



INSTRUCTIONS

J04643

2021-08-02



KIT DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

44116-07A, 44117-07A, 44148-07A, 43428-09, 43000026, 43000031, 43000046, 43000062, 43000064, 43000098, 43000123, 43000124, 43000177, 43000212

Modèles

Pour obtenir des informations sur l'ajustement au modèle, consulter le catalogue P&A de vente au détail ou la section Parts and Accessories (Pièces et accessoires) sur le site www.harley-davidson.com (en anglais uniquement).

Pièces supplémentaires requises :

L'achat séparé et la pose d'un kit d'adaptateur de chapeau d'axe avant (p/n 43000090) sont requis pour les modèles Softail 2018 et plus récents.

Contenu du kit

Voir Figure 2 et Tableau 1 .

POSE

REMARQUE

Les cache-écrous peuvent être posés sans desserrer l'écrou d'axe.

Les vis d'arrêt de cache-écrou d'axe de roue correspondent à un côté particulier sur certains kits ; les kits 43000123 et 43000124 utilisent des vis d'arrêt de taille identique pour les deux côtés.

Pose du cache-écrou du côté de l'axe

1. Voir Figure 2 . Prendre un cache-écrou (1) et la vis d'arrêt (3) **longue** du kit.
2. Visser la vis d'arrêt à mi-course dans le trou sur le côté du couvercle.
 - Utiliser le trou A pour les modèles Sportster de 2008 et plus récents.
 - Utiliser le trou B pour tous les autres modèles.
3. Positionner le couvercle sur l'écrou d'axe.
4. **Modèles avec goupilles fendues :** Voir Figure 1. Vérifier que la goupille fendue (2) est placée comme illustrée.

REMARQUE

S'assurer que la vis d'arrêt entre en contact avec une surface plane de l'écrou.

5. Voir Figure 2 . Bien serrer la vis d'arrêt avec la clé hexagonale (4).

REMARQUE

Vérifier que la vis d'arrêt est bien attachée à l'extrémité de l'axe.

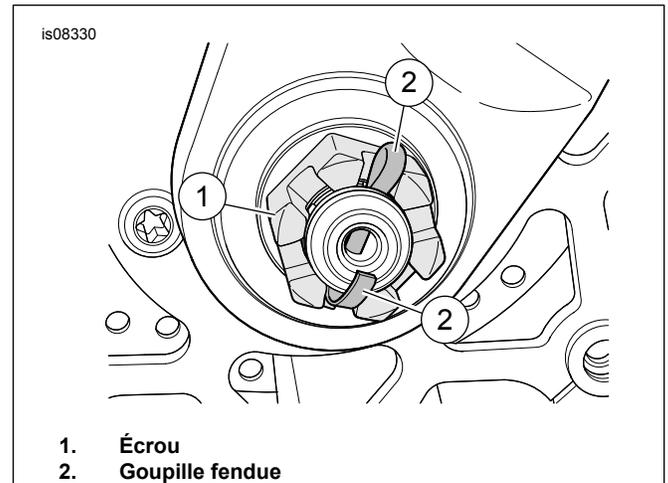


Figure 1. Écrou et goupille fendue

Pose du cache du côté de l'axe

1. Prendre l'autre cache-écrou et la vis d'arrêt (2) **courte** du kit.
2. Visser la vis d'arrêt à mi-course dans le trou.
 - Utiliser le trou A pour les modèles Sportster de 2008 et plus récents.
 - Utiliser le trou B pour tous les autres modèles.
3. Positionner le couvercle sur l'axe.

REMARQUE

Vérifier que la vis d'arrêt n'est pas alignée avec le trou sur le côté de l'axe.

4. Bien serrer la vis d'arrêt avec la clé hexagonale (4).

DIRECTIVES DE SOINS ET NETTOYAGE POUR LES PIÈCES EN LAITON

Instructions de nettoyage

1. S'assurer que la pièce est sèche et dépourvue d'impuretés ou de débris.
2. Mettre une petite quantité de produit Harley-Davidson® Chrome Clean & Shine (produit nettoyant - lustrant pour chrome) sur un chiffon en microfibre ou un tampon de finition.
3. En appuyant légèrement, frotter les pièces en laiton avec le chiffon en microfibre. Utiliser le tampon de finition pour les endroits difficiles à atteindre ou les rainures.

Obtenir un fini brillant

Les pièces en laiton se patinent et obscurcissent avec le temps. Si un fini brillant est préféré, mettre un peu de produit lustrant Harley-Davidson Bare Metal Polish sur un chiffon en microfibre et frotter doucement les pièces en laiton jusqu'à obtenir la brillance désirée.

Ralentir le processus de patine naturelle

Pour ralentir le processus de patine des pièces en laiton, mettre une petite quantité de produit Harley-Davidson Glaze Poly Sealant sur un chiffon en microfibre ou un tampon de finition et frotter doucement sur les pièces jusqu'à ce que le produit ait été absorbé.

Précautions

- L'utilisation de produits de nettoyage, de polissage et de protection non recommandés retirera le fini patiné des pièces en laiton.
- Le contact prolongé avec certains articles (mains, gants, bottes, poussière, etc.) et l'exposition aux éléments altéreront également toutes les finitions de surface et ne sont PAS considérés comme un défaut.

- Éviter de nettoyer les pièces de nettoyage avec des produits abrasifs et agressifs et des tampons de nettoyage abrasifs.
- Éviter les produits à base d'ammoniac et l'eau de javel.
- Une exposition prolongée à l'eau altèrera la finition en laiton. Essuyer les pièces après tout contact avec de l'eau.
- Un frottement excessif peut éclaircir l'apparence de la surface de la pièce.

PIÈCES DE RECHANGE

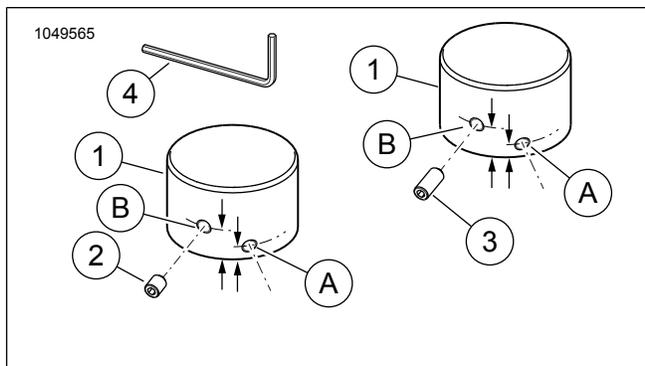


Figure 2. Kit de cache-écrous d'axe de roue avant

Tableau 1. Pièces de rechange

Article	Description (quantité)	Numéro de kit	Numéros de pièce
1	Cache, écrou d'axe avant (2)	Non vendue séparément	Non vendue séparément
2	Vis d'arrêt courte (côté axe)	44116-07A, 44117-07A, 44148-07A, 43428-09, 43000026, 43000031, 43000046, 43000062, 43000064, 43000098, 43000212	3365
		43000123, 43000124	3194
		43000177	3365
3	Vis d'arrêt longue (côté écrou)	44116-07A, 44117-07A, 44148-07A, 43428-09, 43000026, 43000031, 43000046, 43000062, 43000064, 43000098, 43000123, 43000124, 43000212	3194
		43000177	3194
		Non vendue séparément	Non vendue séparément
4	Clé hexagonale	Non vendue séparément	Non vendue séparément
Éléments mentionnés dans le texte.			
A	Trou de montage pour les modèles Sportster de 2008 et plus récents. Situé à 6 mm (0.25 in) de l'extrémité ouverte.		
B	Trou de montage pour tous les modèles sauf les modèles Sportster de 2008 et plus récents. Situé à 11 mm (0.44 in) de l'extrémité ouverte.		