



# INSTRUCTIONS

J04643

2021-08-02



## KIT DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT

### GÉNÉRALITÉS

#### Numéros des kits

44116-07A, 44117-07A, 44148-07A, 43428-09, 43000026, 43000031, 43000046, 43000062, 43000064, 43000098, 43000123, 43000124, 43000177, 43000212

#### Modèles

Pour plus d'informations concernant la configuration des modèles, consultez le catalogue de vente au détail des pièces et accessoires ou la section Pièces et accessoires de [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (disponible en anglais uniquement).

#### Pièces supplémentaires nécessaires

L'achat et l'installation séparés d'un kit d'adaptateur de cache-écrous d'axe de roue avant (numéro de pièce 43000090) est nécessaire pour les modèles Softail 2018 et ultérieurs.

#### Contenu du kit

Consultez Figure 2 et Tableau 1 .

### POSE

#### REMARQUE

Les cache-écrous peuvent être installés dans desserrer l'écrou d'axe de roue.

Les vis de fixation des cache-écrous d'axe de roue de certains kits sont différentes d'un côté à l'autre; celles des kits 43000123 et 43000124 sont identiques des deux côtés.

#### Installation du cache-écrou d'axe de roue du côté de l'écrou

1. Consultez Figure 2 . Prenez un couvercle (1) et la vis de pression **longue** (3) dans le kit.
2. Vissez la vis de pression jusqu'à la moitié du trou dans la partie latérale du cache-écrou.
  - Utilisez le trou A pour les modèles Sportster 2008 et ultérieurs.
  - Utilisez le trou B pour tous les autres modèles.
3. Placez le couvercle sur l'écrou de l'axe de roue.
4. **Modèles dotés de goupilles fendues** : Consultez Figure 1 . Assurez-vous que la goupille fendue (2) est positionnée tel qu'indiqué.

#### REMARQUE

Veillez à ce que la vis de pression entre en contact avec une surface plane de l'écrou.

5. Consultez Figure 2 . Serrez la vis de pression adéquatement à l'aide de la clé hexagonale (4).

#### REMARQUE

Veillez à ce que la vis soit adéquatement fixée à l'extrémité de l'axe de roue.

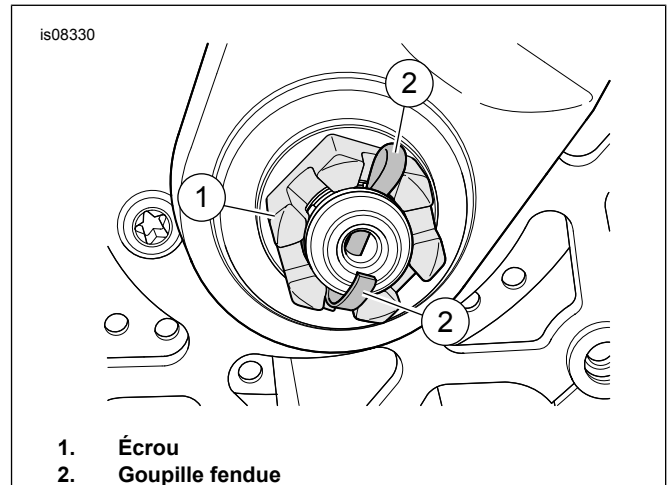


Figure 1. Écrou et goupille fendue

#### Installation du cache-écrou du côté de l'axe de roue

1. Prenez l'autre partie du couvercle et la vis de pression **courte** (2) dans le kit.
2. Vissez la vis de pression jusqu'à la moitié du trou.
  - Utilisez le trou A pour les modèles Sportster 2008 et ultérieurs.
  - Utilisez le trou B pour tous les autres modèles.
3. Placez le cache-écrou par-dessus l'axe de roue.

#### REMARQUE

Vérifiez que la vis de pression n'est pas alignée avec le trou du côté de l'axe de roue.

4. Serrez la vis de pression adéquatement à l'aide de la clé hexagonale (4).

#### DIRECTIVES D'ENTRETIEN ET DE NETTOYAGE DES PIÈCES EN LAITON

##### Directives de nettoyage.

1. Assurez-vous que la pièce est sèche et ne comporte aucun saleté.
2. Placez une petite quantité de Chrome Clean & Shine Harley-Davidson® sur un linge de microfibre ou un tampon de précision.
3. Frottez les pièces en laiton en appliquant une légère pression. Utilisez un tampon de précision pour les endroits difficiles d'accès.

## Obtention d'un fini reluisant

Les pièces de laiton prennent naturellement une teinte plus foncée au fil du temps. Si une finition brillante est souhaitée, utilisez le Bare Metal Polish de Harley-Davidson avec un linge de microfibre et frottez doucement les pièces de laiton jusqu'à l'obtention de la luisance désirée.

## Ralentir le processus de vieillissement naturel

Pour ralentir le processus de vieillissement des pièces en laiton, placez une petite quantité de Glaze Poly Sealant Harley-Davidson sur un linge en microfibre ou un tampon de précision et frottez doucement les pièces jusqu'à ce que le scellant pénètre les pièces.

## Précautions

- L'utilisation de produits de nettoyage, de polissage et de protection non recommandés entraînera l'élimination du fini vieilli des pièces de laiton.
- Un contact prolongé avec certains articles (mains, gants, bottes, poussières, etc.) et l'exposition aux intempéries altéreront également la finition de toutes les surfaces; ceci n'est PAS réputé être une défectuosité.

- Évitez les pièces avec des produits chimiques abrasifs et agressifs et les tampons de nettoyage abrasifs.
- Éviter l'eau de Javel et les produits ammoniacés.
- Une exposition prolongée à l'eau altérera la finition du laiton. Essuyez les pièces après le contact avec l'eau.
- Un frottement excessif peut alléger l'apparence extérieure de la pièce.

## PIÈCES DE RECHANGE

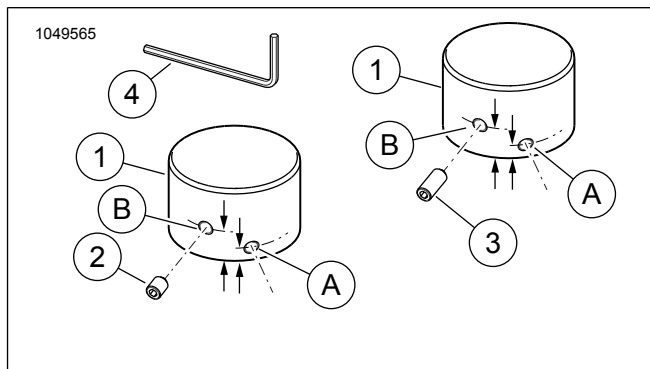


Figure 2. Kit de cache-écrous d'axe de roue avant

Tableau 1. Pièces de rechange

Article	Description (quantité)	Numéro de kit	Numéro de pièce
1	Cache-écrou, écrou d'axe de roue avant (2)	Non vendu séparément	Non vendu séparément
2	Vis de réglage, courte (côté de l'axe de roue)	44116-07A, 44117-07A, 44148-07A, 43428-09, 43000026, 43000031, 43000046, 43000062, 43000064, 43000098, 43000212	3365
		43000123, 43000124	3194
		43000177	3365
3	Vis de réglage, longue (côté de l'écrou)	44116-07A, 44117-07A, 44148-07A, 43428-09, 43000026, 43000031, 43000046, 43000062, 43000064, 43000098, 43000123, 43000124, 43000212	3194
		43000177	3194
		43000177	3194
4	Clé hexagonale	Non vendu séparément	Non vendu séparément
<b>Articles mentionnés dans le texte.</b>			
A	Trou de fixation pour les modèles Sportster 2008 et ultérieurs. Situé à 6 mm (0.25 in) de l'extrémité ouverte.		
B	Trou de fixation pour tous les modèles à l'exception des Sportster 2008 et ultérieurs. Situé à 11 mm (0.44 in) de l'extrémité ouverte.		