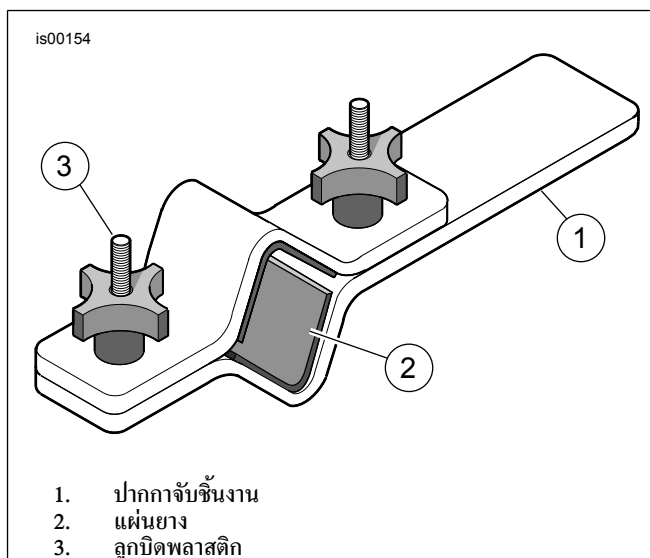
หมายเหตุ

ในการเอาชนะแรงต้านใดๆ ให้ใช้กระบอกใช้เป็นค้อนกระทุ้ง: ดันกระบอกใช้เข้าไปในสไลเดอร์ใช้ แล้วดึงออกด้านนอกด้วยแรงระดับปานกลาง ทำซ้ำขั้นตอนนี้จนกว่ากระบอกใช้จะแยกจากสไลเดอร์ใช้

18. ถอดกระบอกใช้ออกจากสไลเดอร์ใช้

19. เลื่อนซิลนํ้ามันใช้ (4), ซิลสเปเซอร์เซอร์ (D) และบุชซิ่งสไลเดอร์ (E) ออกจากปลายกระบอกใช้ นำซิลนํ้ามันใช้ทิ้งไป

20. ถอดล๊อคน้ำมัน (3) ออกจากปลายกระบอกใช้ (9) หรือด้านในของสไลเดอร์ใช้ นำล๊อคน้ำมันและกระบอกใช้ทิ้งไป



รูปภาพ 6 ตัวยึดกระบอกใช้ (HD-41177)

การประกอบใช้

ประกาศ

ควรระวังและหลีกเลี่ยงอย่าให้ขุ่นหรือบวมกับท่อใช้ ท่อที่ได้รับความเสียหายอาจส่งผลให้น้ำมันใช้รั่วออกมาหลังจากการประกอบเสร็จ (00421b)

หมายเหตุ

ตรวจสอบชิ้นส่วนว่ามีการสึกหรอหรือเสียหายหรือไม่ เปลี่ยนหรือซ่อมแซมตามความจำเป็น

1. รูปที่ 3 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งแหวนลูกสูบบนกระบอกแอมเปอร์โดยให้ส่วนตัดลงล่าง
2. วางสปริงติดกลับ อันใหม่ (5) บนกระบอกแอมเปอร์ อันใหม่ จากชุดอุปกรณ์ (8)
3. ใส่กระบอกแอมเปอร์เข้าไปในกระบอกใช้ อันใหม่ (9)
4. ใส่สปริง อันใหม่ (2) และปลอกสปริง (F) เข้าไปในกระบอกใช้ โดยให้ขดลวดส่วนที่หนาหันไปทางกระบอกแอมเปอร์
5. ดันกระบอกแอมเปอร์ด้านล่างผ่านช่องที่ปลายด้านล่างของกระบอกใช้
6. วางล็อกน้ำมัน อันใหม่ (3) ที่ด้านบนของปลายกระบอกใช้
7. หยดน้ำยาล็อกเกลียวที่สกรู อันใหม่ (7)
สินค้าบริโภคน้ำมัน: ตัวกันรั่วเกลียว LOCTITE 565 (99818-97)
8. จัดวางกระบอกใช้และกระบอกแอมเปอร์ในสไลเดอร์ใช้ (G)
9. ยึดชุดประกอบให้เข้าที่โดยออกแรงกดที่สปริง
10. ติดตั้งสกรู (7) ด้วยแหวนรองทองแดง อันใหม่ (6) จากชุดอุปกรณ์
11. ขันสกรู
แรงบิด: 45 ± 5 N·m (33 ± 4 ft-lbs)
12. เคลือบ เส้นผ่านศูนย์กลางภายใน (ID) และ เส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก (OD) ของบูชชิงสไลเดอร์ (E) ด้วยน้ำมันใช้ที่สะอาด
13. เลื่อนบูชชิงสไลเดอร์ไปตามกระบอกใช้ (ด้านใดก็ได้)
14. เลื่อนซีลสเปเซอร์ (D) ไปตามกระบอกใช้จนกระทั่งสัมผัสกับบูชชิงสไลเดอร์ (ด้านใดก็ได้)
15. เคลือบ ID ของซีลน้ำมันใช้ ใหม่ (4) ด้วยน้ำมันใช้ที่สะอาด
16. เคลือบ OD ของซีลน้ำมันใช้ด้วยจาระบีซีลของ Harley-Davidson
17. หงายด้านที่มีตัวอักษรขึ้น เลื่อนซีลน้ำมันใช้ไปตามกระบอกใช้จนกระทั่งสัมผัสกับซีลแหวนรอง
18. รูปที่ 7 นำซีลใช้/เครื่องมือบูชชิง (HD-45305) ออกมาและดำเนินการดังนี้:
 - a. เลื่อนอุปกรณ์ติดตั้งซีลใช้ไปตามกระบอกใช้จนกระทั่งสัมผัสกับซีลน้ำมันใช้

- b. รูปที่ 7 ใช้เครื่องมือ เช่น ค้อนกระตุก ดันซีลน้ำมันใช้ (พร้อมซีลสเปเซอร์และบูชชิงสไลเดอร์) ไปตามกระบอกใช้จนกระทั่งมองเห็นร่องสลักยึดในเส้นผ่านศูนย์กลางภายในของสไลเดอร์ใช้
- c. รูปที่ 3 เลื่อนคลิปปิด (C) ไปตามกระบอกใช้จนกระทั่งสัมผัสกับซีลน้ำมันใช้
- d. ติดตั้งคลิปปิดไว้ในร่องสไลเดอร์ใช้
- e. อย่าถ่างหรือยืดคลิปปิดเพื่อติดตั้งบนกระบอกใช้ มิฉะนั้นคลิปปิดอาจจะเสียหายได้

19. ถอดปลอกสปริงและสปริงใช้คอก

▲ คำเตือน

ปริมาณน้ำมันใช้ที่ไม่ถูกต้องอาจเป็นผลเสียต่อการควบคุมรถและอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสได้ (00298a)

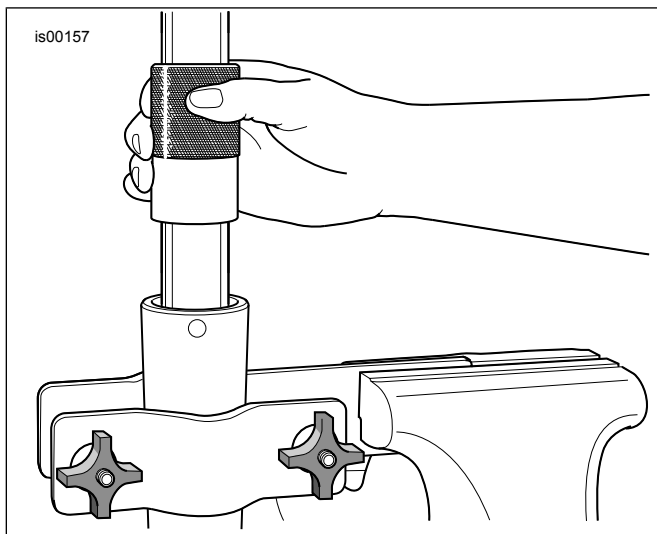
20. เติมน้ำมันใช้ดังนี้:

- a. ในขณะที่กระบอกใช้บีบอัดอยู่ ให้เติมน้ำมันใช้ชนิด E ของ Harley-Davidson เข้าไปในกระบอกใช้จนเกือบถึงด้านบน
 - b. บีบกระบอกใช้สลับครั้งเพื่อให้ไอรากอากาศออกจากระบบ
21. ปรับระดับน้ำมันใช้ เพื่อให้อยู่ห่างจากด้านบนสุดของกระบอกใช้ 91 มม. (3.58 นิ้ว) โดยที่กระบอกใช้บีบอัดอยู่ และสปริงใช้คอกปลอกสปริง และแหวนรองถูกถอดออกมาแล้ว ดำเนินการดังนี้:
- a. รูปที่ 8 นำเกจวัดระดับน้ำมันใช้หน้า (HD-59000B) ออกมา
 - b. คลายสกรูลูกบิดบนแหวนโลหะ
 - c. เลื่อนขึ้นหรือลงไปตามก้านจนด้านล่างของแหวนอยู่ที่ 91 มม. (3.58 นิ้ว) จากด้านล่างของก้าน
 - d. ขันตะปูควงให้แน่น
 - e. ดันลูกสูบบนกระบอกใช้เข้าข้างในจนสุด
 - f. รูปที่ 3 สอดก้านเข้าทางด้านบนของกระบอกใช้จนกระทั่งแหวนโลหะติดกับด้านบนของกระบอกใช้
 - g. ดึงลูกสูบเพื่อดำเนินน้ำมันใช้ออกจากกระบอกใช้
 - h. สังเกตการไหลของน้ำมันใช้ผ่านทางกระบอกใช้เพื่อตรวจสอบว่าน้ำมันใช้ถูกถ่ายออกจากใช้เรียบร้อยแล้ว
 - i. นำก้านออกจากกระบอกใช้
 - j. ดันลูกสูบเข้าไปในกระบอกใช้เพื่อให้ได้น้ำมันใช้ส่วนเกินลงในภาชนะที่เหมาะสม
 - k. หากจำเป็น ทำซ้ำขั้นตอนที่ 21(e) ถึง 21(j) ถ้าสังเกตเห็นว่าไม่มีน้ำมันใช้ไหลออกจากกระบอกใช้อีก แสดงว่าน้ำมันใช้ได้ระดับที่ถูกต้องแล้ว
22. ติดตั้งสปริงใช้คอกเข้ากับกระบอกใช้โดยให้ปลายขดลวดส่วนที่หนาอยู่ทางด้านล่าง

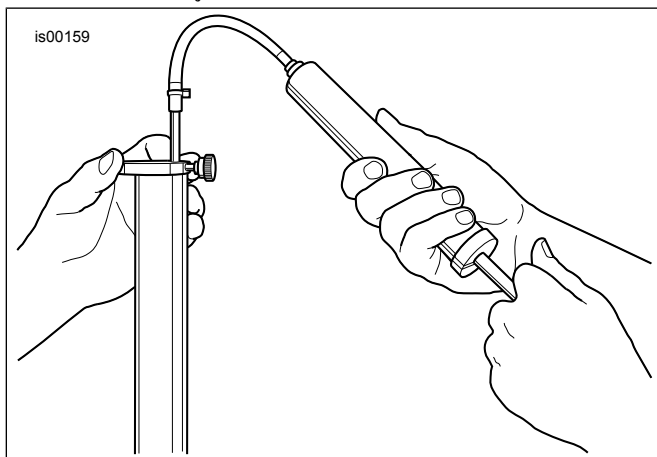
หมายเหตุ

ตรวจสอบว่าติดตั้งสปริงใช้คอกโดยให้ขดลวดส่วนที่หนาอยู่ทางด้านล่าง

23. ติดตั้งแหวนรอง (H) ที่ด้านบนของสปริง
24. ติดตั้งปลอกสปริง (F) ที่ด้านบนของแหวนรอง
25. ติดตั้งโอริง อันใหม่ (1) ลงบนสลักเกลียว (A)
26. ติดตั้งสลักเกลียวกระบอกโช๊ค ขึ้นให้แน่น
แรงบิด: 55 ± 25 N·m (41 ± 18 ft-lbs)



รูปภาพ 7 ติดตั้งชิลน้ำมันโช๊ค



รูปภาพ 8 ขจัดน้ำมันโช๊คส่วนเกิน (HD-59000B) ออก
ติดตั้ง

1. การติดตั้งโช๊คหน้า คู่มือการให้บริการ

หมายเหตุ

สิ่งสำคัญ: ต้องแฟลช ABS อีกครั้ง

2. แฟลชระบบอีกครั้งโดยใช้ DT II
เครื่องมือเฉพาะ: ช่างเทคนิคดิจิทัล II (HD-48650)
 - a. เลือกไอคอน REFLASH [แฟลชอีกครั้ง]
 - b. ปฏิบัติตามข้อความโต้ตอบบนหน้าจอ
3. ติดตั้งบังโคลนหน้า อันใหม่ ดูเอกสารการติดตั้งที่มาพร้อมกับบังโคลนหน้า

4. ติดตั้งล้อหน้า (1), สเปเซอร์ล้อที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้, เฟลามาตรฐาน และน็อตเฟลามาตรฐาน คู่มือการให้บริการ
5. ติดตั้งล้อหลัง (1) แกนสต็อกและตัวเว้นระยะสต็อกเข้ากับมอเตอร์ไซค์ คู่มือการให้บริการ

▲ คำเตือน

หลังจากซ่อมแซมระบบเบรกเรียบร้อยแล้ว ให้ทดสอบเบรกที่ความเร็วต่ำ หากเบรกไม่สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสม การทดสอบเบรกที่ความเร็วในระดับสูงอาจทำให้สูญเสียการควบคุม ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00289a)

▲ คำเตือน

หลังจากติดตั้งยางแล้วและก่อนขยับรถจักรยานยนต์ ให้ปั๊มเบรกเพื่อสร้างแรงดันในระบบเบรก หากแรงดันไม่เพียงพอ อาจมีผลกระทบต่อประสิทธิภาพ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00284a)

6. ปั๊มเบรกเพื่อสร้างแรงดันระบบ

เสร็จสมบูรณ์

1. ทดลองขับขี่เพื่อตรวจสอบระยะยวบตัวและคืนตัวของโช๊ค

การบำรุงรักษา

หมายเหตุ

ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียมต้องได้รับการบำรุงรักษาเป็นประจำเพื่อรักษาความแวววาวและมันเงาเดิมไว้

1. ทำความสะอาดพื้นผิวล้อที่สกปรกมากโดยใช้สารทำความสะอาดล้อและยางใช้แปรงสำหรับล้อและซี่ล้อ Harley®
2. ทำความสะอาดล้อให้ทั่วด้วยน้ำยาทำความสะอาดคุณภาพดี เช่น น้ำยาทำความสะอาดล้อและยาง
3. หลังจากทำความสะอาดและขัดเงา ให้สีลส่วนที่เสร็จด้วยน้ำยาคุณภาพดี เช่น น้ำยาเคลือบเงาชนิดโพลี