



RUOTA POSTERIORE

INFORMAZIONI GENERALI

Tabella 1. Informazioni generali

Kit	Attrezzi consigliati	Livello di abilità ⁽¹⁾
40900871	Occhiali di protezione	

(1) Sono richieste solo capacità tecniche elementari e strumenti semplici

CONTENUTO DEL KIT

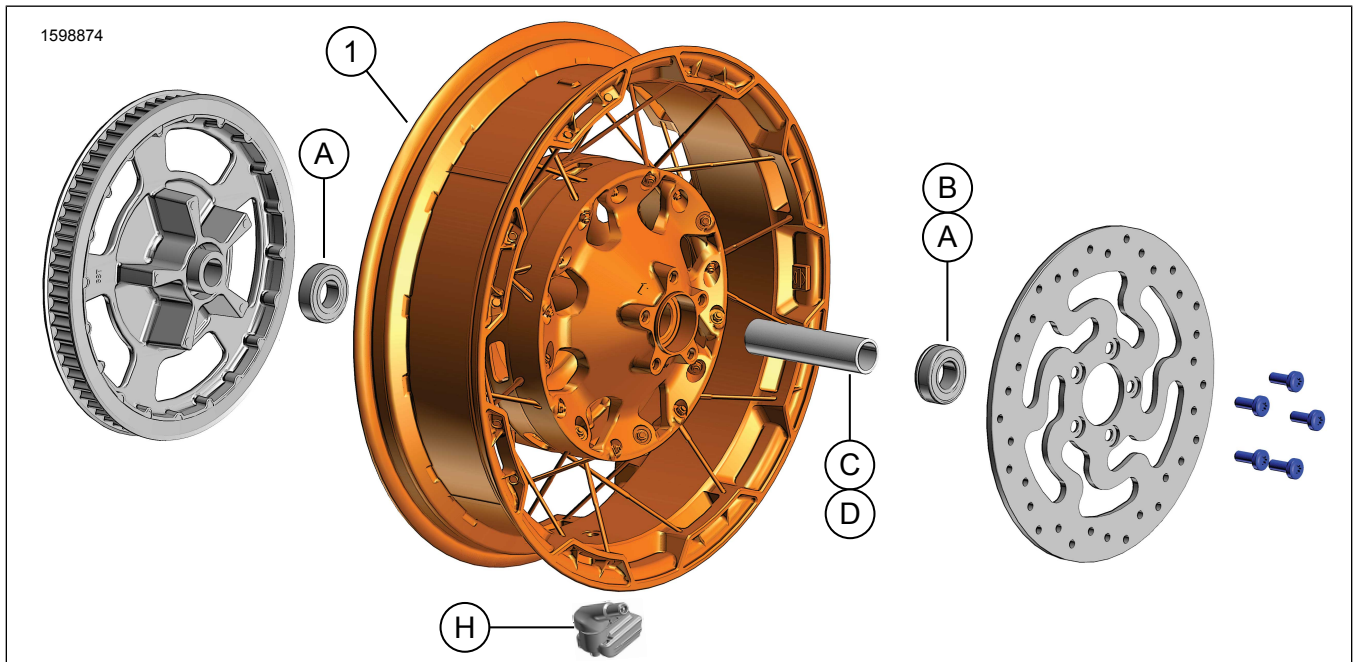


Figura 1. Contenuto del kit: Ruota posteriore

Tabella 2. Contenuto del kit: Kit Ruota posteriore

Verificare che tutti i contenuti siano presenti nel kit prima di installare o rimuovere elementi dal veicolo.					
<input checked="" type="checkbox"/>	Articolo	Q.tà	Descrizione	Part Number	Note
<input type="checkbox"/>	1	1	Ruota	Parte non venduta separatamente	
Elementi menzionati nel testo, ma non contenuti nel kit					
<input checked="" type="checkbox"/>	A	2	Ricambio originale (Componente originale) Cuscinetto, normale, Vedere Tabella 3 e Tabella 4		
<input checked="" type="checkbox"/>	B	1	Componente originale Cuscinetto, ABS***, Fare riferimento alla tabella 3.		
<input checked="" type="checkbox"/>	C	1	Componente originale Manicotto asse, Vedere Tabella 3 e Tabella 4		
<input checked="" type="checkbox"/>	D	1	Componente originale Manicotto asse, Vedere Tabella 3 e Tabella 4		
<input checked="" type="checkbox"/>	H	1	Componente originale Stelo della valvola, Vedere Tabella 3 e Tabella 4		



Tabella 3. Kit di installazione ruota POSTERIORE con cuscinetti da 25 mm (41456-08C)

Kit di installazione ruota senza ABS POSTERIORE cuscinetto da 25 mm (41456-08C)		Elemento (quantità usata e descrizione)									
Abbinamento	Misura delle ruote	A	C	D	E	F	H	I	J		
2009 e versioni successive FLT senza ABS	16 x 5,0 pollici	2	1	0	0	0	*	*	*		
2009 e versioni successive FLT senza ABS	18 x 5,0 pollici	2	1	0	0	0	*	*	*		
VRSCD 2008 senza ABS	18 x 5,5 pollici	2	0	0	1	**	*	*	0		
2008 e versioni successive FXCW e FXCWC senza ABS	18 x 8,0 in	2	0	1	0	0	*	*	0		
VRSCAW, VRSCDX e VRSCF 2008 - 2017 senza ABS	18 x 8,0 in	2	0	0	1	**	*	*	0		
I kit di installazione sono progettati per funzionare bene con diversi tipi e abbinamenti di ruote. Rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per verificare che sia le ruote sia i kit di installazione siano progettati e approvati per il modello di motocicletta su cui si desidera installarli. NOTE: * Vedere la <i>NOTA</i> che precede la descrizione dell'installazione delle valvole nella sezione INSTALLAZIONE per individuare lo stelo della valvola da usare per il kit di cui si dispone. Eliminare gli altri steli delle valvole. ** Vedere INSTALLAZIONE per stabilire se è richiesto uno spessore. *** Spessore montato sotto il cuscinetto del lato dell'albero primario.		A	Cuscinetto, normale (2)							9276B	
		C	Manicotto asse							41349-07	
		D	Manicotto asse							41358-08	
		E	Manicotto asse							43704-08	
		F	Spessore del cuscinetto***							41447-08	
		H	Stelo della valvola, corto							43157-83A	
		I	Stelo della valvola, lungo							43206-01	
J	Stelo della valvola, a estrazione							40999-87			

Tabella 4. Kit di installazione ruota POSTERIORE con ABS e cuscinetti da 25 mm (41453-08C)

Kit di installazione ruota POSTERIORE con ABS e cuscinetti da 25 mm (41453-08C)		Elemento (quantità usata e descrizione)									
Abbinamento	Misura delle ruote	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
FLT 2008 con ABS	16 x 3,0 pollici	1	1	0	1	0	0	1	*	*	0
FLT 2009 ed anni successivi con ABS	16 x 5,0 pollici	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*
FLT 2009 ed anni successivi con ABS	18 x 5,0 pollici	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*
VRSCDa 2008 con ABS	18 x 5,5 pollici	1	1	0	0	1	**	0	*	*	0
VRSCAWa, VRSCDXa, VRSCXa e VRSCFa 2008 - 2017 dotati di ABS	18 x 8,0 in	1	1	0	0	1	**	0	*	*	0
I kit di installazione sono progettati per funzionare bene con diversi tipi e abbinamenti di ruote. Rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per verificare che sia le ruote sia i kit di installazione siano progettati e approvati per il modello di motocicletta su cui si desidera installarli. NOTE: * Vedere la <i>NOTA</i> che precede la descrizione dell'installazione delle valvole nella sezione INSTALLAZIONE per individuare lo stelo della valvola da usare per il kit di cui si dispone. Eliminare gli altri steli delle valvole. ** Cuscinetto del lato dell'albero primario. Il cuscinetto deve essere installato con il lato rosso rivolto verso la ruota. *** Spessore montato sotto il cuscinetto del lato dell'albero primario.		A	Cuscinetto, normale							9276B	
		B	Cuscinetto, ABS**							9252A	
		C	Manicotto asse							41349-07	
		D	Manicotto asse							41900-08	
		E	Manicotto asse							43704-08	
		F	Spessore del cuscinetto***							41447-08	
		G	Spessore del cuscinetto***							43904-08	
H	Stelo della valvola, corto							43157-83A			
I	Stelo della valvola, lungo							43206-01			
J	Stelo della valvola, a estrazione							40999-87			

GENERALE

Modelli

Per informazioni sui modelli compatibili, vedere il Parti e accessori (P&A) catalogo di vendita oppure la sezione Parti e Accessori di www.harley-davidson.com.

Verificare di stare utilizzando la versione più aggiornata del libretto di istruzioni. È disponibile presso: h-d.com/isheets

Contattare il centro di assistenza clienti Harley-Davidson al numero 1-800-258-2464 (solo USA) o 1-414-343-4056.

Requisiti di installazione

⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario consultare il manuale di manutenzione della motocicletta del relativo anno e modello, che è disponibile:

- Presso un concessionario Harley-Davidson.

- Sul Portale delle informazioni di assistenza H-D, accessibile previa iscrizione, e disponibile per la maggior parte dei modelli dal 2001 in poi. Per ulteriori informazioni vedere Domande frequenti sulle iscrizioni.

⚠ AVVERTENZA

Installare solo le ruote e i kit di installazione approvati per il proprio modello di motocicletta. Rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per verificare l'abbinamento. Un abbinamento errato delle ruote e dei kit di installazione o l'installazione di ruote non approvate per il proprio modello di motocicletta può far perdere il controllo del mezzo, con pericolo di riportare lesioni gravi o mortali. (00610c)

L'installazione corretta di questi kit richiede l'acquisto separato delle seguenti parti supplementari disponibili presso i concessionari Harley-Davidson:

- Kit di installazione delle ruote: Vedere Tabella 3 e Tabella 4
- Viti del Disco del Freno: Fare riferimento alla tabella 5.
- Estrattore e inseritore dei cuscinetti della ruota (94134-09)
- Sensore a Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) 116°. Vedere le istruzioni di compatibilità per i dettagli
- **pneumatico:** (43200045)

Si raccomanda l'uso dei seguenti accessori Harley-Davidson Genuine Motor per una manutenzione e pulizia corretta:

- CHROME CLEAN & SHINE (93600031) (Stati Uniti) / (93600082) (Internazionale)
- GLAZE™ POLY SEALANT (93600026) (Stati Uniti) / (93600079) (Internazionale)
- Spazzola per ruote e raggi Harley® (43078-99)
- DETERGENTE PER RUOTE E PNEUMATICI HARLEY (93600121) (Stati Uniti) / (93600076) (Internazionale)
- Harley® Preserve Bare Aluminum Protectant (99845-07)

PREPARAZIONE

NOTA

- Prima di rimuovere o montare la ruota è necessario rimuovere la pinza del freno posteriore.
- La coppiglia o il fermo elastico per il dado dell'asse devono essere sostituiti. Tali parti sono in vendita presso il concessionario. Consulta il tuo concessionario per il numero di parte corretto per il tuo veicolo modello.

Se il veicolo è dotato di TPMS usare TPMS stelo della valvola. Se il veicolo non è dotato di TPMS, installare lo stelo a estrazione della valvola (40999-87) incluso nel kit di installazione. Eliminare tutti gli altri steli delle valvole.

NOTA

Non riutilizzare le viti dei dischi/rotori dei freni. Il riutilizzo di queste viti può ridurre la coppia di serraggio e danneggiare i componenti dei freni. (00319c)

NOTA

Non riutilizzare le viti di montaggio della corona dentata. Il riutilizzo delle viti di montaggio della corona dentata può modificare la coppia di serraggio e danneggiare la corona dentata e/o la cinghia. (00480b)

RIMOZIONE

1. Rimuovere la ruota posteriore esistente. Vedere il manuale di manutenzione.
 - a. Per il montaggio del kit, mettere da parte l'asse, il dado dell'asse, il disco del freno, il pignone e i distanziali della ruota.

Tabella 5. Abbinamento bulloneria disco e corona dentata della ruota posteriore

Hardware	Abbinamento
Viti disco posteriore (selezionare bulloneria cromata o di serie)	
5 viti di serie per disco (43567-92)	Tutti i modelli
Kit di viti cromate (46647-05) comprendente 5 viti	Tutti i modelli

INSTALLAZIONE

NOTA

- Installare prima il cuscinetto del lato principale, utilizzando il manuale di manutenzione e l'ESTRATTORE/INSERITORE DEI CUSCINETTI DELLA RUOTA appropriati.
- Il lato destro della ruota posteriore ha il disco del freno ed è il lato del cuscinetto primario.
- Gli spessori del cuscinetto forniti nel kit di installazione non sono necessari e possono perciò essere eliminati.

1. Vedere Tabella 3 e Tabella 4. Montare i componenti del kit di installazione della ruota sulla ruota. Usare la corrispondente tabella delle parti di ricambio. Vedere il manuale di manutenzione.
2. Fare riferimento a Montaggio pneumatici. Installare lo pneumatico sulla ruota.
3. Installare la ruota posteriore (1), l'asse di serie e i distanziali di serie. Vedere il manuale di manutenzione.

⚠ AVVERTENZA

Dopo aver riparato l'impianto dei freni, collaudare i freni a bassa velocità. Se i freni non funzionassero regolarmente, provandoli ad alta velocità si rischierebbe di perdere il controllo del mezzo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00289a)

⚠ AVVERTENZA

Quando si monta una ruota e prima di spostare la motocicletta, azionare ripetutamente i freni in modo da generare pressione nell'impianto dei freni. Una pressione insufficiente può compromettere le prestazioni del freno, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00284a)

Montaggio pneumatici

NOTA

Se il veicolo è dotato di TPMS usare TPMS stelo della valvola. Lo stelo della valvola punta verso il lato alto del veicolo quando installato. Se il veicolo non è dotato di TPMS, installare lo stelo a estrazione della valvola (40999-87) incluso nel kit di installazione. Eliminare tutti gli altri steli delle valvole.

1. Vedere la figura 1. Installare lo stelo della valvola (H) sulla ruota posteriore. Vedere il manuale di manutenzione.

2. **NOTA**

- *Installare solo lo pneumatico necessario (acquistato a parte).*
- *Se sul cerchione della ruota c'è un adesivo con un punto giallo, orientare lo pneumatico in modo che il punto bianco si trovi sul lato opposto dell'adesivo. Se sul cerchione della ruota c'è un adesivo con un punto verde, orientare lo pneumatico in modo che il punto bianco si trovi allineato con l'adesivo. Se non è presente alcun adesivo sul cerchione, vedere il manuale di manutenzione.*
- *Per montare uno pneumatico su una ruota verniciata, utilizzare delle protezioni di plastica sugli attrezzi di montaggio dello pneumatico e sui morsetti del cerchione.*
- *Quando si montano pneumatici, utilizzare liberamente il lubrificante per pneumatici su ruota e pneumatico.*

Montare il **nuovo** pneumatico posteriore (acquistato a parte) sulle ruote. Vedere il manuale di manutenzione.

a. **Pneumatico posteriore:** 43200045

3. Installare il disco del freno posteriore di serie e l'ingranaggio sulla ruota utilizzando un **nuovo** hardware. Vedere il manuale di manutenzione.
4. Tornare a INSTALLAZIONE .

MANUTENZIONE

Per preservare la lucentezza e lo splendore originali, le ruote devono essere sottoposte a manutenzione regolare.

1. Pulire le superfici delle ruote molto sporche utilizzando Wheel & Tire Cleaner. Utilizzare la spazzola per ruote e raggi Harley®.
2. Pulire accuratamente le ruote con un apposito detergente di buona qualità per ruote, come il detergente per ruote e pneumatici (Wheel & Tire Cleaner).
3. Dopo la pulizia e lucidatura, sigillare le finiture con un fissatore di buona qualità come Glaze Poly Sealant.