



03-08-2021

الإرشادات

J05296



مجموعة مقابض اليد المدفأة

عام

رقم المجموعة

56100034، 56100318، 56100331، 56100342، 56100436، 56100437، 56100438

الموديلات

للاطلاع على معلومات تركيب الموديل، راجع كتالوج بيع قطع الغيار والملحقات بالتجزئة أو قسم والملحقات على الموقع www.harley-davidson.com (باللغة الإنجليزية فقط).

ملاحظة

ارجع إلى كتالوج قطع الغيار والملحقات أو قسم قطع الغيار والملحقات على الموقع www.harley-davidson.com (متاح باللغة الإنجليزية فقط) لرؤية عناصر ملحقات المحرك الأصلية المطابقة. يمكن تثبيت هذه العناصر بسهولة في الوقت نفسه مع هذه المجموعة.

متطلبات التركيب

تتطلب موديلات عامي 2008 و 2009 الشراء المنفصل لقطع إضافية:

- مجموعة أسلاك وصلة عبور مستشعر مقبض اللف (TGS) 08A-70415 (1)
- موصل (BK 101-72902)
- مسمار طرف توصيل 01-72990 (2)

مجموعات التوصيل الكهربائي وفقًا للسنة والموديل:

- تتطلب موديلات Road King للأعوام 2014-2016 الشراء المنفصل للمجموعة 69200722
- تتطلب موديلات Road King و FLTRU لعام 2017 وما بعده الشراء المنفصل للمجموعة A69201599
- تتطلب موديلات Softail و Dyna لعامي 2016 و 2017 الشراء المنفصل للمجموعة 72673-11
- تتطلب موديلات Softail لعام 2018 وما بعده الشراء المنفصل للمجموعة 69201750

دليل الخدمة مطلوب

تحذير

تعتمد سلامة قائد الدراجة والراكب على تركيب هذا الطقم بشكل سليم. استخدم إجراءات دليل الصيانة المناسبة. إذا لم تستطع القيام بهذا الإجراء، أو لم تكن لديك الأدوات المناسبة، فتفضل بزيارة وكيل Harley-Davidson لإجراء عملية التركيب. قد يؤدي تركيب هذا الطقم بشكل غير سليم إلى حدوث وفاة أو إصابة خطيرة. (b00333)

ملاحظة

يشير مستند التعليمات هذا إلى المعلومات الواردة في دليل الصيانة. ستحتاج إلى دليل الصيانة الخاص بموديل الدراجة النارية لتنفيذ عملية التركيب المذكورة ويمكنك الحصول عليه من وكيل Harley-Davidson.

التحميل الزائد في شدة التيار الكهربائي

تحذير

عند تركيب أي ملحق كهربائي، احرص على عدم تجاوز شدة التيار المحددة في ملصق التصنيف على المنصهر أو قاطع الدائرة الذي يحمي الدائرة المتأثرة من التعديل. وقد يؤدي تجاوز شدة التيار إلى أعطال كهربائية، الأمر الذي قد يؤدي إلى حدوث وفاة أو إصابة خطيرة. (a00310)

ملاحظة

قد تؤدي إضافة ملحقات كهربائية أكثر من اللازم إلى زيادة الحمل على نظام الشحن في الدراجة. إذا كانت الملحقات الكهربائية التي تعمل في نفس الوقت تستهلك تيارًا كهربائيًا أكثر شدة من التيار الكهربائي الذي يصدره نظام الشحن في المركبة، فقد يؤدي الاستهلاك الكهربائي إلى تصريف البطارية ويسبب تلف النظام الكهربائي للمركبة. (d00211)

تتطلب مجموعة مقابض اليد المدفأة هذه تيارًا إضافيًا يصل إلى 3.5 أمبير من الشبكة الكهربائية.

محتويات المجموعة

تحتوي المجموعة على زوج واحد من مقابض اليد المدفأة بالإضافة إلى أجزاء التوصيل. راجع الشكل 10 و الجدول 1.

الإزالة

التحضير

تحذير

لمنع التشغيل العرضي للدراجة النارية، الذي قد يؤدي إلى حدوث الوفاة أو التعرض لإصابات خطيرة، قم بإزالة المنصهر الرئيسي قبل المتابعة. (b00251)

1. ارجع إلى دليل الخدمة واتبع التعليمات المقدمة لإزالة مقابض اليد.

ملاحظة

تم تزويد مستشعر مقبض اللف الموجود بالجانب الأيمن من المقود بغطاء غلق لحماية الأقطاب الكهربائية الداخلية من الأوساخ والرطوبة، ويعمل كذلك بمثابة جهاز تثبيت لمقبض الخانق.

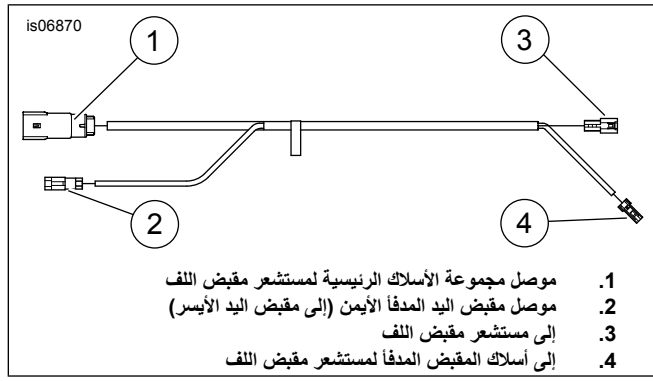
لنزع المقبض، قد يحتاج ذلك إلى شد خفيف لفتك المسامير الدليلية الموجودة في مقبض الخانق من المقبض الموجود في غطاء الغلق.

عند فك المقبض، تحقق من مكان غطاء الغلق.

إذا كان غطاء الغلق لا زال مثبتًا بمسامير الدليل داخل مقبض الخانق القديم، فيمكن فكه مع المقبض.

إذا كان غطاء الغلق ما زال مثبتًا في طرف مستشعر مقبض اللف:

- راجع الشكل 1. قم بإدخال مفك براغي صغير أو أداة أخرى مسطحة الحافة في المنطقة المسطحة الموجودة بأحد جانبي غطاء الغلق.
- اضغط على الساق الموجودة بالجانب السفلي للغطاء لتحريكها من الفتحة الموجودة في طرف مستشعر مقبض اللف. ارفع أحد طرفي الغطاء.
- كرر الأمر مع الجانب الآخر من الغطاء.
- أزل الغطاء بحذر وتخلص منه.



الشكل 3. مجموعة أسلاك موصلات TGS

التركيب:

تنشيت المقبض المدفأ

ملاحظة

في حال عدم استخدام سلك تتبع، يمكن استخدام ضغط الهواء أو شريط التقاط كهربائي لتمرير مجموعة الأسلاك بالكامل عبر المقود.

1. موديلات عامي 2008 و2009 مرر مجموعات الأسلاك الخاصة بمستشعر مقبض اللف في الجانب الأيمن من المقود.

a. أثناء إدخال السلك في المقود، قم برفق بسحب الموصلات عند طرف مجموعة أسلاك وصلة العبور لسحب مستشعر مقبض اللف خارج مركز المقود.

b. قم بتركيب أسنة الدليل على مستشعر مقبض اللف داخل الفتحات الموجودة في المقود. يوجد لسان من أسنة الدليل وفتحة من الفتحات أصغر من الأخرى لتجنب التركيب بشكل غير صحيح.

2. جميع الموديلات: قم بتمرير مجموعة أسلاك المقبض الأيسر المدفأ بالكامل عبر وخارج مركز المقود. قد تتطلب بعض الموديلات وصلة عبور إضافية للوصول من المقبض الأيسر إلى موصل الإقران على مستشعر مقبض اللف (اعتماداً على ارتفاع المقود وموديل المركبة وسنة صنعها). راجع الشكل 10. وصلة العبور هذه مقاس 14 بوصة مع أسلاك سوداء/بيضاء متوفرة في مجموعة الأدوات هذه.

ملاحظة

تأكد من أن سطح المقود ناعم وجاف ونظيف تماماً من جميع الأوساخ.

ملاحظة

قبل سحب السلك من خلال المقود، مرر السلك على طول المقود لتحديد ما إذا كانت هناك حاجة إلى التمديد. إذا كانت هناك حاجة إلى تمديد إضافي، فراجع قائمة القطع.

في بعض المقادير المزودة بأسلاك داخلية، مثل Chizeled، أو الموديلات المزودة بإشارات انعطاف مركبة في المقود، قد يلزم فصل موصل المقبض المدفأ.

التقط صورة لجميع الموصلات قبل فصلها للاستعانة بها عند إعادة تركيبها.

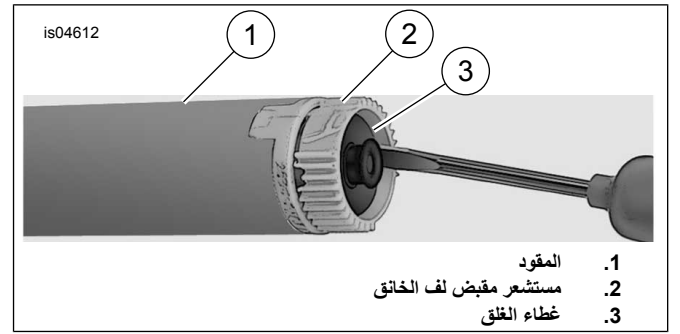
للمساعدة في السحب، قم بالرش أو المسح بالماء المضاف إليه الصابون.

3. راجع الشكل 4. اضبط وضع المقبض الأيسر المدفأ (4) بحيث تكون الحافة ذات القطر الأكبر (5) لأسفل. اضغط على المقبض بالكامل فوق المقود.

4. اضبط وضع مبيت المفتاح السفلي تحت المقبض بحيث تكون التجاويف (2) الموجودة بالجانب الخارجي من مبيت المفتاح فوق الحافة الموجودة بطرف المقبض.

5. اضبط وضع مبيت المفتاح العلوي فوق المقود ومبيت المفتاح السفلي.

6. ابدأ ببراعي مبيت المفتاح العلوية والسفلية، ولكن لا تحكم ربطها. تحقق من أن مجرى مجموعة الأسلاك يمر في الجزء المنخفض أسفل المقود.



الشكل 1. أزل غطاء مانع التسرب

ملاحظة

قبل إزالة مستشعر مقبض اللف، اربط سلك تتبع إلى مجموعة أسلاك وصلة العبور.

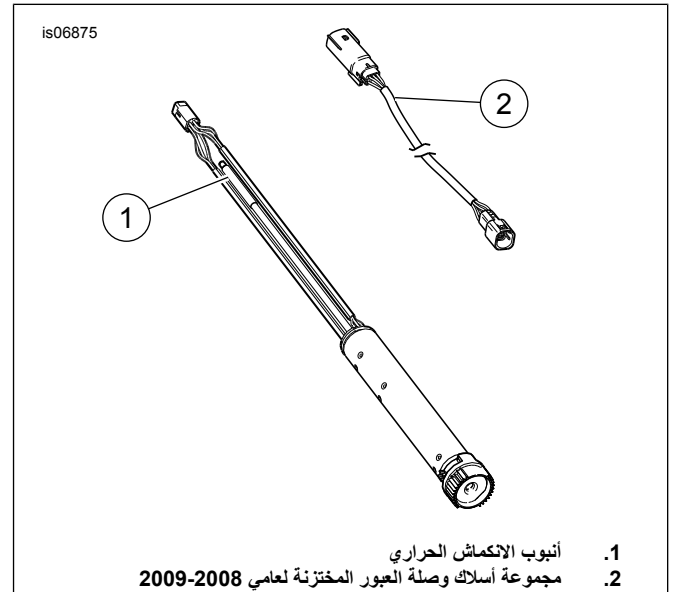
2. موديلات عامي 2008 و2009 ارجع إلى دليل الخدمة واتبع التعليمات المعطاة لإزالة مستشعر مقبض اللف (TGS) ومجموعة أسلاك وصلة عبور مستشعر مقبض اللف.

3. راجع الشكل 2. افصل مجموعة أسلاك وصلة عبور مستشعر مقبض اللف من مستشعر مقبض اللف ومن مجموعة الأسلاك الرئيسية وتخلص من مجموعة أسلاك وصلة العبور المختزنة (2).

4. راجع الشكل 3. اربط مجموعة أسلاك مستشعر مقبض لف جديدة بمستشعر مقبض اللف.

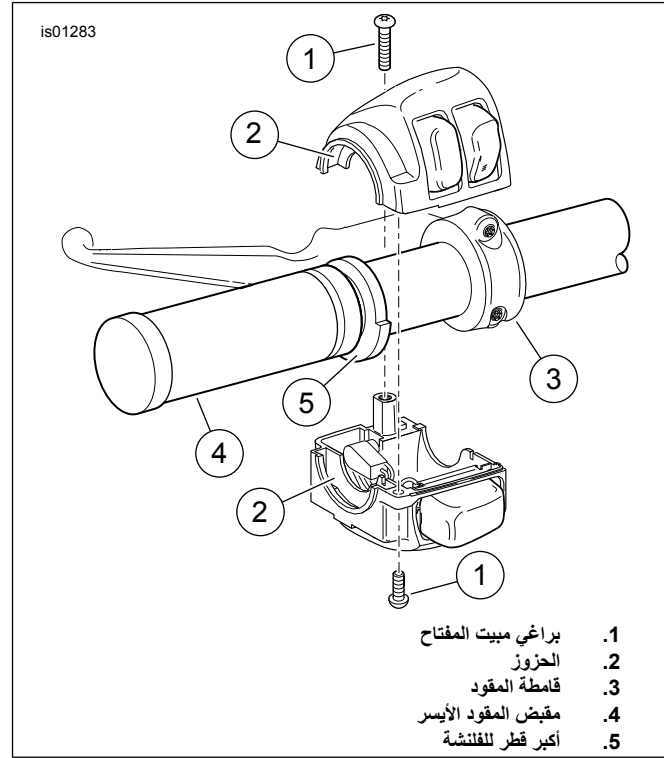
a. صل الموصل (3) بمجموعة أسلاك مستشعر مقبض اللف.

b. صل الموصل (4) إلى موصل المقبض المدفأ.



الشكل 2. مستشعر مقبض اللف ومجموعة الأسلاك لعامي 2008 و2009

7. اضبط وضع مجموعة ذراع القابض اليدوي داخل مجموعة مبيت المفتاح، مع تعشيق اللسان الموجود بمبيت المفتاح السفلي في التجويف الموجود أسفل كثيفة ذراع القابض.
8. قم بمحاذاة الفتحة الموجودة في قامطة المقود مع الفتحة الموجودة في كثيفة ذراع القابض، وابدأ بالبرغي السفلي مع الفلكة المسطحة. اضبط وضع مبيت المفتاح ووحدة التحكم اليدوي في القابض بما يتناسب مع راحة السائق.
9. استخدم مفك براغ ذا رأس من النوع T-27 TORX لإحكام ربط براغي قامطة المقود العلوية أولاً، والبرغي السفلية بعد ذلك بعزم. اربط.
- عزم الدوران: 6,8-9 (60-80 in-lbs N·m) براغي القامطة
10. استخدم مفك براغ ذا رأس من النوع T-25 TORX لإحكام ربط براغي مبيت المفتاح السفلية أولاً، والبرغي العلوية بعد ذلك بعزم. اربط.
- عزم الدوران: 4-5,4 (35-45 in-lbs N·m) براغي مبيت المفتاح



الشكل 4. مبيت مفتاح المقود الأيسر

11. قم بإخراج مقبض الخانق المدفأ الأيمن الجديد (2) من المجموعة.

12. التنية الموجودة داخل الطرف الخارجي لمقبض الخانق عبارة عن قابس بلاستيكي مستدير، مع طرفي توصيل بدبابيس على احد الجانبين. اسحب القابس للخارج من المقبض بحذر عبر الفتحة الخارجية.

ملاحظة

تأكد من نعومة، وجفاف سطح المقود والجزء الداخلي من مقبض الخانق الجديد ونظافتهما بالكامل من كل الأوساخ.

13. قم بتحريك مقبض الخانق المدفأ الجديد فوق طرف المقود. قم بإدارة المقبض للتحقق من تعشيق الألسنة الداخلية مع الألسنة الموجودة بمستشعر مقبض اللف.
14. ارجع إلى الشكل 4 ، الذي يوضح تركيب مفتاح الجانب الأيسر المشابه. اضبط وضع مبيت المفتاح السفلي تحت المقبض بحيث تكون التجاويف (2) الموجودة بالجانب الخارجي من مبيت المفتاح فوق الحافة الموجودة بطرف المقبض.
15. اضبط وضع مبيت المفتاح العلوي فوق المقود ومبيت المفتاح السفلي.

16. ابدأ ببرغي مبيت المفتاح العلوية والسفلية، ولكن لا تحكم ربطها. تحقق من أن مجرى مجموعة الأسلاك يمر في الجزء المنخفض أسفل المقود.

17. اضبط وضع مبيت الأسطوانة الرئيسية للمكبج داخل مجموعة مبيت المفتاح، مع تعشيق اللسان الموجود بمبيت المفتاح السفلي في التجويف الموجود أسفل مبيت الأسطوانة الرئيسية.

18. قم بمحاذاة الفتحة الموجودة في قامطة المقود مع الفتحة الموجودة في مبيت الأسطوانة الرئيسية، وابدأ بالبرغي السفلي مع الفلكة المسطحة. اضبط وضع مبيت المفتاح ووحدة التحكم اليدوي في المكبج بما يتناسب مع راحة السائق.

19. استخدم مفك براغ ذا رأس من النوع T-27 TORX لإحكام ربط براغي قامطة المقود العلوية أولاً، والبرغي السفلية بعد ذلك. اربط.

عزم الدوران: 6,8-9 (60-80 in-lbs N·m) براغي القامطة

لا تسحب مبيت المفتاح بعيداً في الداخل، فقد يتسبب ذلك في ربط مقبض الخانق أو جره على المقود. ادفع مقبض الخانق للتحقق من أنه يعود بحرية إلى وضع التباطؤ.

20. استخدم مفك براغ ذا رأس من النوع T-25 TORX لإحكام ربط براغي مبيت المفتاح السفلية أولاً، والبرغي العلوية بعد ذلك. اربط.

عزم الدوران: 4-5,4 (35-45 in-lbs N·m) براغي مبيت المفتاح

تحذير

قبل تشغيل المحرك، تحقق من أن عنصر التحكم في الخانق يعود إلى وضع التباطؤ مرة أخرى عندما يتم تحريره. يمكن أن يؤدي عنصر التحكم في الخانق الذي يعيق المحرك من العودة بشكل تلقائي إلى وضع التباطؤ إلى فقد السيطرة، مما يمكن أن يتسبب في حدوث وفاة أو وقوع إصابة خطيرة. (a00390)

21. تحقق من تدوير ورجوع المقبض الأيمن/جلبة الزنق بحرية وعدم إعاقتها من خلال المقود أو مبيت المفتاح.

ملاحظة

مقاييس أطراف التوصيل الموجودة بمستشعر مقبض اللف تكون مزاحة إلى أحد الجانبين، ويمكن إقحام الدبابيس فقط في اتجاه واحد.

22. باستخدام كماشة دقيقة الرأس أو أداة مشابهة، اسحب بحذر القابض البلاستيكي عند الطرف الخارجي لمقبض الخانق.

- a. أدخل القابض مرة أخرى من خلال الفتحة في المقبض، وأدخل دبابيس طرف التوصيل في المقاييس في نهاية مستشعر مقبض اللف، مع إدخال قديمي القابض في فتحات مستشعر مقبض الخانق.

- b. اضغط على القابض البلاستيكي بقوة للتحقق من ارتكاز الدبابيس بشكل كامل في المقاييس.

23. قم بتركيب الغطاء الطرقي على طرف مقبض الخانق.

التوصيل بأسلاك المركبة

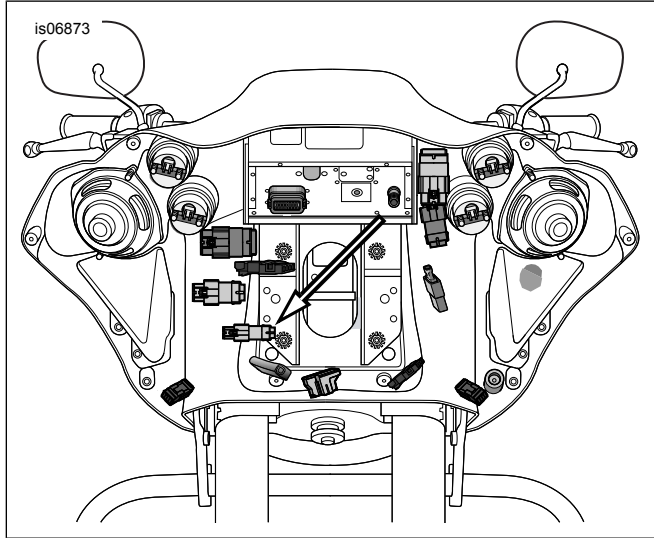
ملاحظة

- تأكد من تركيب المقابض المدفأة بشكل صحيح. فقد يؤدي التركيب غير الصحيح إلى انبعاث حرارة مفرطة.
- قد تكون المركبات مزودة بموصل طاقة أخضر أو أسود اعتماداً على عام إنتاجها.
- قد تحتوي مجموعة أسلاك وصلة العبور في المقبض الأيسر على موصل أخضر أو أسود اعتماداً على عام إنتاجها.

موديلات FLH للأعوام 2008-2013

1. ارجع إلى دليل الخدمة واتبع التعليمات المقدمة لإزالة سطح التغطية الانسيابي الخارجي.

4. وصل نصف موصل الطاقة من مجموعة الأسلاك إلى نصف موصل مجموعة أسلاك المركبة
5. راجع الشكل 6. وصل موصل مستشعر مقبض اللف من مقبض اليد الأيمن إلى نصف موصل مجموعة الأسلاك.
6. وصل نصف موصل التوصيل البيني من مقبض اليد الأيسر إلى نصف موصل التوصيل البيني من مقبض اليد الأيمن.
7. ارجع إلى دليل الخدمة واتبع التعليمات لتثبيت سطح التغطية الانسيابي الخارجي.



الشكل 6. موصل مجموعة أسلاك وصلة عبور مستشعر مقبض اللف (موديلات FLTR)

موديلات Road King للأعوام 2008 - 2013

ملاحظة

تأكد من مطابقة ألوان الأسلاك قبل الربط.

1. راجع الشكل 10. أحضر مجموعة الأسلاك من مجموعة الأدوات. قُصَّ طرفي توصيل خطافيين من مجموعة الأسلاك.
2. ارجع إلى دليل الخدمة واتبع التعليمات المقدمة لإزالة مجموعة المصباح الأمامي.
3. الموديلات المزودة بمصباح طرف رفرف:
 - a. راجع الشكل 7. حدّد موقع أسلاك مصباح طرف الرفرف.
 - b. راجع الشكل 10. اربطها بأسلاك مصباح طرف الرفرف بالقرب من الموصل باستخدام موصل ربط (5) من مجموعة الأدوات.
 - c. قصّ أسلاكًا من اللون البرتقالي/الأبيض والأسود بطول 2.52 سم (1 بوصة) تقريبًا من الموصل.
 - d. جردّ قطعة بطول 9.5 مم (3/8 بوصة) من العازل من أطراف أسلاك مجموعة أسلاك مجموعة الأدوات والمركبة.
 - e. راجع الشكل 8. من النهايات المقطوعة، أدخل سلكًا برتقاليًا/أبيض واحدًا في طرف واحد من موصل الربط. في الطرف الآخر من موصل الربط، أدخل سلكًا برتقاليًا/أبيض آخر مع سلك أحمر من مجموعة أسلاك المحول.
 - f. كرّر الإجراء نفسه باستخدام الأسلاك السوداء.

الموديلات غير المزودة بمصباح طرف رفرف:

- a. راجع الشكل 7. حدّد موقع أسلاك مصباح طرف الرفرف (2).
- b. قصّ أسلاكًا بطول بوصتين (5.08 سم) من الموصل.
- c. جردّ قطعة بطول 3/8 بوصة (9.5 مم) من العازل من أطراف أسلاك مجموعة أسلاك مجموعة الأدوات والمركبة.
- d. راجع الشكل 8. أدخل السلك البرتقالي/الأبيض من الخطوة b4 إلى أحد كرفي موصل الربط المختوم. أدخل السلك الأحمر من مجموعة أسلاك المحول في الطرف الآخر لموصل الربط المختوم.
- e. كرّر الإجراء نفسه باستخدام الأسلاك السوداء.

ملاحظة

راجع الشكل 5. لموصل طاقة مقبض اليد (3) غطاء يجب إزالته قبل التوصيل إلى أسلاك المركبة.

2. راجع الشكل 5. صل نصف موصل الطاقة من مقبض اليد اليسرى إلى موصل طاقة مقبض اليد (3).
3. صل (1) إلى موصل مقبض اليد الأيسر.
4. موديلات عامي 2008 و2009 فقط:

- a. أزل الأسلاك من الجزء الخلفي من ولاعة السجائر. أحضر مجموعة الأسلاك من مجموعة الأدوات. اربط أطراف التوصيل من مجموعة الأسلاك بولاعة السجائر.
- b. تأكد من مطابقة ألوان الأسلاك قبل الربط. ثبت الأسلاك التي نزعتها من ولاعة السجائر في الخطوة السابقة إلى الألسن الموجودة على مجموعة الأسلاك.
- c. وصل مجموعة الأسلاك الرئيسية لمستشعر مقبض اللف من مجموعة أسلاك وصلة العبور إلى الموصل (2).

ملاحظة

في الخطوة التالية، تأكد من مطابقة ألوان الأسلاك قبل الربط.

5. وصل نصف موصل مقبض اليد المدفأ من مقبض اليد الأيسر إلى موصل التوصيل البيني للمقبض المدفأ الأيمن (1).
6. ارجع إلى دليل الخدمة واتبع التعليمات لتثبيت سطح التغطية الانسيابي الخارجي.



الشكل 5. أسلاك سطح التغطية الانسيابي (موديلات FLH)

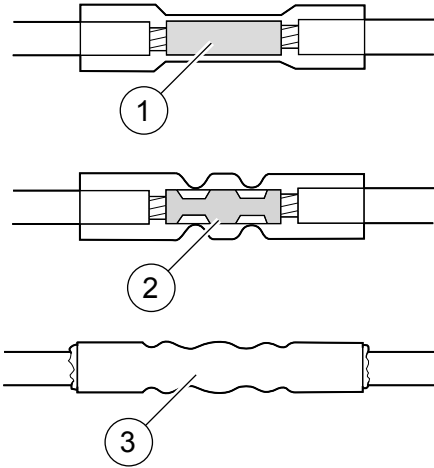
موديلات FLTR للأعوام 2008 - 2013

1. ارجع إلى دليل الخدمة واتبع التعليمات المقدمة لإزالة سطح التغطية الانسيابي الخارجي.
2. أزل الأسلاك من الجزء الخلفي من ولاعة السجائر. أحضر مجموعة الأسلاك من مجموعة الأدوات. اربط أطراف التوصيل من مجموعة الأسلاك بولاعة السجائر.
3. تثبيت الأسلاك التي نزعتها من ولاعة السجائر في الخطوة السابقة إلى الألسن الموجودة على مجموعة الأسلاك.

ملاحظة

في الخطوة التالية، تأكد من مطابقة ألوان الأسلاك قبل الربط.

3. ثبت الأسلاك التي نزعتها من ولاعة السجائر في الخطوة السابقة إلى الألسن الموجودة على مجموعة الأسلاك.



1. أطراف الأسلاك المجردة التي تم إدخالها في الموصل
2. أطراف السلك مغمضة في الموصل
3. الموصل بعد أن تم تطبيق الحرارة

الشكل 8. وصلات الربط المختومة

موديلات Touring لعام 2014 وما بعده (باستثناء Road King و FLTRU)

1. راجع الشكل 9. أزل سطح التغطية الانسيابي الخارجي.
2. حدد موقع الوصلة البيئية للمقبض المدفأ [206]. راجع دليل الصيانة.
3. وصل الوصلة البيئية للمقبض المدفأ (1) من الشكل 9 المقبض الأيسر.
4. حدد موصل طاقة المقبض المدفأ [B189]. راجع دليل الصيانة.
5. وصل سلك الطاقة/التأريض للمقبض المدفأ (2) من الجهة اليسرى من الشكل 9.

ملاحظة

تحتوي مجموعة الأدوات على وصلات عبور في حال الحاجة إلى طول سلك إضافي.

6. ثَبِّتْهُ بشرائط الكبل.

موديلات Road King و FLTRU لعام 2016 وما بعده، وموديلات Dyna FXDLS و Softail لعام 2016 وما بعده.

1. أزل خزان الوقود والمقعد (الأغطية الجانبية لموديلات Touring و Dyna). راجع دليل الصيانة.
2. حدد موقع الوصلة البيئية للمقبض المدفأ [206]. راجع دليل الصيانة.
3. وصل الوصلة البيئية للمقبض المدفأ (1) من الشكل 9 المقبض الأيسر.

ملاحظة

تحتوي مجموعة الأدوات على وصلات عبور في حال الحاجة إلى طول سلك إضافي.

4. وصل وصلة العبور (3)، مقاس 20 بوصة لون أحمر/أسود، من مجموعة الأدوات إلى موصل الطاقة/التأريض (2) للمقبض الأيسر.
5. وصل وصلة العبور (4)، مقاس 24 بوصة أحمر/أسود، إلى وصلة العبور (3).
6. موديلات Softail لعام 2018 وما بعده:

ملاحظة

ربما تكون بعض الموديلات مزودة بثقل مانع للارتجاج والذي تستدعي الحاجة فكّه من داخل الجانب الأيسر للمقود.

- a. ثَبِّتْ مجموعة الأدوات 69201750 وفقاً للتعليمات الواردة في مجموعة الأدوات تلك.

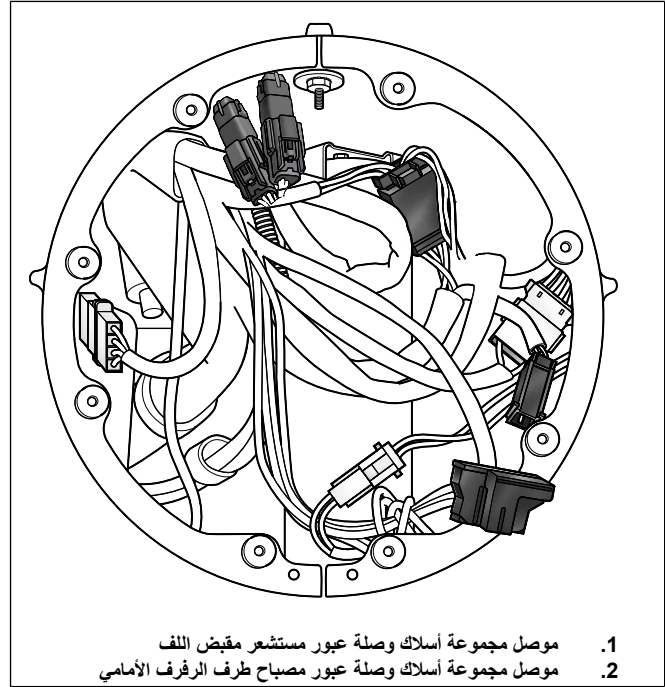
موديلات Road King للأعوام 2008 - 2013:

1. طابق لون موصل الربط المختوم مع لون تجويف التغطيين في أداة التغطيين. قم بتغطيين الأسلاك في الموصل.
2. كرر جميع الإجراءات المذكورة أعلاه للجانب الآخر.

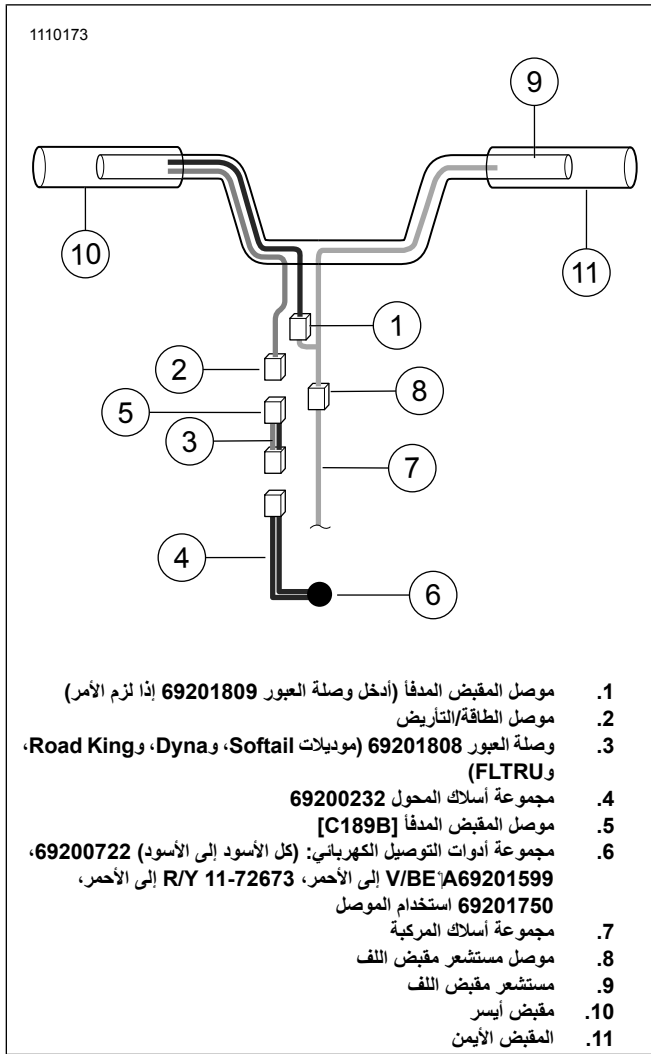
⚠ تحذير

أحرص على اتباع إرشادات جهة التصنيع عند استخدام UltraTorch UT-100 أو أي جهاز إشعاع حراري آخر. قد يؤدي عدم اتباع إرشادات جهة التصنيع إلى نشوب حريق، الأمر الذي قد يؤدي إلى حدوث وفاة أو إصابة خطيرة. (a00335)

- تجنب توجيه الحرارة باتجاه أي من مكونات نظام الوقود. قد تتسبب الحرارة الزائدة في إشعال الوقود/الانفجار مما يؤدي إلى حدوث الوفاة أو وقوع الإصابات البالغة.
- تجنب توجيه الحرارة باتجاه أي من مكونات النظام الكهربائي باستثناء الموصلات التي يتم تنفيذ أعمال الانكماش بالحرارة عليها.
- ابعد يديك دائماً عن منطقة رأس الأداة والتركيبية المنكمشة بالحرارة.
- 3. استخدم المسدس الحراري UltraTorch مع وصلة الانكماش الحراري، أو جهاز تسخين مشعاً مناسباً لتسخين الوصلة المغضنة لتغليف اتصال الوصلة المختومة. سخن من مركز التغطيين إلى الطرف الخارجي حتى تخرج مادة القفل المنصهرة خارج طرفي الموصل.
- 4. صل نصف موصل الطاقة من مقبض اليد اليسرى إلى نصف موصل مجموعة الأسلاك.
- 5. راجع الشكل 7. وصل موصل مستشعر مقبض اللف من مقبض اليد الأيمن إلى نصف موصل مجموعة الأسلاك (1).
- 6. وصل نصف موصل التوصيل البيئي من مقبض اليد الأيسر إلى نصف موصل التوصيل البيئي من مقبض اليد الأيمن.
- 7. ارجع إلى دليل الخدمة واتبع التعليمات لتثبيت المصباح الأمامي.



الشكل 7. أسلاك المصباح الأمامي لموديلات Road King



الشكل 9. التوصيلات الكهربائية

الإرجاع إلى الخدمة

ملاحظة

لا تتم بتنفيذ الخطوات التالية حتى يتم الانتهاء من تركيب مقابض اليد المدفأة وكافة الأسلاك المرتبطة بها وفقاً للإجراءات المبينة في ورقة التعليمات هذه.

1. تحقق من تدوير ورجوع المقبض الأيمن/جلية الزنق بحرية وعدم إعاقتها من خلال المقود أو مبيت المفتاح. لا تتم بتشغيل المركبة إلا إذا كان الخانق يعمل بالشكل الصحيح.

ملاحظة

قم بتشغيل/إيقاف تشغيل مقابض اليد المدفأة باستخدام مفتاح الإشعال لتجنب استنزاف البطارية. تقوم مقابض اليد بإصدار الحد الأقصى للحرارة أثناء دوران المحرك على سرعة المداومة.

تتراوح إعدادات الحرارة الموجودة في قرص التحكم في مقبض اليد المدفأ ما بين 1 (الحد الأدنى) إلى 6 (الذروة).

2. قبل بدء تشغيل المركبة، تحقق من أن مقابض اليد لا تصدر حرارة.
3. ابدأ تشغيل المحرك وافحص مقابض اليد على كافة الإعدادات للتحقق من التدفئة بالشكل الصحيح. تأكد من عدم انبعاث حرارة من المقابض وهي في وضع إيقاف التشغيل.

b. راجع الشكل 9. أقرن الموصل ثنائي الاتجاه من المقبض المدفأ (2) بالموصل ثنائي الاتجاه لمجموعة الأدوات 69201750 خلف المصباح الأمامي. أضف وصلة عبور (3) في حال الحاجة إلى طول إضافي.

c. تابع إلى الخطوة رقم 10.

7. حدّد موقع مجموعة التوصيل الكهربائي وفقاً للموديل وعم التصنيع، وضع الموصل ووجّه مجموعة الأسلاك. لا تربط.

8. قصّ وصلة العبور (4) بطول كافٍ للربط بمجموعة الأدوات (6).

9. جرّد الأسلاك السوداء واربطها بمجموعة أسلاك التوصيل الكهربائي (7).

• الأسود بالأسود (الكل).

• موديلات Dyna و موديلات Softail للعامين 2016-2017: الأحمر بالأحمر/الأصفر (11-72673)

• موديلات Touring لعام 2014 وما بعده: الأحمر إلى 69200722 V/BE أو A69201599

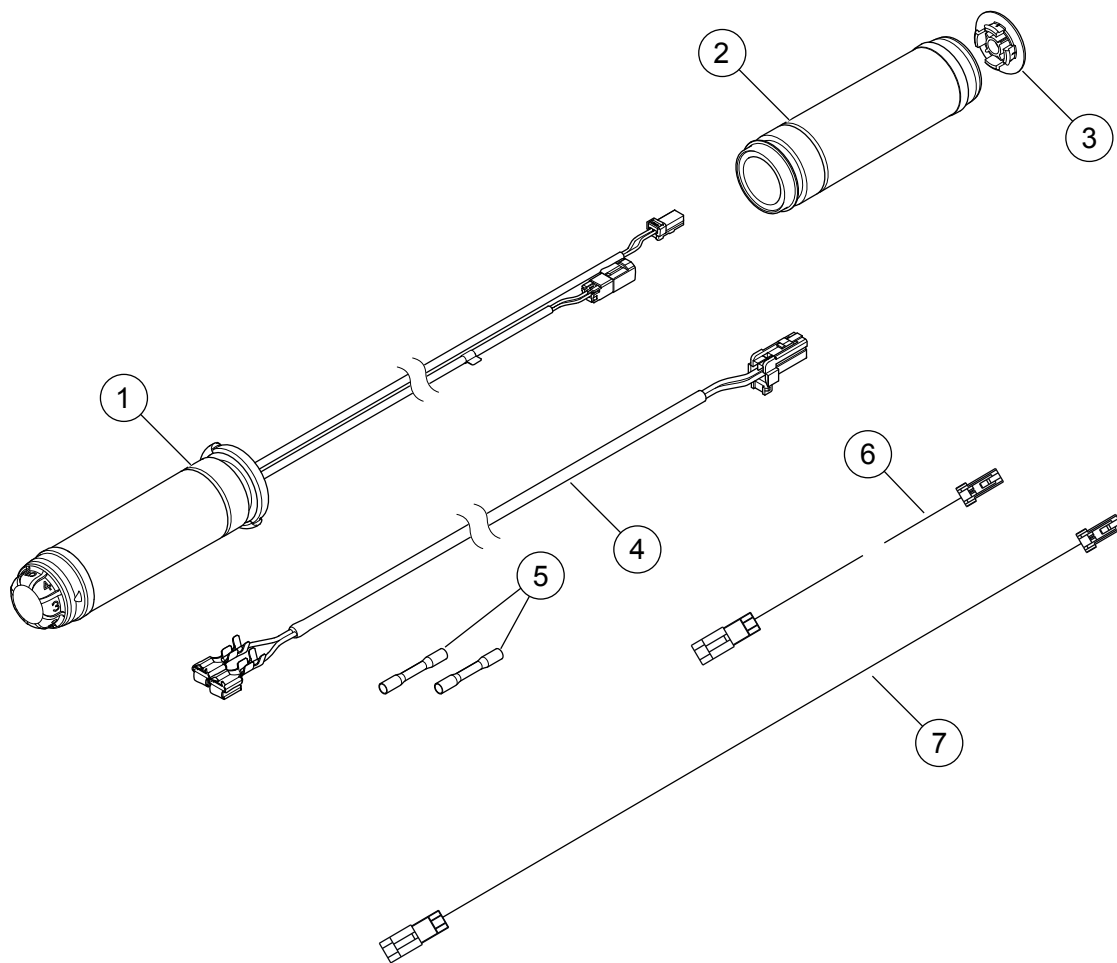
10. تثبت بشرائط الكبل.

11. أنه تثبت مجموعة أدوات التوصيل الكهربائي (6) وفقاً للتعليمات في مجموعة الأدوات.

12. ركب المقعد. بعد تركيب المقعد، اسحب المقعد لأعلى للتأكد من أنه ثابت. راجع دليل الصيانة.

13. ركب خزان الوقود. راجع دليل الصيانة.

288318



الشكل 10. قطع غيار الخدمة: مجموعة مقابض اليد المدفأة

الجدول 1. قطع غيار الخدمة: مجموعة مقابض اليد المدفأة

رقم الجزء	الوصف (الكمية)	العنصر	مجموعة الأدوات
10-56209	مقبض اليد المدفأ الأيسر	1	مجموعة الأدوات 56100034
10-56249	مقبض اليد المدفأ الأيمن	2	
10-56250	غطاء مقبض اليد المدفأ الأيمن	3	
56100325	مقبض اليد المدفأ الأيسر	1	مجموعة الأدوات 56100318
56100326	مقبض اليد المدفأ الأيمن	2	
56100329	غطاء مقبض اليد المدفأ الأيمن	3	
56100338	مقبض اليد المدفأ الأيسر	1	مجموعة الأدوات 56100331
56100339	مقبض اليد المدفأ الأيمن	2	
56100337	غطاء مقبض اليد المدفأ الأيمن	3	
56100316	مقبض اليد المدفأ الأيسر	1	مجموعة الأدوات 56100342
56100317	مقبض اليد المدفأ الأيمن	2	
56100168	غطاء مقبض اليد المدفأ الأيمن	3	
56100430	مقبض اليد المدفأ الأيسر	1	مجموعة الأدوات 56100436، كروم
56100433	مقبض اليد المدفأ الأيمن	2	
56100472	غطاء مقبض اليد المدفأ الأيمن	3	
56100431	مقبض اليد المدفأ الأيسر	1	مجموعة الأدوات 56100437، لون أسود
56100434	مقبض اليد المدفأ الأيمن	2	
56100471	غطاء مقبض اليد المدفأ الأيمن	3	
56100432	مقبض اليد المدفأ الأيسر	1	مجموعة الأدوات Edge cut، 56100438
56100435	مقبض اليد المدفأ الأيمن	2	
56100470	غطاء مقبض اليد المدفأ الأيمن	3	
69200232	مجموعة أسلاك المحول	4	العناصر الشائعة في جميع مجموعات الأدوات
70586-93	موصل الربط (2)	5	
69201809	وصلة العبور للتوصيل البيني (لون أسود/أبيض، 14 بوصة)	6	
69201808	وصلة العبور للطاقة/التأريض (لون أحمر/أسود، 20 بوصة)	7	